

VALTRA

Individually Yours

HR

VALTRA
T-SERIJA 154 ks – 211 ks

DIRECT VERSU HITECH CLASSIC



Valtra proizvodi traktore od 1951. godine i poznata je po pouzdanosti, raznovrsnosti, izdržljivosti i svojim Nordijskim korijenima. Ti faktori razdvajaju Valtra traktore od ostalih. Valtra traktori su dizajnirani prema individualnim potrebama svakog kupca te su napravljeni da traju i u najzahtjevnijim vremenskim uvjetima dok istovremeno efikasno rade u najtežim uvjetima. Valtra je pouzdan partner čiji visokokvalitetni proizvodi, inovativna tehnologija i efikasna servisna služba osiguravaju najviši nivo zadovoljstva kupca.

Dobrobit ljudi i okoliša su stvar časti za nas. U održavanju naših vrijednosti mi komuniciramo sa našim klijentima i partnerima. Valtrino poslovanje je okrenuto prema kupcu. Za razliku od najvećih proizvođača traktora Valtra proizvodi traktore na bazi individualne narudžbe kupca.

SADRŽAJ:

Individualno vaša	3
Ovo je T serija	4-5
Direct	6-7
Versu	8-9
HiTech	10-11
Classic	12
Transmisija	13
Bezstupanjski Direct	14-15
AGCO Sisu Power motori	16-17
Valtra ARM i kontrole	18-19
Hidraulika	20
Valtra TwinTrac	22-23
Dodatna oprema	24
Valtra Power Partner	25
AGCO dijelovi i Valtra servisna služba	26
Tehnička specifikacija	27-31





VALTRA Á LA CARTE

Ideja iza Valtra á la carte usluge je jednostavna: kada imate najbolji alat za posao dobivate najbolje rezultate. Odabir najboljeg alata znači definiranje vaših individualnih potreba i odabir traktora napravljen kako bi ih kompletno zadovoljio. Svaki Valtra traktor je napravljen na taj način.

Sa Valtra á la carte sustavom i zajedno sa vašim zastupnikom Valtra traktora možete definirati i napraviti savršeni traktor za vas. Moguće je odabrati preko pola milijuna mogućih kombinacija i posebnih Valtra osobina za svaki mogući rad na otvorenom.



Prije dvadeset godina Valtra – tada pod imenom Valmet – šokirala je svijet traktora predstavljajući mogućnost odabira boje traktora. Nudeći klijentima mogućnost odabira vlastite boje također je bio početak sustava proizvodnje traktora prema individualnim narudžbama kupaca.

OVO JE T SERIJA

VALTRA T

Direct, Versu, HiTech, Classic

DVA NOVA MODELA T SERIJE

Classic, HiTech, Versu i Direct nude više mogućnosti nego ikada prije. Novi Versu i Direct modeli proširuju T seriju sa dvije nove transmisije i mnogo novih mogućnosti. Versu modeli imaju novu dinamičku prekidačima upravljivu powershift transmisiju koja znači da više nema promjene brzine koristeći ručicu mjenjača. Direct modeli koriste novu i izuzetno laganu za korištenje bezstupanjsku transmisiju koja je dizajnirana i proizvedena od strane Valtre. Obje nove transmisije su bazirane na ispitanim i testiranim modularnim komponentama.

Valtra traktori T serije su idealni za profesionalne poljoprivrednike i ljude koji se bave uslugama, koji znaju odabrati točno one mogućnosti i opcije koje trebaju zahvaljujući Valtra á la carte sustavu narudžbe. AGCO Sisu Power tehnologija motora i load-sensing hidraulika čine traktor T serije odabirom broj jedan u svojoj klasi traktora. Traktori T serije su izuzetno snažni i stoga idealni za korištenje za teškim priključcima i opremom. Produktivnost je također odvedena na novi nivo sa predstavljanjem brojnih novih mogućnosti koje povećavaju efikasnost i udobnost.

Valtra kabine su dizajnirane i napravljene da budu prostrane, ergonomske i sigurne i zadnja generacija tehnologije se koristi kako bi se vozač održavao svježim i na oprezu tijekom cijelog radnog dana. Kontrolne prekidače je lako locirati i koristiti. Vrata su velika, ručke su čvrste, pod kabine je ravan a vidljivost izvrsna. Širina kabine čini okretanje za 180 stupnjeva jednostavnim čime se dobija puno prostora za korištenje TwinTrac sustava duplih komandi. Nosač volana i volan se modu podešavati a volan nudi odličnu mogućnost rukovanja i osjećaja za vozača. Sigurnost je dodatni pojačana sa svjetlima na ulazu te produžetkom intervala osvjetljenja u kabini.



Novi Infolight paket sa
do 6 Xenon svjetala

Nova prostrana i tiha kabina (68.5 dB)

Sjedalo se okreće za
180 stupnjeva

TwinTrac sustav
duplih komandi

Elektronski podesivi i
grijani vanjski
retrovizori

Novi dizajn
poklopca motora

Podizni kapacitet
poluga 8500 kg

Visoki klirens i
ravan donji dio
pokrova

Tvornički ugrađena
prednja hidraulika,
prednji utovarivač i
Valtra LHLINK

Hlađene i
potpomognute
kočnice

Kočnice na prednjoj osovini

Odvojeno ulje za
hidrauliku i transmisiju

T -SERIJA

Nominalna snaga /Maks snaga
(ISO 14936)

Direct	ks
T132	135 / 152*
T152	150 / 163*
T162	159 / 172*
T172	170 / 184*
T182	180 / 200**
T202	190 / 211**

* Pojačivač transportne brzine u radnom području D preko 17 km/h

** Pojačivač transportne brzine i SigmaPower

Versu	ks
T132	135 / 152*
T152	150 / 163*
T162e ECO	160 / 174*
POWER	159 / 172*
T172	170 / 184*
T182	180 / 200**
T202	190 / 211**

* Pojačivač transportne brzine u skupinama brzina C i D

** Pojačivač transportne brzine i SigmaPower

HiTech	ks
T121	133 / 139
T131	148 / 162*
T151e ECO	159 / 173*
POWER	159 / 173*
T161	170 / 180*
T171	180 / 193*
T191	185 / 211**

* Pojačivač transportne brzine u skupinama brzina

H2, H3 i H4 (50 km/h izvedbe i H1)

Classic	ks
T131	148 / 154
T161	170 / 174
T171	180 / 184

DIRECT – Izuzetno jednostavan za korištenje

T132 Direct, T152 Direct, T162 Direct, T172 Direct, T182 Direct, T202 Direct

Valtra Direct modeli su opremljeni sa Nordijskom kontinuirano varijabilno transmisijom, najjednostavnijim CVT-om na tržištu. Stoga umjesto koncentriranja na vožnju možete se koncentrirati na svoj rad.

REVOLUCIONARNO JEDNOSTAVAN CVT

Nordijska CVT transmisija je u većini situacija kontrolirana papučicom gasa i upravljanjem brzinom na patentiranom, ergonomskom Valtra ARM odmorištu za ruku. Pouzdani CVT je dizajniran da bude efikasan na veoma visokim kao i na veoma niskim temperaturama: Brzi start u Nordijskoj hladnoći kao i težak rad u Mediteranskoj vrućini su lagani zadaci. Zahvaljujući četiri radna područja niske brzine su efikasne jednako kao i visoke brzine. Dokazan i jednostavan za korištenje reverzor je jamstvo za efikasnost u oba smjera kretanja. Kada koristite prednji utovarivač asistent hidraulike automatski povećava broj obrtaja motora kako bi se poboljšale performanse rada: funkcija turbinskog kvačila pomaže održavanju čvrstog kontakta sa tlom. Dodatna važna karakteristika Direct traktora je preciznost u kretanju. To je totalna kontrola.

Direct traktori ne mogu biti jednostavniji za vožnju: upalite motor, odaberite smjer u kojem se želite kretati i pritisnite papučicu gasa. Vaš rad je još lakši sa funkcijom "aktivnog zaustavljanja" na Valtra Direct traktorima: kada podignete nogu sa papučice gasa traktor se automatski zaustavlja i ostaje na mjestu bez da morate koristiti kočnicu. Tijekom rada sve što morate napraviti je odabrati odgovarajuće radno



područje i prepustiti traktoru da vodi računa o optimalnoj učinkovitosti motora i transmisije.

Ukoliko je potrebno možete također postaviti brzinu motora ili brzinu vožnje, ili zajedno ili pojedinačno. Kako bi vožnja bila što jednostavnija i lakša, svi glavni kontrolni prekidači se nalaze na Valtra ARM odmorištu za ruku. Neovisno o tome u kojem smjeru se krećete sve kontrole su vam nadohvat ruke. Valtra je odvela tehnologiju bezstupnjevite transmisije na novu razinu kombinirajući jednostavnost upotrebe, snagu za rad i udobnost vozača bez žrtvovanja efikasnosti pogona.

DIRECT FEATURES: ODLIKE DIRECT MODELA:

Balans brzine naprijed/natrag

Kada je prekidač u središnjem položaju brzina vožnje prema naprijed i prema nazad je jednaka. Okrećući prekidač smanjujete brzinu u odabranom smjeru za 10 do 90 posto bez da utječete na brzinu vožnje u suprotnom smjeru.



Automatska kontrola trakcije – turbinsko kvačilo

Ovaj prekidač omogućava podešavanje momenta sile kod prvog korištenja papučice gasa. Pritiskom na papučicu gasa možete precizno kontrolirati moment sile koji se prenosi na kotače kako biste maksimizirali prljanje guma kotača na površinu.



Polu-automatska vožnja

CVT prekidač omogućuje vozaču da podesi odnos između transmisije i brzine motora. Kada se vozi u ručnom načinu rada omjer transmisije se odabire direktno koristeći CVT prekidač.



Kočenje motorom

Tri pozicije: pojačano, normalno i kretanje. Pozicija kretanja se preporučuje tijekom skliskih zimskih uvjeta.



VERSU – Nemojte ga samo voziti. Iskusite ga.

T132 Versu, T152 Versu, T162e Versu, T172 Versu, T182 Versu, T202 Versu

Snaga, uporabljivost i jednostavnost korištenja Valtra Versu modela stvara jedinstveno vozno iskustvo i povećava produktivnost.

VISOKO KVALITETNA VALTRA TEHNOLOGIJA, NA POTPUNO NOVOM NIVOU.

Valtra Versu traktori su prije svega dizajnirani da učine mogućim efikasno raditi cijeli dan. Automatizirana transmisija i asistent kočnica čine vožnju jednostavnom.

Petstupanjске powershift brzine u svakoj od 6 skupina brzina omogućavaju impresivnih 30 brzina u oba smjera kretanja. Još je jednostavnija automatska funkcija između C i D skupine brzina. Dakle imate na raspolaganju upravo onu brzinu za bilo koji tip posla u polju ili transportu.

Sve je tu osim ručice mjenjača. Sada transmisiju kontrolirate preko 3 prekidača na patentiranom, ergonomskom Valtra ARM odmoristu za desnu ruku – neovisno o smjeru kretanja.

Novi Versu modeli imaju više snage i znatno veći moment sile nego prethodni modeli. Mogu se koristiti za sve poljoprivredne i šumarske poslove a kao i svi Valtra traktori oni su napravljeni kako bi zadovoljili individualne potrebe kupca.



DRUGE STANDARDNE ODLIKE KOJE POVEĆAVAJU PRODUKTIVNOST I UDOBNOŠT UKLJUČUJU:

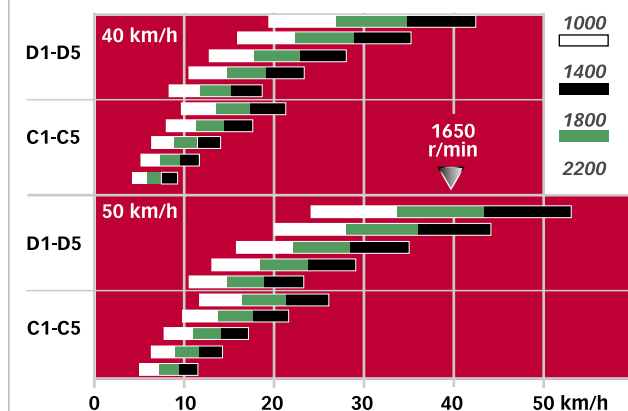
moćnu i kompletnu hidrauliku sa različitim uljem od ulja transmisije. Kako bi se dodatno povećala efikasnost možete odabrati TwinTrac sustav duplih komandi za rad unatrag, 50 km/h transmisiju, troškovno efikasan EcoPower model sa niskim obr./min motora, ovesno kardansko vratilo, Sigma Power za teške radove sa kardanskim vratilom.

Sa traktorom napravljenim prema vašim željama i koristima iskusiti će te kontrolu, vožnju i produktivnost kao nikada prije.

Versu powershift transmisija nudi neviđeni broj mogućnosti kojima se vaš posao olakšava:

- Pet stupanjски powershift, promjena brzine 128%
- EcoSpeed transmisija omogućuje 40 km/h pri samo 1650 obr./min (Y)
- Puzajuće brzine – standard
- Premošćivanje radnih područja
- Jedinstvena Autotrakcija pogoduje zaustavljanju i startanju
- Dva automatizirana HiShift programa, također za mijenjanje između C-D radnog područja
- Mogućnost podešavanje brzine promjene smjera kretanja
- Automatski pogon na sva četiri kotača i blokada diferencijala
- Napredna kontrola trakcije koristi senzore
- U-Pilot sistem za rad na uvratinama

Valtra Versu 40 km/h, 50 km/h i 40 km/h EcoSpeed





HITECH – bazni model nudi odlične performanse u kombinaciji sa mnoštvom mogućnosti

T121, T131, T151e, T161, T171, T191

HiTech je bazni model T serije i nudi izbor snage od 133 do 211 konjskih snaga. Izražena vozna udobnost HiTecha je bazirana na elektronski kontroliranoj ručici za promjenu smjera naprijed/nazad i trostupanjskoj powershift transmisiji. Transmisija nudi 36 brzina prema naprijed i prema natrag. Može se odabrati između 11 različitih omjera brzine za rad između 4-11 km/h što je idealno za rad na polju.

Radna hidraulika na HiTech modelima koristi pumpu kapaciteta 73 l/min i standardne on/off ventile. Elektronski kontroliranu hidrauliku je moguće naručiti kao opciju za rad s prednjim utovarivačem. Podizni kapacitet elektronskih Autocontrol podiznih poluga je 77 kN

Kabina kod HiTech modela je jednaka kao i kod drugih traktora T serije. Najprostranija kabina na tržištu je dobro opremljena a dodatna oprema uključuje šumarsku kabinu, TwinTrac sustav duplih komandi i suspenziju kabine. Razina buke unutar kabine je minimizirana i dodatno smanjena kod T151e EcoPower modela sa niskim brojem obrtaja motora. U Eco načinu rada brzina motora se održava ispod 1800 obr./min i rad se obavlja sa niskom razinom buke motora zahvaljujući velikom momentu sile.



ODLIKE HITECHA:

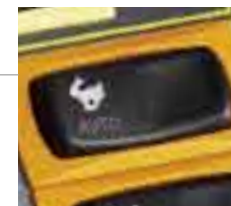
Elektrohidraulička ručica za promjenu smjera naprijed/nazad

Smatra se najboljim reverzorom na tržištu, dozvoljava vam da smjer kretanja mijenjate brzo i bez trzaja. Ručna kočnica je integrirana sa reverzorom.



Automatizirana transmisija

HiTech model nudi odličnu mogućnost korištenja traktor kroz automatizaciju, uključujući dva powershift programa, tvornički podešenog powershifta nakon promjene smjera kretanja i jedinstvene Autotrakcije.



Čelični rezervoar za gorivo

T HiTech modeli imaju mogućnost ugradnje čeličnog rezervoara za gorivo



Šumarski radovi

Idealni za rad u šumi direktno iz traktora: visoki klirens.



CLASSIC – cjenovno prihvatljiva i jednostavna vučna snaga

T131, T161, T171

Classic modeli T serije su idealni za teške vučne radove i istovremeno kontroliranje vašeg budžeta. Classic koristi tradicionalnu suho jednodiskosno kvačilo (promjer diska 350 mm) i sinhronizirani mehanički reverzor za mijenjanje smjera naprijed-nazad. Hidrauličko rukovanje uz pomoć HiShifta dolazi kao opcija. Trostupanjski powershift (Delta Powershift) i četiri bazne sinhronizirane brzine (radne, transportne i susperspore) ukupno daju 36+36R brzina.

Traktore također odlikuje mehanička ručna kočnica i mehanički kontrolirana vanjska hidraulika.



TRANSMISIJA čini traktor onim što je

Svi traktori Valtra T serije dolaze sa elektrohidrauličkim reverzorom koji nudi jednaku snagu rada neovisno o smjeru kretanja.



DIRECT

- Bezstupnjevitá transmisija dizajnirana i proizvedena od strane Valtre
- 4 radna područja (4 područja brzine)
- 3 načina vožnje dizajnirana za potrebe različitih kupaca
- 2 brzine vožnje i 2 brzine motora mogu biti umemorirane
- Ovjesni kardan kao opcija

VERSU

- Polu-powershift transmisija dizajnirana i proizvedena od strane Valtre
- 4 radna područja brzine, 5 powershift brzina
- Izmjena brzine sa 5 powershift brzina: 128%
- Standardne puzajuće brzine
- Raznovrsna automatizacija, do 10 brzina automatski
- Nova lagana kontrola Autotrakcije
- Ovjesni kardan - opcija

HITECH

- Višestupanjska transmisija, dizajnirana i proizvedena u Valtri
- 3 powershift brzine, 36+36R brzina
- Raznovrsna automatizacija, Autotrakcija
- Ovjesni kardan – opcija
- Elektrohidraulički reverzor

CLASSIC

- Mehanički reverzor
- Višestupanjska transmisija, dizajnirana i proizvedena u Valtri
- 3 powershift brzine, 36+36R brzina
- Ovjesni kardan – opcija

BEZSTUPNJEVITI DIRECT – 3 načina vožnje, 4 radna područja

DIRECT

Valtra Direct predstavlja inovativni pristup CVT-u. Nova bezstupnjevita transmisija je napravljena od strane Valtre u Finskoj kako bi radila u ekstremnim temperaturama, visokim i niskim. Jedinstvena odlika uključuje tri načina vožnje, funkciju turbinskog kvačila, ovjesni kardan i hidraulički asistent.

Sumiranje brzina (CVT) se postiže pomoću planetarnog seta zupčanika bez korištenja prstena brzina. Time se dizajn održava relativno jednostavnim i nekompliranim. Kombinacija četiri radna područja zajedno sa hidrostatskim varijatorom daje impresivnih osam vrhova efikasnosti. Sva četiri radna područja počinju od nule.

Ulja hidraulike i transmisije su odvojena, čime se može spriječiti da potencijalno prljavo ulje hidraulike (npr. zbog priključaka) cirkulira kroz hidrostatski varijator. Izmjena topline između dvaju ulja se također pojavljuje kroz kućište transmisije dozvoljavajući tako da ulje transmisije dodatno grije ulje hidraulike – korisna odlika u hladnim uvjetima.

Četiri individualna radna područja su dizajnirana kako bi odgovarala radovima koji se očekuju od CVT traktora koji maksimalnu brzinu kretanja (40 ili 50 km/h) postiže pri 1600 obr./min. Prvo radno područje A omogućuje moment sile od 200 kN koje može biti korišteno zajedno sa ovjesnim kardanom. Četiri radna područja ABCD održavaju relativno niski pritisak u hidrostatskom varijatoru. To osigurava visoku efikasnost čak i u puzajućim brzinama i vrućim klimama.

Valtra Direct je opremljen sa Valtra Powershuttle reverzorom koji omogućava rad u oba smjera sa jednakom efikasnošću.



RADNO PODRUČJE A TEŠKI RADovi

0-9 km/h

Može se koristiti za najteže radove, kao kod spore obrade tla ili žetve posebnih usjeva. Idealno je kada je konstantno potrebna najveća vučna sila ili kada je potrebno najpreciznije podešavanje brzine. Ekstremno visoke vučne sile mogu biti postignute sa kardanski pogonjenim priključnim strojevima.

RADNO PODRUČJE B RADovi U POLJU

0-18 km/h

Univerzalno radno područje za rad u polju, koje je idealno od sjetve do brže obrade pa i različitih poslova u žetvi. Ključna je lagana kontrola različitih operacija (poput brzine žetve). Također odgovara i za radove u šumi.

RADNO PODRUČJE C BRZI RADovi

0-27 km/h

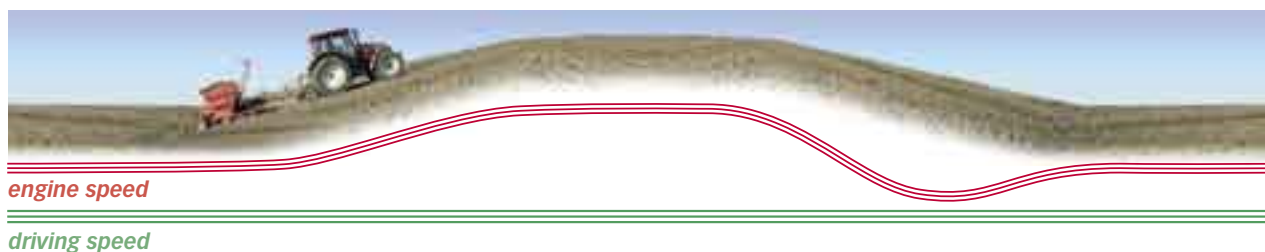
Idealno za transport po polju, za mnogobrojne komunalne radove te za efikasno pokretanje pod teškim teretima.

RADNO PODRUČJE D CESTOVNI TRANSPORT

0-50 km/h

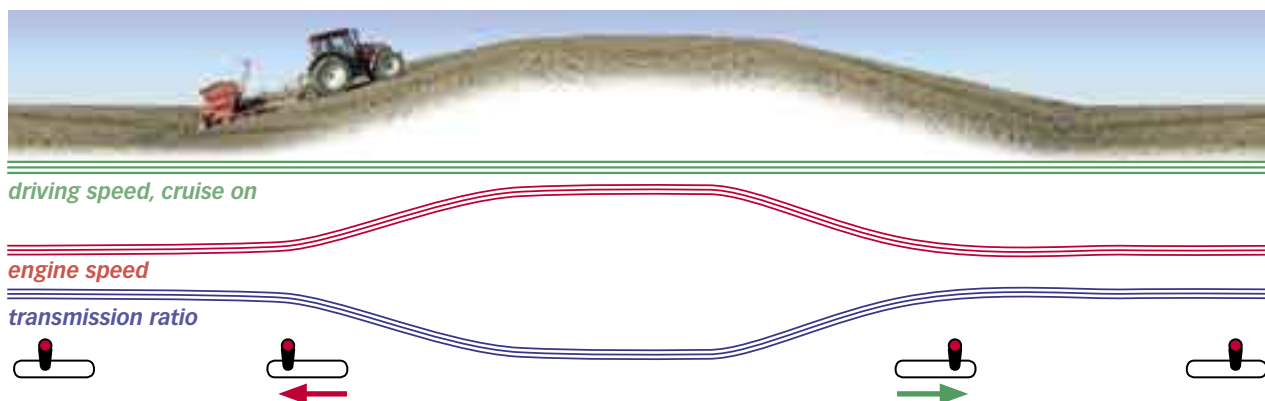
Za cestovni transport pri visokim brzinama.

Imajte na umu da sva radna područja imaju drugačiju maksimalnu brzinu sa 40 km/h i 50 km/h transmisijama.



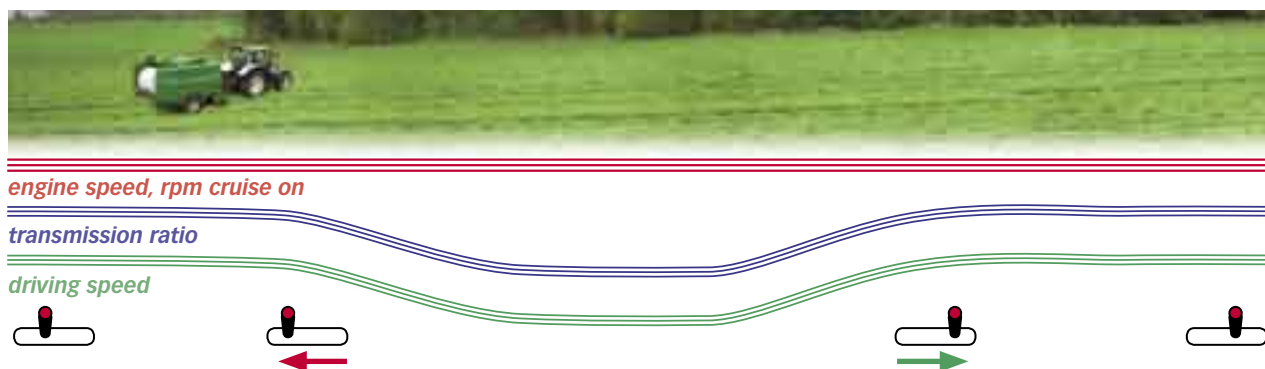
AUTOMATSKI NAČIN RADA

Osnovni princip je jednostavan: koristi najviši mogući omjer transmisije kako bi optimizirao korištenje goriva. U teškim uvjetima automatika mijenja omjer kako bi održao zadanu brzinu (brzina motora se povećava)



POLU-AUTOMATSKI NAČIN RADA

Papučica gasa radi kao i obično, povećavajući broj obrtaja motora. CVT ručica podešava omjer transmisije prema brzini motora. Što se više pomiče CVT ručica potrebno je više obrtaja motora kako bi se postigla određena brzina. Ukoliko je brzina podešena sa tempomatom, tada pomicanje CVT ručice prema natrag smanjuje omjer transmisije i istovremeno povećava broj obrtaja motora.



RUČNI NAČIN RADA

Omjer transmisije se kontrolira isključivo sa CVT ručicom. Nikakva automatika se ne koristi ali traktor se zaustavlja kod kočnja. Kod mnogih radova koji uključuju rad sa kardanskim vratilom brzina može biti jednostavno kontrolirana koristeći CVT ručicu a ukoliko je zaustavljanje potrebno jednostavno koristite kočnice (AutoTrakcija).

AGCO SISU POWER MOTORI

AGCO Sisu Power traktorski motori su dizajnirani za rad sa zahtjevnim priključcima. To se može vidjeti i na njihovoj čvrstoj strukturi, izdržljivosti, pouzdanosti i ekstremno visokom momentu sile.

Svi traktori N serije su pogonjeni AGCO Sisu Power Common Rail motorima koji se odlikuju brojnim poboljšanjima za daljnje poboljšanje pokretanja i smanjenja emisije ispušnih plinova. Ta poboljšanja također poboljšavaju tradicionalne prednosti AGCO Sisu Power motora, koji su sada tiši, ekonomičniji i moćniji nego ikada.

Nova generacija Common Rail motora uključuje treću generaciju Electronic Engine Managmenta (EEM – elektronska kontrola motora) koju razvija AGCO Sisu Power. EEM tehnologija nudi mnoge napredne funkcije kao što su nizak ler gas (650 obr./min) kada je aktivirana ručna kočnica i pojačivač transportne brzine koji dolazi kod HiTech modela.

NIZAK LER GAS

Nova Valtrina inovacija je nizak ler gas Common Rail motora. Standardni ler gas je na 850 obr./min. Kada je traktor parkiran i aktivirana ručna kočnica broj obrtaja motora pada na ugodno tihih 650 obr./min i tako dodatno smanjuje potrošnju goriva. Kod ponovnog početka vožnje kontrolna ručica mora biti podignuta u N poziciju i ler gas se automatski podiže na 850 obr./min kako bi se iskoristio visoki početni moment sile motora.

PERMATORQUE (TORQUE = MOMENT SILE)

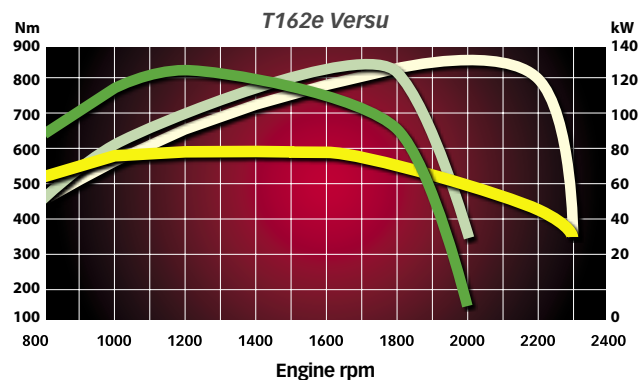
SisuPower motore odlikuje i Permatorque, koji nudi rezervu momenta sile (R) od nazivne brzine motora do brzine maksimalnim momentom sile. U T seriji maksimalni moment sile se postiže na 1500 obr./min. (EcoPower 1100 obr./min.).

Permatorque (E) znači da moment sile ostaje konstantan do 1000 obr./min. Visok moment sile na niskom broj obr./min. omogućuje miran start za vrijeme rada kardanskog vratila i kod kretanja sa težim teretima.

POJAČIVAČ TRANSPORTNE BRZINE

Classic, HiTech, Versu i Direct modeli sa Common Rail ubrizgavanjem goriva nude dodatno povećanje snage u transportu koje omogućava efikasniji transport. Power bulge dolazi zajedno sa pojačivačem transportne brzine.

SNAGA MOTORA I MOMENT SILE



Snaga (kW)

- Pojačivač transportne brzine
- Pojačivač transportne brzine EcoPower

Moment sile (Nm)

- Pojačivač transportne brzine
- Pojačivač transportne brzine EcoPower





PREDNOSTI COMMON RAIL MOTORA

- Prelazi na Tier III standarde emisije ispušnih plinova visoki pritisak ubrizgavanja, precizno tempiranje ubrizgavanja goriva i efikasno hlađenje pomažu smanjenju ispušnih plinova
- Common Rail motori brzo reagiraju na promjene u težini tereta
- Veći obrtni moment postignut na manjem broju okr./min. Obrtni moment ostaje na visokom nivou čak i ako se brzina motora tijekom rada smanji, time je rad s traktorom efikasniji i dobija se veća iskoristivost goriva
- Osnovna konstrukcija SisuDiesel motora omogućava dugačak vijek trajanja:
 - intercoolera
 - vlažne košuljice cilindra s centralnim poprečnim osloncem
- - smanjuje vibracije košuljice cilindra
 - smanjuje trošenje na košuljicama i klipovima
 - manja potrošnja ulja
 - sustav goriva smješten na hladnijoj strani motora
 - filteri goriva se lagano mogu mijenjati bez upotrebe alata i bez puštanja goriva
 - lagan pristup komponentama za održavanje
- Optimalno paljenje motora zahvaljujući Common Rail pred ubrizgavanju
 - smanjuje nivo buke
 - nov i ugodan zvuk motora
- Tehnologija četiri ventila po cilindru poboljšava protok goriva kroz cilindre i smanjuje toplinu oko cilindra.

VALTRA ARM ODMORIŠTE ZA RUKU I GLAVNE KONTROLE

Ergonomija i dizajn zajedno

Odmorište za ruku uključuje širok spektar ergonomskih kontrola, sve pozicionirane prema logičkom slijedu poradi jednostavnijeg korištenja. Na tržištu ne postoji sličan sustav kontrole rada koji nudi jednaki nivo udobnosti rukovatelju. Jedinstvena struktura ručke odmorišta omogućava vozaču čvrsto i postojano držanje kod rukovanja hidraulikom ili kod podizanja cijelog odmorišta prilikom okretanja sjedala za 180° prije korištenja TwinTrac sustava duplih komandi. Valtrino odmorište za ruku je zaista impresivno, potpuno uklopljeno sa drugim odlikama Valtra traktora.

Ručka na odmorištu nadopunjuje radnu okolinu i povećava jednostavnost kontrole, posebice prilikom rada na neravnim terenima. Odmorište za ruku je ergonomski dizajnirano i potpuno uklopljeno u cijeli traktor koji je napravljen na istom principu. U Valtri znaju da je "udobnost = produktivnost". Rukovanje transmisijom i hidraulikom je sada preciznije i točnije čime se povećava produktivnost i sigurnost. Također se vozaču nudi udobno i logičko mjesto za odmor ruke kada nije potrebna za kontrolu traktora.

Odmorište za ruku ima integrirani joystick preko kojeg se može upravljati prednjim ili stražnjim ventilima hidraulike. Prekidači za promjenu powershift brzina, ili za rukovanje tempomatom i podešavanje radnog područja kod Direct

modela, su pametno postavljeni na prirodnom položaju na odmorištu za desnu ruku. Druge odlike odmorišta uključuju traktorski terminal putem kojega se svi hidraulički ventili mogu pojedinačno programirati, te klizeća ručica koja služi kao ručni gas ili kao CVT ručica ovisno o modelu traktora.

Odmorište je potpuno uklopljeno u Valtrin TwinTrac sustav duplih komandi, koji dolazi kao opcija za sve modele Valtrinih traktora opremljenih sa Valtra ARM odmorištem. Sve najbitnije kontrole transmisije i hidraulike su smještene na odmorištu. Kada se vozačevo sjedalo rotira za 180° u TwinTrac položaj, to isto odmorište se pomiče zajedno sa sjedalom. Time je korištenje TwinTraca još udobnije, sa jednakim ergonomskim kontrolama na istome mjestu bez obzira u kojem je položaju samo sjedalo.



1. Displej
2. Podešavanja protoka ulja hidraulike
3. Hidraulika prednja/stražnja
4. Upravljanje ventilima (npr. prednjim utovarivačem)
5. Joystick sa prekidačima (2 stražnja ventila, prednji utovarivač, prednja hidraulika)
6. Prekidanje U-pilota
7. Tvornički podešena brzina tempomata 2
8. Prekidači za upravljanje ventilima hidraulike
9. Paljenje/gašenje hidraulike
10. Prekidači za rad sa izbornikom, hidraulikom transmisijom
11. U-pilot pokretanje/zaustavljanje
12. Povećanje brzine preko tempomata
13. Smanjenje brzine preko tempomata
14. Memoriranje brzine kretanja preko tempomata
15. Gašenje tempomata
16. Trotočje hidraulike – transport/stajanje/rad
17. Plivajući položaj
18. Podešavanje dubine trotočja hidraulike
19. CVT ručica
20. Držać za ruku



Novi dizajn i smještaj na kontrolnoj ploči na desnoj strani kabine u kombinaciji sa bojom prekidača čini ih jednostavnim za korištenje.

Odmorište za ruku uključuje širok spektar ergonomskih kontrola, sve pozicionirane prema logičkom slijedu poradi jednostavnijeg korištenja. Na tržištu ne postoji sličan sustav kontrole rada koji nudi jednaki nivo udobnosti rukovatelju.

HIDRAULIKA

Superiorna raznovrsnost i kontrola

Mehanička ili elektronski kontrolirana vanjska hidraulika može biti specificirana prema potrebama a rukovanje istom je jednostavno i logično. Dugački intervali izmjene ulja štede vrijeme i troškove. T serija dozvoljava i mogućnost bioulja prethodno odobrenih od strane Valtre.



HIDRAULIKA NA VERSU I DIRECT MODELIMA

Radna hidraulika na Versu i Direct modelima se jednostavno i efikasno kontrolira koristeći joystick i prekidače smještene na Valtra ARM odmorištu. Joystick se također može koristiti za kontrolu prednjeg utovarivača ili priključaka. Zbog osjetljivosti kontrole joysticka i elektronski kontroliranih hidrauličkih ventila, funkcije traktora i priključaka mogu biti podešene sa visokom preciznošću.

Maksimalni kapacitet pumpe hidraulike od 115 l/min je izuzetno visok a kao opcija moguća za Versu i Direct modele dolazi hidraulička pumpa kapaciteta 160 l/min. Kapacitet može biti programiran prema protoku i vremenu protoka. Valtrina load-sensing hidraulika zadovoljava sve potrebe najnovijih priključaka i kombinacija istih.

VENTILI RADNE HIDRAULIKE:

- Na Versu i Direct modelima do 5 potpuno programabilnih ventila i 2 on/off ventila straga
- Moguća 2 ili 3 ventila sprijeda
- Kontrole standardnog on/off ventila i opcionalnog on/off ventila spojenih direktno na priključak
- Traktor može biti opremljen Power Beyond spojnicama za maksimalni kapacitet

Joystick na odmorištu ruke se koristi za kontrolu ventila 1 i 2 radne hidraulike te se također može koristiti za upravljanje prednjim utovarivačem ili prednjim podiznim polugama. Linearni prekidači na odmorištu se koriste za kontrolu ventila 3, 4 i 5. Broj kontrolnih prekidača se razlikuje ovisno o modelu.

HIDRAULIKA NA HITECH MODELIMA

Na HiTech modelima hidraulika se kontrolira ručicama i prekidačima smještenim na kontrolnoj ploči sa desne strane kabine. Kapacitet pumpe je 73 litre u minuti. Moguće je koristiti četiri ventila.

Ventil za kontrolu protoka na prvom ventilu je moguće naručiti kao dodatnu opremu. dva ventila je moguće koristiti za kontrolu prednjeg utovarivača i prednjih priključaka. Ti ventili su elektronski kontrolirani putem odmorišta za ruku. Opcionalna prednja hidraulika je kontrolirana preko ventila broj 3.



VALTRA TWINTRAC

Rad u oba smjera.

VALTRA TWINTRAC

Valtrin tvornički ugrađen TwinTrac sustav duplih komandi za rad unazad čini vaš rad unatrag laganim i efikasnim. Sustav uključuje volan i papučice kvačila, gasa i kočnice na stražnjem dijelu kabine. U radnoj poziciji prema nazad vidljivost preko priključka i vašeg rada je odlična. Mnoge kombinacije traktorskih priključaka su produktivnije kada su vožene unatrag. Prostrana kabina i sjedalo sa zračnom suspenzijom koje je moguće okrenuti za 180° također čine vaš rad produktivnijim. S obzirom da su teški priključci uvijek zakvačeni na stražnjem kraju traktora, TwinTrac sustav duplih komandi nudi mnoge dodatne prednosti kod rada unatrag.





DODATNA OPREMA

(Ograničenja su moguća ovisno o modelu i tržištu – upitajte vašeg lokalnog Valtra trgovca za pomoć pri odabiru dodatne opreme)



PREDNJA HIDRAULIKA

PREDNJE KARDANSKO VRATILO

ROTIRKA

SUSPENZIJA KABINE

NESTANDARDNE GUME

TWINTRAC

DODATNI UTEZI

Prednji utezi, 14 x 40 kg
Utezi u stražnjim kotačima 34-42", 4/8 X 80 kg
Uteg za prednju hidrauliku 650 kg

BLATOBRA NI

Prednji blatobrani, 4 WD
Stražnji blatobrani, širina 2550 mm

KABINA

TwinTrac
Klima uređaj, automatska ili ručna
Držač monitora
Zračna suspenzija sjedala
Valtra Evolution sjedalo
Donji grijač nogu
Šumska kabina, polikarbonatska bočna stakla
Šumska kabina
Krovni otvor
Pojas za vezanje
Paket prve pomoći
Aparat za gašenje požara

VENTILI

Dodatni ventili prednji i stražnji
Kočni ventil za prikolice
Zračna instalacija 2+1
Power Beyond ventili
Predpriprema za prednji utovarivač
Prednji utovarivač
Elektronska kontrola prednje hidraulike/
utovarivača
Kontrola protoka

ELEKTRONSKA OPREMA

Prekidač za paljenje/gašenje kardana na
blatobranima
Infolight paket svjetlosne opreme (Xenon)
1 ili 2 rotirke na krovu kabine
Elektronski grijani vanjski retrovizori

Kontrolno zaustavljanje
Dodatna radna svjetla na kabini
Predpriprema za ISOBUS ISO 11786
ISOBUS ISO 11783
ISOBUS/AG2 monitor
AutoGuide 2
Glavni prekidač struje
Tempomat
Dodatne elektronske utičnice
Brzo kopčanje na polugama hidraulike
Hidraulički topling

VALTRA POWER PARTNER

Valtra vama na usluzi

Valtra centar za obuku u Suolahti tvornici u Finskoj je odgovoran za obuku internacionalnog servisnog osoblja i osoblja zaduženog za rezervne dijelove. Centralizirana obuka osigurava visokokvalitetno i stalno održavanje kao i veliki protok informacija od naših kupaca do cijele Valtra organizacije.

Valtra odjel za rezervne dijelove također priprema sva uputstva za održavanje, popravak i rezervne dijelove. Valtra literatura, uključujući naša uputstva za korištenje predstavlja najbolje u traktorskoj industriji. Valtrin moderan i efikasan centraliziran sustav rezervnih dijelova brzo i garantirano dostavlja dijelove i pruža servisnu potporu.

U Europi dijelove je moguće dostaviti u roku 24 sata. U mnogim regijama odjel servisnih dijelova radi 24 sata na dana. Potražite naljepnice "Valtra Genuine Spare parts" or "AGRO Parts" na pakovanjima dijelova. Isti dijelovi se koriste za nove Valtra traktore. Originalni rezervni dijelovi osiguravaju bezbrižan i siguran rad vašeg traktora dokle god je u vašem posjedu. Valtrin centar za inženjerstvo i laboratorij za traktore su otvoreni 2007. u Suolahti tvornici.



AGCO DIJELOVI I VALTRA SERVISNI CENTAR

Servisiranje i održavanje

Valtra T serija je jednostavna za servisiranje i održavanje. Intervali izmjene ulja motora, transmisije i hidraulike su dugi i promjena ulja je jednostavna za napraviti. Kako bi se osigurao pouzdan i neprekidan rad potrebno je koristiti jedino tekućine koje su posebno dizajnirane za traktor s kojim se radi. Svi ti aspekti su u korist naših kupaca u svim regijama i klimatskim zonama.

T serija je dizajnirana kako bi omogućila lak pristup sistemu za hlađenje, ventilatorima zraka, filterima ulja i goriva. Poklopac motora podiže se vertikalno kod obavljanja operacija održavanja. Sustav hlađenja također može biti posebno otvoren za čišćenje.



SERVISNI PAKETI

Valtru nudi prikladan paket prethodno pripremljenih paketa za održavanje za 100 radnih sati, 500 radnih sati i 1000 radnih sati. Ti paketi uključuju sve potrebne originalne dijelove garantirajući tako kvalitetu i rezultate. Koristeći originalne dijelove pomaže osiguravanju vaše sigurnosti.



TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

● standard ○ opcija

Model	DIRECT						VERSU						HITECH						CLASSIC			
	T132	T152	T162	T172	T182	T202	T132	T152	T162e	T172	T182	T202	T121	T131	T151e	T161	T171	T191	T131	T161	T171	
6 cil./6.6 l motor [“]	●	●	●	●			●	●	●	●			●	●	●	●			●	●		
6 cil./7.4 l motor					●	●					●	●					●	●				●
SigmaPower motor					●	●					●	●						●				
EcoPower motor									●						●							
Pojačivač transportne brzine	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●				
Kontinuirano Varijabilna transmisija	●	●	●	●	●	●																
30 + 30R transmisija sa 5 PS i kontrolom preko Valtra ARM							●	●	●	●	●	●										
36+36R transmisija sa 3 PS (delta powershift)													●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Turbinsko kvačilo	●	●	●	●	●	●																
Robotizirano prebacivanje između skupina	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●										
Load Sensing hidraulika	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●										
Valtra ARM	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●										
Elektronska ručica reverzora za naprijed/nazad	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
Suspenzija prednje osovine	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
Suspenzija kabine, mehanička ili AutoComfort	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				
Rezervoar goriva integriran u šasiji traktora													●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Rezervoar ulja hidraulike integriran u šasiji traktora	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●										
TwinTrac sustav duplih komandi	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○				

[“]Brzine T serije sa gumama 650/65R42 (50 km/h i EcoSpeed izvedbe)

T131 Classic i T121 HiTech jedino kao 40 km/h izvedbe[“] instead of the existing text on english

Versu	1	2	3	4	5
LA	0,7	0,9	1,1	1,4	1,7
LB	1,5	1,9	2,3	2,6	3,4
A	3,7	4,6	5,7	7,0	8,4
B	7,5	9,4	11,3	14,2	17,1
C	11,5	14,4	17,4	21,8	26,7
D	23,36	29,9	35,2	44,3*	53,3*

T-Series, HiTech i Classic

	I	II	III		I	II	III		I	II	III
LL1	0,8	1,0	1,2	M1	4,0	4,9	6,1	H1	12,4	15,3	19,1
LL2	1,1	1,4	1,8	M2	5,7	7,0	8,7	H2	17,8	21,9	27,3
LL3	1,6	2,0	2,5	M3	8,0	9,9	12,3	H3	25,0	30,7	38,3
LL4	2,3	2,8	3,5	M4	11,3	13,9	17,4	H4	35,2	43,5*	54,1*

* Kod 40 km/h EcoSpeed 43 km/h

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Hidraulika i transmisija

Model	T132 Versu	T152 Versu	T162e Versu	T172 Versu	T182 Versu	T202 Versu	T132 Direct	T152 Direct	T162 Direct	T172 Direct	T182 Direct	T202 Direct
Stražnja hidraulika	Autocontrol D, kontrola balansa u vožnji, kontrola proklizavanja											
Podizni kapacitet, standard, kg	8100			8500			8100			8500		
Podizni kapacitet, opcija, kg	8500						8500					
Radna hidraulika	Load sensing, elektronska kontrola											
Maks kapacitet pumpe, l/min	115 (opcija 160)											
Ulje hidraulike	Odvojeno, 47 litara za priključke											
Radna hidraulika, opremljenost	Standardna 2 potpuno podesiva ventila i 1 ON/OFF. Opcija 3 + 4 ventil i 5 ventil, 2. ON/OFF i Power Beyond											
Prednji ventili hidraulike	Opcija 2 ili 3 elektronski kontrolirana											
Prednja hidraulika	Opcija, podizna snaga 3,5 t ili 5,0 t											
Transmisija												
Broj brzina	30+30R						Bezstupanjski, jednaka brzina kretanja i naprijed i nazad					
Brzina kretanja	0,6-40 km/h, 0,8-50 km/h ili 0,8-40 km/h EcoSpeed						0-40 km/h EcoSpeed ili 0-50 km/h EcoSpeed					
Tip kvačila	Mokro višelamelasto											
Reverzior	Elektrohidrauličko kompjuterski kontrolirano											
Powershift	Petstupanjsko kompjuterski kontrolirano						Bezstupanjska transmisija					
Pogon na sva četiri kotača	Ručno ili automatsko rukovanje											
Kočnice	Potpomognute, mokre, višediskosne											
Blokada diferencijala, straga	Ručno ili automatsko uključivanje											
Blokada diferencijala, naprijed	Hidraulička (HiLock)											
Prednja osovina, standard	HiLock	Dodatno pojačana (HD) HiLock				HiLock	(HD) HiLock					
Prednja osovina, opcija	(HD) HiLock	(HD) HiLock sa kočnicama				(HD) HiLock	(HD) HiLock sa kočnicama					
Suspenzija prednje osovine	Opcija na svim modelima											

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motori, kardansko vratilo, kočnice, dimenzije, težina

Model	T132 Versu	T152 Versu	T162e Versu		T172 Versu	T182 Versu	T202 Versu	T132 Direct	T152 Direct	T162 Direct	T172 Direct	T182 Direct	T202 Direct	
Motor														
Tip, Agco SisuPower	66CTA-4V				74CTA-4V			66CTA-4V				74CTA-4V		
Broj cilindara / zapremina, l	6/6,6				6/7,4			6/6,6				6/7,4		
Snaga kW/ks/obr/min (ISO 14396)			POWER	ECO										
Nominalna snaga kW/ks/obr/min	99/135/2200	110/150/2200	118/160/2200	117/159/1800	125/170/2200	132/180/2200	140/190/2200	99/135/2200	110/150/2200	117/159/1800	125/170/2200	132/180/2200	140/190/2200	
Maksimalna snaga	104/141/2000	115/156/2000	123/167/2000	117/159/1800	130/177/2000	137/186/2000	147/200/2000	104/141/2000	115/156/2000	117/159/1800	130/177/2000	137/186/2000	147/200/2000	
Maks snaga sa pojačivačem transportne brzine	112/152/2000	120/163/2000	128/174/2000	127/172/1800	135/184/2000	147/200/2000*	155/211/2000*	112/152/2000	120/163/2000	127/172/1800	135/184/2000	147/200/2000*	155/211/2000*	
Maks moment sile	580/1500	630/1500	675/1500	790/1100	715/1500	750/1500	800/1500	580/1500	630/1500	790/1100	715/1500	750/1500	800/1500	
Maks moment sile sa pojačivačem transportne brzine	630/1500	675/1500	715/1500	830/1100	750/1500	800/1500*	850/1500*	630/1500	675/1500	830/1100	750/1500	800/1500*	800/1500**	
Kardansko vratilo, opcije														
540/1000 (sa brojevima obrtaja motora)	1874/2000		-		1874/2000		-			1874/2000			-	
540/540E	1874/1539		-		1874/1539		-			1874/1539			-	
540E/1000					1539/2000					1539/2000				
1000HD	2000		-				2000						2000	
Ovjesni kardan					Opcija					Opcija				
Dimenzije i težina														
Gume	540/65R28 + 650/65R38		540/65R30 + 650/65R42				540/65R28 + 650/65R38		540/65R30 + 650/65R42					
Međuosovinski razmak, mm					2748							2748		
Duljina, mm					5148							5148		
Širina, mm					2338							2338		
Visina, mm	2996						3046		2996		3046			
Radius okretanja, m					5,6							5,6		
Klirens ispod prednje osovine, mm	550							600		550		600		
Težina uz puni rezervoar, kg	5860						6090		5860		6090			
Kapacitet rezervoara, l					275							275		

* također sa SigmaPower

** sa SigmaPower 850Nm

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Hidraulika i transmisija

Model	T121 HiTech	T131 HiTech	T151e HiTech	T161 HiTech	T171 HiTech	T191 HiTech	T131 Classic	T161 Classic	T171 Classic
Stražnja hidraulika	Autocontrol B, Kontrola balansa vožnje								
Opcije	Autocontrol D, Kontrola balansa vožnje, kontrola proklizavanja						-		
Podizni kapacitet, standard, kg	7700								
Radna hidraulika	Otvoreni sustav, mehanički kontrolirani ventili								
Maks kapacitet pumpe, l/min	73								
Ulje hidraulike	Zajedno sa uljem transmisije, maks 40 litara slobodno za priključke								
Radna hidraulika, naprijed	Standard 2 ventila i slobodni povrat. Opcija 3 i 4 ventil								
Radna hidraulika, straga	Opcija 2 elektronski kontrolirana ventila za prednji utovarivač i prednju hidrauliku								
Prednja hidraulika	Opcija, podizni kapacitet 3.5 t								
Transmisija									
Broj brzina	36 + 36R brzina, 0.6-40 km/h								
50 km/h ili 40 km/h, EcoSpeed	-	Opcija					-	Opcija	
Mijenjanje skupina brzina	Mehaničko								
Tip kvačila	Dva mokra višelamelasta kvačila						Suho, jedna-lamela		
Reverzior	Reverzior						Mehanički sinhroniziran		
Ručna kočnica	Integriran sa ručnom kočnicom, hidraulički						Mehanički		
Powershift	Elektrohidraulički kompjuterski kontroliran, programabilan od strane vozača						Ručni elektrohidraulički		
Pogon na sva četiri kotača	Ručno ili automatsko uključivanje (sa kočnicama i blokadom diferencijala)								
Kočnice	Hidrauličke više diskosne, automatsko uključivanje pogona na sva četiri kotača i kočenje na sva četiri kotača								
Blokada diferencijala, straga	Ručno ili automatsko uključivanje (sa podiznim polugama)								
Blokada diferencijala, naprijed	Automatsko		HiLock				Automatsko		HiLock
Prednja osovina, opcija	HiLock/HD HiLock		Dodatno pojačana HiLock				HiLock/HD HiLock		Dodatno pojačana HiLock
Suspenzija prednje osovine	Opcija na svim modelima								

TEHNIČKA SPECIFIKACIJA

Motori, kardansko vratilo, kočnice, dimenzije, težina

Model	T121 HiTech	T131 HiTech	T151e HiTech		T161 HiTech	T171 HiTech	T191 HiTech	T131 Classic	T161 Classic	T171 Classic	
Motor											
Tip, Agco SisuPower	66 CTA-4V				74 CTA-4V			66 CTA-4V		74 CTA-4V	
Broj cilindara / zapremina, l	6/6,6				6/7,4			6/6,6		6/7,4	
Snaga kW/ks/obr/min (ISO 14396)			ECO	POWER							
Nominalna snaga kW/ks/obr/min	98/133/2200	109/148//2200	117/159/1800	117/159/2200	125/170/2200	132/180/2200	136/185/2200	109/148/2200	125/170/220	132/180/2200	
Maksimalna snaga	102/139/2000	113/154/2000	117/159/1800	120/163/2000	128/174/2000	135/184/2000	139/189/2000**	113/154/2000	128/174/2000	135/184/2000	
Maks snaga sa pojačivačem transportne brzine	-	119/162/2000	127/173/1800	127/173/2000	135/180/2000	142/193/2000	155/211/2000	-	-	-	
Maks moment sile	550/1500	580/1500	680/1100	620/1500	660/1500	670/1500	680/1500	580/1500	660/1500	670/1500	
Maks moment sile sa pojačivačem transportne brzine	-	650/1500	730/1100	680/1500	710/1500	730/1500	750/1500**	-	-	-	
Kardansko vratilo, opcije											
540/1000 (sa brojevima obrtaja motora)	1874/2000		-		1874/2000		-		1874/2000		
540/540E	1874/1539		-		1874/1539		-		1874/1539		
540E/1000			1539/2000				1539/2000				
1000HD	2000		-		2000			2000			
Ovjesni kardan	opcija na svim modelima							opcija na svim modelima			
Dimenzije i težina											
Gume	20.8R38 + 16.9R28		20.8R42 + 16.9R30				20.8R38 + 16.9R28		20.8R42 + 16.9R30		
Međuosovinski razmak, mm					2748			2748			
Duljina, mm					5148			5148			
Širina, mm					2338			2338			
Visina, mm	2996						3046		2996		3046
Radius okretanja, m					5,6			5,6			
Klirens ispod prednje osovine, mm	550						600		550		600
Težina uz puni rezervoar, kg	5590						4950		5590		5980
Kapacitet rezervoara, l	Rezervoar goriva u šasiji kapaciteta 165 l, dodatni vanjski rezervoar (opcija) 170 l, ukupno 335 l										

** snaga T191 SigmaPower modela: 155 kW/211 ks/2000 i moment sile 830 Nm/1500

Zastupnik i generalni uvoznik za Republiku Hrvatsku:
Poljoopskrba Međunarodna trgovina d.o.o.
Donje Svetice 40, 10 000 Zagreb
Tel: +385 1 2335 166, Fax: +385 1 2318 878
www.pmt.hr
info@pmt.hr

Poljoopskrba Međunarodna trgovina d.o.o. – PSC Bizovac
Ul. kralja Tomislava 1g
31222 Bizovac
Tel: +385 31 673 242
Fax: +385 31 673 242

Poljoopskrba Međunarodna trgovina d.o.o. – PSC Otok
Skrotinci 4
32252 Otok
Tel: +385 32 395 515
Fax: +385 32 395 516

