

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE – TGF		
zadnji kotači veći od prvih, mogućnost ugradnje niske kabine Protector		
MODEL	TGF 9800	TGF 10400
Šasija	ACTIO™ oscilirajući ovjes +/- 15°; upravljiv na prve kotače; pogon na sva 4 kotača; reduktori na prednjim i zadnjim kotačima	
Motor – stupanj emisije	Yanmar – 3A	VM – 3A
Broj cilindara	4-16 ventila- turbo	4- turbo interccoler
Zapremina (CC)	3319	2970
Snaga KW/KS	64/87	70/95
Maksimalan broj okretaja	2500	2600
Okretni moment (Nm/okr)	286,7/1850	420/1000
Hlađenje	vodeno	vodeno
Rezervoar – kapacitet (lit)	60	60
Transmisija	Mjenjač 32 brzine; 16 naprijed/nazad; ručica za brzu promjenu smjera	
PTO – kardansko vratilo	Zadnje, neovisno i sinhronizirano sa brzinom kretanja traktora 540/540 okr/min, hidraulično progresivno uključivanje	
Profil	1" 3/8 sa 6 žljebova	
Hidraulični sekundarni sistem-	2 dvosmjerna razvodnika, 1 direktan povrat (5 zadnjih priključaka hidraulike)	
Radni tlak (bar)	160	
Hidraulični sis. dizanja	Zadnji 3-točkovni sa kontrolom položaja i sile,	
Upravljač	Hidraulični sa 2 cilindra	
Kočnice	Hidraulične na sva 4 kotača (diskovi u uljnoj kupelji) parkirna kočnica	
Težina (Kg)		
Bez kabine	2230-2410	2240-2380
Sa kabinom	2350-2510	2360-2440
Gume	prednje 8.25-16; zadnje 280/85 R20- standard	
STANDARDNA OPREMA: Blokada prvog i zadnjeg ili samo zadnjeg diferencijala (hidraulična kontrola); isključenje prednjeg pogona (hidraulična kontrola); hidraulični sistem sa dvije pumpe hidraulike; podešavanje upravljača po visini; sekundarni hidraulični sistem upravljiv pomoću 2 ručice; zaštitni sklopivi luk; sigurnosni prekidač na reverzeru i ručici PTO; digitalni zaslon km/h i mjerač broja okretaja PTO; zadnja vučna kuka podesiva po visini; prednja vučna kuka; kotači podesive širine		
DODATNA OPREMA: HI-LO (osim za model 10400); klimatizirana kabina Star Light ili PROTECTOR 100 (niska kabina sa mogućnošću podtlaka); hidraulična topling poluga i desna ruka hidraulike; prednji 3-točkovni sistem dizanja; mogućnost izbora nekoliko tipova sekundarnog hidrauličnog sistema; sjedalo sa pneumatskom suspenzijom; mogućnost ugradnje utega na kotače; čelične prirubnice kotača; prednji bočni utezi; zadnja kuka – klizna, prednja zaštita „bull bar“; poluge hidraulike sa brzim kopčanjem podesive po dužini; veliki izbor kotača raznih profila guma.		