



2023/0053(COD)

19.7.2023

*****I**

NACRT IZVJEŠĆA

o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o vozačkim dozvolama, izmjeni Direktive (EU) 2022/2561 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe (EU) 2018/1724 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Direktive 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 383/2012
(COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

Odbor za promet i turizam

Izvjestiteljica za mišljenje: Karima Delli

Oznake postupaka

- * Postupak savjetovanja
- *** Postupak suglasnosti
- ***I Redovni zakonodavni postupak (prvo čitanje)
- ***II Redovni zakonodavni postupak (drugo čitanje)
- ***III Redovni zakonodavni postupak (treće čitanje)

(Navedeni se postupak temelji na pravnoj osnovi predloženoj u nacrtu akta.)

Izmjene nacrta akta

Amandmani Parlamenta u obliku dvaju stupaca

Brisanja su označena podebljanim kurzivom u lijevom stupcu. Izmjene su označene podebljanim kurzivom u obama stupcima. Novi tekst označen je podebljanim kurzivom u desnom stupcu.

U prvom i drugom retku zaglavlja svakog amandmana naznačen je predmetni odlomak iz nacrta akta koji se razmatra. Ako se amandman odnosi na postojeći akt koji se želi izmijeniti nacrtom akta, zaglavlje sadrži i treći redak u kojem se navodi postojeći akt te četvrti redak u kojem se navodi odredba akta na koju se izmjena odnosi.

Amandmani Parlamenta u obliku pročišćenog teksta

Novi dijelovi teksta označuju se podebljanim kurzivom. Brisani dijelovi teksta označuju se oznakom ■ ili su precrtani. Izmjene se naznačuju tako da se novi tekst označi podebljanim kurzivom, a da se zamijenjeni tekst izbriše ili precrta.

Iznimno, izmjene strogo tehničke prirode koje unesu nadležne službe prilikom izrade konačnog teksta ne označuju se.

SADRŽAJ

	Stranica
NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA	5
OBRAZLOŽENJE	109

NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA

o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o vozačkim dozvolama, izmjeni Direktive (EU) 2022/2561 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe (EU) 2018/1724 Europskog parlamenta i Vijeća te o stavljanju izvan snage Direktive 2006/126/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i Uredbe Komisije (EU) br. 383/2012 (COM(2023)0127 – C9-0035/2023 – 2023/0053(COD))

(Redovni zakonodavni postupak prvo čitanje)

Europski parlament,

- uzimajući u obzir Prijedlog Komisije upućen Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2023)0127),
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 2. i članak 91. stavak 1. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, u skladu s kojima je Komisija podnijela Prijedlog Parlamentu (C9 0035/2023),
 - uzimajući u obzir mišljenje Odbora za pravna pitanja o predloženoj pravnoj osnovi
 - uzimajući u obzir članak 294. stavak 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,
 - uzimajući u obzir članke 59. i 40. Poslovnika,
 - uzimajući u obzir izvješće Odbora za promet i turizam (A9-0000/2023),
1. usvaja sljedeće stajalište u prvom čitanju;
 2. nalaže svojoj predsjednici da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću, Komisiji i nacionalnim parlamentima.

Amandman 1

Prijedlog direktive

Uvodna izjava -1. (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(-1) Sigurnost na cestama jedan je od ključnih elemenata zakonodavstva EU-a u području prometa u posljednja dva desetljeća te je EU predan cilju „vizije nula”, odnosno nulte stope smrtnih slučajeva na cestama do 2050., kako je ponovljeno u Strategiji za održivu i pametnu mobilnost iz 2020. Na neformalnom sastanku Vijeća za promet u Valletti 2017. zaključeno je da je trajno velik broj smrtnih slučajeva i teških ozljeda u cestovnom prometu velik društveni problem te je tom prilikom objavljena izjava u kojoj se Komisiju poziva da, među ostalim, pripremi novi okvir politike sigurnosti na cestama za desetljeće nakon 2020. i da razmotri jačanje pravnog okvira EU-a za sigurnost na cestama kako bi dolazilo do manje smrtnih slučajeva i kako bi se poboljšala zaštita sudionika u cestovnom prometu, posebno onih ranjivih, koji su i najčešće žrtve.

Or. en

Amandman 2

Prijedlog direktive

Uvodna izjava -1.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(-1a) Dosadašnja nastojanja javnih tijela dovela su do smanjenja broja smrtnih slučajeva na cestama sa 51 400 u

2001. na 19 800 u 2021. Te su brojke znatno ispod cilja EU-a da se broj smrtnih slučajeva u cestovnom prometu smanji za 75 % u razdoblju od 2001. do 2020. Osim toga, napredak prema prepolavljanju broja poginulih na cestama tijekom prvog desetljeća kasnije je stagnirao. Vanjski trošak prometnih nesreća u EU-u čini oko 2 % njegova godišnjeg BDP-a. Ta situacija zahtijeva novi poticaj i odlučnije djelovanje u svim područjima kako bi se poboljšala sigurnost na cestama i ispunili postavljeni ciljevi.

Or. en

Amandman 3

Prijedlog direktive Uvodna izjava 1.

Tekst koji je predložila Komisija

(1) Propisi o vozačkim dozvolama bitan su dio zajedničke prometne politike, doprinose poboljšanju sigurnosti na cestama i olakšavaju slobodno kretanje osoba koje namjeravaju steći boravište u državi članici koja nije država koja je dozvolu izdala. ***S obzirom na važnost osobnih prijevoznih sredstava, posjedovanje*** vozačke dozvole koju je priznala država članica domaćin ***potiče i olakšava slobodno kretanje*** osoba i ***slobodu*** poslovnog nastana. Isto tako, svako nezakonito dobivanje takve isprave ili prava na upravljanje vozilom ili gubitak zakonito stečene vozačke dozvole zbog nezakonitog ponašanja utječe na državu članicu u kojoj su te povrede počinjene i na sigurnost na cestama u cijeloj Uniji.

Izmjena

(1) Propisi o vozačkim dozvolama bitan su dio zajedničke prometne politike, doprinose poboljšanju sigurnosti na cestama, ***mogu potaknuti energetske učinkovitost*** i olakšavaju slobodno kretanje osoba koje namjeravaju steći boravište u državi članici koja nije država koja je dozvolu izdala. ***Posjedovanjem*** vozačke dozvole koju je priznala država članica domaćin ***promiče se sloboda kretanja*** osoba i ***pravo*** poslovnog nastana. Isto tako, svako nezakonito dobivanje takve isprave ili prava na upravljanje vozilom ili gubitak zakonito stečene vozačke dozvole zbog nezakonitog ponašanja utječe na državu članicu u kojoj su te povrede počinjene i na sigurnost na cestama u cijeloj Uniji.

Or. en

Amandman 4

Prijedlog direktive Uvodna izjava 2.

Tekst koji je predložila Komisija

(2) Postojeći okvir trebalo bi ažurirati kako bi se prilagodio novom dobu i postao održiv, uključiv, pametan i otporan. Njime bi se trebala uzeti u obzir potreba za smanjenjem emisija iz prometa, digitalizacija, demografski trendovi i tehnološki razvoj radi jačanja konkurentnosti europskog gospodarstva. Važno je pojednostavniti i digitalizirati administrativne postupke kako bi se uklonile preostale prepreke, kao što je administrativno opterećenje, slobodnom kretanju vozača koji namjeravaju steći boravište u državi članici koja nije država koja je izdala vozačku dozvolu. Usklađen okvir standarda Unije za vozačke dozvole trebao bi obuhvaćati fizičke i mobilne vozačke dozvole i omogućiti njihovo uzajamno priznavanje ako su propisno izdane u skladu s ovom Direktivom.

Izmjena

(2) Postojeći okvir trebalo bi ažurirati kako bi se prilagodio novom dobu i postao održiv, uključiv, pametan i otporan. Njime bi se trebala uzeti u obzir potreba za smanjenjem emisija iz prometa **i potrošnje energije**, digitalizacija, demografski trendovi i tehnološki razvoj radi jačanja konkurentnosti europskog gospodarstva. Važno je pojednostavniti i digitalizirati administrativne postupke kako bi se uklonile preostale prepreke, kao što je administrativno opterećenje, slobodnom kretanju vozača koji namjeravaju steći boravište u državi članici koja nije država koja je izdala vozačku dozvolu. Usklađen okvir standarda Unije za vozačke dozvole trebao bi obuhvaćati fizičke i mobilne vozačke dozvole i omogućiti njihovo uzajamno priznavanje ako su propisno izdane u skladu s ovom Direktivom.

Or. en

Amandman 5

Prijedlog direktive Uvodna izjava 4.

Tekst koji je predložila Komisija

(4) Obrada osobnih podataka za potrebe provedbe ove Direktive treba biti usklađena s okvirom Unije za zaštitu podataka, posebno s Uredbom (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća⁵³.

Izmjena

(4) Obrada osobnih podataka za potrebe provedbe ove Direktive treba biti usklađena s okvirom Unije za zaštitu podataka, posebno s Uredbom (EU) 2016/679 Europskog parlamenta i Vijeća⁵³ **i s Direktivom 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća^{53a}**.

⁵³ Uredba (EU) 2016/679 Europskog

⁵³ Uredba (EU) 2016/679 Europskog

parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (SL L 119, 4.5.2016., str. 1.).

parlamenta i Vijeća od 27. travnja 2016. o zaštiti pojedinaca u vezi s obradom osobnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka te o stavljanju izvan snage Direktive 95/46/EZ (SL L 119, 4.5.2016., str. 1.).

53a Direktiva 2002/58/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 12. srpnja 2002. o obradi osobnih podataka i zaštiti privatnosti u području elektroničkih komunikacija, SL L 201, 31.7.2002., str. 37. – 47., Direktiva o e-privatnosti, kojom bi se obuhvatile i digitalne (mobilne) vozačke dozvole.

Or. en

Obrazloženje

Direktiva o e-privatnosti, kojom bi bile obuhvaćene digitalne (mobilne) vozačke dozvole. Vidi stavak 8. Mišljenja EDPS-a.

Amandman 6

Prijedlog direktive Uvodna izjava 5.

Tekst koji je predložila Komisija

(5) Ovom Direktivom utvrđuje se pravna osnova za pohranu obveznog skupa osobnih podataka na fizičke vozačke dozvole i njihove mikročipove ili QR kodove i mobilne vozačke dozvole kako bi se zajamčila visoka razina sigurnosti na cestama u Uniji i u skladu s člankom 6. stavkom 1. točkom (e) i, ako je primjenjivo, člankom 9. stavkom 2. točkom (g) Uredbe (EU) 2016/679. Ti podaci trebali bi se ograničiti na ono što je nužno za dokazivanje prava osobe na upravljanje vozilom, identificiranje te osobe te provjeru njezina identiteta i prava na upravljanje vozilom. Ovom Direktivom predviđaju se i dodatne mjere za zaštitu osobnih podataka koje osoba otkrije

Izmjena

(5) Ovom Direktivom utvrđuje se pravna osnova za pohranu obveznog skupa osobnih podataka na fizičke vozačke dozvole i njihove mikročipove ili QR kodove i mobilne vozačke dozvole, ***u svrhu dokazivanja i provjere prava osobe na upravljanje vozilom ili njezina identiteta***, kako bi se zajamčila visoka razina sigurnosti na cestama u Uniji i u skladu s člankom 6. stavkom 1. točkom (e) i, ako je primjenjivo, člankom 9. stavkom 2. točkom (g) Uredbe (EU) 2016/679. Ti podaci trebali bi se ograničiti na ono što je nužno za dokazivanje prava osobe na upravljanje vozilom, identificiranje te osobe te provjeru njezina identiteta i prava na upravljanje vozilom. Ovom Direktivom predviđaju se i dodatne mjere za zaštitu

tijekom postupka provjere.

osobnih podataka koje osoba otkrije
tijekom postupka provjere.

Or. en

Obrazloženje

EDPS, stavak 25. Već u skladu s primarnim pravom (čl. 8. Povelje o temeljnim pravima) osobni podaci moraju se obraditi u „određene svrhe”.

Amandman 7

Prijedlog direktive Uvodna izjava 10.

Tekst koji je predložila Komisija

(10) Digitalna transformacija jedan je od prioriteta Unije. U području cestovnog prometa digitalizacija će pomoći da se uklone preostale administrativne prepreke slobodnom kretanju osoba, kao što su one koje se odnose na trajanje izdavanja fizičkih vozačkih dozvola. Stoga bi trebalo utvrditi zaseban standard Unije za mobilne vozačke dozvole izdane u Uniji. Kako bi se olakšala digitalna transformacija, od [datum donošenja + 4 godine] automatski bi se trebale izdavati mobilne vozačke dozvole, ne dovodeći u pitanje pravo podnositelja zahtjeva da istovremeno dobije i fizičku dozvolu ili obje dozvole.

Izmjena

(10) Digitalna transformacija jedan je od prioriteta Unije. U području cestovnog prometa digitalizacija će pomoći da se uklone preostale administrativne prepreke slobodnom kretanju osoba, kao što su one koje se odnose na trajanje izdavanja fizičkih vozačkih dozvola. Stoga bi trebalo utvrditi zaseban standard Unije za mobilne vozačke dozvole izdane u Uniji. Kako bi se olakšala digitalna transformacija, od [datum donošenja + 4 **četiri** godine] automatski bi se trebale izdavati mobilne vozačke dozvole, ne dovodeći u pitanje pravo podnositelja zahtjeva da istovremeno, **ili u kasnijoj fazi** dobije i fizičku dozvolu ili obje dozvole. **Fizička dozvola trebala bi se izdati u roku od dva tjedna od podnošenja zahtjeva.**

Or. en

Amandman 8

Prijedlog direktive Uvodna izjava 11.

Tekst koji je predložila Komisija

(11) Mobilna vozačka dozvola trebala bi sadržavati ne samo informacije navedene na fizičkim vozačkim dozvolama nego i informacije koje omogućuju provjeru vjerodostojnosti podataka i jednokratni pristupni niz. Međutim, trebalo bi osigurati da čak i u tim slučajevima količina osobnih podataka stavljenih na raspolaganje bude ograničena na ono što bi bilo navedeno na fizičkoj vozačkoj dozvoli i ono što je nužno potrebno za provjeru vjerodostojnosti tih podataka. Ti dodatni podaci trebali bi se razlikovati ako osoba ima nekoliko mobilnih vozačkih dozvola, što je moguće pod uvjetom da ih je izdala ista država članica.

Izmjena

(11) Mobilna vozačka dozvola trebala bi sadržavati ne samo informacije navedene na fizičkim vozačkim dozvolama nego i informacije koje omogućuju provjeru vjerodostojnosti podataka i jednokratni pristupni niz. Međutim, trebalo bi osigurati da čak i u tim slučajevima količina osobnih podataka stavljenih na raspolaganje bude ograničena na ono što bi bilo navedeno na fizičkoj vozačkoj dozvoli i ono što je nužno potrebno za provjeru vjerodostojnosti tih podataka, ***naročito elektroničkog potpisa tijela izdavatelja***. Ti dodatni podaci trebali bi se razlikovati ako osoba ima nekoliko mobilnih vozačkih dozvola, što je moguće pod uvjetom da ih je izdala ista država članica.

Or. en

Amandman 9

Prijedlog direktive Uvodna izjava 12.

Tekst koji je predložila Komisija

(12) U strategiji za održivu i pametnu mobilnost iznosi se vizija da EU znatno poboljša održivost mobilnosti i prometa. Emisije iz sektora cestovnog prometa uključuju stakleničke plinove, onečišćujuće tvari u zraku, buku i mikroplastiku od trošenja guma i ceste. Na te emisije utječe način vožnje, koji može imati negativne učinke na okoliš i zdravlje ljudi. Stoga bi vozače tijekom osposobljavanja za vožnju trebalo naučiti kako da smanje svoj učinak na emisije i pripremiti ih na vožnju vozila s nultim emisijama.

Izmjena

(12) U strategiji za održivu i pametnu mobilnost iznosi se vizija da EU znatno poboljša održivost mobilnosti i prometa. Emisije iz sektora cestovnog prometa uključuju stakleničke plinove, onečišćujuće tvari u zraku, buku i mikroplastiku od trošenja guma i ceste. Na te emisije utječe način vožnje, koji može imati negativne učinke na okoliš i zdravlje ljudi. Stoga bi vozače tijekom osposobljavanja za vožnju ***i testiranja*** trebalo naučiti kako da smanje svoj učinak na emisije, ***uključujući ekovožnjom***, i pripremiti ih na vožnju vozila s nultim emisijama.

Or. en

Amandman 10

Prijedlog direktive Uvodna izjava 13.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(13a) Stjecanje vozačke dozvole može biti vrlo važno za ostvarivanje potreba za mobilnošću milijuna europskih građana, posebno u ruralnim područjima ili za ostvarivanje potreba za mobilnošću osoba sa smanjenom pokretljivošću, no u nekim je slučajevima njezina cjenovna pristupačnost prepreka. Stoga se potiče nacionalna i regionalna tijela da uspostave ciljane financijske programe kako bi stjecanje vozačke dozvole bilo cjenovno pristupačno građanima kojima je potrebna pomoć i koji nemaju realne alternative i kako bi se stalo na kraj siromaštvu u pogledu mobilnosti.

Or. en

Amandman 11

Prijedlog direktive Uvodna izjava 14.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(14) Vozačke dozvole trebale bi se kategorizirati prema vrstama vozila za koja omogućuju pravo na upravljanje. To bi trebalo učiniti na jasan i usklađen način, uz potpuno poštovanje tehničkih značajki tih vozila i vještina potrebnih za upravljanje njima.

(14) Vozačke dozvole trebale bi se kategorizirati prema vrstama vozila za koja omogućuju pravo na upravljanje. To bi trebalo učiniti na jasan i usklađen način, uz potpuno poštovanje tehničkih značajki tih vozila, ***u skladu s ključnim aspektima cestovne sigurnosti kao što su masa i brzina***, i vještina potrebnih za upravljanje njima.

Or. en

Amandman 12

Prijedlog direktive Uvodna izjava 15.

Tekst koji je predložila Komisija

(15) U skladu s Konvencijom Ujedinjenih naroda o pravima osoba s invaliditetom od 13. prosinca 2006., čija je EU stranka od 21. siječnja 2011., trebalo bi donijeti posebne odredbe kako bi se osobama s invaliditetom olakšalo upravljanje vozilima. Stoga bi države članice, uz prethodni pristanak Komisije, trebale moći iz primjene članka 6. isključiti određene specifične vrste vozila s vlastitim pogonom.

Izmjena

(15) U skladu s Konvencijom Ujedinjenih naroda o pravima osoba s invaliditetom od 13. prosinca 2006., čija je EU stranka od 21. siječnja 2011., trebalo bi donijeti posebne odredbe kako bi se osobama s invaliditetom olakšalo upravljanje vozilima. ***Nadalje, osobe sa smanjenom pokretljivošću, bez obzira na njihovu sposobnost upravljanja vozilom, moraju uživati svoja prava na mobilnost kako bi se spriječilo nastajanje siromaštva u pogledu mobilnosti. Ostvarivanje tih prava na mobilnost moglo bi uključivati upotrebu prilagođenih pojedinačnih ili skupnih vozila, uključujući posebne značajke ili opremu.*** Stoga bi države članice, uz prethodni pristanak Komisije, trebale moći iz primjene članka 6. isključiti određene specifične vrste vozila s vlastitim pogonom ***te bi trebalo razmotriti određeni stupanj fleksibilnosti za neka vozila, kao što su vozila hitne pomoći.***

Or. en

Amandman 13

Prijedlog direktive Uvodna izjava 16.

Tekst koji je predložila Komisija

(16) Minimalnu dob kandidata za različite kategorije vozačkih dozvola trebalo bi utvrditi na razini Unije. Ipak, državama članicama trebalo bi omogućiti određivanje više dobne granice za upravljanje nekim kategorijama vozila s ciljem povećanja sigurnosti na cestama. ***U izuzetnim okolnostima državama***

Izmjena

(16) Minimalnu dob kandidata za različite kategorije vozačkih dozvola trebalo bi utvrditi na razini Unije. Ipak, državama članicama trebalo bi omogućiti određivanje više dobne granice za upravljanje nekim kategorijama vozila s ciljem povećanja sigurnosti na cestama.

članicama treba dopustiti određivanje niže dobne granice kako bi se u obzir uzele okolnosti u tim državama, posebno zato da bi se omogućilo upravljanje vozilima za vatrogasnu službu i održavanje javnog reda i mira ili radi provedbe pilot-projekata povezanih s novim tehnologijama za vozila.

Or. en

Amandman 14

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 16.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(16a) Kako bi se osiguralo rasprostranjeno i sveobuhvatno znanje o pravilima o vožnji i sigurnosnim mjerama kao što su sigurnosni pojasevi i upotreba kacige, a posebno o sigurnoj interakciji nezaštićenih sudionika u cestovnom prometu, kao što su pješaci ili biciklisti, s motornim vozilima, države članice trebale bi u svoje obvezne školske kurikulume, najkasnije u srednjoškolskom obrazovanju, uvesti minimalnu količinu uputa o sigurnosti na cestama. Te upute o sigurnosti na cestama trebale bi uključivati odgovarajuće informacije o alternativama za mobilnost za različite vrste putovanja te o utjecaju takvih odluka na zdravlje i okoliš, s posebnim naglaskom na prednostima aktivne mobilnosti.

Or. en

Amandman 15

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 16.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(16b) Mladi vozači općenito manje su rizični i statistički su izloženi prometnim nesrećama i smrtnim slučajevima. Uz iskustvo u vožnji, intelektualna i psihološka zrelost odraslih vozača važan je čimbenik u primjerenom prosuđivanju i smanjivanju rizika povezanih s vožnjom. Utvrđivanje odgovarajuće minimalne dobi za dozvole u svakoj kategoriji, kako za posebnu tako i za profesionalnu vožnju, zajedno s posebnim ograničenjima i strožim uvjetima za nove vozače u pogledu, među ostalim, ograničenja brzine i alkohola, ključan je element za postizanje „vizije nula”.

Or. en

Amandman 16

Prijedlog direktive

Uvodna izjava 17.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(17) Potrebno je uspostaviti sustav stupnjevanja, odnosno utvrditi da je pravo na vozačku dozvolu kategorije B preduvjet da bi kandidat stekao pravo na dobivanje dozvole neke druge kategorije, kao i istovrijednosti kategorija. Takav bi sustav trebao biti *djelomično* obvezujući za sve države članice, ali bi im također trebao omogućiti da ga međusobno primjenjuju na svojim državnim područjima. ***Državama članicama trebalo bi omogućiti i da utvrde određene istovrijednosti ograničene samo na njihovo državno područje.***

(17) Potrebno je uspostaviti sustav stupnjevanja, odnosno utvrditi da je pravo na vozačku dozvolu kategorije B preduvjet da bi kandidat stekao pravo na dobivanje dozvole neke druge kategorije, kao ***što je kategorija B+, kao*** i istovrijednosti kategorija, ***uključujući minimalno razdoblje potrebnog iskustva za prijavu.*** Takav bi sustav trebao biti obvezujući za sve države članice, ali bi im također trebao omogućiti da ga međusobno primjenjuju na svojim državnim područjima.

Or. en

Amandman 17

Prijedlog direktive Uvodna izjava 17.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(17a) Teški osobni automobili i sportska terenska vozila (SUV-ovi) ne samo da zauzimaju više prostora i da su manje energetski učinkoviti, zbog čega troše više goriva i proizvode veću razinu emisija, već je, u pogledu sigurnosti na cestama, vjerojatnije da će biti izloženi sudarima nego laki osobni automobili, sa znatno ozbiljnijim posljedicama. Kako je prvotno osmišljena, dozvola kategorije B nije u potpunosti prikladna za najteže osobne automobile. Stoga bi trebalo uspostaviti novu kategoriju vozačke dozvole – kategoriju B+ – za automobile i kombije kategorije N1 težine iznad 1 800 kg. Vozači bi trebali ispunjavati uvjete za ovu kategoriju vozačke dozvole tek nakon što steknu minimalno iskustvo u okviru svojih dozvola kategorije B. Međutim, postojeća vozačka dozvola kategorije B omogućila bi vozaču da vozi osobni automobil težine do 1,8 tona, što je i dalje velika većina osobnih vozila dostupnih na tržištu, čak i s električnim baterijama. Međutim, izuzeća na temelju profesionalnih ili posebnih razloga uporabe trebala bi biti moguća, posebno kako bi se promicala obnova voznog parka koja bi dovela do prelaska na vozila s nulnim emisijama, s obzirom na to da bi takva promjena mogla dovesti do potrebe za daljnjim osposobljavanjem ili certificiranjem vozača.

Or. en

Amandman 18

Prijedlog direktive Uvodna izjava 17.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(17b) Brzina je vrlo važan čimbenik kad je riječ o prometnim nesrećama i smrtnim slučajevima jer 30 % prometnih nesreća uključuje prekoračenje brzine. Postupni pristup u pogledu ograničenja brzine na vozačkim dozvolama, i za automobile i za motocikle, može pozitivno doprinijeti smanjenju broja smrtnih slučajeva i težine nesreća općenito.

Or. en

Amandman 19

Prijedlog direktive Uvodna izjava 18.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(18) Radi sigurnosti na cestama potrebno je utvrditi minimalne zahtjeve za izdavanje vozačke dozvole. Potrebno je uskladiti standarde za vozačke ispite i izdavanje dozvola. U tu je svrhu potrebno definirati znanja, vještine i ponašanje povezane s upravljanjem vozilima s vlastitim pogonom te na njima temeljiti vozački ispit, a usto utvrditi minimalne standarde u vezi s fizičkim i mentalnim sposobnostima za upravljanje takvim vozilima.

(18) Radi sigurnosti na cestama potrebno je utvrditi minimalne zahtjeve za izdavanje vozačke dozvole. Potrebno je uskladiti standarde za vozačke ispite i izdavanje dozvola, uključujući i teorijske i praktične ispite za svaku kategoriju. U tu je svrhu potrebno definirati znanja, vještine i ponašanje povezane s upravljanjem vozilima s vlastitim pogonom te na njima temeljiti vozački ispit, koji bi trebao biti primjerenog i dostatnog trajanja kako bi se omogućilo propisno ispitivanje različitih kompetencija. Usto je potrebno utvrditi minimalne standarde u vezi s fizičkim i mentalnim sposobnostima za upravljanje takvim vozilima. ***Teorijsko osposobljavanje i ispiti trebali bi uključivati zahtjeve u pogledu znanja o postojanju modalnog izbora s alternativama privatnom automobilu na određenim putovanjima, zajedno s utjecajem takvih odabira na okoliš i zdravlje, kao i o postojanju ograničenja pristupa vozila u urbana područja i zona s niskim emisijama.***

Amandman 20**Prijedlog direktive****Uvodna izjava 18.a (nova)**

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(18a) Važno je da prije nego što im se dodijeli vozačka dozvola bilo koje kategorije kandidati uspješno polože teorijske i praktične ispite, čime se dokazuje da imaju dovoljno znanja i dokazanu razinu stručnosti. Od instruktora vožnje trebalo bi zahtijevati da ispune stroge zahtjeve o minimalnom stupnju obrazovanja i sposobnosti, a posebno da pokažu odgovarajuće komunikacijske vještine. Od njih bi se trebalo zahtijevati da imaju završeno osnovno osposobljavanje, uključujući osposobljavanje o percepciji opasnosti, te da pohađaju periodično osposobljavanje kako bi ažurirali svoje znanje i vještine. Osposobljavanje iza kojeg stoji kvalificirani instruktor koji može, među ostalim, certificirati načela prve pomoći i ekološke vožnje i dalje je logičan pristup u smislu cestovne sigurnosti, uštede energije i izbjegavanja emisija. Takvo je osposobljavanje ključno kako bi se osiguralo da kandidati posvećuju dužnu pažnju i da sigurno sudjeluju u cestovnom prometu s nezaštićenim sudionicima. Takvo osposobljavanje trebalo bi uključivati pravilnu uporabu pokazivača smjera i svođenje opasnosti na najmanju moguću mjeru, među ostalim i pri izlasku iz vozila. Stoga je na razini Unije potrebno utvrditi minimalni broj sati osposobljavanja za vožnju i definirati standarde kvalitete za vrste osposobljavanja na temelju kompetencija koje kandidati moraju steći. Osposobljavanjem bi se trebalo potaknuti mlade polaznike da razmisle o

ograničenjima koja im se nameću kao sudionicima u cestovnom prometu, o svojoj motivaciji za polaganjem vozačkog ispita, o svojem stavu prema sigurnosti i posebnim rizicima s kojima se suočavaju, u skladu s ciljevima za obučavanje vozača. Stoga je poželjno proći osposobljavanje prije teorijskog i praktičnog ispita jer bi ono moglo pomoći u osiguravanju i certificiranju određenih sposobnosti, ponašanja ili posebnog znanja, što može dovesti do spašavanja života.

Or. en

Amandman 21

Prijedlog direktive Uvodna izjava 19.

Tekst koji je predložila Komisija

(19) Prilikom izdavanja vozačke dozvole i u redovitim razmacima nakon toga, vozači vozila koja se koriste za prijevoz osoba ili robe trebaju dokazati da ispunjavaju minimalne standarde u pogledu fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom. Takve redovite kontrole u skladu s nacionalnim propisima o ispunjenju minimalnih standarda trebale bi doprinijeti slobodnom kretanju osoba, sprečavanju narušavanja tržišnog natjecanja i boljem razumijevanju posebne odgovornosti vozača takvih vozila. ***Državama članicama trebalo bi dopustiti uvođenje zdravstvenih pregleda*** kao jamstva ispunjenja minimalnih standarda fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje drugim vozilima s vlastitim pogonom. Ti bi se pregledi radi transparentnosti trebali podudarati s obnavljanjem vozačkih dozvola.

Izmjena

(19) Prilikom izdavanja vozačke dozvole i u redovitim razmacima nakon toga, vozači vozila koja se koriste za prijevoz osoba ili robe trebaju dokazati da ispunjavaju minimalne standarde u pogledu fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom. Takve redovite kontrole u skladu s nacionalnim propisima o ispunjenju minimalnih standarda trebale bi doprinijeti slobodnom kretanju osoba, sprečavanju narušavanja tržišnog natjecanja i boljem razumijevanju posebne odgovornosti vozača takvih vozila. ***Države članice trebale bi uvesti zdravstvene preglede*** kao jamstva ispunjenja minimalnih standarda fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje drugim vozilima s vlastitim pogonom. Ti bi se pregledi radi transparentnosti trebali podudarati s obnavljanjem vozačkih dozvola.

Or. en

Amandman 22

Prijedlog direktive Uvodna izjava 20.

Tekst koji je predložila Komisija

(20) Kako bi se zajamčila ujednačena prava u cijeloj Uniji, i uzimajući u obzir pitanja sigurnosti na cestama, vozačke dozvole kategorija AM, A1, A2, A, B1 i B trebale bi imati valjanost od **15** godina, a dozvole kategorija C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 i D1E valjanost od pet godina. Državama članicama trebalo bi dopustiti da u iznimnim slučajevima utvrde kraća razdoblja valjanosti, kako je definirano ovom Direktivom.

Izmjena

(20) Kako bi se zajamčila ujednačena prava u cijeloj Uniji, i uzimajući u obzir pitanja sigurnosti na cestama, vozačke dozvole kategorija AM, A1, A2, A, B1, **B** i B+ trebale bi imati valjanost od **10** godina, a dozvole kategorija C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 i D1E valjanost od pet godina. Državama članicama trebalo bi dopustiti da u iznimnim slučajevima utvrde kraća razdoblja valjanosti, kako je definirano ovom Direktivom.

Or. en

Amandman 23

Prijedlog direktive Uvodna izjava 20.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(20a) Tečajevi za obnovu znanja iskusnih vozača mogu imati samo pozitivan učinak na sigurnost na cestama, što može rezultirati ažuriranjem vještina i stjecanjem znanja o najsuvremenijim tehnologijama i naprednim sustavima za pomoć u vožnji, kao i najnovijem regulatornom okviru o ograničenjima pristupa vozilima u urbana područja i zonama s niskim emisijama. U određenim okolnostima potvrda ili produljenje vozačke dozvole trebali bi biti povezani s dodatnim postupcima. Na primjer, od novih vozača na kraju probnog roka i vozača koji podnose zahtjev za produljenje, a koji boluju od kronične bolesti ili su stariji od 60 godina, moglo bi

se zahtijevati da se podvrgnu dodatnim zdravstvenim pregledima ili osposobljavanju i certifikaciji o sposobnosti za vožnju.

Or. en

Amandman 24

Prijedlog direktive Uvodna izjava 23.

Tekst koji je predložila Komisija

(23) Radi sigurnosti na cestama države članice trebale bi moći primijeniti svoje nacionalne propise o oduzimanju, privremenom oduzimanju, obnavljanju i ukidanju vozačkih dozvola na sve imatelje dozvola koji imaju uobičajeno boravište na njihovu državnom području.

Izmjena

(23) Radi sigurnosti na cestama države članice trebale bi moći primijeniti svoje nacionalne propise o oduzimanju, privremenom oduzimanju, obnavljanju i ukidanju vozačkih dozvola, ***kao i o sustavima oduzimanja bodova***, na sve imatelje dozvola koji imaju uobičajeno boravište na njihovu državnom području.

Or. en

Amandman 25

Prijedlog direktive Uvodna izjava 23.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(23a) Poznato je da se sustavima oduzimanja bodova^{1a}, u kombinaciji s povećanom provedbom, učinkovitim praćenjem i komunikacijskim kampanjama, smanjuju sudari i smrtni slučajevi. ***Njihovo uvođenje zajedno s takvim provedbenim mjerama dovelo je do smanjenja broja sudara, smrtnih slučajeva i ozljeda od 15% do 20 %.*** ***Prelazak s postojećih sustava, koji se temelje na logici plaćanja radi ispunjenja zahtjeva, na sustave koji se temelje na oduzimanju bodova jasno je pridonio***

trendu smanjenja broja smrtnih slučajeva na cestama u državama članicama u kojima su podaci dostupni. Konkretno, činilo se da je sustav oduzimanja bodova učinkovitiji od prethodnih sustava u pogledu uvođenja nužnih promjena ponašanja među onima s većim financijskim sredstvima. Izbjegnute su i socijalne nejednakosti koje proizlaze iz većih mogućnosti počinitelja kaznenih djela iz viših socioekonomskih skupina da plate novčane kazne umjesto da se suočavaju s nenovčanim kaznama, kao što je zabrana. Na razini EU-a trebalo bi uspostaviti sustav oduzimanja bodova koji bi se temeljio na vlastitim sustavima država članica te bi trebalo osigurati istovrijednosti.

*^{1a} Van Schagen I., Machata K. (2012.), **The BestPoint Handbook: Getting the best out of a Demerit Point System (Izvući najbolje iz sustava oduzimanja bodova). Projekt koji je financirao EU, <https://bit.ly/3y9YqmL>***

Or. en

Amandman 26

Prijedlog direktive Uvodna izjava 27.

Tekst koji je predložila Komisija

(27) Turizam radi dobivanja vozačke dozvole, odnosno praksa promjene boravišta radi stjecanja nove vozačke dozvole da bi se izbjegli učinci zabrane vožnje na snazi u drugoj državi članici, raširena je pojava koja negativno utječe na sigurnost na cestama. Vozači zbog promjene boravišta ne bi smjeli biti izuzeti od obveze da ponovno steknu pravo na upravljanje vozilom ili vozačku dozvolu. ***Istovremeno treba pojasniti da se***

Izmjena

(27) Turizam radi dobivanja vozačke dozvole, odnosno praksa promjene boravišta radi stjecanja nove vozačke dozvole da bi se izbjegli učinci zabrane vožnje na snazi u drugoj državi članici, raširena je pojava koja negativno utječe na sigurnost na cestama. Vozači zbog promjene boravišta ne bi smjeli biti izuzeti od obveze da ponovno steknu pravo na upravljanje vozilom ili vozačku dozvolu. ***Zajednički sustav oduzimanja bodova,***

građanima smije izreći zabrana upravljanja vozilom na neodređeno razdoblje zbog njihova ponašanja samo ako je to opravdano te da bi učinak takve odluke trebao biti ograničen samo na državno područje države članice koja ju je izdala.

koji se pravilno provodi preko granica i u kombinaciji s [Prijedlogom direktive o zabrani vožnje na razini EU-a], može pozitivno doprinijeti rješavanju poteškoća u provedbi te se njime mogu izbjeći situacije u kojima se relevantni prekršaji koji predstavljaju rizik za sigurnost na cestama kumuliraju u različitim državama članicama bez stvarnog učinka na počinitelja ili bez stvarne promjene u ponašanju počinitelja.

Or. en

Amandman 27

Prijedlog direktive Uvodna izjava 28.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(28) Za određene kategorije vozačkih dozvola trebalo bi uvesti sustav vožnje uz pratnju na razini Unije kako bi se poboljšala sigurnost na cestama. Pravila tog sustava trebala bi omogućiti da kandidati steknu vozačke dozvole odgovarajućih kategorija prije nego što dosegnu propisanu minimalnu dob. Međutim, te bi se vozačke dozvole trebale moći koristiti samo u pratnji iskusnog vozača. U takvim situacijama države članice trebale bi moći, radi sigurnosti na cestama, odrediti strože uvjete i pravila na svojem državnom području u vezi s vozačkim dozvolama koje su izdale.

Briše se.

Or. en

Amandman 28

Prijedlog direktive Uvodna izjava 29.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(29) Sustav vožnje uz pratnju trebao bi, ne dovodeći u pitanje njegov opći cilj poboljšanja sigurnosti na cestama, doprinijeti tome da zanimanje vozača kamiona postane pristupačnije i privlačnije mladim generacijama kako bi se povećao izbor zanimanja koja su im dostupna i pomoglo u rješavanju problema nedostatka vozača u Uniji. Stoga bi se njime trebale obuhvatiti vozačke dozvole kategorije C, kao i dozvole kategorije B koje su im preduvjet.

Briše se.

Or. en

Amandman 29

Prijedlog direktive Uvodna izjava 30.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(30) Trebalo bi osigurati da vozači koji su nedavno stekli vozačku dozvolu određene kategorije ne ugrožavaju sigurnost na cestama zbog manjka iskustva. Za nove vozače trebalo bi uvesti razdoblje probnog upravljanja vozilom od dvije godine tijekom kojeg bi trebali podlijegati strožim pravilima i sankcijama u cijeloj Uniji ako prekrše ta pravila zbog utjecaja alkohola. Sankcije za takvo ponašanje trebale bi biti učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće, a njihova težina trebala bi u najvećoj mogućoj mjeri odražavati srednjoročne i dugoročne ciljeve Unije, odnosno da se smrtni slučajevi i teške ozljede smanje za polovinu i gotovo iskorijene. Kad je riječ o **drugim ograničenjima** za nove vozače, države članice trebale bi moći slobodno primjenjivati dodatna pravila na svojem državnom području.

(30) Trebalo bi osigurati da vozači koji su nedavno stekli vozačku dozvolu određene kategorije ne ugrožavaju sigurnost na cestama zbog manjka iskustva. Za nove vozače trebalo bi uvesti razdoblje probnog upravljanja vozilom od dvije godine tijekom kojeg bi trebali podlijegati strožim pravilima i sankcijama u cijeloj Uniji ako prekrše ta pravila zbog utjecaja alkohola **ili droga, brze vožnje ili korištenja neovlaštenih vozila**. Sankcije za takvo ponašanje trebale bi biti učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće, a njihova težina trebala bi u najvećoj mogućoj mjeri odražavati srednjoročne i dugoročne ciljeve Unije, odnosno da se smrtni slučajevi i teške ozljede smanje za polovinu i gotovo iskorijene. Kad je riječ o **proširenju tih ograničenja ili povećanju kazni na sve vozače ili o nametanju bilo kakvih drugih ograničenja, također** za nove vozače,

države članice trebale bi moći slobodno primjenjivati dodatna pravila na svojem državnom području.

Or. en

Amandman 30

Prijedlog direktive Uvodna izjava 31.

Tekst koji je predložila Komisija

(31) Potrebno je odrediti minimalne standarde za zanimanje ovlaštenog ispitivača i zahtjeve za osposobljavanje ovlaštenog ispitivača kako bi se produbila znanja i poboljšale vještine ovlaštenih ispitivača, osiguralo objektivnije ocjenjivanje kandidata za dobivanje vozačke dozvole i povećala usklađenost vozačkih ispita. Komisija bi trebala biti ovlaštena za donošenje delegiranih akata radi izmjene tih minimalnih standarda i njihove prilagodbe tehničkom, operativnom ili znanstvenom napretku u tom području kada to postane potrebno.

Izmjena

(31) Potrebno je odrediti minimalne standarde za zanimanje ovlaštenog ispitivača i zahtjeve za osposobljavanje ovlaštenog ispitivača kako bi se produbila znanja i poboljšale vještine ovlaštenih ispitivača, osiguralo objektivnije ocjenjivanje kandidata za dobivanje vozačke dozvole i povećala usklađenost vozačkih ispita. ***Također bi trebalo utvrditi minimalne standarde za instruktore i za njihovo osposobljavanje, kao i minimalne zahtjeve za podučavanje, uključujući aspekte kao što su prva pomoć, ekološka vožnja i sigurna interakcija s nezaštićenim sudionicima u cestovnom prometu.*** Komisija bi trebala biti ovlaštena za donošenje delegiranih akata radi izmjene tih minimalnih standarda i njihove prilagodbe tehničkom, operativnom ili znanstvenom napretku u tom području, ***uključujući nove napredne sustave za pomoć u vožnji,*** kada to postane potrebno.

Or. en

Amandman 31

Prijedlog direktive Uvodna izjava 32.

Tekst koji je predložila Komisija

(32) Koncept uobičajenog boravišta trebalo bi definirati na način kojim se omogućuje rješavanje problema koji se javljaju kad nije moguće steći uobičajeno boravište na temelju poslovnih ili obiteljskih veza. Kandidatima je nužno omogućiti polaganje ispita znanja ili praktičnog ispita u državi članici državljanstva u slučajevima kad država članica njihova uobičajenog boravišta ne omogućuje polaganje tih ispita na službenom jeziku države članice državljanstva. **Potrebno je** utvrditi posebna pravila za diplomate i njihove obitelji ako zbog svoje misije moraju dulje vrijeme živjeti u inozemstvu.

Izmjena

(32) Koncept uobičajenog boravišta trebalo bi definirati na način kojim se omogućuje rješavanje problema koji se javljaju kad nije moguće steći uobičajeno boravište na temelju poslovnih ili obiteljskih veza. Kandidatima je nužno omogućiti polaganje ispita znanja ili praktičnog ispita u državi članici državljanstva u slučajevima kad država članica njihova uobičajenog boravišta ne omogućuje polaganje tih ispita na službenom jeziku države članice državljanstva. **Moglo bi se** utvrditi posebna pravila za diplomate i njihove obitelji ako zbog svoje misije moraju dulje vrijeme živjeti u inozemstvu, **pod uvjetom da to ne podrazumijeva dodatne rizike za sigurnost u prometu.**

Or. en

Amandman 32

Prijedlog direktive Uvodna izjava 33.

Tekst koji je predložila Komisija

(33) Države članice trebale bi si međusobno pomagati u provedbi ove Direktive. Kad je to moguće, za pružanje pomoći trebale bi koristiti mrežu EU-a za vozačke dozvole. Mreža EU-a za vozačke dozvole, koja se obično naziva „RESPER”, središnja je točka za razmjenu informacija među nacionalnim tijelima odgovornima za izdavanje vozačkih dozvola i olakšavanje provedbe ove Direktive.

Izmjena

(33) Države članice trebale bi si međusobno pomagati u provedbi ove Direktive. Kad je to moguće, za pružanje pomoći trebale bi koristiti mrežu EU-a za vozačke dozvole. Mreža EU-a za vozačke dozvole, koja se obično naziva „RESPER”, središnja je točka za razmjenu informacija među nacionalnim tijelima odgovornima za izdavanje vozačkih dozvola i olakšavanje provedbe ove Direktive, **uključujući pravodobnu razmjenu oduzetih bodova povezanih s prekršajima u različitim državama članicama.**

Or. en

Amandman 33

Prijedlog direktive Uvodna izjava 34.

Tekst koji je predložila Komisija

(34) Cilj je mreže EU-a za vozačke dozvole zajamčiti priznavanje dokumenata i prava stečenih u državama članicama, boriti se protiv krivotvorenja dokumenata, izbjeći izdavanje višestrukih dozvola i olakšati provedbu zabrana vožnje. Konkretno, države članice trebale bi moći sustavno provjeravati jesu li uklonjeni uzroci koji su doveli do prethodno uvedenih ograničenja, privremenih oduzimanja, oduzimanja ili ukidanja vozačke dozvole ili prava na upravljanje vozilom. Uporabu sustava RESPER za provedbu drugih akata Unije trebalo bi dopustiti samo ako je ta uporaba izričito predviđena ovom Direktivom.

Izmjena

(34) Cilj je mreže EU-a za vozačke dozvole zajamčiti priznavanje dokumenata i prava stečenih u državama članicama, boriti se protiv krivotvorenja dokumenata, izbjeći izdavanje višestrukih dozvola i olakšati provedbu zabrana vožnje. ***Odsad bi također trebala osigurati pravodobnu razmjenu oduzetih bodova povezanih s prekršajima u različitim državama članicama.*** Konkretno, države članice trebale bi moći sustavno provjeravati jesu li uklonjeni uzroci koji su doveli do prethodno uvedenih ograničenja, privremenih oduzimanja, oduzimanja ili ukidanja vozačke dozvole ili prava na upravljanje vozilom. Uporabu sustava RESPER za provedbu drugih akata Unije trebalo bi dopustiti samo ako je ta uporaba izričito predviđena ovom Direktivom.

Or. en

Amandman 34

Prijedlog direktive Uvodna izjava 35.

Tekst koji je predložila Komisija

(35) Kako bi se omogućila izrada korisnih izvješća o provedbi ove Direktive, Komisija bi trebala svake godine primati informacije o broju izdanih, obnovljenih, nadomještenih, oduzetih i zamijenjenih vozačkih dozvola za svaku kategoriju, uključujući podatke o izdavanju i korištenju mobilnih vozačkih dozvola.

Izmjena

(35) Kako bi se omogućila izrada korisnih izvješća o provedbi ove Direktive, Komisija bi trebala svake godine primati informacije o broju izdanih, obnovljenih, nadomještenih, oduzetih i zamijenjenih vozačkih dozvola za svaku kategoriju, uključujući podatke o izdavanju i korištenju mobilnih vozačkih dozvola, ***kao i o trendovima u pogledu sustava***

Amandman 35

Prijedlog direktive Uvodna izjava 36.

Tekst koji je predložila Komisija

(36) Kako bi se ostvarili ciljevi ove Direktive, posebno kako bi se njezini prilozi prilagodili tehničkom, operativnom ili znanstvenom napretku, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. UFEU-a u vezi s izmjenom dijelova A, B i D Priloga I., kojima se uređuju specifikacije fizičkih vozačkih dozvola; izmjenom dijela C Priloga I., kojim se utvrđuju specifikacije za mobilne vozačke dozvole; izmjenom dijela E Priloga I., kojim se utvrđuju pravila o primjenjivim nacionalnim kodovima i kodovima Unije; izmjenom priloga II., III., V. i VI., u kojima se utvrđuju određeni minimalni zahtjevi u vezi s izdavanjem, valjanosti i obnavljanjem vozačkih dozvola; te izmjenom Priloga IV., kojim se utvrđuju minimalni standardi za ovlaštene ispitivače. Te ovlasti trebale bi se dodijeliti na razdoblje od pet godina, s obzirom na čest tehnički, operativni i znanstveni napredak u područjima na koja se odnose ti prilozi. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.⁵⁶ Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće primaju sve dokumente

Izmjena

(36) Kako bi se ostvarili ciljevi ove Direktive, posebno kako bi se njezini prilozi prilagodili tehničkom, operativnom ili znanstvenom napretku, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. UFEU-a u vezi s izmjenom dijelova A, B i D Priloga I., kojima se uređuju specifikacije fizičkih vozačkih dozvola; izmjenom dijela C Priloga I., kojim se utvrđuju specifikacije za mobilne vozačke dozvole; izmjenom dijela E Priloga I., kojim se utvrđuju pravila o primjenjivim nacionalnim kodovima i kodovima Unije; izmjenom priloga II., III., V. i VI., u kojima se utvrđuju određeni minimalni zahtjevi u vezi s izdavanjem, valjanosti i obnavljanjem vozačkih dozvola; te izmjenom Priloga IV., kojim se utvrđuju minimalni standardi za ovlaštene ispitivače, **kao i Priloga VI.a o minimalnim zahtjevima u pogledu osposobljavanja**. Te ovlasti trebale bi se dodijeliti na razdoblje od pet godina, s obzirom na čest tehnički, operativni i znanstveni napredak u područjima na koja se odnose ti prilozi. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.⁵⁶ Osobito, s ciljem osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u

istodobno kada i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

⁵⁶ SL L 123, 12.5.2016., str. 1.

pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće primaju sve dokumente istodobno kada i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

⁵⁶ SL L 123, 12.5.2016., str. 1.

Or. en

Amandman 36

Prijedlog direktive Uvodna izjava 38.

Tekst koji je predložila Komisija

(38) Kako bi se osigurali jedinstveni uvjeti za provedbu ove Direktive, Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti za određivanje značajki interoperabilnosti i sigurnosnih mjera primjenjivih na QR kodove uvedene na fizičke vozačke dozvole; odredbi povezanih s interoperabilnosti, sigurnosti i ispitivanjem mobilnih vozačkih dozvola; produljenja razdoblja valjanosti vozačkih dozvola u Uniji u slučaju krize; **sadržaja samoprocjene u vezi s fizičkom i mentalnom sposobnosti koju treba provesti za vozače 1. skupine**; uvjeta za zamjenu vozačkih dozvola iz trećih zemalja za vozačke dozvole izdane u državama članicama bez evidentiranja te zamjene na vozačkim dozvolama; te interoperabilnosti između nacionalnih sustava povezanih s mrežom EU-a za vozačke dozvole i zaštitu osobnih podataka koji se razmjenjuju u tom kontekstu. Te bi ovlasti trebalo izvršavati u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća⁵⁷.

Izmjena

(38) Kako bi se osigurali jedinstveni uvjeti za provedbu ove Direktive, Komisiji bi trebalo dodijeliti provedbene ovlasti za određivanje značajki interoperabilnosti i sigurnosnih mjera primjenjivih na QR kodove uvedene na fizičke vozačke dozvole; odredbi povezanih s interoperabilnosti, sigurnosti i ispitivanjem mobilnih vozačkih dozvola; produljenja razdoblja valjanosti vozačkih dozvola u Uniji u slučaju krize; uvjeta za zamjenu vozačkih dozvola iz trećih zemalja za vozačke dozvole izdane u državama članicama bez evidentiranja te zamjene na vozačkim dozvolama; te interoperabilnosti između nacionalnih sustava povezanih s mrežom EU-a za vozačke dozvole i zaštitu osobnih podataka koji se razmjenjuju u tom kontekstu. Te bi ovlasti trebalo izvršavati u skladu s Uredbom (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća⁵⁷.

⁵⁷ Uredba (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (SL L 55, 28.2.2011., str. 13.).

⁵⁷ Uredba (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća od 16. veljače 2011. o utvrđivanju pravila i općih načela u vezi s mehanizmima nadzora država članica nad izvršavanjem provedbenih ovlasti Komisije (SL L 55, 28.2.2011., str. 13.).

Or. en

Amandman 37

Prijedlog direktive

Članak 1. – stavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) određenim aspektima koji se primjenjuju na nove vozače.

Izmjena

(d) određenim aspektima koji se, **među ostalim**, primjenjuju na nove vozače.

Or. en

Amandman 38

Prijedlog direktive

Članak 2. – stavak 1. – točka 1.

Tekst koji je predložila Komisija

(1) „vozačka dozvola” znači elektronička ili fizička isprava kojom se potvrđuje pravo na upravljanje vozilima s vlastitim pogonom i u kojoj se navode uvjeti pod kojima je imatelj ovlašten za upravljanje vozilom;

Izmjena

(1) „vozačka dozvola” znači elektronička ili fizička isprava kojom se potvrđuje pravo na upravljanje vozilima s vlastitim pogonom i u kojoj se navode uvjeti pod kojima je imatelj ovlašten za upravljanje vozilom, **uključujući sustav oduzimanja bodova**;

Or. en

Amandman 39

Prijedlog direktive

Članak 2. – stavak 1. – točka 11.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11a) „vozilo hitne pomoći” znači vozilo kategorije M namijenjeno za prijevoz bolesnih ili ozlijeđenih osoba i posebno opremljeno za tu namjenu, kako je navedeno u točki Prilogu I. dijelu A točki 5.3. Uredbe (EU) 2018/858;

Or. en

Amandman 40

Prijedlog direktive

Članak 2. – stavak 1. – točka 11.b (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(11b) „nezaštićeni sudionici u cestovnom prometu” znači nemotorizirani sudionici u cestovnom prometu, uključujući, osobito, bicikliste i pješake, kao i vozači motornih vozila na dva kotača i korisnici uređaja za osobnu mobilnost;

Or. en

Obrazloženje

Definicija iz Direktive 2019/1936 o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture, uz dodatno uključenje korisnika uređaja za osobnu mobilnost (e-romobili).

Amandman 41

Prijedlog direktive

Članak 2. – stavak 1. – točka 12.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(12a) „sustav oduzimanja bodova” znači usporedivi sustav u okviru kojeg se kumulativno dodjeljuju ili oduzimaju kazneni bodovi i koji rezultira dodatnim posljedicama kada ponavljanje kaznenih djela dovede do prikupljanja ili gubitka

određenog broja kaznenih bodova, uz posebne uvjete za nove vozače, što može dovesti do zabrane vožnje;

Or. en

Amandman 42

Prijedlog direktive

Članak 3. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Odstupajući od stavka 4. države članice na zahtjev podnositelja zahtjeva osiguravaju mogućnost da se umjesto mobilne vozačke dozvole, ili zajedno s mobilnom vozačkom dozvolom, izda fizička vozačka dozvola.

Izmjena

5. Odstupajući od stavka 4. države članice na zahtjev podnositelja zahtjeva osiguravaju mogućnost da se umjesto mobilne vozačke dozvole, ili zajedno s mobilnom vozačkom dozvolom, izda fizička vozačka dozvola. ***Ako imatelj mobilne vozačke dozvole naknadno zatraži fizičku dozvolu, fizička verzija dostavlja se najkasnije dva tjedna od datuma podnošenja zahtjeva.***

Or. en

Amandman 43

Prijedlog direktive

Članak 4. – stavak 5. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice mogu odlučiti uvesti medij za pohranu (mikročip) kao dio fizičke vozačke dozvole. Ako država članica odluči uvesti mikročip kao dio fizičke vozačke dozvole i ako je tako predviđeno njezinim nacionalnim propisima u vezi s vozačkim dozvolama, može odlučiti na mikročip pohranjivati i dodatne podatke uz one navedene u Prilogu I. dijelu D.

Izmjena

Države članice mogu odlučiti uvesti medij za pohranu (mikročip) kao dio fizičke vozačke dozvole. Ako država članica odluči uvesti mikročip kao dio fizičke vozačke dozvole i ako je tako predviđeno njezinim nacionalnim propisima u vezi s vozačkim dozvolama, može odlučiti na mikročip pohranjivati i dodatne podatke uz one navedene u Prilogu I. dijelu D. ***Svi podaci pohranjeni na tom mikročipu zadržavaju se samo do kraja razdoblja valjanosti vozačke dozvole.***

Obrazloženje

Mišljenje EDPS-a, stavak 26.

Amandman 44

Prijedlog direktive

Članak 5. – stavak 2. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Te se aplikacije **temelje** na europskim lisnicama za digitalni identitet u skladu s Uredbom (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća⁶².

⁶² Uredba (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 2014. o elektroničkoj identifikaciji i uslugama povjerenja za elektroničke transakcije na unutarnjem tržištu, SL L 257, 28.8.2014., str. 73.

Izmjena

Te se aplikacije **moгу temeljiti** na europskim lisnicama za digitalni identitet u skladu s Uredbom (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća⁶² **ili mogu biti neovisne u odnosu na europsku lisnicu za digitalni identitet, prema slobodnom izboru podnositelja.**

⁶² Uredba (EU) br. 910/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 2014. o elektroničkoj identifikaciji i uslugama povjerenja za elektroničke transakcije na unutarnjem tržištu, SL L 257, 28.8.2014., str. 73.

Obrazloženje

Mišljenje EDPS-a, stavak 24. .

Amandman 45

Prijedlog direktive

Članak 5. – stavak 3. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice osiguravaju da elektroničke aplikacije ne sadržavaju **ili, u slučaju korištenja pristupnog niza, ne stavljaju na raspolaganje** više podataka od onih

Izmjena

Države članice osiguravaju da elektroničke aplikacije ne sadržavaju više podataka od onih navedenih u Prilogu I. dijelu D.

Amandman 46

Prijedlog direktive

Članak 5. – stavak 4. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice osiguravaju da subjekt koji provodi provjeru ne zadržava osobne podatke potrebne za provjeru prava imatelja mobilne vozačke dozvole na upravljanje vozilom i da tijelo izdavatelj vozačke dozvole **obrađuje informacije dobivene putem obavijesti samo za potrebe odgovaranja na zahtjev** za provjeru.

Izmjena

Države članice osiguravaju da subjekt koji provodi provjeru ne zadržava osobne podatke potrebne za provjeru prava imatelja mobilne vozačke dozvole na upravljanje vozilom i da tijelo izdavatelj vozačke dozvole **ne bude obaviješteno o zahtjevu** za provjeru.

Obrazloženje

U skladu s člankom 4. stavkom 7. vjerodostojnost digitalne COVID potvrde može se, primjerice, provjeriti provjerom njezina elektroničkog potpisa bez potrebe za obavještavanjem tijela izdavatelja. Ako se potvrde opozivaju, objavljuje se popis opozvanih potvrda koji sadržava samo identifikator potvrde, niti jedan drugi osobni podatak, tako da nitko drugi ne može vidjeti koje su potvrde opozvane. Imajte na umu da to nadilazi stavak 21. Europskog nadzornika za zaštitu podataka, ali da se već tako postupalo (digitalna COVID potvrda).

Amandman 47

Prijedlog direktive

Članak 5. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

5. Države članice obavješćuju Komisiju o popisu relevantnih nacionalnih sustava ovlaštenih za izdavanje podataka **i pristupnih nizova** za mobilne vozačke dozvole. Komisija na siguran način stavlja na raspolaganje javnosti popis tih

Izmjena

5. Države članice obavješćuju Komisiju o popisu relevantnih nacionalnih sustava ovlaštenih za izdavanje podataka za mobilne vozačke dozvole. Komisija na siguran način stavlja na raspolaganje javnosti popis tih nacionalnih sustava

nacionalnih sustava država članica, u elektronički potpisanom ili pečaćenom obliku prikladnom za automatiziranu obradu.

država članica, u elektronički potpisanom ili pečaćenom obliku prikladnom za automatiziranu obradu.

Or. en

Amandman 48

Prijedlog direktive

Članak 5. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija

7. Komisija do [datum donošenja + 18 mjeseci] donosi provedbene akte kojima se utvrđuju detaljne odredbe u vezi s interoperabilnosti, sigurnosti i ispitivanjem mobilnih vozačkih dozvola, uključujući elemente provjere i sučelje s nacionalnim sustavima. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22. stavka 2.

Izmjena

7. Komisija do [datum donošenja + 18 mjeseci] donosi provedbene akte kojima se utvrđuju detaljne odredbe u vezi s interoperabilnosti, sigurnosti i ispitivanjem mobilnih vozačkih dozvola, uključujući elemente provjere i sučelje s nacionalnim sustavima. ***U tim provedbenim aktima uzimaju se u obzir i potrebni zahtjevi kako bi se osiguralo da ih priznaju tijela trećih zemalja.*** Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22. stavka 2.

Or. en

Amandman 49

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka a – alineja 2.

Tekst koji je predložila Komisija

— laki četverocikli;

Izmjena

— laki četverocikli ***čija najveća brzina nije veća od 45 km/h;***

Or. en

Amandman 50

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka b – podtočka i. – alineja 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- *ne dovodeći u pitanje ograničenje brzine na svakoj cesti koje su odredila nacionalna tijela, apsolutna najveća dopuštena brzina država članica za vozače kategorije A1 nije veća od 90 km/h;*

Or. en

Amandman 51

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka b – podtočka ii. – alineja 1.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- *ne dovodeći u pitanje ograničenje brzine na svakoj cesti koje su odredila nacionalna tijela, apsolutna najveća dopuštena brzina država članica za vozače kategorije A2 nije veća od 100 km/h;*

Or. en

Amandman 52

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka b – podtočka iii. – alineja 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- *ne dovodeći u pitanje ograničenje brzine na svakoj cesti koje su odredila nacionalna tijela, apsolutna najveća dopuštena brzina koju države članice primjenjuju za vozače kategorije A nije veća od 110 km/h;*

Or. en

Amandman 53

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka i. – alineja 1. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

teški četverocikli.

Izmjena

teški četverocikli **čija najveća brzina ne prelazi od 90 km/h;**

Or. en

Amandman 54

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka i. – alineja 1. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Kategorija B1 nije obvezna; u državama članicama koje ne uvedu tu kategoriju vozačkih dozvola za upravljanje takvim vozilima zahtijeva se vozačka dozvola kategorije B;

Izmjena

Kategorija B1 nije obvezna; u državama članicama koje ne uvedu tu kategoriju vozačkih dozvola za upravljanje takvim vozilima zahtijeva se vozačka dozvola kategorije B **ili B+**;

Or. en

Amandman 55

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka i. – alineja 1. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

države članice mogu odlučiti uvesti tu kategoriju isključivo za vozila iz članka 9. stavka 4. prvog podstavka točke (c) i pod uvjetima predviđenima u tom stavku. Ako država članica tako odluči, tu činjenicu na vozačkoj dozvoli označava pomoću koda Unije 60.03;

Izmjena

Briše se.

Or. en

Amandman 56

Prijedlog direktive

Članak 6. –stavak 1. – točka c – podtočka ii. – alineja 1.

Tekst koji je predložila Komisija

— motorna vozila čija najveća dopuštena masa nije veća od **3 500** kg, konstruirana i izrađena za prijevoz najviše osam putnika uz vozača,

Izmjena

— motorna vozila čija najveća dopuštena masa nije veća od **1 800** kg, konstruirana i izrađena za prijevoz najviše osam putnika uz vozača,

Or. en

Amandman 57

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka ii. – alineja 1.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- *ne dovodeći u pitanje ograničenje brzine na svakoj cesti koje su odredila nacionalna tijela, apsolutna najveća dopuštena brzina koju države članice primjenjuju za vozače kategorije B nije veća od 110 km/h;*

Or. en

Amandman 58

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka ii. – alineja 2. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Ne dovodeći u pitanje odredbe propisa o homologaciji za predmetna vozila, motorna vozila u ovoj kategoriji mogu se kombinirati s prikolicom čija je najveća dopuštena masa veća od 750 kg, pod uvjetom da najveća dopuštena masa te kombinacije nije veća od 4 250 kg. U

Briše se.

slučaju da je masa takve kombinacije veća od 3 500 kg, države članice, u skladu s odredbama Priloga V., propisuju da se takvom kombinacijom može upravljati samo nakon:

- *završenog osposobljavanja, ili*
- *položenog ispita vještina i ponašanja.*

Or. en

Amandman 59

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka ii. – alineja 2. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Države članice mogu zahtijevati ispunjenje oba uvjeta, tj. završeno osposobljavanje i položen ispit vještina i ponašanja.

Briše se.

Or. en

Amandman 60

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka ii. – alineja 2. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Države članice naznačuju pravo na upravljanje takvom kombinacijom na vozačkoj dozvoli pomoću odgovarajućeg koda Unije navedenog u Prilogu I. dijelu E;

Briše se.

Or. en

Amandman 61

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 1. – točka c – podtočka ii.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

ii.a kategorija B+:

–motorna vozila čija najveća dopuštena masa nije veća od 3 500 kg, konstruirana i izrađena za prijevoz najviše osam putnika uz vozača,

–motorna vozila u ovoj kategoriji mogu se kombinirati s prikolicom čija najveća dopuštena masa nije veća od 750 kg;

Ne dovodeći u pitanje ograničenje brzine na svakoj cesti koje su odredila nacionalna tijela, apsolutna najveća dopuštena brzina država članica za vozače kategorije B+ nije veća od 130 km/h;

Ne dovodeći u pitanje odredbe propisa o homologaciji za predmetna vozila, motorna vozila u ovoj kategoriji mogu se kombinirati s prikolicom čija je najveća dopuštena masa veća od 750 kg, pod uvjetom da najveća dopuštena masa te kombinacije nije veća od 4 250 kg. U slučaju da je masa takve kombinacije veća od 3 500 kg, države članice, u skladu s odredbama Priloga V., propisuju da se takvom kombinacijom može upravljati samo nakon:

–završenog osposobljavanja, ili

–položenog ispita vještina i ponašanja.

Države članice mogu zahtijevati ispunjenje oba uvjeta, tj. završeno osposobljavanje i položen ispit vještina i ponašanja.

Države članice naznačuju pravo na upravljanje takvom kombinacijom na vozačkoj dozvoli pomoću odgovarajućeg koda Unije navedenog u Prilogu I. dijelu E;

Or. en

Amandman 62

Prijedlog direktive

Članak 6. –stavak 1. – točka c – podtočka iii. – alineja 1.

Tekst koji je predložila Komisija

— ne dovodeći u pitanje odredbe propisa o homologaciji za predmetna vozila, kombinacija vozila koja se sastoji od vučnog vozila kategorije B i prikolice ili poluprikolice, pri čemu najveća dopuštena masa prikolice ili poluprikolice ne prelazi 3 500 kg;

Izmjena

— ne dovodeći u pitanje odredbe propisa o homologaciji za predmetna vozila, kombinacija vozila koja se sastoji od vučnog vozila kategorije B **ili B+** i prikolice ili poluprikolice, pri čemu najveća dopuštena masa prikolice ili poluprikolice ne prelazi 3 500 kg;

Or. en

Amandman 63

Prijedlog direktive

Članak 6. –stavak 1. – točka c – podtočka v. – alineja 2.

Tekst koji je predložila Komisija

— ne dovodeći u pitanje odredbe propisa o homologaciji za predmetna vozila, kombinacija vozila koja se sastoji od vučnog vozila kategorije B i njegove prikolice ili poluprikolice čija je najveća dopuštena masa veća od 3 500 kg, pod uvjetom da dopuštena masa kombinacije vozila nije veća od 12 000 kg;

Izmjena

— ne dovodeći u pitanje odredbe propisa o homologaciji za predmetna vozila, kombinacija vozila koja se sastoji od vučnog vozila kategorije B **ili B+** i njegove prikolice ili poluprikolice čija je najveća dopuštena masa veća od 3 500 kg, pod uvjetom da dopuštena masa kombinacije vozila nije veća od 12 000 kg;

Or. en

Amandman 64

Prijedlog direktive

Članak 6. –stavak 1. – točka c – podtočka viii. – alineja 1.

Tekst koji je predložila Komisija

— motorna vozila konstruirana i izrađena za prijevoz najviše **16** putnika uz

Izmjena

— motorna vozila konstruirana i izrađena za prijevoz najviše **22** putnika uz

vozača i čija najveća dužina nije veća od 8 metara,

vozača i čija najveća dužina nije veća od 8 metara,

Or. en

Amandman 65

Prijedlog direktive

Članak 6. – stavak 2. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice iz primjene ove Direktive mogu izuzeti vrste vozila koja koriste oružane snage ili civilna zaštita ili koja su pod njihovim nadzorom. O tome izvješćuju Komisiju.

Izmjena

Države članice iz primjene ove Direktive mogu izuzeti vrste vozila koja koriste oružane snage ili civilna zaštita ili koja su pod njihovim nadzorom. O tome izvješćuju Komisiju. ***Države članice uzajamno priznaju to izuzeće.***

Or. en

Amandman 66

Prijedlog direktive

Članak 7. –stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) 16 godina za kategorije AM, ***AI*** i B1;

Izmjena

(a) 16 godina za kategorije AM i B1;

Or. en

Amandman 67

Prijedlog direktive

Članak 7. – stavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) 18 godina za kategorije A2, B, BE, C1 i C1E;

Izmjena

(b) 18 godina za kategorije ***AI***, A2, B, BE, C1 i C1E;

Amandman 68

Prijedlog direktive

Članak 7. – stavak 1. – točka c – podtočka i.

Tekst koji je predložila Komisija

(i) 20 godina za motocikle. Međutim, vožnja motocikala te kategorije dopuštena je samo osobama s najmanje dvije godine iskustva vožnje motocikala s dozvolom za kategoriju A2. ***Ispunjavanje uvjeta od dvije godine iskustva nije nužno ako kandidat ima najmanje 24 godine;***

Izmjena

(i) 20 godina za motocikle. Međutim, vožnja motocikala te kategorije dopuštena je samo osobama s najmanje dvije godine iskustva vožnje motocikala s dozvolom za kategoriju A2.

Or. en

Amandman 69

Prijedlog direktive

Članak 7. – stavak 1. – točka ca (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ca) 21 godina za kategoriju B+;

Or. en

Amandman 70

Prijedlog direktive

Članak 7. – stavak 2. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2. Države članice mogu odrediti ***nižu ili*** višu minimalnu dob za izdavanje vozačkih dozvola:

2. Države članice mogu odrediti višu minimalnu dob za izdavanje vozačkih dozvola:

Or. en

Amandman 71

Prijedlog direktive

Članak 7. – stavak 2. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) za kategoriju AM mogu je *sniziti na 14 godina ili* povisiti na 18 godina;

Izmjena

(a) za kategoriju AM mogu je povisiti na 18 godina;

Or. en

Amandman 72

Prijedlog direktive

Članak 7. – stavak 2. – točka c – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

(c) za kategoriju *AI* mogu je povisiti na **18** godina, pod uvjetom da su ispunjena sljedeća dva uvjeta:

Izmjena

(c) za kategoriju **A2** mogu je povisiti na **20** godina, pod uvjetom da su ispunjena sljedeća dva uvjeta:

Or. en

Amandman 73

Prijedlog direktive

Članak 7. – stavak 2. – točka ca (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ca) za kategoriju A mogu je povisiti na 22 godine;

Or. en

Amandman 74

Prijedlog direktive

Članak 7. – stavak 2. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(d) za kategorije B i BE mogu je sniziti na 17 godina.

Briše se.

Or. en

Amandman 75

Prijedlog direktive

Članak 8. – stavak 1. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Države članice obvezne su označiti vozačke dozvole koje se izdaju osobama kojima je upravljanje vozilom dopušteno pod jednim ili više uvjeta. Države članice u tu svrhu upotrebljavaju odgovarajuće kodove Unije predviđene u Prilogu I. dijelu E. Mogu upotrijebiti i nacionalne kodove za uvjete koji nisu obuhvaćeni Prilogom I. dijelom E.

Države članice obvezne su označiti vozačke dozvole koje se izdaju osobama kojima je upravljanje vozilom dopušteno pod jednim ili više uvjeta. Države članice u tu svrhu upotrebljavaju odgovarajuće kodove Unije predviđene u Prilogu I. dijelu E. Mogu upotrijebiti i nacionalne kodove za uvjete koji nisu obuhvaćeni Prilogom I. dijelom E. **Takvi se slučajevi prijavljuju Komisiji.**

Or. en

Amandman 76

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Vozačke dozvole za kategorije **BE**, **C1**, **C1E**, **C**, **CE**, **D1**, **D1E**, **D** i **DE** izdaju se samo vozačima koji već imaju pravo upravljati vozilima kategorije B.

1. Vozačke dozvole za kategorije **B+**, **C1**, **C**, **D1** i **D** izdaju se samo vozačima koji već imaju pravo upravljati vozilima kategorije B.

Or. en

Amandman 77

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 1. – podstavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Vozačke za kategorije BE, C1E, CE, D1E i DE izdaju se samo vozačima koji već imaju pravo upravljati vozilima kategorija B ili B+, C1, C, D1 i D.

Or. en

Amandman 78

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 1. – podstavak 1.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Kategorija dozvole B+ može se dobiti tek nakon uspješnog završetka dvogodišnjeg probnog razdoblja za kategoriju dozvole B;

Or. en

Amandman 79

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 2. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b) dozvole izdane za kategoriju CE valjane su za kategoriju DE sve dok njihovi imatelji imaju pravo upravljati vozilima kategorije D;

Briše se.

Or. en

Amandman 80

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) dozvole izdane za kategoriju C1E ili CE valjane su za kategoriju D1E sve dok njihovi imatelji imaju pravo upravljati vozilima kategorije D1;

Izmjena

Briše se.

Or. en

Amandman 81

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 2. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija

(e) dozvole izdane za bilo koju kategoriju valjane su za vozila kategorije AM. Međutim, država članica može za vozačke dozvole izdane na svojem državnom području ograničiti istovrijednosti za kategoriju AM na kategorije A1, A2 i A ako ta država članica uvede praktični ispit kao uvjet za dobivanje kategorije AM;

Izmjena

(e) dozvole izdane za bilo koju kategoriju valjane su za vozila kategorije AM **pod uvjetom uspješnog završetka minimalnih zahtjeva za praktično osposobljavanje za motocikle, osim za imatelje dozvola A1, A2 i A.** Međutim, država članica može za vozačke dozvole izdane na svojem državnom području ograničiti istovrijednosti za kategoriju AM na kategorije A1, A2 i A ako ta država članica uvede praktični ispit kao uvjet za dobivanje kategorije AM;

Or. en

Amandman 82

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 2. – točka g

Tekst koji je predložila Komisija

(g) dozvole izdane za kategorije A, B, C ili D valjane su i za kategorije A1, A2,

Izmjena

(g) dozvole izdane za kategorije A, B, **B+**, C ili D valjane su i za kategorije A1,

B1, C1 ili D1;

A2, B1, C1 ili D1;

Or. en

Amandman 83

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 2. – točka h

Tekst koji je predložila Komisija

(h) **vozačka dozvola** za kategoriju B **bit će valjana**, dvije godine nakon prvog izdavanja, za upravljanje vozilima s pogonom na alternativna goriva iz članka 2. Direktive Vijeća 96/53/EZ **najveće dopuštene mase veće od 3 500 kg, ali ne veće od 4 250 kg bez prikolice.**

⁶³ Direktiva Vijeća 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice (SL L 235, 17.9.1996., str. 59.).

Izmjena

(h) **po stjecanju vozačke dozvole kategorije B+ ili dvije godine nakon prvog izdavanja vozačke dozvole** za kategoriju B **ta dozvola vrijedi** dvije godine nakon prvog izdavanja za upravljanje vozilima s pogonom na alternativna goriva iz članka 2. Direktive Vijeća 96/53/EZ⁶³ **čija najveća dopuštena masa ne prelazi 4 250 kg bez prikolice, pod uvjetom da se upotrebljavaju za posebne javne usluge kao što su vozila hitne pomoći ili za redovite profesionalne djelatnosti i da su povezana s obnovom voznog parka do vozila s nultim emisijama, podložno posebnom osposobljavanju i certifikaciji.**

⁶³ Direktiva Vijeća 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice (SL L 235, 17.9.1996., str. 59.).

Or. en

Amandman 84

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 2. – točka ha (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ha) dozvola kategorije B+ vrijedi za upravljanje vozilima posebne namjene do 4 250 kg.

Or. en

Amandman 85

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 3. – podstavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) motorni tricikli s dozvolom za kategoriju B, za motorne tricikle snage veće od 15 kW, pod uvjetom da imatelj dozvole kategorije B ima najmanje 21 godinu;

(a) motorni tricikli s dozvolom za kategoriju B **ili B+**, za motorne tricikle snage veće od 15 kW, pod uvjetom da imatelj dozvole kategorije B ima najmanje 21 godinu;

Or. en

Amandman 86

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 3. – podstavak 1. – točka b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b) motocikli kategorije A1 **s dozvolom** za kategoriju B.

(b) motocikli kategorije A1 **na temelju dozvole** za kategoriju B **ili B+**, **pod uvjetom uspješnog polaganja minimalnih zahtjeva iz praktičnog dijela osposobljavanja za motocikle;**

Or. en

Amandman 87

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 4. – podstavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) vozila kategorije D1 najveće dopuštene mase od 3 500 kg, bez posebne opreme namijenjene prijevozu osoba s invaliditetom, vozačima starijima od 21 godine koji imaju vozačku dozvolu izdanu za kategoriju B, najmanje dvije godine nakon što je ta dozvola prvi put izdana i pod uvjetom da vozila koriste neprofitna tijela za socijalne svrhe i da vozač pruža svoje usluge dobrovoljno;

Izmjena

(a) vozila kategorije D1 najveće dopuštene mase od 3 500 kg, bez posebne opreme namijenjene prijevozu osoba s invaliditetom, vozačima starijima od 21 godine koji imaju vozačku dozvolu izdanu za kategoriju B, najmanje dvije godine nakon što je ta dozvola prvi put izdana **ili nakon stjecanja vozačke dozvole kategorije B+**, i pod uvjetom da vozila koriste neprofitna tijela za socijalne svrhe i da vozač pruža svoje usluge dobrovoljno;

Or. en

Amandman 88

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 4. – podstavak 1. – točka b – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

(b) vozila najveće dopuštene mase veće od 3 500 kg, vozačima starijima od 21 godine koji imaju vozačku dozvolu izdanu za kategoriju B, najmanje dvije godine nakon prvog izdavanja te dozvole, pod uvjetom da su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

Izmjena

(b) vozila najveće dopuštene mase veće od 3 500 kg, **ali ne iznad 5 000 kg**, vozačima starijima od 21 godine koji imaju vozačku dozvolu izdanu za kategoriju B, najmanje dvije godine nakon prvog izdavanja te dozvole, **ili nakon stjecanja vozačke dozvole za kategoriju B+**, pod uvjetom da su ispunjeni svi sljedeći uvjeti:

Or. en

Amandman 89

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 4. – podstavak 1.– točka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) **vozila kategorije B najveće dopuštene mase od 2 500 kg i najveće brzine fizički ograničene na 45 km/h,**

Izmjena

Briše se.

vozačima mlađima od 21 godine koji imaju vozačku dozvolu kategorije B1.

Or. en

Amandman 90

Prijedlog direktive

Članak 9. – stavak 4. – podstavak 1. – točka ca (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ca) vozila kategorije D ili D1 vozačima koji posjeduju dozvolu kategorije C za polaganje ispita, transfer, potrebno održavanje ili kontrolnu vožnju, pod uvjetom da u njima nema putnika.

Or. en

Amandman 91

Prijedlog direktive

Članak 10. –stavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) položili su ispit **vještina i ponašanja** i **ispit znanja** te su zadovoljili minimalne standarde fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom, u skladu s odredbama priloga II. i III.;

(a) **uspješno su** položili **barem minimalne zahtjeve za teorijsko i praktično osposobljavanje iz Priloga VI.a, a zatim su položili** ispit **teorijskog znanja i ispit vještina i ponašanja** te su zadovoljili minimalne standarde fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom, u skladu s odredbama priloga II. i III.;

Or. en

Amandman 92

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 1. – točka b – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

za kategoriju AM položili su **samo** ispit znanja; **države članice za tu kategoriju od kandidata mogu zatražiti polaganje ispita vještina i ponašanja te zdravstveni pregled.**

Izmjena

za kategoriju AM položili su ispit znanja, **prošli su liječnički pregled i završili najmanje certificirano osposobljavanje iz Priloga VI.a za tu kategoriju.**

Or. en

Amandman 93

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 1. – točka ba (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ba) za kategoriju A1:

(i) položili su samo ispit vještina i ponašanja, ili

(ii) završili su osposobljavanje u skladu s Prilogom VI.a za ovu kategoriju, osim ako su stekli najmanje dvije godine iskustva na motociklu kategorije AM;

Or. en

Amandman 94

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 1. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(d) prošli su osposobljavanje ili položili ispit vještina i ponašanja ili su prošli osposobljavanje i položili ispit vještina i ponašanja u skladu s Prilogom V. u vezi s kategorijom B za upravljanje kombinacijom vozila iz članka 6. stavka 1. točke (c) podtočke ii. trećeg odlomka;

(d) prošli su osposobljavanje ili položili ispit vještina i ponašanja ili su prošli osposobljavanje i položili ispit vještina i ponašanja u skladu s Prilogom V. u vezi s kategorijom B **ili B+** za upravljanje kombinacijom vozila iz članka 6. stavka 1. točke (c) podtočke ii. trećeg odlomka;

Amandman 95

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 1.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1a. Države članice donose potrebne odredbe kako bi osigurale da osobe s invaliditetom koje se testiraju u vozilu prilagođenom njihovu invaliditetu budu izuzete od zadaća koje nisu kompatibilne s njihovim invaliditetom.

Or. en

Obrazloženje

Konvencija UN-a o pravima osoba s invaliditetom kojom se države članice obvezuju na poduzimanje svih odgovarajućih zakonodavnih, administrativnih i drugih mjera za izmjenu ili ukidanje postojećih zakona, propisa, običaja i praksi koji su izvor diskriminacije osoba s invaliditetom. Ta je odredba namjerno općenita kako se ne bi morala navesti sva moguća oštećenja i umjesto toga prepustiti diskreciji i obvezi ispitivača da na pojedinačnoj osnovi utvrdi primjenjiva izuzeća na temelju oštećenja podnositelja zahtjeva.

Amandman 96

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 2. – podstavak 1. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) **15** godina za kategorije AM, A1, A2, A, B, B1 i BE;

(a) **10** godina za kategorije AM, A1, A2, A, B, **B+**, B1 i BE;

Or. en

Amandman 97

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 2. – podstavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice **moгу ograničiti** razdoblje valjanosti vozačkih dozvola izdanih novim vozačima u smislu članka 15. stavka 1. za bilo koju kategoriju kako bi se na takve vozače primijenile posebne mjere radi poboljšanja sigurnosti na cestama.

Izmjena

Države članice **ograničavaju** razdoblje valjanosti vozačkih dozvola izdanih novim vozačima u smislu članka 15. stavka 1. **i podložno u njima navedenim uvjetima** za bilo koju kategoriju kako bi se na takve vozače primijenile posebne mjere radi poboljšanja sigurnosti na cestama.

Or. en

Amandman 98

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 2. – podstavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice dužne su ograničiti razdoblja valjanosti utvrđena u prvom podstavku na pet godina ili manje za vozačke dozvole imatelja s boravištem na njihovu državnom području koji su navršili 70 godina kako bi se povećala učestalost zdravstvenih pregleda ili drugih posebnih mjera, **kao što su tečajevi** za obnovu znanja. **To ograničeno razdoblje valjanosti primjenjuje se samo prilikom obnavljanja vozačke dozvole.**

Izmjena

Kako bi se povećala učestalost zdravstvenih pregleda ili drugih posebnih mjera, **uključujući tečajeve** za obnovu znanja, **države članice skraćuju razdoblja valjanosti utvrđena u prvom podstavku kako slijedi:**

(i) na sedam godina ili manje za vozačke dozvole imatelja s boravištem na njihovu državnom području koji su navršili 60 godina;

(ii) na pet godina ili manje za vozačke dozvole imatelja s boravištem na njihovu državnom području koji su navršili 70 godina;

(iii) na dvije godine ili manje za vozačke dozvole imatelja s boravištem na njihovu državnom području koji su navršili 80 godina;

Države članice mogu, kao uvjet za obnovu vozačke dozvole, uspostaviti obvezan

program praćenja ili tečaj za obnovu znanja s instruktorom, posebno u slučajevima kada opći liječnički pregled dovede u pitanje stvarnu sposobnost imatelja dozvole za upravljanje vozilom, kao način provjere takvog zaključka.

To ograničeno razdoblje valjanosti primjenjuje se samo prilikom obnavljanja vozačke dozvole.

Or. en

Amandman 99

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 6. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice **mog**u, prilikom izdavanja ili **obnavljanja** vozačkih dozvola kategorija AM, A, A1, A2, B, B1 i BE, **zahtijevati** pregled kojim se primjenjuju minimalni standardi fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom utvrđeni u Prilogu III., **umjesto samoprocjene utvrđene u točki 3. tog priloga**. U tom slučaju zdravstveni pregled obuhvaća sve zdravstvene nedostatke navedene u Prilogu III.

Izmjena

Države članice prilikom izdavanja ili **produljenja** vozačkih dozvola kategorija AM, A, A1, A2, B, **B+**, B1 i BE **zahtijevaju** pregled kojim se primjenjuju minimalni standardi fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom utvrđeni u Prilogu III. U tom slučaju zdravstveni pregled obuhvaća sve zdravstvene nedostatke navedene u Prilogu III.

Or. en

Amandman 100

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 6. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Komisija do [datum donošenja + 18 mjeseci] donosi provedbene akte kojima se utvrđuje sadržaj samoprocjene iz točke 3. Priloga III. i koji obuhvaćaju sve zdravstvene nedostatke navedene u tom

Izmjena

Briše se.

prilogu. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 22. stavka 2.

Or. en

Amandman 101

Prijedlog direktive

Članak 10. – stavak 7. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Nitko ne može imati više od jedne fizičke vozačke dozvole. Međutim, jedna osoba može imati nekoliko ***mobilnih vozačkih dozvola***, pod uvjetom da ih je izdala ista država članica.

Izmjena

Nitko ne može imati više od jedne fizičke vozačke dozvole. Međutim, jedna osoba može imati nekoliko ***digitalnih primjeraka mobilne vozačke dozvole***, pod uvjetom da ih je izdala ista država članica.

Or. en

Amandman 102

Prijedlog direktive

Članak 12. – stavak 6. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Ako Komisija odredi takvu treću zemlju, može procijeniti okvir za cestovni promet te treće zemlje u suradnji s državama članicama. Države članice imaju rok od šest mjeseci da dostave mišljenje o okviru za cestovni promet koji je na snazi u toj trećoj zemlji. Komisija provodi procjenu nakon što dobije mišljenje od svih država članica ili nakon što prođe rok za slanje mišljenja, ovisno o tome koji je datum ***kasniji***.

Izmjena

Ako Komisija odredi takvu treću zemlju, može procijeniti okvir za cestovni promet te treće zemlje u suradnji s državama članicama. Države članice imaju rok od šest mjeseci da dostave mišljenje o okviru za cestovni promet koji je na snazi u toj trećoj zemlji. Komisija provodi procjenu nakon što dobije mišljenje od svih država članica ili nakon što prođe rok za slanje mišljenja, ovisno o tome koji je datum ***raniji***.

Or. en

Amandman 103

Prijedlog direktive Članak 12. – stavak 8.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

8a. *Komisija može procijeniti ima li treća zemlja propise o osposobljavanju profesionalnih vozača i/ili certifikaciji te postupke za polaganje ispita koji su u cijelosti ili djelomično usporedivi s onima u Uniji, kao i razinu sigurnosti na cestama usporedivu s onom u Uniji, čime bi se opravdalo da se imatelju svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti (SSO) ili jednakovrijednog dokumenta koji je izdala treća zemlja omogući zamjena za takav novi dokument koji bi izdala država članica.*

Na temelju procjene Komisija može donijeti provedbeni akt kojim se omogućuje ta zamjena pod uvjetom da imatelj takvog dokumenta završi dodatno stručno osposobljavanje u trajanju do 35 sati koje se provodi na jeziku koji je najpogodniji, prema potrebi uz odgovarajuću jezičnu potporu, u skladu s odredbama Direktive EU-a o osposobljavanju vozača (EU) 2022/2561, kako bi se osigurala visoka razina stručnosti i sigurnosti na cestama.

Države članice imaju rok od šest mjeseci da dostave mišljenje o procjeni Komisije u pogledu te treće zemlje. Provedbeni akt ne primjenjuje se dok Komisija ne primi mišljenje svih država članica ili šest mjeseci od stupanja na snagu dotičnog provedbenog akta, ovisno o tome što nastupi ranije.

Or. en

Amandman 104

Prijedlog direktive Članak 12. – stavak 9.

Tekst koji je predložila Komisija

9. Komisija u Službenom listu Europske unije i na svojim internetskim stranicama objavljuje popis trećih zemalja koje su predmet provedbene odluke u skladu sa *stavkom 7.*, a u skladu s tim objavljuje i sve relevantne promjene u skladu sa stavkom **9.**

Izmjena

9. Komisija u Službenom listu Europske unije i na svojim internetskim stranicama objavljuje popis trećih zemalja koje su predmet provedbene odluke u skladu sa *stavcima 7. i 8.a*, a u skladu s tim objavljuje i sve relevantne promjene u skladu sa stavkom **8.**

Or. en

Amandman 105

Prijedlog direktive Članak 13.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 13.a

Sustav oduzimanja bodova

Države članice do 31. prosinca 2025. uspostavljaju sustav oduzimanja bodova s kumulativnim učinkom, koji dovodi do dodatne kazne ako je ponavljanje kaznenog djela rezultiralo prikupljanjem ili gubitkom određenog broja kaznenih bodova. Ta dodatna kazna može uključivati zabranu vožnje.

Sustav uključuje skup fiksnih kazni barem za glavne prekršaje povezane sa sigurnošću prometa na cestama iz [Prijedloga direktive o prekograničnoj provedbi prometnih prekršaja 2023/0052(COD)]. Države članice uvode strože sustave oduzimanja bodova tijekom probnog razdoblja za nove vozače s kaznama kao što su gubitak dozvole ili pohađanje obveznog tečaja za osvještavanje rizika povezanih s prometom. Države članice mogu

uspostaviti sustave nagrađivanja za dobro ponašanje i jednokratne kazne za lakše prekršaje.

Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 21. radi utvrđivanja potrebnih istovrijednosti među sustavima, uključujući, prema potrebi, referentne vrijednosti na razini Unije koje nacionalnim tijelima pružaju smjernice za njihovo tumačenje te im omogućuju da odrede može li kumuliranje prekršaja u različitim državama članicama rezultirati zabranom vožnje na razini EU-a, u skladu s [Prijedlogom direktive o zabrani vožnje na razini EU-a, 2023/055(COD)].

Or. en

Amandman 106

Prijedlog direktive Članak 14.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 14.

Briše se.

Sustav vožnje uz pratnju

1. Odstupajući od članka 7. stavka 1. točaka (b) odnosno (d), države članice izdaju vozačke dozvole, u skladu s člankom 10. stavkom 1., za kategorije B i C označene kodom Unije 98.02 koji je naveden u Prilogu I. dijelu E podnositeljima zahtjeva koji su navršili 17 godina.

2. Imatelji vozačke dozvole označene kodom Unije 98.02 koji nisu navršili 18 godina smiju voziti samo uz pratnju osobe koja ispunjava sljedeće uvjete:

(a) ima navršenih najmanje 25 godina;

(b) ima vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije koja je izdana prije više od pet

godina;

(c) u zadnjih pet godina nije joj izrečena zabrana vožnje;

(d) nije bila predmetom odluke u području kaznenog prava zbog prometnog prekršaja;

(e) u slučaju vozila kategorije C stekla je kvalifikacije i osposobljavanje predviđene Direktivom (EU) 2022/2561.

3. Države članice mogu zahtijevati identifikaciju osoba u pratnji iz stavka 2. kako bi se osigurala usklađenost s ovim člankom. Države članice mogu ograničiti broj osoba koje mogu biti u pratnji.

4. Države članice mogu primijeniti dodatne uvjete za izdavanje vozačke dozvole označene kodom Unije 98.02 kandidatima koji nisu navršili 18 godina. O tome izvješćuju Komisiju. Komisija objavljuje te informacije.

Or. en

Amandman 107

Prijedlog direktive

Članak 15. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Države članice utvrđuju pravila o sankcijama za nove vozače koji upravljaju vozilom s razinom alkohola u krvi većom od 0,0 g/mL i poduzimaju sve potrebne mjere radi osiguranja njihove provedbe. Te su sankcije učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće.

Izmjena

2. Države članice utvrđuju pravila o sankcijama za nove vozače koji upravljaju vozilom s razinom alkohola u krvi većom od 0,0 g/mL i poduzimaju sve potrebne mjere radi osiguranja njihove provedbe. Te su sankcije učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće. ***Države članice mogu proširiti primjenu ograničenja od 0,0 g/mL na sve vozače.***

Or. en

Amandman 108

Prijedlog direktive Članak 15. – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2a. *Države članice utvrđuju posebna pravila koja se primjenjuju na nove vozače u pogledu brzine snižavanjem najveće dopuštene brzine izvan gradskih područja ako je ta najveća dopuštena brzina veća ili jednaka 90 km/h. Države članice utvrđuju pravila o sankcijama za nove vozače u pogledu dozvoljene brzine i poduzimaju sve potrebne mjere radi osiguranja njihove provedbe. Te su sankcije učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće.*

Or. en

Amandman 109

Prijedlog direktive Članak 15. – stavak 2.b (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2b. *Države članice utvrđuju posebna pravila koja se primjenjuju na nove vozače dozvola kategorije B u pogledu mase vozila ograničavanjem najveće dopuštene mase vozila koja ispunjavaju uvjete za vožnju na 1 800 kg. Države članice utvrđuju pravila o sankcijama za nove vozače u pogledu najveće dopuštene mase vozila i poduzimaju sve potrebne mjere radi osiguranja njihove provedbe. Te su sankcije učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće.*

Or. en

Amandman 110

Prijedlog direktive Članak 15. – stavak 2.c (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

2c. Države članice mogu utvrditi posebna pravila koja se primjenjuju na nove vozače kako bi se ograničila noćna vožnja, od ponoći do 6:00 sati. Ako to učine, države članice utvrđuju pravila o sankcijama za nove vozače u pogledu ograničenja noćne vožnje i poduzimaju sve potrebne mjere radi osiguranja njihove provedbe. Te su sankcije učinkovite, proporcionalne, odvraćajuće i nediskriminirajuće.

Or. en

Amandman 111

Prijedlog direktive Članak 15. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

3. Države članice mogu utvrditi dodatna pravila koja se na njihovu državnom području primjenjuju na nove vozače tijekom razdoblja probnog **upravljanja vozilom** radi poboljšanja sigurnosti na cestama. O tome izvješćuju Komisiju.

3. Države članice mogu utvrditi dodatna pravila koja se na njihovu državnom području primjenjuju na nove vozače tijekom razdoblja probnog **rada** radi poboljšanja sigurnosti na cestama, **kao što je sustav nulte tolerancije za nedopuštene psihoaktivne droge primjenom najniže granice kvantifikacije kojom se uzima u obzir pasivno ili slučajno izlaganje**. O tome izvješćuju Komisiju. **Države članice mogu proširiti primjenu sustava nulte tolerancije za nedopuštene psihoaktivne droge na sve vozače.**

Or. en

Amandman 112

Prijedlog direktive Članak 15. – stavak 4.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

4a. *Države članice na kraju probnog razdoblja za nove vozače uspostavljaju obvezan termin s instruktorom u svrhu prikupljanja povratnih informacija kao način da se potvrdi završetak tog probnog razdoblja te da se omogući uklanjanje svih povezanih ograničenja.*

Or. en

Amandman 113

Prijedlog direktive Članak 15. – stavak 5.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

5a. *Za vozače koji u okviru svoje vozačke dozvole dobiju novu kategoriju nakon završetka probnog razdoblja za kategoriju B, probno razdoblje za tu novu kategoriju može se prepoloviti.*

Or. en

Amandman 114

Prijedlog direktive Članak 16. – stavak 1. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Na ovlaštene ispitivače koji su i prije **19. siječnja 2013.** obavljali tu funkciju primjenjuju se samo zahtjevi u vezi s osiguranjem kvalitete i mjerama redovitog periodičnog osposobljavanja.

Na ovlaštene ispitivače koji su i prije **stupanja na snagu ove Direktive** obavljali tu funkciju primjenjuju se samo zahtjevi u vezi s osiguranjem kvalitete i mjerama redovitog periodičnog osposobljavanja.

Amandman 115

Prijedlog direktive Članak 16.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Članak 16.a

Instruktori

1. Ovlašteni instruktori ispunjavaju minimalne standarde utvrđene u Prilogu VI.a.

Na ovlaštene instruktore koji su i prije stupanja na snagu ove Direktive obavljali tu funkciju primjenjuju se samo zahtjevi u vezi s osiguranjem kvalitete i mjerama redovitog periodičnog osposobljavanja.

2. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s člankom 21. radi izmjene Priloga VI.a, prema potrebi kako bi se uzeo u obzir tehnički, operativni ili znanstveni napredak.

Or. en

Amandman 116

Prijedlog direktive Članak 18. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

1. Države članice primjenjuju istovrijednosti utvrđene Odlukom Komisije (EU) 2016/1945⁶⁴ između prava stečenih prije **19. siječnja 2013.** i kategorija utvrđenih u članku 6. ove Direktive.

1. Države članice primjenjuju istovrijednosti utvrđene Odlukom Komisije (EU) 2016/1945⁶⁴ između prava stečenih prije **stupanja na snagu ove Direktive** i kategorija utvrđenih u članku 6. ove Direktive.

⁶⁴ Odluka Komisije (EU) 2016/1945 od 14.

⁶⁴ Odluka Komisije (EU) 2016/1945 od 14.

listopada 2016. o istovrijednosti kategorija vozačkih dozvola (SL L 302, 9.11.2016., str. 62.).

listopada 2016. o istovrijednosti kategorija vozačkih dozvola (SL L 302, 9.11.2016., str. 62.).

Or. en

Amandman 117

Prijedlog direktive

Članak 18. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

2. Nijedno se pravo na upravljanje vozilom dodijeljeno prije **19. siječnja 2013.** ne ukida niti na bilo koji način ograničava odredbama ove Direktive.

Izmjena

2. Nijedno se pravo na upravljanje vozilom dodijeljeno prije **stupanja na snagu ove Direktive** ne ukida niti na bilo koji način ograničava odredbama ove Direktive.

Or. en

Amandman 118

Prijedlog direktive

Članak 19. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

1. Države članice međusobno si pomažu u provedbi ove Direktive. Razmjenjuju informacije o dozvolama koje su izdale, zamijenile, nadomjestile, obnovile, ograničile, privremeno oduzele, oduzele, ukinule ili povukle, o zabranama vožnje koje su izrekle ili planiraju izreći, te se međusobno savjetuju kako bi provjerile podliježe li podnositelj zahtjeva za vozačku dozvolu zabrani vožnje u nekoj drugoj državi članici. Koriste se mrežom EU-a za vozačke dozvole uspostavljenom za te svrhe.

Izmjena

1. Države članice međusobno si pomažu u provedbi ove Direktive. Razmjenjuju informacije o dozvolama koje su izdale, zamijenile, nadomjestile, obnovile, ograničile, privremeno oduzele, oduzele, ukinule ili povukle, o **sustavu oduzimanja bodova i o** zabranama vožnje koje su izrekle ili planiraju izreći, te se međusobno savjetuju kako bi provjerile podliježe li podnositelj zahtjeva za vozačku dozvolu zabrani vožnje u nekoj drugoj državi članici. Koriste se mrežom EU-a za vozačke dozvole uspostavljenom za te svrhe.

Or. en

Amandman 119

Prijedlog direktive

Članak 19. – stavak 2. – točka c

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(c) radi sprečavanja, otkrivanja i istrage kaznenih djela iz [UPUĆIVANJE NA PRÜM III];

Briše se.

Or. en

Obrazloženje

Na temelju mišljenja Europskog nadzornika za zaštitu podataka, stavak 19., ni prijedlog Komisije ni stajalište EP-a o Uredbi Priim II (automatizirana razmjena podataka među policijskim tijelima) ne obuhvaćaju vozačke dozvole.

Amandman 120

Prijedlog direktive

Članak 19. – stavak 2. – točka da (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(da) radi ažuriranja i razmjene pravodobnih podataka o slabim točkama koje su vozači prikupili u različitim državama članicama;

Or. en

Amandman 121

Prijedlog direktive

Članak 23. – stavak 1.

Direktiva (EU) 2022/2561

Članak 5. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

U članku 5. stavku 2. Direktive (EU)

Briše se.

2022/2561 dodaje se sljedeća točka (c):

‘(c) od navršenih 17 godina vozilom kategorije vozačke dozvole C ako imaju SSO iz članka 6. stavka 1. i samo pod uvjetima utvrđenima u članku 14. stavku 2. Direktive [UPUĆIVANJE NA OVU DIREKTIVU];’.

Or. en

Amandman 122

Prijedlog direktive

Članak 23. – stavak 1.a (novi)

Direktiva (EU) 2022/2561

Članak 5. – stavak 3. (novi)

Tekst na snazi

Izmjena

3. Vozači vozila namijenjenih za prijevoz putnika smiju upravljati vozilom:

- (a) od navršene 21 godine:
- (i) vozilom kategorija vozačke dozvole D i D + E za linijski prijevoz putnika **do 50 kilometara udaljenosti** i vozilom kategorija vozačke dozvole D1 i D1 + E ako imaju SSO iz članka 6. stavka 2.

Svaka država članica može vozača vozila iz jedne od tih kategorija ovlastiti da upravlja takvim vozilima na njezinu području od navršene **18.** godine ako ima SSO iz članka 6. stavka 1.;

(ii) vozilom kategorija vozačke dozvole D i D + E ako imaju SSO iz članka 6. stavka 1.

Svaka država članica može vozača vozila iz jedne od tih kategorija ovlastiti da upravlja takvim vozilima na njezinu području od navršene 20. godine ako ima SSO iz članka 6. stavka 1. Navedena se

stavak 5. točka 3. zamjenjuje se sljedećim:

3. Vozači vozila namijenjenih za prijevoz putnika smiju upravljati vozilom:

- (a) od navršene 21 godine:
- (i) vozilom kategorija vozačke dozvole D i D + E za linijski prijevoz putnika i vozilom kategorija vozačke dozvole D1 i D1 + E ako imaju SSO iz članka 6. stavka **1. ili 2., pod uvjetom da je brzina vožnje ispod 80 km/h tijekom cijelog putovanja.**

Svaka država članica može vozača vozila iz jedne od tih kategorija, **pod navedenim uvjetima**, ovlastiti da upravlja takvim vozilima na njezinu području od navršene **20.** godine ako ima SSO iz članka 6. stavka 1.

dobna granica može spustiti na 18 navršenih godina ako vozač upravlja takvim vozilima bez putnika;

(b) od navršene 23. godine vozilom kategorija vozačke dozvole D i D + E ako imaju SSO iz članka 6. stavka 2.

(b) od navršene 23. godine vozilom kategorija vozačke dozvole D i D + E ako imaju SSO iz članka 6. stavka 2.

Or. en

Amandman 123

Prijedlog direktive

Prilog I. – dio A1 – točka 2. – strana 2.

Tekst koji je predložila Komisija

13.	9.	10.	11.	12.
(14.)	AM			
	A1			
	A2			
	A			
	B1			
	B			
	C1			
	C			
	D1			
	D			
	BE			
	C1E			
	CE			
	D1E			
	DE			
12.				

1. Name 2. First name 3. Date and place of birth 4a. Date of issue 4b. Date of expiry 4c. Issued by 5. License number 10. Valid from 11. Valid to 12. Codes

Izmjena

13.	9.	10.	11.	12.
(14.)	AM			
	A1			
	A2			
	A			
	B1			
	B			
	B+			
	C1			
	C			
	D1			
	D			
	BE			
	C1E			
	CE			
	D1E			
	DE			
12.				

1. Name 2. First name 3. Date and place of birth 4a. Date of issue 4b. Date of expiry 4c. Issued by 5. License number 10. Valid from 11. Valid to 12. Codes

Or. en

Amandman 124

Prijedlog direktive

Prilog I. – dio B1. – točka 4. – podtočka 3. – stavak 2. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) **DG 7: biometrijski podaci o otisku prsta imatelja dozvole;**

Izmjena

Briše se.

Or. en

Amandman 125

Prijedlog direktive

Prilog I. – dio B1. – točka 4. – podtočka 3. – stavak 2. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(e) **DG 8: biometrijski podaci o šarenici oka vlasnika dozvole;**

Briše se.

Or. en

Amandman 126

Prijedlog direktive

Prilog I. – dio B1. – točka 6. – podtočka 2. – stavak 3. – točka a

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(a) kodovi kategorija vozila prikazani su kako je definirano u članku 6. (na primjer AM, A1, A2, A, B1, B itd.);

(a) kodovi kategorija vozila prikazani su kako je definirano u članku 6. (na primjer AM, A1, A2, A, B1, B, **B+** itd.);

Or. en

Amandman 127

Prijedlog direktive

Prilog I. – dio C – točka 5. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Aplikacija mora omogućavati imatelju vozačke dozvole da trećoj strani prenese jednokratni pristupni token dohvaćen iz nacionalnog sustava. Strana primateljica može upotrijebiti taj token za dohvaćanje informacija navedenih u dijelu D iz relevantnog nacionalnog sustava ako je dobila odobrenje predmetne države članice. Nadležna tijela država članica ovlaštena su pristupiti nacionalnim sustavima drugih država članica. Države članice osiguravaju da se nakon provjere podataka imatelja dozvole ne zadržavaju

Briše se.

preneseni podaci.

Or. en

Obrazloženje

To bi značilo da je tijelo izdavatelj uvijek obavješteno kad god netko provjerava vozačku dozvolu. Trebalo bi se primjenjivati ista logika privatnosti kao i kod COVID potvrda.

Amandman 128

Prijedlog direktive

Prilog I. – dio C – točka 5. – stavak 5.

Tekst koji je predložila Komisija

Informacije koje se prenose izravno iz aplikacije ***ili su dohvaćene s pomoću jednokratnog pristupnog tokena*** omogućuju nadležnim tijelima da utvrde prava imatelja mobilne vozačke dozvole na upravljanje vozilom (provjera), uključujući sva ograničenja koja se primjenjuju u Uniji ili na državnom području države članice. Države članice ne smatraju podatke valjanima ***ako su dohvaćeni više od sedam dana prije provjere ili*** kad je broj vozačke dozvole uvršten na popis opozvanih dozvola kojim upravlja država članica koja je izdala mobilnu vozačku dozvolu. Popis opozvanih dozvola sadržava informacije o svim vozačkim dozvolama koje imateljima više ne daju pravo na korištenje prava na upravljanje vozilom.

Izmjena

Informacije koje se prenose izravno iz aplikacije omogućuju nadležnim tijelima da utvrde prava imatelja mobilne vozačke dozvole na upravljanje vozilom (provjera), uključujući sva ograničenja koja se primjenjuju u Uniji ili na državnom području države članice. Države članice ne smatraju podatke valjanima kad je broj vozačke dozvole uvršten na popis opozvanih dozvola kojim upravlja država članica koja je izdala mobilnu vozačku dozvolu. Popis opozvanih dozvola sadržava informacije o svim vozačkim dozvolama koje imateljima više ne daju pravo na korištenje prava na upravljanje vozilom.

Or. en

Obrazloženje

Ista funkcionalnost kao i za digitalnu COVID potvrdu, u skladu s logikom prilagođenom privatnosti.

Amandman 129

Prijedlog direktive

Prilog I. – dio E – tablica

<i>Tekst koji je predložila Komisija</i>		
60		Neobvezne istovrijednosti
	60.01.	Nositelju je odobrena neobvezna istovrijednost navedena u članku 9. stavku 3. točki (a)
	60.02.	Nositelju je odobrena neobvezna istovrijednost navedena u članku 9. stavku 3. točki (b)
	60.03.	<i>Prava na upravljanje vozilom kategorije B1 ograničena su na vozila navedena u članku 9. stavku 4. točki (c)</i>
61		Ograničeno na putovanja danju (na primjer: jedan sat nakon izlaska sunca i jedan sat prije zalaska sunca)
62		Ograničeno na putovanja unutar radijusa od ... km od mjesta stanovanja imatelja ili samo unutar grada/regije
63		Vožnja bez putnika
64		Ograničeno na putovanja na kojima brzina nije veća od ... km/h
65		<i>Vožnja dopuštena samo uz pratnju osobe koja posjeduje vozačku dozvolu barem jednakovrijedne kategorije</i>
66		Bez priključnog vozila
67		Zabranjena vožnja autocestom
68		Zabranjen alkohol
69		Ograničeno na vozila s blokadom u slučaju alkoholiziranosti u skladu s EN 50436. Navođenje datuma isteka nije obvezno npr. „69” ili „69 (01.01.2016)”)
<i>Izmjena</i>		
60		Neobvezne istovrijednosti
	60.01.	Nositelju je odobrena neobvezna istovrijednost navedena u članku 9. stavku 3. točki (a)
	60.02.	Nositelju je odobrena neobvezna istovrijednost navedena u članku 9. stavku 3. točki (b)

61		Ograničeno na putovanja danju (na primjer: jedan sat nakon izlaska sunca i jedan sat prije zalaska sunca)
62		Ograničeno na putovanja unutar radijusa od ... km od mjesta stanovanja imatelja ili samo unutar grada/regije
63		Vožnja bez putnika
64		Ograničeno na putovanja na kojima brzina nije veća od ... km/h
66		Bez priključnog vozila
67		Zabranjena vožnja autocestom
68		Zabranjen alkohol
69		Ograničeno na vozila s blokadom u slučaju alkoholiziranosti u skladu s EN 50436. Navođenje datuma isteka nije obvezno npr. „69” ili „69 (01.01.2016)”

Or. en

Amandman 130

Prijedlog direktive

Prilog I. – dio E – tablica

<i>Tekst koji je predložila Komisija</i>		
70		Zamjena vozačke dozvole br. ..., koju je izdala ... (razlikovna oznaka EU/UN u slučaju treće zemlje; na primjer „70.0123456789.NL”)
71		Duplikat vozačke dozvole br. ... (razlikovna oznaka EU/UN u slučaju treće zemlje; na primjer „71.987654321.HR”)
73		Ograničeno na vozila kategorije B tipa motorni četverocikl (B1)
78		Ograničeno na vozila s automatskim mjenjačem
79		Ograničeno na vozila usklađena sa specifikacijama navedenima u zgradama, u smislu primjene članka 19. ove Direktive

	79.01.	Ograničeno na vozila s dva kotača s bočnom prikolicom ili bez nje
	79.02.	Ograničeno na vozila kategorije AM tipa tricikl ili laki četverocikl
	79.03.	Ograničeno na tricikle
	79.04.	Ograničeno na tricikle u kombinaciji s prikolicom čija najveća dopuštena masa nije veća od 750 kg
	79.05.	Motocikl kategorije A1 s omjerom snage i težine većim od 0,1 kW/kg
	79.06.	Vozilo kategorije BE čija je najveća dopuštena masa prikolice veća od 3 500 kg
80		Ograničeno na imatelje vozačke dozvole za upravljanje vozilom kategorije A tipa motorni tricikl koji su mlađi od 24 godine
81		Ograničeno na imatelje vozačke dozvole za upravljanje vozilom kategorije A tipa motocikl na dva kotača koji su mlađi od 21 godine
95		Vozač koji ima potvrdu o stručnoj osposobljenosti (SSO) kojom se ispunjava obveza stručne osposobljenosti predviđena Direktivom (EU) 2022/2561 do ... (npr.: „95 (01.01.12)“)
96		Vozila kategorije B u kombinaciji s prikolicom čija je najveća dopuštena masa veća od 750 kg kad je najveća dopuštena masa takve kombinacije veća od 3 500 kg, ali nije veća od 4 250 kg
97		Nije dopušteno za vozila kategorije C1 koja su obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća ¹ .
98		
	98.01	Vozač se smatra novim vozačem i podliježe uvjetima za razdoblje probnog upravljanja vozilom. Ako se dozvola zamijeni, obnovi ili nadomjesti, kod se dopunjuje datumom završetka razdoblja probnog upravljanja vozilom (na primjer 98.01.13.04.2028)

	98.02	<i>Imatelj mora poštovati uvjete sustava vožnje uz pratnju dok ne navrši 18 godina</i>
5 - Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 060, 28.2.2014., str. 1.).		
<i>Izmjena</i>		
70		Zamjena vozačke dozvole br. ..., koju je izdala ... (razlikovna oznaka EU/UN u slučaju treće zemlje; na primjer „70.0123456789.NL”)
71		Duplikat vozačke dozvole br. ... (razlikovna oznaka EU/UN u slučaju treće zemlje; na primjer „71.987654321.HR”)
73		Ograničeno na vozila kategorije B tipa motorni četverocikl (B1)
78		Ograničeno na vozila s automatskim mjenjačem
79		Ograničeno na vozila usklađena sa specifikacijama navedenima u zgradama, u smislu primjene članka 19. ove Direktive
	79.01.	Ograničeno na vozila s dva kotača s bočnom prikolicom ili bez nje
	79.02.	Ograničeno na vozila kategorije AM tipa tricikl ili laki četverocikl
	79.03.	Ograničeno na tricikle
	79.04.	Ograničeno na tricikle u kombinaciji s prikolicom čija najveća dopuštena masa nije veća od 750 kg
	79.05.	Motocikl kategorije A1 s omjerom snage i težine većim od 0,1 kW/kg
	79.06.	Vozilo kategorije BE čija je najveća dopuštena masa prikolice veća od 3 500 kg
80		Ograničeno na imatelje vozačke dozvole za upravljanje vozilom kategorije A tipa motorni tricikl koji su mlađi od 24 godine
81		Ograničeno na imatelje vozačke dozvole za upravljanje vozilom kategorije A tipa motocikl na dva kotača koji su mlađi od 21 godine

95		Vozač koji ima potvrdu o stručnoj osposobljenosti (SSO) kojom se ispunjava obveza stručne osposobljenosti predviđena Direktivom (EU) 2022/2561 do ... (npr.: „95 (01.01.12)“)
96		Vozila kategorije B u kombinaciji s prikolicom čija je najveća dopuštena masa veća od 750 kg kad je najveća dopuštena masa takve kombinacije veća od 3 500 kg, ali nije veća od 4 250 kg
97		Nije dopušteno za vozila kategorije C1 koja su obuhvaćena područjem primjene Uredbe (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća ⁵ .
98		
	98.01	Vozač se smatra novim vozačem i podliježe uvjetima za razdoblje probnog upravljanja vozilom. Ako se dozvola zamijeni, obnovi ili nadomjesti, kod se dopunjuje datumom završetka razdoblja probnog upravljanja vozilom (na primjer 98.01.13.04.2028)
<p>5- Uredba (EU) br. 165/2014 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. veljače 2014. o tahografima u cestovnom prometu, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 o tahografu u cestovnom prometu i izmjeni Uredbe (EZ) br. 561/2006 Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na cestovni promet (SL L 060, 28.2.2014., str. 1.).</p>		

Or. en

Amandman 131

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. –točka b – alineja 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- utjecaj na rizik od odvratanja pozornosti zbog uporabe GSM-a ili drugih elektroničkih uređaja tijekom vožnje i posljedice za sigurnost;

Or. en

Amandman 132

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. –točka d – alineja 2.

Tekst koji je predložila Komisija

– rizici povezani s kretanjem i vožnjom različitih vrsta vozila te razlikama u vidnom polju njihovih vozača, uključujući vozila s naprednim sustavima za pomoć u vožnji i drugim oblicima automatizacije;

Izmjena

– rizici povezani s kretanjem i vožnjom različitih vrsta vozila te razlikama u vidnom polju njihovih vozača, uključujući vozila s naprednim sustavima za pomoć u vožnji i drugim oblicima automatizacije ***i velike osobne automobile kao što su SUV-ovi;***

Or. en

Amandman 133

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. –točka d – alineja 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- ***promjene mrtvih kutova i nagiba;***

Or. en

Amandman 134

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. –točka da (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(da) pravilna i pravovremena upotreba pokazivača smjera;

Or. en

Amandman 135

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. –točka e – alineja 2.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- ***pravila o tome kako se ponašati ako se vozilo hitne pomoći približava i što učiniti na mjestu sudara;***

Or. en

Amandman 136

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. –točka f

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- (f) potrebne mjere opreza pri izlasku iz vozila;

- (f) potrebne mjere opreza pri izlasku iz vozila, ***uključujući uvjeriti se da je sigurno otvoriti vrata vozila i da to neće predstavljati opasnost za druge sudionike u prometu kao što su pješaci, biciklisti i korisnici mikromobilnosti;***

Or. en

Amandman 137

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. –točka f

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

- (i) pravila i aspekti u pogledu upotrebe vozila u odnosu na okoliš, uključujući električna vozila: odgovarajuća upotreba zvučno-upozornog uređaja, umjerena potrošnja goriva/energije, ograničenje emisija (emisije stakleničkih plinova, onečišćujuće tvari u zraku, buka i mikroplastika od ***trošenja*** guma i ceste itd.).

- (i) pravila i aspekti u pogledu upotrebe vozila u odnosu na okoliš, uključujući električna vozila: odgovarajuća upotreba zvučno-upozornog uređaja, umjerena potrošnja goriva/energije, ograničenje emisija (emisije stakleničkih plinova, onečišćujuće tvari u zraku, buka i mikroplastika od ***korištenja*** guma, ***kočnica*** i ceste itd.).

Amandman 138

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. –točka ia (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ia) osnovno znanje i sposobnost upotrebe opreme za prvu pomoć i sposobnost pružanja prve pomoći.

Or. en

Amandman 139

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. –točka ib (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ib) rizici povezani s međudjelovanjem različitih tipova vozila zbog različitih opsega i dinamike vožnje.

Or. en

Amandman 140

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. –točka ic (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ic) sigurna interakcija s naprednim funkcijama sustava za pomoć vozaču i s njima povezane prednosti, ograničenja i rizici;

Or. en

Amandman 141

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. –točka id (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(id) osnovni regulatorni okvir za ograničenja pristupa vozila gradovima, uključujući zone s niskim emisijama;

Or. en

Amandman 142

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 2. – stavak 1. –točka ie (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ie) alternativne vrste prijevoza i optimalan izbor u odnosu na prirodu putovanja, s posebnim naglaskom na prednostima aktivne mobilnosti za kratke udaljenosti;

Or. en

Amandman 143

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka fa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(fa) svrha i uporaba sustava usporavanja/ispušnog sustava i kočnica;

Or. en

Amandman 144

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka g

Tekst koji je predložila Komisija

(g) ograničenjima vidnog polja zbog značajki njihovih vozila;

Izmjena

(g) ograničenjima vidnog polja zbog značajki njihovih vozila, **posebno u pogledu pješaka na prednjem dijelu vozila i biciklista na bočnoj i prednjoj strani vozila;**

Or. en

Amandman 145

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka ha (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ha) defenzivna i ekološka vožnja: udaljenost od vozila sprijeda; preticanje u zavoju, promjena prometne trake, pravila o prednosti, ograničenja brzine;

Or. en

Amandman 146

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka ia (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ia) sigurnosne mjere, postupci i protokoli u pogledu sigurnih parkirališta;

Or. en

Amandman 147

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka A – podtočka 4. – podtočka 1. – podtočka j

Tekst koji je predložila Komisija

(j) odgovornosti vozača za prijevoz putnika; udobnosti i sigurnosti putnika; prijevozu djece; nužnim provjerama prije polaska; ispit znanja mora obuhvatiti sve vrste autobusa (autobusi za javni prijevoz i putnički autobusi, autobusi posebnih dimenzija itd.) (samo kategorije D, DE, D1, D1E).

Izmjena

(j) odgovornosti vozača za prijevoz putnika; udobnosti i sigurnosti putnika, **posebno osoba s invaliditetom i smanjenom pokretljivošću, kao i rodno uvjetovanom uznemiravanju i nasilju**; prijevozu djece; nužnim provjerama prije polaska; ispit znanja mora obuhvatiti sve vrste autobusa (autobusi za javni prijevoz i putnički autobusi, autobusi posebnih dimenzija itd.) (samo kategorije D, DE, D1, D1E).

Or. en

Amandman 148

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 1. – podtočka c – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Kod Unije označen na vozačkoj dozvoli kategorija A1, A2, A, B1, B i BE izdanoj na temelju ispita vještina i ponašanja položenog u vozilu s automatskim mjenjačem briše se ako njezin imatelj položi namjenski ispit vještina i ponašanja ili završi namjensko osposobljavanje.

Izmjena

Kod Unije označen na vozačkoj dozvoli kategorija A1, A2, A, B1, B, **B+** i BE izdanoj na temelju ispita vještina i ponašanja položenog u vozilu s automatskim mjenjačem **ne nameće se i** briše se ako njezin imatelj položi namjenski ispit vještina i ponašanja ili završi namjensko osposobljavanje.

Or. en

Amandman 149

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 1. – podtočka c – stavak 2. – točka i.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(i) za odobravanje i nadzor namjenskog osposobljavanja; ili

(i) za odobravanje i nadzor namjenskog osposobljavanja, **među ostalim u okviru općeg osposobljavanja vozača**; ili

Or. en

Objasnenje

S povećanjem vožnje na električni pogon i njezinim sve većim udjelom u novoj prodaji (zahtjev EU-a za 100 % nultom stopom emisija do 2035.) sve više novih vozača upravlja električnim vozilom. Mladi se sve više žele osposobljavati za vožnju u električnim vozilima zbog održivosti ili zbog toga što imaju pristup električnom vozilu kod kuće, a autoškole postupno prilagođavaju svoj vozni park tim zahtjevima.

Amandman 150

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 5. – podtočka 2. – podtočka da (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(da) Kategorija B+:
vozilo na četiri kotača kategorije B, minimalne težine od 3 000 kg, koje može postići brzinu od najmanje 120 km/h;

Or. en

Amandman 151

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 6. – podtočka 3. – stavak 1. – točka g

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih vozila (**ako je moguće**); obilaženje zapreka, npr. parkiranih vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih vozila, **uključujući bicikliste, korisnike mikromobilnosti, pješake**; obilaženje zapreka, npr. parkiranih vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

Amandman 152

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 6. – podtočka 3. – stavak 1. – točka h

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(h) posebne značajke ceste (ako postoje): kružni tokovi; prijelazi preko željezničkih pruga u istoj razini; tramvajske/autobusne postaje; pješački prijelazi; vožnja uzbrdo/nizbrdo po dugačkim padinama; tuneli;

(h) posebne značajke ceste (ako postoje): kružni tokovi; prijelazi preko željezničkih pruga u istoj razini; tramvajske/autobusne postaje; pješački prijelazi, **biciklističke staze**; vožnja uzbrdo/nizbrdo po dugačkim padinama; tuneli;

Or. en

Amandman 153

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 6. – podtočka 3. – stavak 1. – točka ha (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ha) interakcija s drugim vozilima, uključujući predviđanje mrtvih kutova i odgovarajuću upotrebu pokazivača smjera;

Or. en

Amandman 154

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 6. – podtočka 3. – stavak 1. – točka j

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(j) poduzimanje potrebnih mjera opreza pri izlasku iz vozila.

(j) poduzimanje potrebnih mjera opreza pri izlasku iz vozila, **posebno u pogledu biciklista, kao što je otvaranje**

vrata rukom koja je od njih najudaljenija.

Or. en

Amandman 155

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

7. Vještine i ponašanja koji se provjeravaju za kategorije B, B1 i BE

7. Vještine i ponašanja koji se provjeravaju za kategorije B, B+, **B1** i BE

Or. en

Amandman 156

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 2. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(2) Kategorija B i B1: ispitivanje posebnih radnji u pogledu sigurnosti prometa na cestama

(2) Kategorija B, **B+** i B1: ispitivanje posebnih radnji u pogledu sigurnosti prometa na cestama

Or. en

Amandman 157

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka g

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih *vozila* (ako je moguće); vožnja uz prepreke, na primjer parkirana vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih *sudionika u cestovnom prometu, uključujući bicikliste* (ako je moguće); vožnja uz prepreke, na primjer parkirana vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

Amandman 158

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka ga (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ga) neovisna vožnja prema utvrđenom odredištu, osim konkretnih oznaka smjera;

Or. en

Amandman 159

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka h

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(h) posebne značajke ceste (ako postoje): kružni tokovi; prijelazi preko željezničkih pruga u istoj razini; tramvajske/autobusne postaje; pješački prijelazi; vožnja uzbrdo/nizbrdo po dugačkim padinama; tuneli;

(h) posebne značajke ceste (ako postoje): kružni tokovi; prijelazi preko željezničkih pruga u istoj razini; tramvajske/autobusne postaje; pješački prijelazi; **biciklističke staze**; vožnja uzbrdo/nizbrdo po dugačkim padinama; **promjene nagiba**; tuneli;

Or. en

Amandman 160

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka ha (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ha) interakcija s drugim sudionicima u prometu, uključujući predviđanje mrtvih kutova i odgovarajuću upotrebu pokazivača smjera;

Amandman 161

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka i

Tekst koji je predložila Komisija

(i) *poduzimanje potrebnih mjera opreza pri izlasku iz vozila;*

Izmjena

(i) *ulazak u vozilo i izlazak iz njega, uključujući provjeru da je sigurno otvoriti vrata vozila i da to neće predstavljati opasnost za druge sudionike u prometu kao što su pješaci, biciklisti i korisnici mikromobilnosti;*

Or. en

Amandman 162

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 7. – podtočka 4. – stavak 1. – točka j

Tekst koji je predložila Komisija

(j) reagiranje na opasne situacije i njihovo predviđanje primjenom simulatora.

Izmjena

(j) reagiranje na opasne situacije, **uključujući** njihovo predviđanje primjenom simulatora.

Or. en

Amandman 163

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 2. – stavak 1. – točka aa (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(aa) *različiti mehanizmi spajanja prikolice s kamionom, uzimajući u obzir vučni čep sedla za zglobna vozila (za poluprikolice) i vučnu spojnicu za prikolice s rudom (kamion), kao i standardne operativne postupke i*

*protokole za priključivanje i otkvačivanje
prikolica s kamiona pri korištenju tih
mehanizama za spajanje;*

Or. en

Amandman 164

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 3. – stavak 1. – točka e

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(e) promjena smjera vožnje: skretanje ulijevo i udesno; prestrojavanje u drugu prometnu traku;

(e) promjena smjera vožnje: skretanje ulijevo i udesno; prestrojavanje u drugu prometnu traku, *polukružno skretanje;*

Or. en

Amandman 165

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 3. – stavak 1. – točka ea (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(ea) faktoring u slijepim kutovima;

Or. en

Amandman 166

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 3. – stavak 1. – točka g

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih *vozila* (ako je moguće); vožnja uz prepreke, na primjer parkirana vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

(g) pretjecanje/obilaženje: pretjecanje drugih *sudionika u cestovnom prometu, uključujući bicikliste* (ako je moguće); vožnja uz prepreke, na primjer parkirana vozila; pretjecanje od strane drugih vozila (prema potrebi);

Amandman 167

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 3. – stavak 1. – točka h

Tekst koji je predložila Komisija

(h) posebne značajke ceste (*ako postoje*): *kružni tokovi*; prijelazi preko željezničkih pruga u istoj razini; tramvajske/autobusne postaje; pješački prijelazi; vožnja uzbrdo/nizbrdo po dugačkim padinama; tuneli;

Izmjena

(h) posebne značajke ceste: *vožnja kružnim tokom za velika vozila*; prijelazi preko željezničkih pruga u istoj razini; tramvajske/autobusne postaje; pješački prijelazi, *biciklističke staze*; vožnja uzbrdo/nizbrdo po dugačkim padinama; tuneli;

Or. en

Amandman 168

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 3. – stavak 1. – točka i

Tekst koji je predložila Komisija

(i) *poduzimanje potrebnih mjera opreza pri izlasku iz vozila.*

Izmjena

(i) *ulazak u vozilo i izlazak iz njega, uključujući provjeru da je sigurno otvoriti vrata vozila i da to neće predstavljati opasnost za druge sudionike u prometu kao što su pješaci, biciklisti i korisnici mikromobilnosti;*

Or. en

Amandman 169

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 4. – podtočka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) vožnja na način *koji* osigurava sigurnost te smanjuje *potrošnju* goriva i

Izmjena

(a) vožnja na način *kojim se* osigurava sigurnost te smanjuje *potrošnja* goriva i

emisije tijekom ubrzavanja, usporavanja, vožnje uzbrdo i nizbrdo;

emisija tijekom ubrzavanja, usporavanja, vožnje uzbrdo i nizbrdo, **držanja razmaka od vozila ispred; pretjecanja u zavojima, promjene prometne trake, poštovanja pravila prednosti, ograničenja brzine;**

Or. en

Amandman 170

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 8. – podtočka 4. – podtočka b

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(b) reagiranje na opasne situacije *i* njihovo predviđanje primjenom simulatora.

(b) reagiranje na opasne situacije, **uključujući** njihovo predviđanje primjenom simulatora.

Or. en

Amandman 171

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 9. – podtočka 1. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Ovlašteni ispitivači moraju biti osposobljeni za ispravno ocjenjivanje kandidatove sposobnosti sigurnog upravljanja vozilom. Rad ovlaštenih ispitivača prati i nadzire tijelo koje ovlasti država članica kako bi se osiguralo ispravno i dosljedno ocjenjivanje pogrešaka u skladu sa standardima utvrđenima u ovom Prilogu.

Ovlašteni ispitivači moraju biti osposobljeni za ispravno ocjenjivanje kandidatove sposobnosti sigurnog upravljanja vozilom. Rad ovlaštenih ispitivača prati i nadzire **neovisno** tijelo koje ovlasti država članica kako bi se osiguralo ispravno i dosljedno ocjenjivanje pogrešaka u skladu sa standardima utvrđenima u ovom Prilogu.

Or. en

Amandman 172

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 9. – podtočka 3. – podtočka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) ima li kandidat kontrolu nad vozilom; uzimajući u obzir: ispravnu upotrebu sigurnosnih pojaseva, retrovizora, naslona za glavu; sjedala; ispravnu upotrebu svjetala i druge opreme; ispravnu upotrebu spojke, mjenjača, papučice za gas, sustava kočenja (uključujući treći sustav kočenja, ako postoji), ispravno upravljanje; kontrolu nad vozilom u različitim uvjetima, pri različitim brzinama; stabilnost na cesti; težinu i dimenzije te karakteristike vozila; težinu i vrstu tereta (samo kategorije BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E); udobnost putnika (samo kategorije D, DE, D1, D1E) (bez naglog ubrzavanja, uravnotežena vožnja bez naglog kočenja);

Izmjena

(a) ima li kandidat kontrolu nad vozilom; uzimajući u obzir: ispravnu upotrebu sigurnosnih pojaseva, **najnovijih dodataka za sigurnost i pomoć u vožnji**, retrovizora, naslona za glavu; sjedala; ispravnu upotrebu svjetala i druge opreme; ispravnu upotrebu spojke, mjenjača, papučice za gas, sustava kočenja (uključujući treći sustav kočenja, ako postoji), ispravno upravljanje; kontrolu nad vozilom u različitim uvjetima, pri različitim brzinama; stabilnost na cesti; težinu i dimenzije te karakteristike vozila; težinu i vrstu tereta (samo kategorije BE, C, CE, C1, C1E, DE, D1E); udobnost putnika (samo kategorije D, DE, D1, D1E) (bez naglog ubrzavanja, uravnotežena vožnja bez naglog kočenja);

Or. en

Amandman 173

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 9. – podtočka 3. – podtočka b

Tekst koji je predložila Komisija

(b) vozi li kandidat ekonomično te sigurno i energetske učinkovito, uzimajući pritom u obzir broj okretaja u minuti, mijenjanje brzina, kočenje i ubrzavanje (samo kategorije B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E);

Izmjena

(b) vozi li kandidat ekonomično te sigurno i energetske učinkovito, uzimajući pritom u obzir broj okretaja u minuti, mijenjanje brzina, kočenje i ubrzavanje **i koristi li se ugrađenim dodacima za sigurnost i/ili pomoć u vožnji** (samo kategorije B, BE, C, CE, C1, C1E, D, DE, D1, D1E);

Or. en

Amandman 174

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 9. – podtočka 3. – podtočka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) poštuje pravila opažanja: panoramsko opažanje; ispravno korištenje zrcala; gledanje na daljinu, na srednju i bližu razdaljinu;

Izmjena

(c) poštuje pravila opažanja: panoramsko opažanje; ispravno korištenje zrcala ***i novih tehnologija***; gledanje na daljinu, na srednju i bližu razdaljinu;

Or. en

Amandman 175

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – podtočka 9. – podtočka 3. – podtočka j

Tekst koji je predložila Komisija

(j) ima li kontrolu pri kočenju i zaustavljanju: pravodobno smanjuje brzinu, koči ili se zaustavlja ovisno o okolnostima; predviđanje; kako koristi različite sustave kočenja (samo za kategorije C, CE, D, DE); kako koristi druge sustave za smanjenje brzine osim kočnica (samo za kategorije C, CE, D, DE).

Izmjena

(j) ima li kontrolu pri kočenju i zaustavljanju: pravodobno smanjuje brzinu, koči ili se zaustavlja ovisno o okolnostima; predviđanje; kako koristi različite sustave kočenja (samo za kategorije C, CE, D, DE); kako koristi druge sustave za smanjenje brzine osim kočnica ***i tehnologije ugrađene u vozilo*** (samo za kategorije C, CE, D, DE).

Or. en

Amandman 176

Prijedlog direktive

Prilog II. – dio I. – točka B – 9. – podtočka 10. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Trajanje ispita i prijedena udaljenost moraju biti dostatni za ocjenjivanje vještina i ponašanja utvrđenih u naslovu B ovog Priloga. Vožnja na cesti ni u kojem slučaju ne smije trajati kraće od 25 minuta za

Izmjena

Trajanje ispita i prijedena udaljenost moraju biti dostatni za ocjenjivanje vještina i ponašanja utvrđenih u naslovu B ovog Priloga. Vožnja na cesti ni u kojem slučaju ne smije trajati kraće od 25 minuta za

kategorije A, A1, A2, B, B1 i BE odnosno 45 minuta za druge kategorije. To ne uključuje vrijeme za prijam kandidata, pripremu vozila, tehničku provjeru vozila u pogledu sigurnosti na cestama, izvođenje posebnih radnji i objavu rezultata praktičnog ispita.

kategorije A, A1, A2, B, B+, **B1** i BE odnosno 45 minuta za druge kategorije. To ne uključuje vrijeme za prijam kandidata, pripremu vozila, tehničku provjeru vozila u pogledu sigurnosti na cestama, izvođenje posebnih radnji i objavu rezultata praktičnog ispita.

Or. en

Amandman 177

Prijedlog direktive Prilog II. – dio II. – stavak 1. – alineja 7.

Tekst koji je predložila Komisija

– dovoljno poznavati čimbenike rizika povezane *sa sredstvima* mikromobilnosti;

Izmjena

– dovoljno poznavati čimbenike rizika povezane *s biciklistima, pješacima i korisnicima sredstava* mikromobilnosti;

Or. en

Amandman 178

Prijedlog direktive Prilog II. – dio II. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Države članice *mogu provoditi* odgovarajuće mjere kako bi osigurale da vozači koji su izgubili znanja i vještine i koji se ne znaju ponašati kako je opisano u točkama od 1. do 9. mogu obnoviti ta znanja i vještine te se nastaviti ponašati onako kako je to potrebno za upravljanje vozilom svlastitim pogonom.

Izmjena

Države članice *donose i provode* odgovarajuće mjere kako bi osigurale da vozači koji su izgubili znanja i vještine i koji se ne znaju ponašati kako je opisano u točkama od 1. do 9. mogu obnoviti ta znanja i vještine te se nastaviti ponašati onako kako je to potrebno za upravljanje vozilom svlastitim pogonom.

Or. en

Amandman 179

Prijedlog direktive Prilog III. – točka 1. – podtočka 3.

Tekst koji je predložila Komisija

(3) **Nacionalni propisi mogu predvidjeti** da se odredbe utvrđene u ovom Prilogu koje se odnose na vozače druge skupine primjenjuju na vozače vozila kategorije B koji koriste svoju vozačku dozvolu u službene svrhe (taksiji, vozila hitne pomoći itd.).

Izmjena

(3) **Nacionalnim propisima predviđa se** da se odredbe utvrđene u ovom Prilogu koje se odnose na vozače druge skupine primjenjuju na vozače vozila kategorije B koji koriste svoju vozačku dozvolu u službene svrhe (taksiji, vozila hitne pomoći itd.).

Or. en

Amandman 180

Prijedlog direktive Prilog III. – odjeljak 3. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

kandidati provode samoprocjenu fizičke i mentalne sposobnosti za upravljanje vozilom s vlastitim pogonom.

Izmjena

Briše se.

Or. en

Amandman 181

Prijedlog direktive Prilog III. – odjeljak 3. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Od kandidata se zahtijeva da obave zdravstveni pregled **ako u samoprocjeni fizičke i mentalne sposobnosti** pri ispunjavanju potrebnih formalnosti ili tijekom ispita koje moraju položiti prije dobivanja vozačke dozvole **postane jasno da vjerojatno imaju jedan ili više zdravstvenih nedostataka navedenih u**

Izmjena

Od kandidata se zahtijeva da obave zdravstveni pregled pri ispunjavanju potrebnih formalnosti ili tijekom ispita koje moraju položiti prije dobivanja vozačke dozvole.

ovom Prilogu.

Or. en

Amandman 182

Prijedlog direktive Prilog III. – odjeljak 6. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Svi kandidati za vozačku dozvolu moraju obaviti odgovarajući pregled kako bi se osiguralo da imaju odgovarajuću oštrinu vida i vidno polje za upravljanje vozilom s vlastitim pogonom. Ako postoji razlog za sumnju u kandidatov vid, nadležno zdravstveno tijelo **trebalo** bi ga pregledati. Tijekom tog pregleda posebna pozornost posvećuje se sljedećem: oštrini vida, vidnom polju, vidu pri slabijoj svjetlosti, osjetljivosti na bliještanje i kontrast, diplopiji i drugim vidnim funkcijama koje mogu ugroziti sigurno upravljanje vozilom.

Izmjena

Svi kandidati za vozačku dozvolu **i obnavljanje vozačke dozvole** moraju obaviti odgovarajući pregled kako bi se osiguralo da imaju odgovarajuću oštrinu vida, **izmjerenu s pomoću ovjerenih tablica za provjeru vida**, i vidno polje za upravljanje vozilom s vlastitim pogonom. Ako postoji razlog za sumnju u kandidatov vid, nadležno zdravstveno tijelo **ili nacionalnim zakonom ovlašten stručnjak za kontrolu vida trebali** bi ga pregledati. Tijekom tog pregleda posebna pozornost posvećuje se sljedećem: oštrini vida, vidnom polju, vidu pri slabijoj svjetlosti, osjetljivosti na bliještanje i kontrast, diplopiji i drugim vidnim funkcijama koje mogu ugroziti sigurno upravljanje vozilom.

Or. en

Amandman 183

Prijedlog direktive Prilog III. – odjeljak 6. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Za vozače 1. skupine dozvola se može razmatrati u „iznimnim pojedinačnim slučajevima” ako se ne može ispuniti standard vidnog polja ili standard oštrine vida, ali postoje razlozi za uvjerenje da izdavanje vozačke dozvole kandidatu ne bi ugrozilo sigurnost prometa na cestama; u

Izmjena

Za vozače 1. skupine dozvola se može razmatrati u „iznimnim pojedinačnim slučajevima” ako se ne može ispuniti standard vidnog polja ili standard oštrine vida, ali postoje razlozi za uvjerenje da izdavanje vozačke dozvole kandidatu ne bi ugrozilo sigurnost prometa na cestama; u

tim slučajevima nadležno zdravstveno tijelo mora pregledati vozača kako bi se dokazalo da nema drugog nedostatka vidne funkcije, uključujući osjetljivost na bliještanje i kontrast te vid u sumrak. Vozač ili kandidat također mora pristupiti pozitivnom praktičnom ispitu koji provodi nadležno tijelo.

tim slučajevima nadležno zdravstveno tijelo **ili nacionalnim zakonom ovlašten stručnjak za provjeru vida** mora pregledati vozača kako bi se dokazalo da nema drugog nedostatka vidne funkcije, uključujući osjetljivost na bliještanje i kontrast te vid u sumrak. Vozač ili kandidat također mora pristupiti pozitivnom praktičnom ispitu koji provodi nadležno tijelo.

Or. en

Amandman 184

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 6. – stavak 3. – točka 1 – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

kandidati za vozačku dozvolu ili za obnavljanje takve dozvole moraju imati binokularnu oštrinu vida, prema potrebi s korektivnim lećama, od najmanje 0,5 pri istovremenom gledanju oba oka.

Izmjena

kandidati za vozačku dozvolu ili za obnavljanje takve dozvole moraju imati binokularnu oštrinu vida, prema potrebi s korektivnim lećama, od najmanje 0,5 **(decimalna vrijednost)** pri istovremenom gledanju oba oka.

(Ova horizontalna izmjena primjenjuje se u cijelom tekstu.)

Or. en

Amandman 185

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 6. – stavak 3. – točka 2.

Tekst koji je predložila Komisija

(2) Kandidati za vozačku dozvolu ili obnavljanje vozačke dozvole, koji imaju potpuni funkcionalni gubitak vida na jednom oku ili koji koriste samo jedno oko (npr. u slučaju diplopije) moraju imati oštrinu vida od najmanje 0,5, prema potrebi s korektivnim lećama. Nadležno

Izmjena

(2) Kandidati za vozačku dozvolu ili obnavljanje vozačke dozvole, koji imaju potpuni funkcionalni gubitak vida na jednom oku ili koji koriste samo jedno oko (npr. u slučaju diplopije) moraju imati oštrinu vida od najmanje 0,5 **(decimalna vrijednost)**, prema potrebi s korektivnim

zdravstveno tijelo mora potvrditi da to stanje monokularnog vida postoji dovoljno dugo da omogući prilagodbu i da vidno polje na tom oku udovoljava zahtjevu propisanom u točki 6. podtočki (1).

lećama. Nadležno zdravstveno tijelo mora potvrditi da to stanje monokularnog vida postoji dovoljno dugo da omogući prilagodbu i da vidno polje na tom oku udovoljava zahtjevu propisanom u točki 6. podtočki (1).

Or. en

Amandman 186

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 6. – stavak 4. – točka 4. – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija

kandidati za vozačku dozvolu ili obnavljanje takve dozvole moraju imati oštrinu vida, prema potrebi s korektivnim lećama, najmanje 0,8 na boljem oku i najmanje 0,1 na slabijem oku. Ako se za postizanje vrijednosti 0,8 i 0,1 koriste korektivne leće, minimalna oštrina vida (0,8 i 0,1) mora se postići korekcijom s pomoću naočala s jačinom koja ne prelazi dioptriju plus osam ili s pomoću kontaktnih leća. **Korekcija se mora dobro podnositi.**

Izmjena

kandidati za vozačku dozvolu ili obnavljanje takve dozvole moraju imati oštrinu vida, prema potrebi s korektivnim lećama, najmanje 0,8 (**decimalna vrijednost**) na boljem oku i najmanje 0,1 (**decimalna vrijednost**) na slabijem oku. Ako se za postizanje vrijednosti 0,8 i 0,1 koriste korektivne leće, minimalna oštrina vida (0,8 i 0,1) mora se postići korekcijom s pomoću naočala s jačinom koja ne prelazi dioptriju plus osam ili s pomoću kontaktnih leća. Korekcija se mora dobro podnositi.

Or. en

Amandman 187

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 13. – stavak 2. – točka 1. – podtočka a

Tekst koji je predložila Komisija

(a) teška psihička oštećenja, prirođena ili uzrokovana bolešću, traumom ili neurokirurškim zahvatima;

Izmjena

(a) teška psihička, **kognitivna ili bihevioralna** oštećenja, prirođena ili uzrokovana bolešću, traumom ili neurokirurškim zahvatima;

Or. en

Amandman 188

Prijedlog direktive

Prilog III. – točka 13. – stavak 2. – točka 1. – podtočka c

Tekst koji je predložila Komisija

(c) **ozbiljni problemi u ponašanju, problemi u ponašanju povezani sa starenjem; ili** poremećaji ličnosti koji dovode do ozbiljno narušene sposobnosti prosuđivanja, ponašanja ili prilagodljivosti,

Izmjena

(c) poremećaji ličnosti koji dovode do ozbiljno narušene sposobnosti prosuđivanja, ponašanja ili prilagodljivosti,

Or. en

Amandman 189

Prijedlog direktive

Prilog IV. – dio 1. – točka 3. – podtočka ga (nova)

Tekst koji je predložila Komisija

(ga) poznavanje ranjivosti nemotoriziranih korisnika;

Izmjena

Or. en

Amandman 190

Prijedlog direktive

Prilog IV. – dio 2. – točka 1. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija

(1) Ovlašteni ispitivač za kategoriju B:

(1) Ovlašteni ispitivač za kategoriju B **i B+**:

Izmjena

Or. en

Amandman 191

Prijedlog direktive

Prilog IV. – dio 2. – točka 1. – podtočka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) mora imati završeno strukovno obrazovanje barem razine 3 kako je utvrđeno u Međunarodnoj standardnoj klasifikaciji obrazovanja (ISCED)⁹⁷;

⁹⁷ [https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_\(ISCED\)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_(ISCED)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29)

Izmjena

(d) mora imati završeno strukovno obrazovanje barem razine 5 kako je utvrđeno u Međunarodnoj standardnoj klasifikaciji obrazovanja (ISCED)⁹⁷;

⁹⁷ [https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_\(ISCED\)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_(ISCED)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29)

Or. en

Amandman 192

Prijedlog direktive

Prilog IV. – dio 2. – točka 2. – podtočka d

Tekst koji je predložila Komisija

(d) mora imati završeno strukovno obrazovanje barem razine 3 kako je utvrđeno u Međunarodnoj standardnoj klasifikaciji obrazovanja (ISCED);

Izmjena

(d) mora imati završeno strukovno obrazovanje barem razine 5 kako je utvrđeno u Međunarodnoj standardnoj klasifikaciji obrazovanja (ISCED);

Or. en

Amandman 193

Prijedlog direktive

Prilog IV. – dio 4. – točka 1. – podtočka e

Tekst koji je predložila Komisija

(e) Obavljanje vozačkih provjera mora pratiti i nadgledati tijelo koje je ovlastila država članica kako bi se osigurala

Izmjena

(e) Obavljanje vozačkih provjera mora pratiti i nadgledati **neovisno** tijelo koje je ovlastila država članica kako bi se osigurala ispravna i dosljedna primjena

ispravna i dosljedna primjena ocjenjivanja.

ocjenjivanja.

Or. en

Amandman 194

Prijedlog direktive

Prilog IV. – dio 4. – točka 2. – podtočka a – podtočka i. – alineja 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

— održali i osvježili potrebno znanje *i* vještine ispitivanja,

— održali i osvježili potrebno znanje *te* vještine ispitivanja *i komunikacije*,

Or. en

Amandman 195

Prijedlog direktive

Prilog IV. – dio 5. – točka 1.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

(1) Države članice mogu osobama koje su bile ovlaštene za provođenje vozačkih ispita neposredno prije stupanja na snagu **odredaba** Direktive **2006/126/EZ** dopustiti da nastave provoditi vozačke ispite bez obzira na to što nisu bile ovlaštene u skladu s općim uvjetima utvrđenima u točki 2. ili stjecanjem početne kvalifikacije utvrđenim u točki 3.

(1) Države članice mogu osobama koje su bile ovlaštene za provođenje vozačkih ispita neposredno prije stupanja na snagu **ove** Direktive dopustiti da nastave provoditi vozačke ispite bez obzira na to što nisu bile ovlaštene u skladu s općim uvjetima utvrđenima u točki 2. ili stjecanjem početne kvalifikacije utvrđenim u točki 3.

Or. en

Amandman 196

Prijedlog direktive

Prilog V. – točka 4. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Trajanje ispita i prijedena udaljenost

Trajanje ispita i prijedena udaljenost

moraju biti dostatni za ocjenjivanje vještina i ponašanja utvrđenih u točki 3.

moraju biti dostatni za ocjenjivanje vještina i ponašanja utvrđenih u točki 3 (*barem 25 minuta*).

Or. en

Amandman 197

Prijedlog direktive Prilog VI. – točka 4. – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija

Trajanje ispita i prijedena udaljenost moraju biti dostatni za ocjenjivanje vještina i ponašanja utvrđenih u točki 3. ovog Priloga.

Izmjena

Trajanje ispita i prijedena udaljenost moraju biti dostatni za ocjenjivanje vještina i ponašanja utvrđenih u točki 3. ovog Priloga (*barem 25 minuta*).

Or. en

Amandman 198

Prijedlog direktive Prilog VI.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija

Izmjena

Prilog VI.a

Minimalni zahtjevi u pogledu osposobljavanja i instruktora

MINIMALNI ZAHTJEVI ZA OSPOSOBLJAVANJE

1. Države članice poduzimaju potrebne mjere za odobravanje i nadzor minimalnog teorijskog i praktičnog osposobljavanja predviđenog u članku 10. stavku 1. točki (a).

Teorijsko osposobljavanje vozača za kategoriju B mora trajati najmanje 10 sati, od kojih se na njih najmanje pola zahtijeva fizička prisutnost.

Osposobljavanje vozača obuhvaća znanje, vještine i ponašanje kako je opisano u

točkama 2. i 7. Priloga II., uključuje više razine ciljeva za obučavanje vozača, uključujući ciljeve i kontekst u pogledu učenja vožnje, te obraća posebnu pozornost i osigurava usvajanje sljedećeg:

(a) osnovnih pravila o prometu na cestama i elemenata sigurnosti na cestama, uključujući uporabu sigurnosnih pojaseva i/ili druge zaštitne opreme;

(b) sigurnu interakciju s nezaštićenim sudionicima u cestovnom prometu;

(c) prvu pomoć;

(d) ekološku vožnju;

2. Trajanje praktičnog osposobljavanja vozača za kategorije B i B+ mora trajati najmanje sedam sati.

3. Praktični dio uključuje sljedeće vježbe: ubrzanje, usporavanje, vožnju unatrag, kočenje, prestrojavanje, ekološku vožnju, parkiranje, pretjecanje i siguran izlazak iz vozila uzimajući u obzir nezaštićene sudionike u cestovnom prometu.

MINIMALNI ZAHTJEVI ZA OSOBE KOJE PROVODE OSPOSOBLJAVANJE ZA VOŽNJU

1. Kompetencije ovlaštenog instruktora vožnje

(1) Osoba ovlaštena za provođenje teorijskog i praktično osposobljavanja kandidata za obuku za upravljanje vozilom u vozilu s vlastitim pogonom mora imati znanje, vještine i razumijevanje povezane s temama iz točke 1. podtočaka od (2) do (9).

(2) Sposobnosti ovlaštenog instruktora moraju biti relevantne za kategoriju vozačke dozvole za koju se osposobljava.

(3) Znanje o vožnji i razumijevanje vožnje:

(a) teorija ponašanja tijekom upravljanja vozilom u prometu;

(b) percepcija opasnosti i izbjegavanje

nesreće;

(c) nastavni plan na kojem se temelje standardi vozačkog ispita;

(d) zahtjevi vozačkog ispita;

(e) relevantni cestovni i prometni propisi, uključujući relevantne propise Unije i nacionalno zakonodavstvo te smjernice za tumačenje;

(f) defenzivna vožnja;

(g) aspekte povezane s nezaštićenim sudionicima u cestovnom prometu;

(h) ekološka vožnja;

(i) znanje o ekološkim koristima izbora načina rada ili vozila, posebno na kratkim udaljenostima.

(4) Vještine poučavanja:

(a) pedagoške sposobnosti i proaktivna komunikacija, uz pružanje pravodobnih i konstruktivnih povratnih informacija;

(b) sposobnost točnog opažanja, nadgledanja i procjene cjelokupnog napretka osoba koje su na obuci;

(c) ispravno i sveobuhvatno prepoznavanje opasnih situacija;

(d) točno određivanje uzroka i vjerojatnog učinka takvih situacija;

(e) procjena napretka, razina osposobljenosti i prepoznavanje pogrešaka;

(f) ujednačenost i dosljednost pri ocjenjivanju;

(g) brzo prikupljanje informacija i odabir ključnih točaka;

(h) predviđanje i prepoznavanje potencijalnih problema te razrada strategija za njihovo rješavanje.

(5) Osobne vozačke vještine:

Osoba ovlaštena za provođenje praktičnog dijela osposobljavanja za određenu kategoriju vozačke dozvole mora biti sposobna upravljati tom vrstom vozila s

vlastitim pogonom prema dosljedno visokim standardima.

(6) Kvaliteta usluge:

(a) utvrđivanje i komunikacija o tome što osoba koju obučava može očekivati tijekom različitih faza učenja i ključne etape;

(b) izražavati se jasno, biranim sadržajem, načinom i jezikom prilagođenim slušatelju i kontekstu te odgovarati na upite osoba koje obučava;

(c) pružiti jasne povratne informacije o praktičnom dijelu osposobljavanja;

(d) postupati s osobama koje su na obuci s poštovanjem i bez razlike, uzimajući u obzir njihove posebne potrebe, posebno osoba s invaliditetom.

(7) Poznavanje tehničkih i fizičkih značajki vozila:

(a) poznavanje tehničkih značajki vozila, kao što su upravljanje, gume, kočnice, svjetla, posebno za motocikle i teška vozila;

(b) sigurnost pri prijevozu tereta;

(c) poznavanje fizičkih značajki vozila, kao što su brzina, trenje, dinamika, energija.

(8) Vožnja uz nisku potrošnju goriva ili energije te na način koji nije štetan za okoliš.

(9) Naglašavajući potrebu za sigurnom interakcijom s nezaštićenim sudionicima u cestovnom prometu na svim razinama, među ostalim pri izlasku iz vozila.

2. Opći uvjeti

(1) Ovlašteni instruktor za kategoriju B:

(a) mora imati vozačku dozvolu kategorije B najmanje tri godine;

(b) mora imati najmanje 23 godine;

(c) mora uspješno steći početnu kvalifikaciju iz točke 3. ovog Priloga te nakon tog održavati razinu kvalitete i

pohađati periodično osposobljavanje kako je predviđeno točkom 4. ovog Priloga;

(d) mora imati završeno strukovno obrazovanje barem razine 5 kako je utvrđeno u Međunarodnoj standardnoj klasifikaciji obrazovanja (ISCED)^{1a};

(2) Ovlašteni instruktor za ostale kategorije:

(a) mora imati vozačku dozvolu predmetne kategorije ili jednakovrijedno znanje stečeno odgovarajućom profesionalnom kvalifikacijom;

(b) mora uspješno steći početnu kvalifikaciju iz točke 3. ovog Priloga te nakon tog održavati razinu kvalitete i pohađati periodično osposobljavanje kako je predviđeno točkom 4. ovog Priloga;

(c) mora posjedovati najmanje trogodišnje iskustvo kao kvalificirani ovlašteni instruktor za kategoriju B; ispunjenje uvjeta navedenog trogodišnjeg iskustva neće se tražiti ako ovlašteni instruktor dokaže sljedeće:

(i) najmanje petogodišnje iskustvo upravljanja vozilom predmetne kategorije, ili

(ii) teorijsku i praktičnu ocjenu sposobnosti upravljanja vozilom standarda višeg od onog potrebnog za dobivanje vozačke dozvole, čime taj zahtjev postaje suvišan;

(d) mora imati završeno strukovno obrazovanje barem razine 5 kako je utvrđeno u Međunarodnoj standardnoj klasifikaciji obrazovanja (ISCED).

3. Početna kvalifikacija

(1) Početno osposobljavanje

(a) Prije no što se osoba može ovlastiti za provođenje osposobljavanja za vožnju, ona mora na zadovoljavajući način obaviti program osposobljavanja koji odredi država članica kako bi stekla sposobnosti utvrđene u točki 1.

(b) Države članice određuju odgovara li sadržaj određenog programa osposobljavanja ovlaštenju za provođenje osposobljavanja za vožnju za jednu ili više kategorija vozačkih dozvola.

(2) Ispiti

(a) Prije no što se osoba može ovlastiti za provođenje osposobljavanja za vožnju, ona mora pokazati zadovoljavajuću razinu znanja, razumijevanja, vještina i sposobnosti u pogledu tema navedenih u točki 1.

(b) Države članice provode postupak provjere kojim se, na pedagoški primjeren način, ocjenjuju sposobnosti osobe definirane pod točkom 1., posebno točkom 1. podtočkom (4).

Postupak ispitivanja mora biti pristupačan te mora uključivati teorijski i praktični dio. Prema potrebi, može se koristiti ocjenjivanje temeljeno na računalu.

O pojedinostima povezanim s vrstom i trajanjem ispita i ocjenjivanja u okviru postupka provjere odlučuje svaka država članica.

(c) Države članice određuju odgovara li sadržaj određene provjere ovlaštenju za provođenje praktičnog dijela osposobljavanja za jednu ili više kategorija vozačkih dozvola.

4. Osiguranje kvalitete i periodično osposobljavanje

(1) Osiguranje kvalitete

(a) Države članice moraju postaviti uvjete za osiguranje kvalitete namijenjene održavanju razine standarda koje moraju ispunjavati ovlašteni instruktori.

(b) Uvjeti za osiguranje kvalitete uključuju nadzor nad ovlaštenim instruktorima tijekom njihova rada, njihovo daljnje osposobljavanje i ponovnu akreditaciju, njihovo trajno profesionalno usavršavanje i redovni pregled rezultata

vozačkih ispita koje su položili kandidati koje su oni prethodno obučili.

(c) Osim toga, države članice osiguravaju da se svakih pet godina provede nadzor svih ovlaštenih instruktora tijekom satova vožnje, i to u kumulativnom razdoblju od najmanje pola dana, što omogućuje nadgledanje nekoliko sati vožnje, čime se poštuju uvjeti za osiguranje kvalitete utvrđeni u točki 4. podtočki 1.

podpodtočki (b). Ako se otkriju problemi, moraju se poduzeti mjere za njihovo uklanjanje. Osoba koja obavlja nadzor mora dolaziti iz neovisnog tijela koje ima ovlasti države članice.

(d) Države članice mogu odrediti da se, ako je ovlašten instruktora ovlašten za provođenje osposobljavanja za vožnju za više od jedne kategorije, ispunjenjem zahtjeva o nadzoru ispita za jednu kategoriju ispunjava i zahtjev za više od jedne kategorije.

(e) Obavljanje osposobljavanja za vožnju mora pratiti i nadgledati neovisno tijelo koje je ovlastila država članica kako bi se osigurala ispravna i dosljedna primjena ocjenjivanja.

(2) Periodično osposobljavanje

(a) Države članice moraju osigurati da ovlaštene instruktore, kako bi ostali ovlaštene, bez obzira na broj kategorija za koje su akreditirani, pohađaju:

i. periodično osposobljavanje u ukupnom trajanju barem četiri dana svake dvije godine, kako bi:

- održali i osvježili potrebno znanje i vještine ispitivanja,

- razvili nove sposobnosti koje su postale nužne za obavljanje njihove profesije,

- osigurali da mogu i dalje provodi osposobljavanje u skladu s ažuriranim i ujednačenim mjerilima,

ii. minimalno periodično osposobljavanje u ukupnom trajanju barem pet dana

svakih pet godina kako bi razvili i održali potrebne praktične vozačke vještine.

(b) Države članice poduzimaju odgovarajuće mjere kako bi osigurale posebno osposobljavanje za one instruktore za koje se postojećim sustavom osiguranja kvalitete utvrdilo da u svom radu čine ozbiljne pogreške.

(c) Periodično osposobljavanje može biti u obliku sastanka, osposobljavanja u razredu, klasičnog ili elektroničkog učenja te se može obavljati pojedinačno ili u skupinama. Može uključivati ponovnu akreditaciju standarda kakvu država članica smatra primjerenom.

(d) Države članice mogu propisati da, kad je ovlaštenu instruktor ovlašten za provođenje osposobljavanja za više kategorija, ispunjenjem zahtjeva za periodično osposobljavanje povezano s ispitima za jednu kategoriju ispunjava i zahtjev za više od jedne kategorije ako je ispunjen uvjet utvrđen u točki 4. podtočki (2) podpodtočki (e).

(e) Ako instruktor 24 mjeseca nije osposobljavao kandidate za određenu kategoriju, prije no što mu se dopusti provođenje osposobljavanja za tu kategoriju mora ponovno biti odgovarajuće ocijenjen. To ponovno ocjenjivanje obavlja se kao dio zahtjeva utvrđenog u točki 4. podtočki (2) podpodtočki (a).

5. Stečena prava

(1) Države članice mogu neposredno prije stupanja na snagu ove Direktive, osobama koje su bile ovlaštene za provođenje osposobljavanja dopustiti da nastave provoditi osposobljavanje bez obzira na to što nisu bile ovlaštene u skladu s općim uvjetima iz točke 2. ili stjecanjem početne kvalifikacije iz točke 3.

(2) Takvi instruktore ipak podliježu redovitom nadzoru i uvjetima za osiguranje kvalitete utvrđenima u točki 4.

^{1a} [https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_\(ISCED\)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29](https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=International_Standard_Classification_of_Education_(ISCED)#Implementation_of_ISCED_2011_.28levels_of_education.29) [2] U skladu sa zahtjevima za pristupačnost utvrđenima u Europskom aktu o pristupačnosti, Direktiva (EU) 2019/882 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o zahtjevima za pristupačnost proizvoda i usluga.

Or. en

OBRAZLOŽENJE

Kontekst prijedloga

Sigurnost na cestama već je dvadesetak godina jedna od glavnih politika zakonodavstva Europske unije u području prometa. Zahvaljujući prvenstveno naporima koje su tijekom tog razdoblja uložila javna tijela, broj poginulih na cestama Unije znatno se smanjio, s 51 400 poginulih 2001. godine na 19 800 poginulih 2021. Iako se ti statistički podaci mogu činiti pozitivnima, i dalje su znatno ispod početnog cilja smanjenja broja smrtnih slučajeva za 75 % u razdoblju od 2001. do 2020.

Osim toga, taj se silazni trend smrtnih slučajeva na cestama EU-a donekle stabilizirao, no 2021. broj smrtnih slučajeva povećao se za 6 % u odnosu na prethodnu godinu, iako bi taj statistički podatak trebalo sagledati u kontekstu pandemije bolesti COVID-19.

Prema statističkim podacima iz posljednjih godina potrebna je nova inicijativa o sigurnosti na cestama.

Ministri prometa EU-a koji su se 2017. sastali u Valletti složili su se da broj smrtnih slučajeva i ozljeda nije u skladu s dugoročnim ciljevima EU-a. Taj neformalni sastanak završio je potpisivanjem izjave kojom se, među ostalim, Europsku komisiju poziva da pokrene političke inicijative za desetljeće 2020. – 2030. kako bi se smanjio broj smrtnih slučajeva i poboljšala zaštita sudionika u cestovnom prometu, posebno onih najranjivijih (biciklisti, pješaci), koji su najbrojniji i često pogibaju na cestama.

U svojoj Strategiji za održivu i pametnu mobilnost iz 2020. Komisija je podsjetila na cilj nulte stope smrtnih slučajeva na cestama do 2050. („vizija nulte stope”) i najavila da će predstaviti prijedlog revizije Direktive o vozačkim dozvolama. U listopadu 2021. Europski parlament donio je rezoluciju za sigurnost na cestama za razdoblje 2021. – 2030., u kojoj Komisiju poziva da dodatno promiče sigurnost na cestama, posebno uvođenjem viših standarda za osposobljavanje vozača.

Prijedlog treće revizije Direktive 2006/126/EZ o vozačkim dozvolama (COM(2023) 127) dio je „paketa o sigurnosti na cestama” iz ožujka 2023., koji sadržava tri međusobno povezana zakonodavna akta. Druga dva prijedloga odnose se na učinak zabrana vožnje na razini Unije (COM(2023) 128) i prekograničnu razmjenu informacija o prometnim prekršajima protiv sigurnosti prometa na cestama (izmjena Direktive (EU) 2015/413).

Sadržaj prijedloga

Prijedlog odražava ciljeve Direktive koja je trenutačno na snazi, a to su poboljšanje sigurnosti na cestama i olakšavanje slobodnog kretanja, uz istodobno rješavanje potrebe za većom održivošću i digitalizacijom u cestovnom prometu.

Komisija želi ojačati vještine i znanja vozača izmjenom pravila o osposobljavanju, ispitu i probnom razdoblju, posebno u pogledu novih tehnologija.

Prijedlog se bavi i opasnim ponašanjem na cesti, posebno u kontekstu novih vozača.

Njime se također nastoji zajamčiti fizička i mentalna spremnost vozača uvođenjem strožih liječničkih postupaka u cijeloj Europskoj uniji.

Osim toga, prijedlogom se uklanjaju prepreke s kojima se kandidati za vozače ili vlasnici vozačkih dozvola mogu suočiti, posebno s obzirom na poteškoće na koje nailaze na vozačkim ispitima zbog nedovoljnog poznavanja jezika ili nedostatka kontinuiteta određenih prava zbog promjene boravišta u Uniji.

Naposljetku, nastoji se doprinijeti postizanju klimatskih ciljeva Europske unije.

Stajalište izvjestiteljice

Unija cilj „vizije nulte stope” mora ostvariti do 2050., u čemu zaostaje, te je u nadolazećim godinama potrebno poduzeti odvažne i obvezujuće mjere za rješavanje problema prometnih nesreća.

Sigurnost na cestama velik je izazov za sve, uključujući mlade. Stoga bi države članice trebale uvesti predavanja o sigurnosti na cesti i alternativama za mobilnost za učenike srednjih škola. Također bi trebalo razmisliti o cjenovnoj pristupačnosti vozačkih dozvola.

Izvjestiteljica želi da se sustav kaznenih bodovnih uvede u cijeloj Europskoj uniji. Provedba takvog mehanizma, zajedno s učinkovitim mjerama kontrole, mogla bi dovesti do znatnog smanjenja broja nesreća i smrtnih slučajeva na cestama. Većina država članica EU-a ima takav sustav na nacionalnoj razini i izvjestiteljica smatra da je sasvim opravdano proširiti ga na sve države članice.

Brzina je važan čimbenik u prometnim nesrećama i smrtnim slučajevima na cestama. Prekoračenje dopuštene brzine prisutno je u 30 % nesreća. Stoga izvjestiteljica predlaže da se najveća dopuštena brzina ograniči u skladu s kategorijom vozačke dozvole koju stječu vozači, a koja je povezana s vozilima koja su više ili manje izložena opasnostima na cesti.

Sportska terenska vozila (SUV) češće sudjeluju u sudarima od lakih osobnih vozila. Budući da se u promet u Uniji stavljaju sve veći i teži automobili, dozvola kategorije B za njih više nije prikladna. Izvjestiteljica stoga želi uvesti novu kategoriju vozačke dozvole – kategoriju B+ za automobile teže od 1,8 tona, koju bi kandidati mogli dobiti nakon dvije godine probnog razdoblja s dozvolom kategorije B i to tek nakon napunjene 21. godine.

Vozačkom dozvolom kategorije B osobi bi se omogućilo upravljanje osobnim automobilima maksimalne težine 1,8 tona. Međutim, bila bi predviđena odstupanja za poslovne ili posebne svrhe (npr. vozila hitne pomoći).

Osim toga, europska i nacionalna statistika jasno ukazuje na veću uključenost mladih u prometnim nesrećama. Izvjestiteljica stoga smatra da bi trebalo ukloniti fleksibilnosti koje se nude postojećim tekstom i prijedlogom, a kojim se državama članicama omogućuje da snize minimalnu dob za određene kategorije vozačkih dozvola. Iako bi se vožnja uz pratnju trebala poticati u cijeloj Europskoj uniji, izvjestiteljica se ipak ne slaže s predloženim odredbama o vožnji uz pratnju zbog dosljednosti s pitanjem dobi za dobivanje vozačke dozvole.

Također predlaže da se povisi minimalna dob za dobivanje vozačke dozvole za kategoriju A1. Izvjestiteljica ujedno smatra da bi neprofesionalna vozačka dozvola trebala vrijediti najviše 10 godina. S obzirom na napore za smanjenje broja prometnih nesreća novih vozača, valjanost njihovih dozvola trebala bi se smanjiti na najviše dvije godine, nakon čega bi novi vozači trebali proći tečaj obnove znanja o načinima postupanja u vožnji.

Osim toga, valjanost vozačke dozvole trebalo bi smanjiti i nakon 60. godine života kako bi se osiguralo da su vozači u potpunosti sposobni za vožnju.

Za vožnju su ključni i mentalno i fizičko zdravlje. Stoga izvjestiteljica ne podržava prijedlog Europske komisije o samoprocjeni sposobnosti za upravljanje vozilom. Sve osobe koje polažu za vozačku dozvolu ili je produžuju trebale bi proći obvezan liječnički pregled.

Kad je riječ o novim vozačima, izvjestiteljica poziva na donošenje posebnih mjera za ograničenje brzine i potiče države članice da za njih uvedu stroža pravila, primjerice za noćnu vožnju ili kazne koje znače dobivanje kaznenih bodova ili gubitak bodova na dozvoli.

Izvjestiteljica se zalaže i za uspostavu usklađenog europskog okvira za instruktore i za tečajeve koje pohađaju kandidati.

Također predlaže da se poseban naglasak stavi na sigurnost ranjivih sudionika u prometu te na ekološku vožnju.

Naposljetku, izrazila je želju da ispiti budu dovoljno dugi kako bi se mogle ispravno procijeniti kompetencije kandidata.