

# PROFI Serie



Das entscheidende Plus an Wirtschaftlichkeit.

4110 PROFİ CLASSIC · 6125 PROFİ CLASSIC · 6140 PROFİ CLASSIC  
4110 PROFİ · 4120 PROFİ · 4130 PROFİ · 6125 PROFİ · 6140 PROFİ

UNSER GRUND. UNSER BODEN.  
**UNSER STEYR.**



3	EINLEITUNG
4 – 7	FAHRKOMFORT
8 – 9	MOTOR
10 – 11	GETRIEBE
12 – 13	ZAPFWELLE
14	HYDRAULIK
15	ICP INTUITIVES KONTROLLPANEEL
16 – 17	ANTRIEB
18 – 19	SZ FRONTLADER
20 – 21	SERVICE UND WARTUNG
22 – 25	TECHNISCHE DATEN

## Die neue Profi Serie rechnet sich noch besser:

- ecotech für reduzierten Dieselverbrauch bei mehr Leistung und weniger Emissionen (Stufe III B)
- Power Plus für bis zu 28 PS Mehrleistung
- Auswahl an Getriebeoptionen für jeden Bedarf und Anwendungszweck
- Steyr SK3 Kabine auch als Niedrigdachkabine mit optimierter Sicht und verbessertem Komfort erhältlich
- Optionale Fronthydraulik und Frontzapfwelle für erhöhte Produktivität
- Fronthydraulikmanagement für automatisierten Frontbetrieb (nicht erhältlich für Profi Classic)
- Steyr SZ Lader mit integrierter Steuerung passt ideal zu jedem Profi Modell



# PROFI *Classic*

# PROFI

## Effizienz x 3 kräftiger, sparsamer, umweltfreundlicher

In der neuen Profi Serie von Steyr steckt die beste Technologie, die es gibt. Die wendigen Kraftpakete erfüllen härteste Anforderungen und sind dennoch extrem sparsam und umweltfreundlich. Absolute Profi-Maschinen, die jetzt noch höhere Produktivität und ein nochmals gesteigertes Kosten-/Nutzenverhältnis garantieren.

Denn ab sofort sind alle Steyr Profi Modelle mit der neuesten ecotech Motorentechnologie ausgerüstet. Und die bringt deutlich mehr Leistung bei reduziertem Verbrauch und niedrigeren Emissionswerten. Die Common-Rail-Turbodieselmotoren sind jetzt noch sparsamer und erfüllen die EU Abgasgrenzwerte der Stufe III B. Die neuen Steyr Profi und Profi Classic Modelle verbinden das Angenehme mit dem Nützlichen, um jeden Job mit maximaler Effizienz zu erledigen.

**Steyr hält, was Sie sich von Tradition und Qualität, aber auch von Innovation versprechen.**

\*nicht erhältlich für Profi Classic

# Profi ecotech beste Rundumsicht, höchster Komfort

Typisch für einen Steyr Traktor, wird seine erstklassige Qualität bereits bei der Kabine fühl- und erlebbar. Hier mündet die langjährige Erfahrung der Steyr Ingenieure in einer perfekten Verbindung von Form und Funktion. Die SK3 Luxuskabine wurde für die Profi Serie entwickelt. Sie besticht durch edles Design und höchsten Komfort und ist auch in einer Niedrigdach-Version erhältlich: absolut unverwechselbar, ein echter Steyr.

**RUNDUMVERGLASUNG UND HOCHSICHTFENSTER.** Wer die Kabine des Profi oder Profi Classic durch den weit öffnenden Einstieg betritt, genießt beste Perspektiven. Durch die Vier-Säulen-Konstruktion ist die Kabine allseits von einteiligen, rahmenlosen Glaskomponenten umgeben, die im unteren Teil leicht nach innen gebogen sind. Das bedeutet nicht nur zusätzliche Festigkeit für Kabine und Tür, sondern schafft auch eine Geräumigkeit, die in dieser Klasse einzigartig ist. Durch die hervorragende Rundumsicht haben Sie Ihren Arbeitsbereich jederzeit voll im Blick, sogar nach oben durch das serienmäßige Hochsichtfenster im Dach können Sie die Bewegungen des Frontladers verfolgen.

**GEFEDERTE KABINE.** Für noch mehr Luxus und Fahrkomfort auf der Straße, im Wald oder am Feld ist der neue Steyr Profi auf Wunsch auch mit einer gefederten Kabine lieferbar. Diese Option ist eine ideale Ergänzung für den täglichen Dauereinsatz in Kommunen, Betrieben und größeren Land- und Forstwirtschaften oder für gesundheitlich sensible Personen.

**IMMER EIN KÜHLER KOPF.** Die serienmäßige Klimaanlage sorgt in jedem Profi oder Profi Classic selbst in der größten Hitze zuverlässig für einen kühlen Kopf, angenehme Temperaturen und gute Sicht. Die speziellen Technostat-Filter halten auch die angesaugte Frischluft frei von Partikeln. Auf Wunsch kann die Klimaanlage auch mit einer automatischen Temperaturregelung ausgestattet werden.

## Die perfekte Arbeitsumgebung

- Steyr SK3 Luxuskabine
- Serienmäßiges Hochsicht-Dachfenster für sichere Frontladerbedienung
- Große Türen und rutschfeste, beleuchtete Stufen auf beiden Seiten
- Bequemer, drehbarer Fahrersitz
- Vollwertiger Beifahrersitz\*
- Serienmäßige Klimaanlage, auf Wunsch mit automatischer Temperaturregelung
- Geräuschpegel in der Kabine weniger als 71 dB(A)
- Auf Wunsch mit gefederter Kabine lieferbar
- Kabine auch in Niedrigdachausführung erhältlich



\*) je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen



1

- 1 Bis zu 10 Leuchten machen die Nacht zum Tag.
- 2 Ein perfektes Arbeitsklima – das Standard-Klimapaket ist optional auch mit automatischer Temperaturregelung erhältlich.



2

### 3 Profi ecotech Komfort.

Die Kabine bietet eine vertikale und horizontale Panoramasicht, die in dieser Klasse einzigartig ist. Mit dem standardmäßigen Steyr Multicontroller liegen alle Schlüsselfunktionen bequem in der Hand. Zusätzlich zu Fahrgeschwindigkeit, Powershift, Powershuttle und Hubwerk, ermöglicht er auch Zugriff auf die Easy-Tronic-Funktionen zum Programmieren von Vorgewendesequenzen oder Durchflussraten und Zeitschaltungen für Zusatzgeräte.

### 4 Profi Classic ecotech Komfort.

Das Niedrigdach ist hier ebenso serienmäßig wie die Klimaanlage und der luftgefederte Fahrersitz. Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet, so dass sich alle Funktion intuitiv und präzise steuern lassen. Wie die Profi Modelle sind auch die Profi Classic Modelle auf Wunsch mit gefederter Kabine und gefederter Vorderachse lieferbar.



3



4

# Extrem einfach in der Bedienung

Steyr Profi und Profi Classic Traktoren sind extrem einfach zu bedienen. Einfach einsteigen und sich wohl fühlen. Alle Steuerungen und Instrumente sind nach den neuesten Erkenntnissen aus Ergonomie und Design gestaltet. Sie erlauben volle Konzentration auf das Wesentliche und tragen so zu verbesserter Produktivität und Sparsamkeit bei.



1  
2



Shuttle  
vorwärts/rückwärts

Powershift Bedienung

Bedienung  
Zusatzsteuergeräte

EHR Hubwerk Schnelleinzug

Konstante Motordrehzahl oder  
Easy-Tronic-Vorgewende-Management Aktivierung

Der Steyr Multicontroller:

## 5 Schlüsselfunktionen in nur einem Hebel.



3



4

## Alles unter Kontrolle:

- Alle Steuerungen leicht erreichbar
- Logisch funktionale Gruppierung der Steuerelemente
- Multicontroller Funktionen:
  - Shuttle vorwärts/rückwärts
  - Schalter Lastschaltstufen/Powershift
  - Hydraulische Zusatzsteuergeräte Nr. 1 und 5
  - Hubwerk Schnellverstellung heben/senken
  - Konstante Motordrehzahl oder Easy-Tronic-Vorgewende-Management Aktivierung
- Instrumenten-Paneel und Leistungsmonitor bei der Profi Serie in die A-Säule integriert
- ICP – mit dem intuitiven Kontroll-Paneel werden wichtige Traktorfunktionen einfach über ein zentrales Tastfeld gesteuert

**PROFI CLASSIC – BESTENS GERÜSTET FÜR WIRTSCHAFTLICHKEIT.** Abhängig von der Wahl des Getriebes, bietet der Profi Classic zwei unterschiedliche Schalthebelerordnungen, die beide so intuitiv angelegt sind, dass man sie sofort im Gefühl hat: entweder als 2-stufiger Hi/Lo Powershift für das 24 x 24 Getriebe oder als Gashebel mit integrierter Powershift Steuerung für die 16 x 16 Version. In beiden Fällen wird man die Produktivitätssteigerung spätestens dann zu schätzen wissen, wenn man das Profi Lastschaltgetriebe zum ersten Mal selbst in der Praxis bedient hat.

**DER PROFI MULTICONTROLLER.** Ist bedienerfreundlich rechts in die verstellbare Armlehne des Fahrersitzes integriert. Sechs Grundfunktionen des Traktors befinden sich somit in unmittelbarer Reichweite.

**INTUITIVES KONTROLL-PANEEL ICP.** Dieses Multifunktionstastfeld ist ebenfalls in die rechte Armlehne integriert und ermöglicht die einfache Steuerung aller wichtigen Traktorfunktionen wie Hydrauliksystem, Zapfwelle(n), Allrad und Differentialsperren, Vorgewende-Management und vieles mehr. Der Traktor- und Leistungsmonitor liegt integriert in der rechten A-Säule im natürlichen Gesichtsfeld des Fahrers und liefert die wichtigsten Leistungsinformationen auf einen Blick.

**1** Profi – Der Traktor- und Leistungsmonitor sind in die rechte A-Säule integriert. Sie liefern bei allen Profi Modellen Informationen über Geschwindigkeit, Öldurchflussraten und Zeitschaltungen für Zusatzgeräte, Treibstoffverbrauch und Einstellungen für das Front- und Heckhubwerk.

**2** Profi – Optimiertes Leistungsmanagement mit dem Profi Multicontroller – das modernste Kontrollsystem mit integriertem ICP – intuitivem Kontroll Paneel.

**3** Profi Classic – Instrumentenpaneel mit integriertem Leistungs-Monitor

**4** Profi Classic – Pure Funktionalität für perfekte Steuerung und Kontrolle



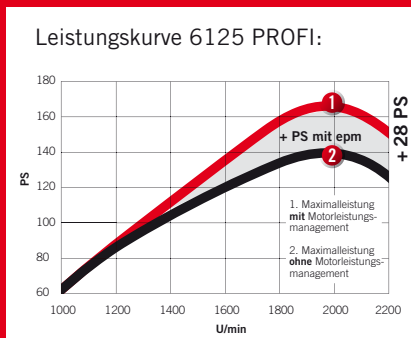
## Profi Motoren – sparsam, langlebig und leistungsstark

Die Profi und Profi Classic Traktoren werden von umweltfreundlichen Turbodieselmotoren mit ecotech Technologie angetrieben. Die ladeluftgekühlten Vierventil-Motoren mit 4,5 oder 6,7 Liter Hubraum zeichnen sich durch enorme Leistung und hohe Elastizität bei geringen Drehzahlen aus, produzieren um **bis zu 90 % weniger Emissionen** und reduzieren den Treibstoffverbrauch deutlich. Damit sparen die neuen Profi ecotech Motoren eine Menge Kosten und entsprechen selbstverständlich der Stufe III B Richtlinie der EU.



# ecotech – die umweltfreundliche Motorentechnologie:

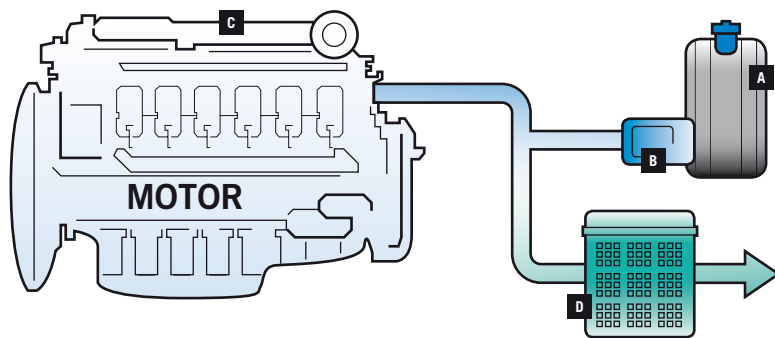
- 4- und 6-Zylinder Turbodiesel mit Ladeluftkühlung
- Common-Rail Dieselmotoren mit 110 bis 140 PS nach EU Norm Stufe III B
- Elektronisches Treibstoff-Management
- 4-Ventil Querstrom Zylinderkopf
- Power Plus liefert bis zu 28 PS mehr Leistung während Zapfwellen-, Hydraulik- und Transportarbeiten
- Speed Plus für konstante, belastungsunabhängige Motordrehzahl



**STEYR ECOTECH – VERBESSERTE LEISTUNG, REDUZIERTER DIESEL-VERBRAUCH.** Für die zukunftsweisende ecotech Technologie sprechen drei überzeugende Argumente:

- **Kosteneffizienz**
- **Produktivität und die einfache Handhabung**
- **die extrem reduzierten Emissionswerte kommen dem ökologischen Bewusstsein moderner Betriebe entgegen**

Diese enormen Vorteile sind das Resultat des neu entwickelten SCR Abgaskatalysatorsystems. Dabei wird eine exakt auf die jeweiligen Einsatzbedingungen abgestimmte Menge AdBlue in atomisierter Form in den Abgasweg eingebracht. Der Katalysationsprozess wandelt die giftigen Stickoxide in Stickstoff und Wasser um und bewirkt zugleich eine effizientere Verbrennung. Daher sind die Profi und Profi Classic ecotech Motoren leistungsfreudiger, elastischer und umweltfreundlicher als herkömmliche Dieselmotoren. Und natürlich weitaus sparsamer!



- **A** AdBlue Zusatztank (37 Liter)
- **B** Steuereinheit
- **C** Motor
- **D** SCR Katalysator

**POWER PLUS.** Kann bei Bedarf – über die Nominalleistung hinaus – bis zu 28 PS extra mobilisieren, um beispielsweise die Zapfwelldrehzahl trotz unterschiedlicher bearbeiteter Flächen und wechselndem Terrain durch mehr Leistung konstant zu halten. Sobald die Drehmomentlast durch erhöhte Anforderungen an der Zapfwelle steigt, regelt Power Plus automatisch die Motorleistung entsprechend nach. Dadurch steigen wiederum die Produktivität und die Qualität der geleisteten Feldarbeit. Diese Technologie steht auch für den Transport- und Hydraulikbetrieb zur Verfügung.

**SPEED PLUS.** Ermöglicht die Voreinstellung von ein oder zwei Motordrehzahlen, die in der Folge exakt eingehalten werden, um etwa während des Ballens, des Sprühens, des Präzisions-Säens oder während anderer sensibler Arbeiten eine durchgehend konstante Zapfwelldrehzahl zu garantieren. Diese Voreinstellung wird durch Easy Tronic beim automatischen Wenden kurz außer Kraft gesetzt, aber sofort wieder übernommen, sobald der Profi die nächste Reihe beginnt.

- 1 Befüllung des AdBlue Tanks (wässrige Harnstofflösung)
- 2 Steuerung von PowerPlus und SpeedPlus



# Profi Getriebe für härteste Ansprüche

Effizienz wurde bei der Entwicklung der Steyr Profi Getriebe an erster Stelle gereiht. Diese Getriebe sind je nach Ausführung immer mit Powershuttle ausgestattet, wobei zwischen 2-fach und 4-fach Lastschaltung gewählt werden kann. Bei der 4-fach Lastschaltung können bis zu 8 (16 x 16 Gang Getriebe) oder 9 Stufen (17 x 16 Gang Getriebe) im Straßenbetrieb automatisiert geschaltet werden.

**STEYR POWER-2.** Der zweistufige Powershift mit 24 x 24 Gängen in drei Geschwindigkeitsbereichen von je vier Gängen ist das Standardgetriebe beim Profi Classic. Die drei Bereiche sind optimiert für harte Pflugarbeiten, hohe Beweglichkeit beim Arbeiten mit einem Lader und schnelle Transporte auf der Straße.

**1** Gute Auswahl an Getrieben. Steyr Power-2, 2-stufiges Powershift mit 24 x 24 Gängen in drei Geschwindigkeitsbereichen oder ...

**2** ... auf Wunsch das Steyr Power-8 Semi-Powershift-Getriebe mit 16 x 16 Gängen bei 40 km/h und 17 x 16 Gängen bei 50 km/h





3  
4



## Leistung, effizient auf den Boden gebracht:

- Getriebe exakt auf jede Anforderung abstimmbar
- Mühelose PowerShuttle-Bedienung über Tasten am Multicontroller oder über den Shuttle-Hebel
- Steyr Power-8 kupplungsfreies Schalten in 2 Geschwindigkeitsbereichen
- Alle Getriebekomponenten extrem robust und langlebig
- Anzeige der Getriebestellung auf LCD-Schirm an der Konsole
- 50 km/h Antrieboption
- 40 km/h ECO Getriebeoption
- Kriechganggeschwindigkeit bis zu 190 m/h (18.4R38)

**STEYR POWER-8.** Das vollsynchronisierte Powershift/Powershuttle Getriebe schaltet seidenweich und verlustfrei und verfügt über eine elektronische Schaltstufenüberwachung. Die Kupplung muss nur beim Schalten vom 8. auf den 9. Gang getreten werden. Ansonsten schaltet die Steyr Matik in Abhängigkeit von Geschwindigkeit und Last automatisch innerhalb der Acker- und Straßengruppe.



**17 x 16 50 KM/H GETRIEBE ODER 40 KM/H ECO-GETRIEBE.** Das Steyr Power-8-Getriebe ist mit einem 17. Vorwärtsgang erhältlich, der bis zu 50 km/h auf der Straße erlaubt und eine kraftsparenden direkten Durchtrieb im Getriebe darstellt. Alternativ kann aber auch die eco-Version für kraftstoffsparende, aber immer noch flotte 40 km/h gewählt werden.

16 x 16 oder 24 x 24 Gang-Getriebe sind optional auch als Kriechganggetriebe erhältlich, mit dem sich Geschwindigkeiten von nur 190 m/h realisieren lassen.

- 3 Um die Richtung zu ändern, einfach den PowerShuttle Hebel umlegen oder ...
- 4 ... den PowerShuttle-Knopf auf dem Multicontroller drücken.



## Steyr Profi Zapfwelle für maximale Flexibilität

Die Zapfwelle der Steyr Profi und Profi Classic Traktoren läuft mit drei wählbaren Drehzahlen und verfügt über eine Sparschaltung zur Minimierung des Dieselverbrauchs. Um die Kraft der Profi Modelle vorne und hinten simultan – zum Beispiel mit einem kombinierten Front/Heckmäherwerk – einzusetzen, ist ein Fronthubwerk mit Frontzapfwelle als Option erhältlich. Auf diese Weise lassen sich mit zwei verschiedenen Zusatzgeräten vorne und hinten auch mehrere Arbeitsgänge in einem einzigen Durchgang erledigen.

**HOCHLEISTUNGS-PROFI-ZAPFWELLE.** Die Zapfwellen-Einheit arbeitet völlig unabhängig und wird direkt vom Motor angetrieben, um Leistungsverluste durch das Getriebe auszuschließen. Die ölgekühlte Mehrscheibenkupplung garantiert die problemlose Zuschaltung der Zapfwelle unter allen Lastbedingungen. Die Zapfwelle ist wahlweise mit 6er oder 21er Verzahnung erhältlich.

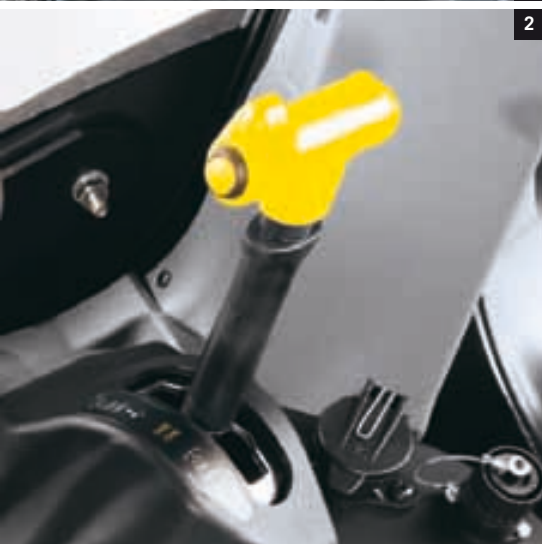
**SANFTANLAUF FÜR SCHWERE ZUSATZGERÄTE.** Die Soft Start Funktion stellt sicher, dass das Drehmoment beim erstmaligen Zuschalten der Zapfwelle sanft verzögert und gleichmäßig bis zum Maximum gesteigert wird, sobald die Sensorik eine zu große Anlaufträgeheit erkennt. Andererseits verhindert eine hydraulische Bremse, dass leichte Zusatzgeräte beim Abschalten der Zapfwelle nicht überdrehen.

### Effiziente Übersetzung der Motorleistung:

- Neu: Zapfwelle mit drei Geschwindigkeiten 540/540E/1.000 U/min bei abgesenkter Motordrehzahl
- Neu: Sparzapfwelle mit drei Geschwindigkeiten 540E/1.000/1.000E U/min optional für alle Profi Modelle von 125 bis 140 PS
- Soft Start Management
- Anzeige der Zapfwelldrehzahl am Instrumentenbrett
- Wegzapfwelle auf Wunsch
- Automatische Zu- und Abschaltung beim Betätigen des Hubwerks
- Ölgekühlte Mehrscheibenkupplung für maximale Lebensdauer
- Außensteuerungen für die Zapfwelle an beiden Traktorseiten
- Frontzapfwelle mit integriertem Fronthubwerk auf Wunsch lieferbar



- 1 Zapfwellensteuerung in der Kabine
- 2 Zapfwelldrehzahl-Einstellung
- A Hinteres Zapfwellen-Management
- B Frontzapfwelle
- C Heckzapfwelle
- 3 Frontzapfwelle und Fronthubwerk sind ideal aufeinander abgestimmt



**AUTOMATISCHE ZUSCHALTUNG.** Das Zapfwellen-Management erlaubt die automatische Zu- und Abschaltung der Zapfwelle je nach Position des Anbaugerätes. Beim Anheben schaltet sich der Antrieb ab und beim Absenken erfolgt automatisch der Wiederanlauf. Eine fahrgeschwindigkeitsabhängige Wegzapfwelle ist ebenfalls lieferbar und erleichtert beispielsweise Sprüharbeiten oder kann für den Zusatzantrieb von Spezialanhängern benutzt werden.

**BENUTZERFREUNDLICHE STEUERUNG.** Die Kabinensteuerungselemente der Heck- und Frontzapfwellen sind farbcodiert und übersichtlich innerhalb der rechten Konsole gruppiert. Die Außenbedienung erfolgt ergonomisch am Heck des Traktors. Wellendrehzahl, Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit sind auf dem Instrumentenpaneel jederzeit bequem ablesbar.

**DOPPELT PRODUKTIV MIT FRONTHUBWERK UND FRONTZAPFWELLE.** Alle Steyr Profi und Profi Classic Modelle sind auf Wunsch mit einem voll integrierten Anbauraum für Frontgeräte lieferbar. Das Fronthubwerk ist mit zwei Doppel-Hydraulikzylindern ausgestattet. Die Position kann zum bodennahen Arbeiten – zum Beispiel beim Mähen – auf Schwimmstellung eingestellt werden. Wird das Fronthubwerk nicht benötigt, kann das Gestänge angehoben werden, um die Wendigkeit zu verbessern. Die Frontzapfwelle überträgt die volle Motorleistung bei einer Drehzahl von 1.000 U/min bei nur 1.893 Motorumdrehungen wo auch die maximale Motorleistung zur Verfügung steht. Für hydraulisch betätigte Geräte sind bis zu 4 Schnellkupplungen verfügbar.



# Profi Hubwerk mit leistungsstarker Hydraulik

Hubwerk und Zusatzsteuergeräte der Steyr Profi und Profi Classic Modelle werden von einer hochmodernen OCLS (offener Ölkreislauf) oder CCLS-Hydraulik (geschlossener Ölkreislauf) mit einer Förderleistung von bis zu 80 oder 113 l/min angetrieben. Dieses System garantiert volle Leistung zur richtigen Zeit am richtigen Ort. An jedem Zusatzsteuergerät stehen im Bedarfsfall bis zu 95 l/min bereit. Anbaugeräte mit eigener Hydrauliksteuerung lassen sich direkt an die Power-Beyond-Platte anschließen. Und dank der übersichtlichen Anordnung der Bedienelemente erfolgt die Steuerung der Hubwerke intuitiv, mühelos und sicher.

**FLEXIBILITÄT MIT BIS ZU VIER ZUSATZGERÄTEN.** Mit Anschlüssen für bis zu vier Zusatzgeräte erfüllen die Steyr Profi und Profi Classic Modelle simultan eine Vielzahl von Anforderungen. Die Anschlusssteuerung erfolgt beim Profi Classic mechanisch und beim Profi elektrisch. Der optionale Frontlader kann über den in der Armlehne integrierten Kreuzschalthebel bequem und effektiv gesteuert werden.

**ELEKTRONISCHE ZUGKRAFTREGELUNG FÜR NOCH MEHR LEISTUNG.** Das Bedienelement für die elektronische Heckhubwerksregelung (EHR) ist in die rechte Bedienkonsole integriert. Alle Hauptfunktionen können über den Multi-controller III abgerufen werden. Die automatische Zugkraftregelung ermöglicht durchschnittlich 5 % mehr Traktion bei der Bodenbearbeitung.

**SCHNELLES UND EINFACHES ANKOPPELN.** Das robuste Gestänge des Profi Hubwerks lässt sich ohne Werkzeug an verschiedenste Zusatzgeräte anpassen. Die ausgezeichnete Sicht vom Fahrersitz auf den Unterlenker und die bequem zugänglichen Außensteuerungen der Hydraulik machen selbst häufige Geräterwechsel extrem einfach. Eine Vielzahl von Anhängerkupplungen bis hin zur höhenverstellbaren automatischen Bolzenkupplung oder einer K80 Kupplungskugel macht den Steyr Profi zum idealen Zugferd für jeden Anhänger und jede Ballenpresse.

**FRONTHUBWERKS-MANAGEMENT – IDEAL IN KOMBINATION MIT DER FRONTZAPFWELLE.** Das Fronthubwerk mit einer maximalen Hubkraft von bis zu 3.100 kg ist mit zwei doppelt wirkenden Hydraulikzylindern ausgestattet. Die Position des neuen, optimierten Hubwerksgestänges kann zum bodennahen Arbeiten bei-spielsweise mit einem Mäher auf Schwimmstellung eingestellt werden. Für hydraulisch betätigte Geräte stehen bis zu vier Schnellkupplungen bereit.

**A** Dynamische Schwingungsdämpfung für noch mehr Komfort und Sicherheit. Das System verhindert zuverlässig das Aufschaukeln von schweren Anbaugeräten bei höheren Geschwindigkeiten.

**B** Das kraftvolle Heckhubwerk mit seiner Hubleistung von 7.864 kg kommt auch mit schwersten Anbaugeräten bestens zurecht.



## Sicherheit mit schweren Anbaugeräten:

- Höchste Hubkraft auch für schwerste Geräte
- Bis zu 113 l/min Durchflussrate durch Pumpe mit variabler Förderleistung (CCLS)
- Bis zu 95 l/min für einzelne Geräte verfügbar
- Power-Beyond-Platte für größere Geräte auf Wunsch lieferbar
- Unabhängige Lenkpumpe mit 35 oder 40 l/min Förderleistung
- Anschlüsse für bis zu vier Zusatzgeräte
- EHR – Elektronische Hubwerksregelung hinten
- Elektronische Ladersteuerung über Kreuzschalthebel in der Armlehne
- Dynamische Schwingungsdämpfung
- federt Anbaugeräte bei hohem Tempo ab
- Außenbedienung des Hubwerkes am Kotflügel
- Elektronische Fronthydraulik (EFH) für erstklassige Mähleistung



**A** Die praktische Außenbetätigung am Kofflülgel von Zapfwelle, Hubwerk und dem ersten Steuergerät ermöglicht ein sicheres und einfaches Ankuppeln und Einstellen von Anbaugeräten.



ICP – Intuitives Kontrollpaneel

# Alles unter **Kontrolle.**

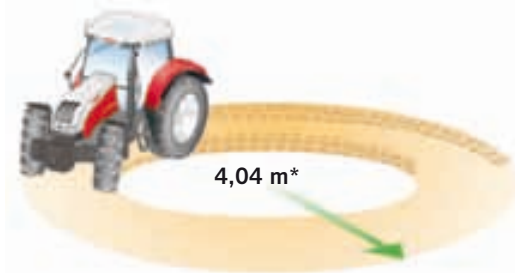
- 1** Konstante Motordrehzahl oder Easy-Tronic-Aktivierung
- 2** EHR Heckhubwerk heben/senken
- 3** Bedienung Zusatzsteuergerät
- 4** Shuttle vorwärts/rückwärts
- 5** Schalter für Lastschaltstufen
- 6** S-Tech 700 Monitor
- 7** Steuerung für Zusatzsteuergeräte
- 8** Hydraulikmotor- und Zeitsteuerung
- 9** Kreuzschalthebel für bis zu 4 Zusatzsteuergeräte
- 10** ICP-Intuitives Kontroll-Paneel
- 11** Absenkeposition Fronthubwerk
- 12** EHR Fronthubwerk heben/senken
- 13** Konstante Motordrehzahl
- 14** eco-Lüfter
- 15** Steyr-Matik Feld- und Strassen-Modus
- 16** Allrad- und Differenzialsperrenmanagement
- 17** Vorderachsfederung
- 18** Heckzapfwellen-Management
- 19** Schlupfregelung
- 20** Easy-Tronic-Vorgewende-Management
- 21** Schwingungstilgung Hubwerk
- 22** S-Guide (falls eingebaut)
- 23** EHR Positionskontrolle
- 24** EHR Lageregelung
- 25** EHR Heckhubwerk heben/senken
- 26** Frontzapfwelle ein/aus
- 27** Heckzapfwelle ein/aus
- 28** Schlupfregelung
- 29** Durchflussmengen- und Zeitsteuerung für Zusatzsteuergeräte
- 30** Frontkraftheber Hubbegrenzung
- 31** Hubhöhenbegrenzung
- 32** Senkdrossel Heckhubwerk
- 33** EHR-Empfindlichkeit
- 34** Senkdrossel Fronthubwerk



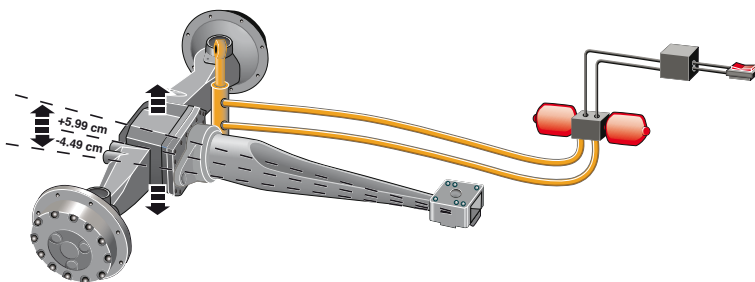
# Pure Kraft feinfühlig entfaltet.

Die enorme Leistung der Steyr Profi und Profi Classic Modelle lässt sich in überaus feinfühlig und komfortabler Weise zu Boden bringen. Denn neben einem aktiven Traktions-Management verfügen Profi Traktoren auch über viele andere Hilfen zur Optimierung des Lenk- und Bremsverhaltens in jeder denkbaren Situation. Mit einem Steyr Profi ist man deshalb auf der Straße ebenso wie auf dem Feld, im Wald, in steilem Gelände oder auf engen Höfen immer mit größter Wendigkeit und maximaler Sicherheit unterwegs.

**MINIMALER WENDEKREIS FÜR MAXIMALE WENDIGKEIT.** Die schlanke Motorbauweise ermöglicht bei der Profi und Profi Classic Serie einen unglaublichen Radeinschlagwinkel von 55 Grad. Zusammen mit dem Nachlaufwinkel von 12 Grad und den mitgelenkten Kotflügeln ergibt sich ein minimaler Wendekreis, mit dem der Profi auch auf engstem Raum voll manövrierfähig bleibt.



**NAHTLOS INTEGRIERTE VORDERACHSFEDERUNG.** Die Ausstattung mit einer Vorderachsfederung wurde bereits in der Konstruktion des Steyr Profi berücksichtigt. Der Doppelzylinder ist mit einem großen Druckspeicher verbunden, der einen kontrollierten Federweg von 105 mm ermöglicht. Zwar sind für alle 6-Zylinder-Modelle auf Wunsch Vorderachsen der Klasse 4 erhältlich, die auch schwere Fronthubwerkseinsätze dauerhaft ohne Federung wegstecken. Aber eine Vorderachsfederung erhöht dennoch den Fahrkomfort und bewirkt eine um bis zu 5 % bessere Traction bei der Bodenbearbeitung.



**1** Für noch engere Wenderadien sind alle Profi und Profi Classic Modelle mit mitlenkenden Kotflügeln aufrüstbar.

**2** Allrad- und Differentialsperren-Management. Die Traktionskontrolle steuert den Allradantrieb und sperrt automatisch das Differentialgetriebe abhängig von Geschwindigkeit, Einschlag- und Hubwerkswinkel.





## Die Profi Technologie von morgen:

- Extrem robuste, einteilige Vorderachse
- Klasse 4 Frontachsen für 6 Zylinder Modelle erhältlich
- Optional gefederte Vorderachse für mehr Traktion und Komfort
- Allrad-Bremssystem auf Wunsch
- Steyr Opti Stop mit automatische Allrad-Aktivierung
- Pneumatische und hydraulische Anhängerbremsanlagen auf Wunsch
- Optionales S-Guide Lenksystem mit GPS-Kopplung
- Quick Turn Servolenkung mit automatischem Vollausschlag
- Steckachse für maximale Spurweitenflexibilität erhältlich
- Große Auswahl an Anhängerkupplungen und Zugvorrichtungen

**SERIENMÄSSIGE EXTRA-SICHERHEIT DURCH STEYR OPTI STOP.** Sobald bei den Profi oder Profi Classic Modellen die Bremse betätigt wird, aktiviert eine federgetriebene Kupplung automatisch den Allradantrieb, so dass die Bremskraft auf alle vier Räder verteilt wird. Dadurch ist der Traktor im Normalbetrieb leichter steuerbar und gewinnt vor allem in schwierigem Gelände oder bei schlechter Witterung enorm an Sicherheit.

**ZUVERLÄSSIG BREMSEN AUCH BEI HOHEN GESCHWINDIGKEITEN.** Alle Profi und Profi Classic Modelle sind mit flüssigkeitsgekühlten Hochgeschwindigkeits-Scheibenbremsen und mit zusätzlichen Luftdruck-Bremsanlagen lieferbar. Das bringt vor allem Schwerlast-Straßentransporte mit höheren Geschwindigkeiten zusätzliche Sicherheit. Für schwere Anhänger sind pneumatische und hydraulische Zusatz-Anlagen erhältlich, die unter allen Bedingungen rasch und zuverlässig bremsen.

**S-GUIDE LENKSYSTEM FÜR AUTOMATISCHE PRÄZISIONSSTEUERUNG.** Das optional lieferbare S-Guide Lenksystem mit GPS-Kopplung übernimmt automatisch und zentimetergenau die Spursteuern auf dem Feld. Das System führt den Traktor in exakt parallelen Spuren über das Feld, egal ob geradeaus, in Kurven oder auf unebenem Gelände und beherrscht auch alle Wendemanöver. S-Guide steigert die Qualität und Produktivität der Feldarbeit und macht unabhängig von meteorologischen Sichteinschränkungen und Tageslicht.



[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)



# Der Steyr SZ Frontlader. **Präzise, schnell und einfach.**

Die exklusiv für Steyr Traktoren entwickelten SZ-Frontlader sind Hochleistungswerkzeuge, die perfekt auf den Einsatz mit den Steyr Profi und Profi Classic Modellen abgestimmt sind. Steyr SZ Frontlader zeichnen sich durch höchste Präzision, schnelles Ansprechverhalten und einfachste Handhabung aus und tragen so zu einer deutlichen Produktivitätssteigerung bei. Bei allen Profi Modellen, die ab Werk für den Einsatz mit Frontladern geliefert werden, sind die erforderlichen Anbauräume und Hydraulikleitungen bereits vorhanden. Aber auch die nachträgliche Ausrüstung mit einem Steyr SZ Lader ist bei allen Profi und Profi Classic Traktoren möglich.



## Ein erhebendes Gefühl:

- Der Steyr SZ Lader passt perfekt zu allen Steyr Profi und Profi Classic Modellen
- Laderaufnahmen sind direkt ins Fahrgestell integriert
- Ladersteuerung über elektrische Proportionalsteuergeräte für höchsten Komfort und optimale Produktivität
- Auch mit Lader ausgezeichnete Sicht aus der Kabine nach vorne
- Hochsichtfenster speziell für Laderarbeiten
- Kreuzschalthebel für die Laderbedienung integriert in Multicontroller
- Optionaler Steuerhebel mit 2 Schaltern zur Steuerung von 4 externen Gerätefunktionen (z. B. Ballengreifer)
- Traktor und Lader konstruktiv perfekt aufeinander abgestimmt

**STEYR SZ – DER LADER FÜR PROFIS.** Dass die Kombination von Traktor und Lader eine Konstruktionsvorgabe für die Steyr Ingenieure war, ist schon an dem bei allen Profis serienmäßigen Hochsichtfenster erkennbar. Auch die Tatsache, dass der Lader über die vorhandenen elektronischen Proportionalsteuergeräte betrieben



werden kann, weist auf diesen Weitblick hin. Der Kreuzschalthebel für den SZ Lader ist ergonomisch in die Bedienelemente integriert. Alle erforderlichen Kupplungen sind werkseitig montiert und die Hydraulikleitungen auf kürzeste Wege ausgelegt, um einen harmonisch weichen Betrieb des Laders zu gewährleisten.



**EIN IDEALES GESPANN.** Das exzellente Zusammenspiel der Steyr Profi und Profi Classic Modelle mit dem Steyr SZ zeigt sich auch in Merkmalen wie Power Shuttle und Quick Turn, die das Manövrieren mit dem Frontlader extrem erleichtern. Ob bei Arbeiten auf dem Hof oder im Feld – selbst auf engstem Raum ist das Ein- und Ausfahren mit dem SZ Lader ein Kinderspiel – Hebel umlegen, fertig. Auch das An- und Abkuppeln des Laders an den Traktor könnte kaum einfacher sein. Die Hydraulikanschlüsse liegen auf einem zentralen und leicht erreichbaren Verteiler, so dass sich der Lader sekundenschnell an- und abbauen lässt.

**FÜR ALLE AUFGABEN GERÜSTET.** Für den Steyr SZ Lader ist eine große Auswahl von Löffeln, Greifern und Gabeln verfügbar, die jeden Steyr Profi oder Profi Classic zu einer flexibel einsetzbaren Universalmaschine macht. Mit dem Steyr SZ Lader ist der Steyr Profi noch vielseitiger und selbst für härteste Aufgaben ideal gerüstet.



1



2

1 Dachfenster zur besseren Sicht auf den Lader serienmäßig.

2 Steyr SZ Lader – in allen Details perfekt auf die Steyr Profi und Profi Classic Modelle abgestimmt.



[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

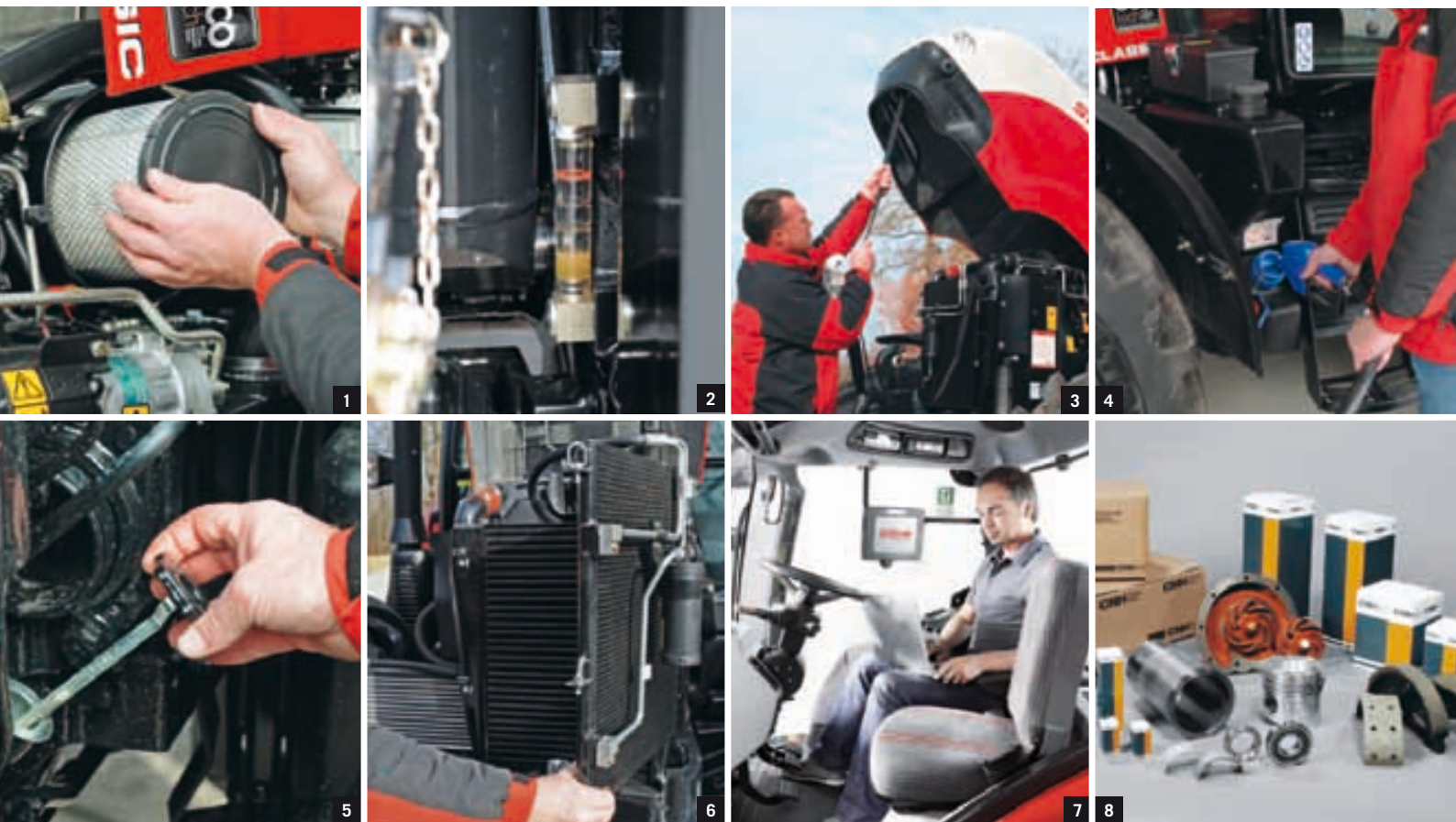
## Das Steyr Service-Konzept hält, was man sich von Steyr Qualität verspricht.

Die Traktoren von Steyr sind für tausende Stunden harter Arbeit ausgelegt. Dank der einfach durchzuführenden Wartungsvorgänge und der geradlinigen Konstruktion der Profi und Profi Classic Modelle können die wichtigsten Wartungsarbeiten vom Kunden selbst schnell und effektiv durchgeführt werden.

Die enorm hohe Qualität aller Bauteile von Steyr bürgt für niedrige Wartungs- und Instandhaltungskosten, wofür auch die langen Motoröl-Wechselintervalle von 600 Betriebsstunden sprechen. Und für den Fall der Fälle steht das große Steyr-Händlernetz mit seinen geschulten Fachkräften jederzeit hilfsbereit zur Seite.

### Zuverlässigkeit à la Steyr:

- Sehr gut zugänglich für Wartungszwecke
- Lange Motoröl-Wechselintervalle (600 Betriebsstunden)
- Dichtes und breites Kundendienstnetz
- Professionelle Kundendienstbetreuer
- Professionelle Finanzierungsberatung
- Exzellenter Ersatzteilservice
- Schnelle und einfache Reinigung von Kühler und Klimaanlage
- Einfachste tägliche Routine-Checks
- Hochleistungsbauteile für einen perfekten Start bei jedem Wetter
- Motorhaube auch bei angebautem Frontgerät hochklappbar



- 1 Die ständige Reinigung durch einen Piclon-Filter bewirkt, dass der Ölfilter wirklich nur dann gewechselt werden muss, wenn die entsprechende Kontrolllampe aufleuchtet.
- 2 Der Getriebeölstand ist leicht ablesbar.
- 3 Die einteilige Motorhaube öffnet mit Gasfederunterstützung in zwei Positionen bei 45 und 90 Grad – sogar bei montiertem Frontanbaugerät.
- 4 Einfachstes Nachfüllen von Diesel- und AdBlue-Tank.
- 5 Prüfen des Ölstandes und Nachfüllen ohne Öffnen der Motorhaube.
- 6 Rasche und mühelose Reinigung von Kühler und Klimaanlage.
- 7 Steyr Kundendienst: alle Mitarbeiter werden laufend geschult und sind immer auf dem letzten Stand der Technik. Das Steyr Verkaufsteam steht für Fragen zu Leistung oder zum sicheren Betrieb von Steyr Profi oder Profi Classic Traktoren jederzeit gerne zur Verfügung.
- 8 Der garantierte Ersatzteilservice von Steyr führt nicht nur zu einer längeren Lebensdauer, sondern erhöht auch den Wiederverkaufswert jedes Steyr Profi oder Profi Classic. Jedes Ersatzteil ist über das Steyr Servicenetz innerhalb von 24 Stunden verfügbar.

Maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Mietmodelle von



#### STEYR PROTECT.

Das erweiterte Rundum-Sorglospaket speziell für Steyr Profi und Profi Classic Traktoren.

## MAX SERVICE

00800 7839 7000



**MAX – der neue Premium-Service.** Wir sind immer für Sie da, rund um die Uhr, das ganze Jahr. Unsere Express-Lieferung: Weil Ihre Ernte nicht warten kann. Wann immer und wo immer Sie die Sendung brauchen, Sie werden während der Saison mit oberster Priorität behandelt. Wählen Sie die gebührenfreie **Hotline 00800 7839 7000**, und schon nimmt sich MAX Ihrer Sache an.

Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilfunknetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife vorab bei Ihrem Anbieter.

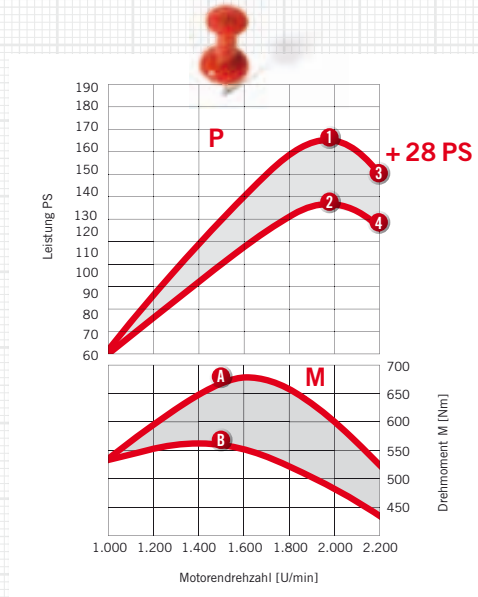
# Leistung durch Innovation

## MOTORLEISTUNG STEYR 6125 PROFÍ

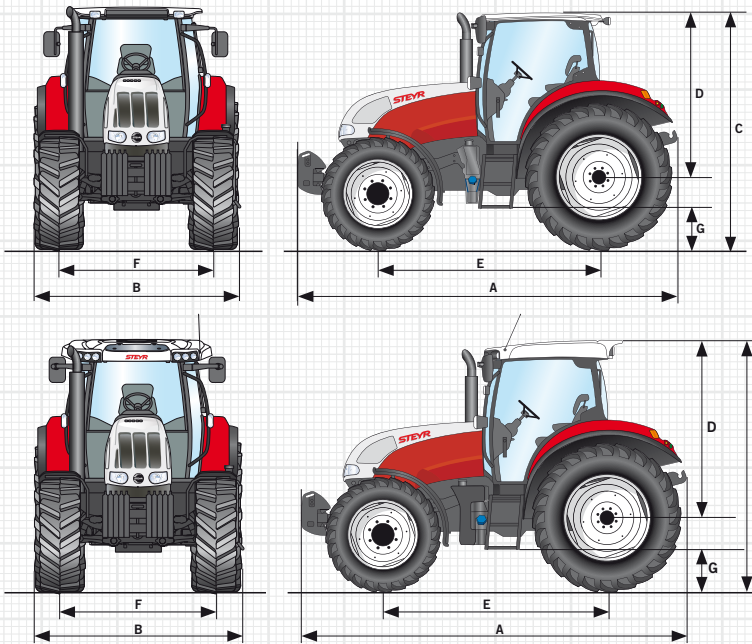
- 1 Max. Leistung mit Power Plus<sup>3)</sup> bei 1.950 U/min = 165 PS
  - 2 Max. Leistung bei 1.950 U/min = 137 PS
  - 3 Nennleistung mit Power Plus bei 2.200 U/min = 151 PS
  - 4 Nennleistung bei 2.200 U/min = 125 PS
- Drehmomentanstieg 42 %

- A Max. Drehmoment mit Power Plus bei 1.500 U/min = 682 Nm
- B Max. Drehmoment bei 1.500 U/min = 566 Nm

Power Plus steht unter bestimmten Voraussetzungen bei Transport-, Hydraulik- und Zapfwellenarbeiten zur Verfügung.



## STEYR PROFÍ ABMESSUNGEN: modellspezifisch



ABMESSUNGEN <sup>1)</sup>	4110 PROFÍ CLASSIC ecotech	6125 PROFÍ CLASSIC ecotech	6140 PROFÍ CLASSIC ecotech	4110 PROFÍ ecotech	4120 PROFÍ ecotech	4130 PROFÍ ecotech	6125 PROFÍ ecotech	6140 PROFÍ ecotech
A Max. Länge inkl. Frontgächte und Hubarme hinten (mm)	4.292	4.532		4.292			4.532	
B Minimale Breite (mm)	2.205	2.205		2.205			2.205	
C Max. Höhe (mm)	2.876	2.920		2.876			2.920	
D Höhe von Mitte Hinterachse / zu Kabine Oberkante (Standardkabine, gefederte Kabine, Niedrigdach, gefedertes Niedrigdach) (mm)	2.125 / 2.165 / 2.020 / 2.026			2.125 / 2.165 / 2.020 / 2.026				
E Radstand Standard / gefederte Vorderachse (mm)	2.387 / 2.439	2.627 / 2.679		2.387 / 2.439			2.627 / 2.679	
F Spurweite vorne/hinten (mm)	1.407-2.108 / 1.430-2.030			1.407-2.108 / 1.430-2.030				
G Max. Bodenfreiheit (mm)	480	480		480			480	

<sup>1)</sup> mit serienmäßiger Bereifung



UNSER GRUND.  
UNSER BODEN.  
**UNSER STEYR.**

[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)



MODELL	GETRIEBE *			MO			
	Power-2, 2-fach Lastschaltgetriebe mit Powershuttle  24 Vor- und Rückwärtsgänge  48 Vor- u. Rückwärtsgänge m. Kriechganggetriebe	Power-8, 8-fach Lastschaltgetriebe mit Powershuttle  16 Vor- und Rückwärtsgänge  32 Vor- u. Rückwärtsgänge m. Kriechganggetriebe	Power-8, 8-fach Lastschaltgetriebe mit Powershuttle  17 Vor- u. 16 Rückwärtsgänge 40 km/h Economy  17 Vor- u. 16 Rückwärtsgänge 50 km/h	Max. Motorleistung ECE R120 3) Power Plus <sup>1) *</sup> [kW (PS)]  Nennleistung ECE R120 <sup>3) </sup> Power Plus <sup>1) *</sup> [kW (PS)]	Max. Motorleistung ECE R120 <sup>3) </sup> @ 1.800/1.900 u/min [kW (PS)]  Nennleistung ECE R120 <sup>3) </sup> [kW (PS)]	Common Rail,	
					Motornendrehzahl [U/min]	Max. Drehmoment ECE R120 <sup>3) </sup> mit Power Plus <sup>1) *</sup> [Nm @ 1.500 U/min]	
<b>4110 PROFI CLASSIC ecotech</b>	● ○	○ ○	○ ○	105/143 96/131	89/121 81/110	2.200 590	
<b>6125 PROFI CLASSIC ecotech</b>	● ○	○ ○	○ ○	121/165 111/151	101/137 92/125	2.200 682	
<b>6140 PROFI CLASSIC ecotech</b>	● ○	○ ○	○ ○	129/175 122/166	113/154 103/140	2.200 726	
<b>4110 PROFI ecotech</b>	- -	● ○	○ ○	105/143 96/131	89 / 121 81 / 110	2.200 590	
<b>4120 PROFI ecotech</b>	- -	● ○	○ ○	113/154 103/140	98/133 89/121	2.200 634	
<b>4130 PROFI ecotech</b>	- -	● ○	○ ○	120/163 110/150	105/143 96/131	2.200 676	
<b>6125 PROFI ecotech</b>	- -	● ○	○ ○	121/165 111/151	101/137 92/125	2.200 682	
<b>6140 PROFI ecotech</b>	- -	● ○	○ ○	129/175 122/166	113/154 103/140	2.200 726	

MODELL	HYDRAULIK					
	Control EHR (elektr. Hubwerksregelung) mit Schwingungstiltung Ride Control	Max. Förderleistung		Max. Hubkraft 80l/113l Förderleistung [kg]	Zusatzsteuergeräte bis zu 4 frei konfigurierbar 1 Power Beyond	
		80l/min mit Konstantpumpe	80l/min mit Druck-/Mengensteuerung, Load Sensing		mechanisch	elektrisch
<b>4110 PROFI CLASSIC ecotech</b>	●	●	○	7.115/7.864	●	-
<b>6125 PROFI CLASSIC ecotech</b>	●	●	○	7.115/7.864	●	-
<b>6140 PROFI CLASSIC ecotech</b>	●	●	○	7.115/7.864	●	-
<b>4110 PROFI ecotech</b>	●	-	●	7.864	-	●
<b>4120 PROFI ecotech</b>	●	-	●	7.864	-	●
<b>4130 PROFI ecotech</b>	●	-	●	7.864	-	●
<b>6125 PROFI ecotech</b>	●	-	●	7.864	-	●
<b>6140 PROFI ecotech</b>	●	-	●	7.864	-	●

● Standard    - nicht verfügbar

<sup>1)</sup> Power Plus steht unter bestimmten Voraussetzungen bei Transport-, Hydraulik- und Zapfwellenarbeiten zur Verfügung.

<sup>2)</sup> Mit serienmäßiger Bereifung



TOR				ZAPFWELLE					
4-Ventil Dieselmotor, Turbolader mit Intercooler / Stufe 3B				Elektrohydraulische Schaltbar mit Sanftanlaufsteuerung					
Max. Drehmoment ECE R120 <sup>3)</sup> [Nm @ 1.500 U/min]	Drehmomentanstieg Standard/Power Plus [%]	Hubraum/ Zylinderanzahl [cm <sup>3</sup> ] [cm <sup>3</sup> ]	Kraftstofftank – Diesel/AdBlue [l] [l]	Zapfwelldrehzahl [U/min]		bei Motordrehzahl [U/min]		Wegzapfwelle [U/min]	Frontzapfwelle [U/min]
				540/540E/ 1.000	540/540E/1.000 oder 540E/1.000/1.000E	1.969/1.546/ 1.893	1.969/1.546/1.893 oder 1.592/1.893/1.621		
498	41/41	4.485 / 4	175/37	●	–	●	–	○	●
566	42/41	6.728 / 6	227/37	–	●	–	●	○	●
632	41/37	6.728 / 6	227/37	–	●	–	●	○	●
498	41/41	4.485 / 4	175/37	●	–	●	–	○	●
549	41/42	4.485 / 4	175/37	●	–	●	–	○	●
590	41/41	4.485 / 4	175/37	–	●	–	●	○	●
566	42/41	6.728 / 6	227/37	–	●	–	●	○	●
632	41/37	6.728 / 6	227/37	–	●	–	●	○	●

Zwischenachssteuergeräte		Integriertes Fronthubwerk* max. Hubkraft bei 80/113 l/min Förderleistung [kg]	Elektrohydraulische Allrad Zuschaltung mit Traktionsmanagement	Radeinschlag- winkel [°] Wenderadius [m]	Serienmäßige Bereifung * Vorne Hinten	Leergewicht [kg]/ zulässiges Gesamtgewicht [kg]	STEYR SK3 KABINE
bis zu 2 mechanisch	bis zu 3 elektrisch						
●	–	2.800/3.100	●	55° 4,04	14,9 R24 16,9 R38	4.890/9.000	Ausführung mit Niedrigdach, Einstiegsstufen auf beiden Seiten, geräumig, ungehinderter Zugang, Innengeräusch: 73 dB(A), luftgefederter Sitz, Klimaanlage, Innenbeleuchtung, getönte Scheiben, zu öffnendes Heckfenster, Scheibenwisch- /waschanlage, vordere und hintere Arbeitsleuchten am Kabinendach, Bedienfeld für die Arbeitsleuchten
●	–	2.800/3.100	●	55° 4,36	14,9 R28 18,4 R38	5.010/9.000	
●	–	2.800/3.100	●	55° 4,36	14,9 R28 18,4 R38	5.020/9.000	
–	●	-/3.100	●	55° 4,04	14,9 R24 16,9 R38	4.890/9.000	Einstiegsstufen auf beiden Seiten, geräumig, ungehinderter Zugang, Innengeräusch: 71 dB(A), luftgefederter Sitz, Klimaanlage, Innenbeleuchtung, 90° ausstell- bare Windschutzscheibe, getönte Scheiben zu öffnendes Heckfenster, Scheibenwisch-/ waschanlage, vordere und hintere Arbeitsleuchten im Kabinendach, mittiges Bedienfeld für die Arbeitsleuchten, Multicontroller Armllehne mit Multicontroller, intuitiven Bedienfeld und Steyr Kreuz- schalthebel*), Leistungsmonitor Optional: Kabinenfederung, Teleskoprückblickspegel, 2/4 Arbeitsleuchten, Heckscheiben- wisch-/waschanlage
–	●	-/3.100	●	55° 4,04	14,9 R24 16,9 R38	4.890/9.000	
–	●	-/3.100	●	55° 4,04	14,9 R24 16,9 R38	4.890/9.000	
–	●	-/3.100	●	55° 4,36	14,9 R28 18,4 R38	5.010/9.000	
–	●	-/3.100	●	55° 4,36	14,9 R28 18,4 R38	5.020/9.000	

<sup>3)</sup> ECE R120 entspricht ISO 14396 oder 2000/25/EC oder EG 97/68

<sup>\*)</sup> je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

Mit Sicherheit fahren Sie am besten! Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung sorgfältig durch und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktion der Bedienelemente und Steuerungen. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für die internationale Nutzung bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Steyr behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

TP01 / SM /02.12/ Printed in Turin – Cod. n. 11S0009/D00 – [www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)

Ein Partnerunternehmen von  
**STEYR**

