

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE – TX/TRX „S“		
TRX – reverzibilan; TX- standard, sva 4 ista kotača		
MODEL	TX 7800 S / TRX 7800 S	
Šasija	ACTIO™ oscilirajući ovjes +/- 15°; upravljiv na prve kotače; pogon na sva 4 kotača; reduktori na prednjim i zadnjim kotačima; RGS™ sistem reverzibilnog sjedala- samo kod modela TRX	
Motor – stupanj emisije	Yanmar – 3A	
Broj cilindara	4-16 ventila	
Zapremina (CC)	3319	
Snaga KW/KS	52/71	
Maksimalan broj okretaja	2500	
Okretni moment (Nm/okr)	236/1600	
Hlađenje	vodeno	
Rezervoar – kapacitet (lit)	60	
Transmisija	Mjenjač 32 brzine; 16 naprijed/nazad; ručica za brzu promjenu smjera	
PTO – kardansko vratilo	Zadnje, neovisno i sinhronizirano sa brzinom kretanja traktora 540/540 okr/min, elektro-hidraulično progresivno uključivanje	
Profil	1" 3/8 sa 6 žljebova	
Hidraulični sistem- sekundarni	1 dvosmjerna razvodnika, 1 direktan povrat (3 zadnjih priključaka hidraulike)	
Radni tlak (bar)	160	
Hidraulični sis. dizanja	Zadnji 3-točkovni I kategorije	
Upravljač	Hidraulični sa 2 cilindra	
Kočnice	Hidraulične na sva 4 kotača (diskovi u uljnoj kupelji) parkirna kočnica	
Težina (Kg)		
Bez kabine	2070-2170	2080-2180
Sa kabinom	2210-2310	2220-2320
Gume	250/80-18- standard	
STANDARDNA OPREMA: Blokada prvog i zadnjeg ili samo zadnjeg diferencijala (elektro-hidraulična kontrola); isključenje prednjeg pogona (elektro-hidraulična kontrola); hidraulični sistem sa jednom pumpom hidraulike; podešavanje upravljača po visini; sekundarni hidraulični sistem upravljiv pomoću 1 ručice; zaštitni sklopivi luk; sigurnosni prekidač na reverzeru i ručici PTO; digitalni zaslon km/h; zadnja vučna kuka podesiva po visini; prednja vučna kuka; kotači podesive širine		
DODATNA OPREMA: Kabina klimatizirana Star Light; mogućnost izbora nekoliko tipova sekundarnog hidrauličnog sistema; kontrola hidrauličnog sistema pomoću Joysticka ON/OFF (samo za TRX); hidraulični sistem dizanja sa kontrolom položaja i sile; hidraulična topling poluga i desna ruka hidraulike (samo sa TRX); prednji hidraulični sistem dizanja (samo za TRX); mogućnost ugradnje utega na kotače; čelične prirubnice kotača; prednji bočni utezi; zadnja kuka – klizna, prednja zaštita „bull bar“; poluge hidraulike sa brzim kopčanjem podesive po dužini; veliki izbor kotača raznih profila guma.		