

KARAKTERISTIKE MOTORA											
	5080G	5090G	5085M OOS	5095M OOS	5070M	5080M	5090M	5100M	5080R	5090R	5100R
Tier III odobrenje prema 97/68/EC											
Nazivna snaga (97/68 EC), kW (ks)	59 (80)	66 (90)	63 (85)	71 (95)	51 (70)	59 (80)	66 (90)	74 (100)	59 (80)	66 (90)	74 (100)
Maksimalna snaga (97/68 EC), kW (ks)	60 (81)	67 (91)	64 (85)	72 (96)	52 (71)	60 (81,5)	67,3 (91,5)	75,5 (102)	64 (87)	72 (98)	79 (108)
Zadani broj okretaja, o/min	2300	2300	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2300	2300	2300
Nazivna snaga (ECE-R24, kW (ks))	54,5 (74)	62 (84)	–	–	48,6 (66)	56,1 (76)	63 (86)	70,6 (96)	56 (76)	63 (86)	71 (96)
Maksimalna snaga (ECE-R24, kW (ks))	55,5 (75,5)	62 (85)	–	–	50,3 (68,4)	58,1 (79)	65,2 (88,7)	73,1 (99,5)	61 (83)	69 (94)	77 (104)
maksimalni okr. moment (97/68 EC), Nm / raspon o/min	325 / 500	365 / 500	331	372	291 / 340	337 / 340	373 / 340	390 / 340	334 / 550	376 / 550	416 / 550
Type	PowerTech M, mehaničko ubrizgavanje, 2 ventila, norma o emisiji štetnih plinova Stage III			PowerTech M, mehaničko ubrizgavanje, 2 ventila, norma o emisiji štetnih plinova Stage III		PowerTech M, mehaničko ubrizgavanje, norma o emisiji štetnih plinova Stage III Turbopunjač sa međuhladjakom usisnog zraka			PowerTech E, common rail ubrizgavanje, 2 ventila, norma o emisiji štetnih plinova Stage III A		
Cylinder/Displacement	4/4525		4/4525		4/4525			4/4525			
Ventilator za hlađenje motora	Temperaturno kontroliran viskozni ventilator		Temperaturno kontroliran viskozni ventilator		Temperaturno kontroliran viskozni ventilator			Temperaturno kontroliran viskozni ventilator			
Ubrizgavanje goriva i kontrola:	Mehaničko ubrizgavanje		Mehaničko ubrizgavanje s aneroidom		Mehaničko ubrizgavanje s aneroidom			Visokotlačni common rail			
Kapacitet spremnika goriva l	96 (opcijski 80)		144		130 (opcijski 150)			130 (opcijski 150)			
TRANSMISSION OPTIONS											
Kvačilo	Suho kvačilo za teške uvjete, promjera 280 mm, opcija: PowerReverser mokro diskosno, promjera 135 mm		Uljem hlađeno, mokro diskosno elektrohidraulično u osnovnoj opremi		Uljem hlađeno, mokro diskosno elektrohidraulično u osnovnoj opremi			Uljem hlađeno PermaClutch II, promjera 225 mm u osnovnoj opremi			
Park lock	Ne		Osnovna oprema		Osnovna oprema			Osnovna oprema			
MJENJAČI	12F/12R Syncro Reverser 1,4 – 30 km/h		16/16 PowerReverser		16/16 SyncReverser			16/16 PowerQuad Plus 3,3 – 40 km/h			
	24F/24R Syncro Reverser sa mehaničkim Hi-Lo 0,5 – 40 km/h		32/16 PowerReverser Plus		16/16 PowerReverser			16/16 PowerQuad Plus with 16/16 i reduktor za 1,5 – 40 km/h			
	24F/24R Syncro Reverser sa el. hidrauličnim Hi-Lo 0,5 – 40 km/h				32/16 PowerReverser Plus			16/16 AutoQuad Plus 3,3 – 40 km/h			
	24F/24R Syncro Reverser sa el. hidrauličnim Hi-Lo i prekidačem za kvačilo 0,5 – 40 km/h							16/16 AutoQuad Plus sa 16/16 i reduktor za 1,5 – 40 km/h			
Reverseri	Mehanički reverser na 12F/12R i 24F/24R Syncro Reverser; el. Reverser na lijevoj ruci samo na PowerReverser mjenjaču		Elektronski PowerReverser		Elektronski Syncreverser i Elektronski PowerReverser						
Brzine	4 brzine + 3 područja		4 brzine + 4 područja na svim mjenjačima		4 brzine + 4 područja na svim mjenjačima			4 brzine + 4 područja na svim mjenjačima			
El. Hidraulični HiLo reduktor	opcija		el. Hid. HiLo reduktor kao opcija		el. Hid. HiLo reduktor kao opcija						
Pužne brzine	Da		opcija 0,3 – 1,6 km/h		opcija 0,3 – 1,6 km/h			opcija 1,5 – 40 km/h			
Pužne brzine	–		dodatnih 8N/8R na 16/16PR ili dodatnih 16N/8R on 32/16PR+		dodatnih 8N/8R na 16/16SR i 16/16PR ili Dodatnih 16N/8R na 32/16PR+			16/16 reduktor			
Ručice mjenjača	2 ručice		2 ručice					1 ručica, prekidač za kvačilo, Soft shift - meko mijenjanje, usklađivanje brzina, tempomat, automatsko mijenjanje kod AutoQuad mjenjača			
Prekidač za kvačilo na ručici mjenjača	Samo na PowrReverser mjenjačima		N/A					Da Da Da			
Mekana promjene brzina	Ne Ne							Da Da Da			
Usklađivanje brzina	Ne Ne							Da Da Da			
PV-STRAŽNJI											
PTO Kvačilo	Mehaničko ili el. Hidraulično		El. Hidraulično sa mokrim lamelama		El. Hidraulično sa mokrim lamelama			El. Hidraulično sa mokrim lamelama			
Br. okretaja motora za zadani br. okretaja PVa:	–		El. Hidraulično u baznoj opremi		El. Hidraulično u baznoj opremi			–			
540/540E PV sa 6 Utorora o/min	1938 / 1648		540/540E ili 540/540E/1000		540/540E			2097 / 1701			
540/540E/1000 PTO sa okretnom osovinom i 6 i 21 utorom o/min	1938 / 1962 (540/1000 PV 6 Utorora)		–		540/540E/1000			2097 / 1697 / 2074			
Upravljanje PVom izvana	–		–		Na lijevoj blatobranu (opcija na desnom			Opcija na desnom ili lijevom blatobranu			
PV-PREDNJE											
Type	Nije dostupno		Uljem hlađeno, mokro diskosno elektrohidraulično		Uljem hlađeno, mokro diskosno elektrohidraulično			Uljem hlađeno, mokro diskosno elektrohidraulično			
Broj okretaja o/min	–		1000		1000			1000			
Smjer okretanja	–		Obratno od kazaljke na satu		Obratno od kazaljke na satu			Obratno od kazaljke na satu			
HYDRAULIČNI SISTEM											
Maksimalni protok l/min	71 pri 190 bar (24 l/min + 47 l/min) Opcija 84 pri 190 bar (24 l/min + 60 l/min)		94 pri 200 bar (24 l/min + 70 l/min)		71 pri 190 bar (24 l/min + 47 l/min) Opcija 84 pri 190 bar (24 l/min + 60 l/min)			Maksimalni protok 56 or 65 pri 200 bar			
Tip maksimalni broj SHVa	Otvoreni sistem		Otvoreni sa tandem pumpom		Otvoreni sa tandem pumpom			Pumpa konstantnog protoka sa kompenzacijom pritiska			
SHV na sredini traktora	3		3 otraga i 3 na sredini traktora		3 otraga i 2 na sredini traktora			3			
	No		Opcija (sa Joystickom)		Opcija (sa Joystickom)			Opcija			

ENGINE PERFORMANCE											
TROTOČJE – STRAŽNJE	5080G	5090G	5085M OOS	5095M OOS	5070M	5080M	5090M	5100M	5080R	5090R	5100R
upravljanje trotočjem	Mehaničko opcija el hidraulično			–			–			–	
Kontrola opterećenja	Mehaničko srednja poluga		Elektronsko ili mehaničko na donjim polugama			Elektronsko ili mehaničko na donjim polugama			Elektronsko na donjim polugama		
kontrola opterećenja i položaja	Kontrola položaja i opterećenja, mix i plivajući položaj		Kontrola položaja i opterećenja, mix i plivajući položaj			Kontrola položaja i opterećenja, mix i plivajući položaj			Kontrola položaja i opterećenja, mix i plivajući položaj		
Vrste kontrola El.	Visina dizanja, brzina spuštanja, prigušivanje u transportu		Visina dizanja, brzina spuštanja, prigušivanje u transportu			Visina dizanja, brzina spuštanja, brzo spuštanje, prigušivanje u transportu			Visina dizanja, brzina spuštanja, brzo spuštanje, prigušivanje u transportu		
Vrste kontrola Meh.	–		Visina dizanja, brzina spuštanja			Visina dizanja, brzina spuštanja			–		
Maksimalni kapacitet dizanja na polugama	26 kN		15,2 kN			36 kN			42 kN		
Daljinsko upravljanje trotočjem	Opcija na meh. Kontroli, osnovna oprema na el. Kontroli na lijevom blatobranu		Opcija na el.kontroli			Opcija na el.kontroli na lijevom i desnom blatobranu			Opcija na lijevom i desnom blatobranu		
FROPREDNJE TROTOČJE											
Maksimalni kapacitet dizanja na polugama kN	–		–			29			29		
OSOVINE											
Tipovi	2x2 ili 4x4		4x4			2x2 ili 4x4			4x4		
Uključivanje prednje vuče	Mehanički ili elektrohidraulično		Elektrohidraulično			Elektrohidraulično			Elektrohidraulično mokro kvačilo		
Uključivanje prednje blokade diferencijala	Automatsko pod opterećenjem		Automatsko pod opterećenjem			–			Automatsko pod opterećenjem		
Uključivanje stražnje blokade diferencijala	Mehanički ili elektrohidraulično		Mehanički ili elektrohidraulično, uljno hladeno multi diskosnoa			Mehanički ili elektrohidraulično, uljno hladeno multi diskosnoa			Mehanički ili elektrohidraulično, uljno hladeno multi diskosnoa		
Kut nagiba prednjih kotača	55		55			–			–		
KOČNICE											
Nožne kočnice	Uljem hlađene samopodesive		Uljem hlađene samopodesive			Uljem hlađene samopodesive			Uljem hlađene samopodesive		
Park Lock	–		Osnovna oprema			Osnovna oprema			Osnovna oprema		
Kočenje na sva četiri kotača	Automatsko uključivanje prednje vuče(na 40 km/n		Automatsko uključivanje prednje vuče			Automatsko uključivanje prednje vuče			Automatsko uključivanje prednje vuče		
KABINA											
TIP	Podizna kabina; 320° pogled, opcija teleskopski i nagibni upravljač, pretlak 1 mb		Izolirana platforma			Nagibna kabina; 310° pogledteleskopski i nagibni upravljač dva pretinca i opcija FieldOffice			Nagibna kabina; 310° pogledteleskopski i nagibni upravljač dva pretinca i opcija FieldOffice		
Buka pri punom opterećenju dB (A)	81 (86 OOS)		86			–			74		
Servis	Podizna kabina		–			–			Nagibna kabina		
Displej	Sjednim instrumentom		–			–			Dual Gauge II Premium instrumenti sa info displejem na stupu kabine		
Pretinci u kabini	–		–			Pretinci sa držačem šalice			Pretinci sa držačem šalice		
Važnije opcije	Klima uređaj, podizni vjetrobran Svjetla na rukohvatima Držač šalice Platforma		Priprema za prednji utovarivač sa joystickom			Priprema za prednji utovarivač sa joystickom i SHV ima na sredini traktora Klima uređaj, podizni vjetrobran, hydr. Srednja poluga 4 radna svjetla naprijed i 4 natrag, krovni otvor, ispušna cijev u uglu kabine Zračne kočnice, hidraulične kočnice, FieldOffice			Priprema za prednji utovarivač sa joystickom i SHV ima na sredini traktora Klima uređaj, podizni vjetrobran, niska kabina 4 radna svjetla naprijed i 4 natrag, krovni otvor, ispušna cijev u uglu kabine HMS II pomoć pri okretanju na uvratinama FieldOffice;		
ŠASIIJA											
Tip	Blok motora i mjenjača		srednja šasija			Kratka šasija			Puna šasija		
Nosači motora	–		–			4 kom sa amortizerima			4 kom sa amortizerima		
Radijus okretanja, m	–		3,48 m			–			3,48		
DIMENZUJE I TEŽINE											
Razmak osovina ,m	(2185) 2178					2250			2250		
Ukupna visina standardna kabina / niska kabina, mm	2364 / 2627(okvir na 2 točke) 2304 (okvir na 4 točke)					2595			2595 / 2540 (niska kabina)		
Veličina guma	16.9R30/11.2R24					16.9R34/13.6R24			12.4R36/11.2R20		
Od sredine stražnje osovine do vrha kabine, mm	1704 / 1967(okvir na 2 točke) 1644 (okvir na 4 točke)					1850			1850		
Klirens, mm	400		390			390			390		
Ukupna širina, mm	2018								1860 (front axle)		
Ukupna duljina sa nosačem utega, mm	3886								3950		
Najmanja transportna težina, kg	3215 4x4 / 2940 okvir					3700			3700		
Najveća dozvoljena težina sa 40 km/h, kg	5100					4x4: 6100; 2x2: 5850			6600		
KOMPATIBILNOST UTOVARIVAČA SA JD 5R SERIJOM											
Model 533	MSL/NSL	MSL/NSL	Nije dostupno	Nije dostupno	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL
Model 583	MSL/NSL	MSL/NSL	Nije dostupno	Nije dostupno	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL
Model 633	NSL	NSL	Nije dostupno	Nije dostupno	Nije dostupno	Nije dostupno	Nije dostupno	Nije dostupno	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL
Model 563	Nije dostupno	Nije dostupno	MSL	MSL	Nije dostupno	Nije dostupno	Nije dostupno	Nije dostupno	Nije dostupno	Nije dostupno	Nije dostupno
SERVISNI INTERVALI I TEŽINE											
Motorno ulje , l	8, 250 h		10, 300 h		–	–	–	–	–	500 h	
Rashladno sredstvo, l	13, 2000 h		11,4, 3000 h		–	–	–	–	–	16, 3000 h	
Mjenjač, bočni reduktorii hidraulično ulje, l	38 –(36) 37,5, 1250 h		42, 600 h		–	–	–	–	–	55, 1500 h	