

CVT



Das ultimative Kraftpaket.

6130 CVT · 6145 CVT · 6160 CVT · 6170 CVT · 6185 CVT · 6215 CVT · 6230 CVT

UNSER ERTRAG. UNSERE ZUKUNFT.
UNSER STEYR.



03	EINLEITUNG
04 – 05	GETRIEBETECHNIK
06 – 07	S-TRONIC
08 – 11	CVT MOTOR
12 – 13	ZAPFWELLENTÉCHNIK
14 – 15	HUB- UND HECKKRAFTHEBER
16 – 21	FAHRKOMFORT
22 – 23	OPTIMALES ARBEITEN
24 – 25	SERVICE UND WARTUNG
26 – 29	TECHNISCHE DATEN

Der CVT hat vieles zu bieten:

- S-tronic zur Überwachung Ihrer Fahrstrategie und als Garant für klassenbeste Effizienz
- ecotech für weniger Verbrauch und höhere Leistung
- stufenloses Getriebe für optimale Nutzung der Leistung
- 50 km/h schon bei Kraftstoffsparenden 1.550 U/min*
- Power Plus für bis zu 38 PS mehr Leistung
- aktive Stillstandsregelung für mehr Sicherheit
- Feld-Ende-Management Easy-Tronic zur Reduktion der Fahrereingriffe auf ein Minimum
- niedriger Geräuschpegel von nur 69 dB(A) für stressfreies Arbeiten



CVT

Exzellente Leistung und Wirtschaftlichkeit.

Egal ob bei der Grundbodenbearbeitung, bei der Pflege, beim Drillen, bei Kommunalarbeiten oder bei den verschiedensten Transportaufgaben: Die neue CVT-Traktoren-Generation ist auf maximale Kraftübertragung auf den Boden und sparsamen Verbrauch ausgelegt.

Dahinter steht die innovative Getriebekonstruktion mit stufenlos einstellbarer Übersetzung, in die mehr als zehn Jahre erfolgreich angewendetes CVT-Know-how eingeflossen ist. Und das ecotech-Motorenkonzept, das dank des umweltfreundlichen 6,7-Liter-Turbodiesels mit Ladeluftkühlung und Common-Rail-Einspritzung die EU-Abgasnorm Tier 4a erfüllt. Damit repräsentiert jeder CVT-Traktor eine gelungene Verbindung aus Kraftpaket und Sparmeister. Verfügbar in sieben Modellen mit einem maximalen Leistungsspektrum von 171 bis 269 PS, die darüber hinaus auch mit einem Höchstmaß an Arbeits- und Bedienungskomfort punkten.

Steyr hält, was Sie sich von Tradition und Qualität, aber auch von Innovation versprechen.

* Steyr 6170 CVT bis 6230 CVT



Stufenlos in eine neue Arbeitszukunft.

Seinen Namen verdankt der CVT der neuen stufenlosen Getriebekonstruktion. CVT steht für Continuously Variable Transmission und beschreibt ein gleichförmiges Getriebe mit einer stufenlos einstellbaren Übersetzung. Steyr entwickelte dafür eine intelligente Verzweigung des Drehmoments und ermöglicht dadurch eine Geschwindigkeit von 50 km/h bei einer abgesenkten Motordrehzahl von 1.550 U/min**. Die Motorleistung wird dabei zum Teil hydraulisch, überwiegend aber mechanisch übertragen. Das Ergebnis ist robuste Technik für höchste Ansprüche und ein perfekter, stufenloser Antrieb für jeden Fahrbetrieb – von Kriechgang- bis Höchstgeschwindigkeit.

Die neue Antriebs- generation:

- stufenlos von 0 bis 50* km/h
- aktive Stillstandsregelung
- DKT – Doppel-Kupplungs-Technologie
- lange Wartungsintervalle (1.200 Betriebsstunden) für Getriebe
- S-tronic Motor-Getriebe-management
- 50 km/h bei 1.550 U/min**
- optimierter Kraftstoffverbrauch
- lastunabhängige Steuerung
- integrierte Superkriechgang-geschwindigkeit

EFFIZIENTE KRAFTÜBERTRAGUNG und schnelles Ansprechverhalten durch die robuste und wartungsfreie mechanische Getriebeeinheit mit **Doppel-Kupplungs-Technologie DKT™**. Das Ergebnis sind stufenlose Schaltvorgänge ohne jegliche Zugkraftunterbrechung, wodurch die Beschleunigung und die Kraftstoffeffizienz verbessert werden.



Doppel-Kupplungs-Technologie DKT™



STUFENLOSE STEUERUNG des Übersetzungsverhältnisses durch die hydrostatischen Einheiten.

SPARSAM UND KOMFORTABEL durch automatische Anpassung des erforderlichen Übersetzungsverhältnisses an die gewünschte Fahrgeschwindigkeit und Halten der Motordrehzahl im optimalen Bereich.

- 1 Powershuttle-Hebel für Fahrrichtungswechsel
- 2 6 Grundfunktionen auf einen Griff ermöglicht der Multicontroller-Bedienhebel



1
2



* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen
 ** Steyr 6170 CVT bis 6230 CVT



Intelligente Technik für den Landwirt von morgen.

Über ein hochmodernes elektronisches Netzwerk kommunizieren die wichtigsten Bauteile in Form eines ununterbrochenen Datenaustauschs laufend miteinander. Zur jederzeitigen optimalen Anpassung an den jeweiligen Betriebszustand werden das Motor-Getriebe-Management – S-tronic – und Informationen von EHR, Zapfwelle, Zusatzsteuergeräten, Allrad und Differentialsperren sowie Bedienelemente und Leistungsmonitor miteinander verbunden.



Motor



stufenloses
Getriebe



Traktor- und
Leistungsmonitor

wichtige Traktorfunktionen,
Multicontroller-Bedienhebel und
S-Tech 300 Monitor



S-TRONIC



Die Steyr S-tronic steuert das Motor-Getriebe-Management und vernetzt:

- den Motor
- das stufenlose Getriebe
- die EHR (elektronische Hubwerksregelung)
- die Zusatzsteuergeräte
- den Traktor- und den Leistungsmonitor
- die Bedienelemente
- die Service-Tool-Software
- die S-Guide-Lenkautomatik mit GPS-Empfänger und Farb-Touchscreen S-Tech 600 für eine noch höhere Genauigkeit beim Precision Farming



S-Tech 600 Farb-Touchscreen*

AUTOMATISCHE EINSTELLUNG DER EFFIZIENTESTEN MOTORDREHZAHL

für höchste Produktivität durch die S-tronic. Sie erlaubt eine Fahrgeschwindigkeit von 50 km/h bei einer Motordrehzahl von sparsamen 1.550 U/min**, bei der Feldarbeit mit Zapfwelleneinsatz hingegen eine konstante Zapfwelldrehzahl. Für großflächige Düngerausbringung hält ein manueller Modus das Übersetzungsverhältnis konstant, sodass Motordrehzahl und Zapfwelldrehzahl der Fahrgeschwindigkeit entsprechen.

HÖCHSTE PRÄZISION.

Während das automatische Lenksystem S-Guide die Lenkung übernimmt, kann sich der Fahrer voll auf das Arbeitsgerät konzentrieren. Das DGPS-basierte System gewährleistet eine parallele Spurführung bei Arbeiten in geraden Spuren, in Kurven, auf dem Vorgewende und auf unebenem Boden. Selbst unter schwierigsten Bedingungen, Wetterverhältnissen oder nachts besteht bei einer Genauigkeit von bis zu 1 cm kein Risiko, dass Überlappungen oder Lücken entstehen.

* Dieser Monitor ist ISOBUS 11783 tauglich
** Steyr 6170 CVT bis 6230 CVT

8 % WENIGER KRAFTSTOFF
23 % MEHR PRODUKTIVITÄT



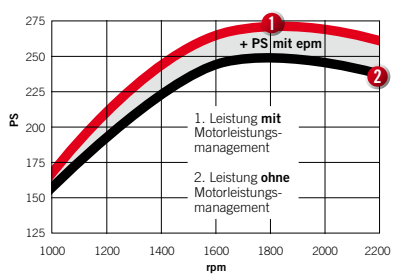
Schon heute mit der **Kraft** von morgen.

Jeder CVT-Traktor wird von einem umweltfreundlichen 6,7-l-Turbodiesel mit Ladeluftkühlung und Common-Rail-Einspritzung angetrieben. Das innovative Motorenkonzept überzeugt auf der einen Seite durch enorme Leistung und hohe Elastizität bereits bei geringer Motordrehzahl. Auf der anderen Seite bestechen die niedrigen Abgaswerte, die bereits der EU-Abgasnorm Tier 4a entsprechen, und der sparsame Kraftstoffverbrauch. Genau dafür steht ecotech von Steyr.

Umweltfreundliche Motortechnik ecotech:

- 6-Zylinder-Motor mit Turbolader und Ladeluftkühler
- Common-Rail-Technik
- EU-Abgasnorm Tier 4a
- SCR-Technologie (Selective Catalytic Reduction)

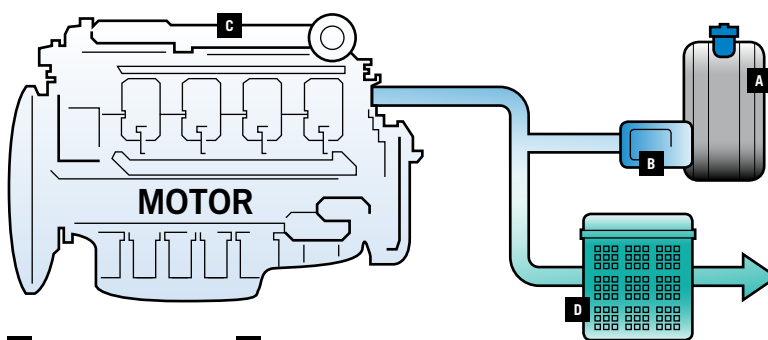
Leistungskurve 6230 CVT:



MEHR LEISTUNG UND WENIGER VERBRAUCH DANK ECOTECH. Die zukunftsweisende Technologie liefert dem Landwirt gleich drei überzeugende Argumente:

- **Wirtschaftlichkeit**
- **Produktivität**
- **einfache Bedienung**

Die Vorteile beruhen auf dem neu entwickelten SCR-Abgasnachbehandlungssystem, das gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch optimiert und Leistung sowie Ansprechverhalten des Motors verbessert. Dabei wird AdBlue in zerstäubter Form und optimaler Dosierung je nach Betriebsbedingungen in die Abgase eingespritzt. Im SCR-Katalysator erfolgt dadurch die Umwandlung der giftigen Stickoxide in Stickstoff und Wasser. Der Motor selbst ist dabei nicht am Prozess beteiligt und kann optimale Verbrennungswerte liefern.



- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| A AdBlue-Tank | C Motor |
| B Steuerungs-Modul | D SCR-Katalysator |

Mittels Bedienhebel für ECO-Betrieb kann der Fahrer entscheiden, in welchem Bereich sich die Motordrehzahl bewegen darf, und so die Motorleistung und Wirtschaftlichkeit je nach Arbeitseinsatz anpassen.

- 1** Betanken des AdBlue-Tanks
- 2** Bedienhebel für ECO-Betrieb



POWERPAKET und Sparmeister.

Die elektronisch gesteuerten Dieselmotoren ermöglichen an der Zapfwelle einen Drehmomentanstieg von bis zu 55 % und zeichnen sich durch überragende Zugkraft und hohe Elastizität aus. Konstante Leistungsabgabe über einen Drehzahlbereich von 700 U/min und 10 % Überleistung sprechen für die Wirtschaftlichkeit. Ein hohes Anfahrtdrehmoment sorgt selbst bei niedriger Motordrehzahl für enorme Zugkräfte beim Anfahren mit schweren Anhängern.



ECO-LÜFTER* FÜR STÄNDIG SAUBERE KÜHLER. Durch eine Richtungsumkehr des Luftstroms werden die Kühler automatisch gereinigt. Dies bedeutet optimale Kühlung des Motors und damit verbunden eine hohe Leistungsabgabe. Das durchlaufende Rippensystem mit dreistufiger Reinigung der angesaugten Luft garantiert selbst bei Arbeiten mit Frontanbaugeräten optimale Kühlung. Das vergrößert die Wartungsintervalle für den Luftfilter und erhöht damit auch die Lebensdauer des Motors.

NOCH MEHR LEISTUNG UND PRODUKTIVITÄT holt das Power-Plus-Leistungsmanagement aus dem Motor. Damit kann die Leistungsabgabe des Motors zum Beispiel bei Transportfahrten oder beim Zapfwellenbetrieb um bis zu 38 PS** erhöht werden. Das automatisch arbeitende System sorgt gleichzeitig dafür, dass die Zapfwellen- bzw. Transportgeschwindigkeit dabei konstant bleibt.

Zusätzliche Anbau- und Betriebsmöglichkeiten

- Druckluftkompressor
- Motorstaubremsen
- Klimakompressor
- leistungsfähige Frontzapfwelle

Optimierter Betrieb:

- Motorlastbegrenzung Normal-/Sparbetrieb
- bis zu 55 % Drehmomentanstieg
- hohes maximales Motordrehmoment
- Power-Plus-Leistungsmanagement liefert bis zu 38 PS zusätzlich
- Motorstaubremsen
- ECO-Lüfter*



* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen
** Steyr 6170 CVT mit Powerplus

Für größte Effizienz und **Kraftübertragung.**

Die CVT-Traktoren von Steyr sind serienmäßig mit einer unter Last schaltbaren Zapfwelle ausgestattet, die die gesamte Motorleistung sehr effizient überträgt. Die Standarddrehzahl von 1.000 U/min wird bei einer Motordrehzahl von 1.893 U/min erreicht. Die Sparpapfwellen-Drehzahl 1.000E erreicht die Arbeitsdrehzahl bereits bei 1.621 Motorumdrehungen/min (73 % der maximalen Motordrehzahl). Dadurch werden nicht nur bis zu 15 % Kraftstoff gespart, sondern auch Motor und Umwelt geschont.



ELEKTRONISCHE SANFTANLAUFSTEUERUNG gewährleistet, dass die jeweiligen Anbaugeräte schonend starten.

KRAFTVOLLE FRONTZAPFWELLE* mit 1.000 U/min (Standard-Zapfwelle) und serienmäßigem 6-keiligen Zapfwellenstummel. Die Leistung wird ganz ohne Gelenke von der Stirnseite der Kurbelwelle abgenommen. Die Integration in die Traktor-Front ermöglicht einen extrem engen Geräteanbau.

ELEKTROHYDRAULISCHE ZUSCHALTUNG DER HECKZAPFWELLE auf Knopfdruck. Die Zapfwelle gibt es serienmäßig mit 6-Keil-Profil, auf Anfrage sind auch eine 21- und 20-Keil-Version erhältlich.

IDEALE ABSTIMMUNG VON FRONTZAPFWELLE* UND FRONTHUBWERK* stellt zwei Anbauräume für zeit- und kostensparende kombinierte Arbeitsgänge zur Verfügung.

ZAPFWELLEN-MANAGEMENT* für größeren Arbeitskomfort. An programmierbaren Positionen werden Front- und Heckzapfwelle ab- und wieder angeschaltet.



Effiziente Übertragung der Motorleistung:

- Zapfwelle 540/540E/1000 (6130 CVT – 6160 CVT), optional: 540E/1000/1000E
- Zapfwelle 540E/1000 (6170 CVT – 6230 CVT), optional: 1000/1000E oder 540/540E/1000/1000E
- elektrohydraulische Zuschaltung unter Last
- perfekt integrierte Zapfwelle
- äußerst effizienter Betrieb
- Zapfwellen-Management*
- Sanftanlaufsteuerung
- als Sonderausstattung: an die Gesamtleistung des Traktors angepasste Frontzapfwelle und Frontkraftheber



1 Bedienebel Front- und Heckzapfwelle, Zapfwellen-Management

2 Schalter hinten am Kotflügel für Heckzapfwelle

3 Frontzapfwelle

4 Fronthubwerk

* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen



Präzisionshydraulik für Höchstleistungen.

Das Hydrauliksystem des CVT basiert auf einer Axialkolbenverstellpumpe mit einer Ölförderleistung von bis zu 170 l/min*. Damit ist ein extrem gutes Ansprechverhalten der gesamten Arbeitshydraulik sichergestellt. Einschließlich aller Zusatzsteuergeräte. Die stufenlose Einstellung der Fördermengen für bis zu neun individuelle Verbraucher sorgt dafür, dass zum richtigen Zeitpunkt genau die richtige Ölmenge an der richtigen Stelle verfügbar ist. Bei einer maximalen Hubkraft von bis zu 10.460 kg* bewältigt der CVT spielend die Arbeit mit jedem beliebigen Anbaugerät.

FRONTHUBWERKS-MANAGEMENT – IDEAL IN KOMBINATION MIT DER FRONTZAPFWELLE. Das Fronthubwerk mit einer maximalen Hubkraft von bis zu 3.785 kg* ist mit zwei doppelt wirkenden Hydraulikzylindern ausgestattet. Die Position des neuen, optimierten Hubwerksgestänges kann zum bodennahen Arbeiten beispielsweise mit einem Mäher auf Schwimmstellung eingestellt werden. Für hydraulisch betätigte Geräte stehen bis zu vier Schnellkupplungen bereit.

* Steyr 6170 CVT bis 6230 CVT

Sicherheit mit schwerem Gerät:

- moderne Loadsensing-Hydraulik
- hohe maximale Hubkraft von bis zu 10.460 kg*
- präzise Hubwerksregelung durch EHR
- dynamische Schwingungstilgung Ride Control
- programmierbare Hydraulikfunktionen
- Fronthubwerk optional für Anbaugerätekombinationen
- Power-Beyond-Platte: bis zu 170 l/min* hydraulische Förderleistung
- einfaches und sicheres An- und Abbauen von Anbaugeräten
- optimale Einstellung in jedem Gelände



LOAD-SENSING-HYDRAULIKSYSTEM als Option zum gleichzeitigen Betrieb mehrerer Ölkreisläufe, wie sie bei weiter reichenden Arbeitseinsätzen z. B. im städtischen Bereich, wo Industriefrontlader und hydraulisch angetriebene Geräte zum Einsatz kommen, erforderlich sind.

EHR UND RIDE CONTROL FÜR MEHR KOMFORT UND SICHERHEIT. Die elektronische Hubwerksregelung EHR sorgt für präzise Steuerung. Die dynamische Schwingungstilgung Ride Control neutralisiert automatisch die Schwingungen von schweren Anbaugeräten bei höherer Fahrgeschwindigkeit.

SCHNELLER UND EINFACHER GERÄTEANBAU durch Universal-Geräteeinstellung der Heckkraftheber. Die serienmäßigen Schnellkupplungen der Unterlenker ermöglichen zeitsparendes und komfortables Ankoppeln von der Kabine aus. Über zusätzliche, außen liegende Schalter an beiden Heckkotflügeln lässt sich das Hubwerk ebenfalls langsam anheben und absenken.

SICHERES ARBEITEN IN JEDEM GELÄNDE durch Stabilisation der Pendelbewegung oder starre Position der Unterlenker. Automatische Seitenstabilisatoren bieten als Sonderausstattung besondere Sicherheit bei Arbeiten an steilen Hängen oder mit großen Arbeitsgeräten.

- 1 Joystick
- 2 Außenbedienung Hubwerk
- 3 Außenbedienung Zusatzsteuergeräte



Willkommen in der **Steyr CVT** Kommandozentrale.



Genau das ist die großzügig gestaltete und ergonomisch designte Kabine des CVT. Vom Cockpit aus lassen sich über modernste Bedienelemente und Instrumente alle Funktionen steuern und überwachen – mit einem noch nie da gewesenen Komfort. Die sprichwörtliche Produktivität und Wirtschaftlichkeit des CVT erfährt der Landwirt in einer beeindruckenden Arbeitserleichterung, die in der Kommandozentrale ihren Anfang nimmt.

DER NEUESTE MULTICONTROLLER ist bedienerfreundlich rechts in die verstellbare Armlehne des Fahrersitzes integriert. Sechs Grundfunktionen des Traktors befinden sich somit in unmittelbarer Reichweite.

INTUITIVES KONTROLL-PANEEL ICP. Dieses Multifunktionstastfeld ist ebenfalls in die rechte Armlehne integriert und ermöglicht die einfache Steuerung aller wichtigen Traktorfunktionen wie Hydrauliksystem, Zapfwelle(n), Allrad und Differentialsperren, Vorgewendemanagement und vieles mehr. Der Traktor- und Leistungsmonitor liegt integriert in der rechten A-Säule im natürlichen Gesichtsfeld des Fahrers und liefert die wichtigsten Leistungsdaten auf einen Blick.

1 Traktor- und Leistungsmonitor

2 ICP – Intuitives Kontroll-Paneel

Multifunktionales, ergonomisches Cockpit:

- Multicontroller-Bedienhebel
Funktionen:
 - Tempomat
 - Geschwindigkeitsbereich
 - Powershuttle
 - 1. oder 5. Zusatzsteuergerät
 - Heckkraftheber
 - Easy-Tronic-Vorgewende-Management oder konstante Motordrehzahl
- ICP – Intuitives Kontroll-Paneel
- Traktor- und Leistungsmonitor integriert in die rechte A-Säule
- S-Tech 300, der integrierte, berührungsempfindliche Farbmonitor



1

2

Shuttle
vorwärts/rückwärts

Tempomat-Geschwindigkeitswähler

Bedienung
Zusatzsteuergerät

Geschwindigkeitsregler

Easy-Tronic-Aktivierung

Der Multicontroller-Bedienhebel:
6 Grundfunktionen
auf einen Griff.



ICP – Intuitives Kontroll-Panel Alles unter **Kontrolle.**



S-Tech 300 Monitor

Steuerung für Zusatzsteuergeräte

Kreuzschalthebel für bis zu 4 Zusatzsteuergeräte

Frontzapfwelle

Heckzapfwelle

Multicontroller-Bedienhebel mit 6 Grundfunktionen

ECO-Betrieb

- | | |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| 1 EHR Positionskontrolle | 11 Frontzapfwelle |
| 2 EHR Lageregelung | 13 EHR Fronthubwerk heben/senken |
| 3 EHR Heckhubwerk heben/senken | 12 CVT Getriebe-Modus |
| 4 Schwingstilgung Hubwerk | 14 Durchflussmengen- und Zeitsteuerung für Zusatzsteuergeräte |
| 5 Heckzapfwellen-Management | 15 Schlupfregelung |
| 6 Schlupfregelung | 16 Senkdrossel Fronthubwerk |
| 7 Easy-Tronic-Vorgewende-Management | 17 Frontkraftheber-Hubbegrenzung |
| 8 Allrad- und Differentialsperren-Management | 18 Senkdrossel Heckhubwerk |
| 9 Konstante Motordrehzahl | 19 Hubhöhenbegrenzung |
| 10 Absenksposition Fronthubwerk | 20 EHR-Empfindlichkeit |



Maximale Sicht für maximale Sicherheit.

Über die nach vorne abfallende Motorhaube ist der Arbeitsbereich uneingeschränkt sichtbar. Auch nach hinten erlaubt der CVT freie Sicht. Über große, von innen elektrisch verstellbare und beheizbare Teleskopspiegel* lassen sich breite Anbaugeräte über die abgerundeten Kotflügel hinweg auch zur Seite hin im Auge behalten. Ein zusätzliches Dachfenster gewährt freien Blick auf den Lader.



First Class Arbeitsumgebung:

- riesige, gefederte Komfortkabine
- niedriger Geräuschpegel von 69 dB(A)
- leichter Zugang
- Innenbeleuchtung
- Kabinen-Konzept ohne B-Säulen für beste Sicht auf sämtliche Anbau- und Arbeitsräume
- Klimaanlage
- HiFi-Stereoanlage* mit Bluetooth
- luftgefederter Sitz mit Lendenwirbelstütze
- ausgezeichnete Rundumsicht
- Teleskoprückspiegel*
- Dachfenster für freie Sicht auf den Lader

Komfort und Sicherheit auf höchstem Niveau.



1



2

Die CVT-Kabine ist ein Arbeitsplatz zum Wohlfühlen. Das Ausstattungsniveau entspricht dem eines gehobenen PKWs und reicht von einer fein regelbaren Klimaanlage bis hin zu individueller ergonomischer Sitz- und Lenkradeinstellung. Dabei kommt auch die Sicherheit nicht zu kurz. So verhindert ein Sitzkontaktschalter das Starten, solange der Fahrer noch nicht sitzt. Dank der Federung bietet die Luxuskabine auf der Straße und auf dem Feld eine komfortable Arbeitsumgebung.

ERMÜDUNGSFREIES ARBEITEN. Dank niedrigen 69 dB(A) bleiben Konzentration und Leistungsfähigkeit auch nach einem langen Arbeitstag erhalten. Dafür sorgen zudem die höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule, die horizontale und vertikale Sitzeinstellung sowie die individuell anpassbare Sitzfederung und Lendenwirbelstütze.



PERFЕКTE AUSLEUCHTUNG FÜR DIE NACHTARBEIT.

Zwei Scheinwerfer für Straßenfahrten, sechs Arbeitsscheinwerfer, die vorne in das Dach integriert sind, und bis zu vier Arbeitsscheinwerfer am hinteren Ende des Dachs sorgen auch nachts für perfekte Sicht. Auch auf jedem der hinteren Kotflügel kann ein Scheinwerfer montiert werden. Zwei weitere Arbeitsscheinwerfer sind in den Kühlergrill integriert. Darüber hinaus können für den Zwischenachsbereich zwei verstellbare Arbeitsscheinwerfer auf den Haltebügeln montiert werden.

FEIN REGELBARE KLIMAANLAGE. Ein großer Filter im Lüftungssystem hält die Luft in der Kabine sauber. Die Klimaregelung* steuert die Klimaanlage und die Kabinenheizung, sodass die Innentemperatur des CVT konstant bleibt.

1 Beifahrersitz, der seinen Namen verdient: groß, bequem, komfortabel

2 Lenkrad in Höhe und Neigung einstellbar

* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

Im Auftrag optimierter Arbeitseinsätze.

Der CVT ist einzig und allein gemacht, um sich im Einsatz zu bewähren. Mit seinen intelligenten Technologien wird er nicht nur sämtlichen Herausforderungen gerecht. Er erleichtert damit auch die tägliche Arbeit. Moderne Landwirtschaft – heutzutage auch als Precision Farming bezeichnet – ist nur möglich, wenn das Arbeitsgerät den Anforderungen immer einen Schritt voraus ist. Wie der Steyr CVT.

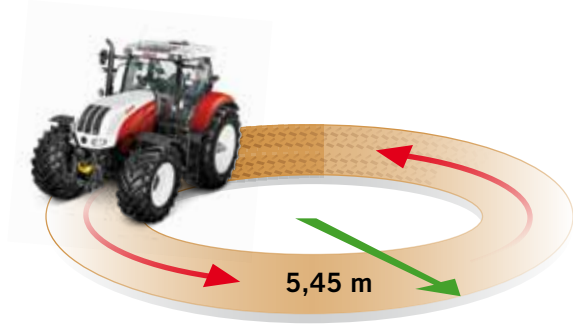
22

OPTIMALES ARBEITEN



Mit der Technologie von morgen:

- Easy-Tronic-Vorgewende Management
- optimale Bodenfreiheit
- automatischer Allradantrieb und Front-/Heckdifferentialsperre
- aktive Vorderachsfederung**
- Reifen- und Radkombinationen für jede Einsatzart
- präzise, leichte Lenkung
- Lenkeinschlag bis zu 55°
- 4-Rad-Bremse
- S-Guide



ÜBERRAGENDE WENDIGKEIT. Die schlanke Motorkonstruktion, der zentrale Antriebsstrang und ein Lenkeinschlag von 55° sorgen für exzellente Fahreigenschaften und einen Wenderadius von nur 5,45 m (6130 CVT – 6160 CVT).

AKTIVE VORDERACHSFEDERUNG** überwacht permanent die Vorderachs-Bewegung und reagiert abhängig von verschiedenen Parametern wie Hubwerksstellung, Bremsverhalten, Beschleunigung usw. so, dass ein neutrales Fahrverhalten gewährleistet ist.

ALLRAD- UND DIFFERENTIALSPERREN-MANAGEMENT* erfolgt zur Erhöhung der Arbeitseffizienz (teil-)automatisiert über die drei Funktionen AUS/AN/AUTOMATISCH.

DAS STEYR VORGEWENDE-MANAGEMENT EASY-TRONIC spart jede Menge Zeit am Feldende. Der Ablauf am Vorgewende wird einmal aufgezeichnet, und das Easy-Tronic-System sorgt dafür, dass derselbe Ablauf automatisch wiederholt wird. Bis zu 30 Schritte sind in einem oder in zwei getrennten Programmen speicherbar. Ein Knopfdruck auf den Easy-Tronic-Taster am Multicontroller ruft das gespeicherte Programm ab, und Easy-Tronic erledigt den Rest.

OPTIONALES SPURFÜHRUNGSSYSTEM S-GUIDE verwaltet und steuert die Felddurchgänge des Traktors noch präziser. Das DGPS-basierte System übernimmt die Lenkung und gewährleistet eine parallele Spurführung auf 1 cm genau bei Arbeiten in geraden Spuren, Kurven, auf dem Vorgewende und auf unebenem Boden – natürlich auch nachts.

NOCH MEHR SICHERHEIT DANK STEYR OPTI-STOPP. Bei Betätigung des Bremspedals wird der Allradantrieb automatisch zugeschaltet, sodass die Bremswirkung auf alle vier Räder übertragen wird. Erhältlich ist der CVT auch mit Motorstaubremse, gebremster Vorderachse, Druckluftanhängerbremse oder hydraulischer Anhängerbremse.

1 Bedienfeld Vorgewende-Management Easy-Tronic

2 Easy-Tronic-Taster am Multicontroller

* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

** Steyr 6170 CVT bis 6230 CVT





www.steyr-traktoren.com

Das Steyr-Service-Konzept hält, was man sich von Steyr-Qualität verspricht.

Die Traktoren von Steyr sind für tausende Stunden harter Arbeit ausgelegt. Dank der einfach durchzuführenden Wartungsvorgänge und der geradlinigen Konstruktion des CVT können die wichtigsten Wartungsarbeiten vom Kunden selbst schnell und effektiv durchgeführt werden.

Die enorm hohe Qualität aller Bauteile von Steyr bürgt für niedrige Wartungs- und Instandhaltungskosten, wofür auch die langen Motoröl-Wechselintervalle von 600 Betriebsstunden sprechen. Und für den Fall der Fälle steht das große Steyr-Händlernetz mit seinen geschulten Fachkräften jederzeit hilfreich zur Seite.

Zuverlässigkeit à la Steyr:

- sehr gut zugänglich zu Wartungszwecken
- lange Motoröl-Wechselintervalle (600 Betriebsstunden)
- ausgedehntes Kundendienstnetz
- professionelle Kundendienstmitarbeiter
- professionelle Finanzberatung
- exzellenter Ersatzteilservice
- schnelle und einfache Reinigung von Kühler und Klimaanlage
- einfache tägliche Routine-Checks
- Hochleistungsbauteile für einen perfekten Start bei jedem Wetter
- Motorhaube auch mit angebautem Frontanbaugerät hochklappbar



- 1 Kontinuierliche Reinigung über einen Piclon-Filter sorgt dafür, dass der Filter nur gewartet werden muss, wenn die entsprechende Warnleuchte angeht.
- 2 Bequemes Auftanken.
- 3 Kinderleichte Kontrolle des Keilriemens.
- 4 Prüfen des Ölstands und Nachfüllen ohne Anheben der Motorhaube.
- 5 Einteilige gasdruckgefederte Motorhaube kann in zwei Positionen angehoben werden (45°/90°), sogar mit angebautem Frontanbaugerät.
- 6 Schnelle und einfache Reinigung der Kühler und der Klimaanlage.
- 7 Der Steyr-Ersatzteilservice garantiert eine längere Lebensdauer und einen höheren Wiederverkaufswert Ihres Traktors. Steyr-Ersatzteile erhalten Sie über das Händlernetz innerhalb von 24 Stunden.
- 8 Steyr-Kundendienst: Unser gesamter Mitarbeiterstab wird kontinuierlich zu neuester Technik und aktuellen Geräten geschult. Unser Verkaufsteam berät Sie gerne zur Leistung Ihres Steyr-Traktors und wie Sie sicher mit ihm arbeiten.

Maßgeschneiderte Finanzierungspakete, Leasing- oder Mietprogramme über



STEYR PROTECT.

Erweiterter Versicherungsschutz für Ihren Steyr-Traktor.



MAX – der neue Premium-Service. Wir sind immer für Sie da, rund um die Uhr, das ganze Jahr. Unsere Express-Lieferung: Weil Ihre Ernte nicht warten kann. Wann immer und wo immer Sie die Sendung brauchen, Sie werden während der Saison mit oberster Priorität behandelt. Wählen Sie die gebührenfreie **Hotline 00800 7839 7000**, und schon nimmt sich MAX Ihrer Sache an.

Der Anruf ist gebührenfrei. Bei Anruf aus dem Mobilfunknetz könnten einige europäische Netzbetreiber Gebühren berechnen. Bitte erfragen Sie die Tarife vorab bei Ihrem Anbieter.

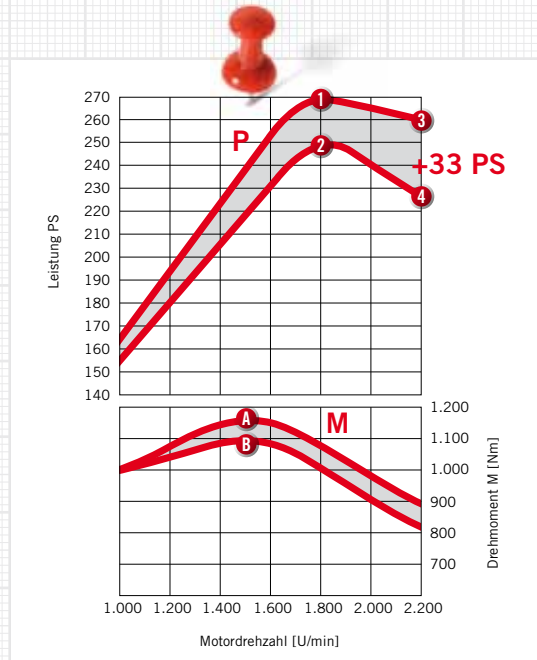
Leistung durch Innovation.

MOTORENLEISTUNG STEYR 6230 CVT

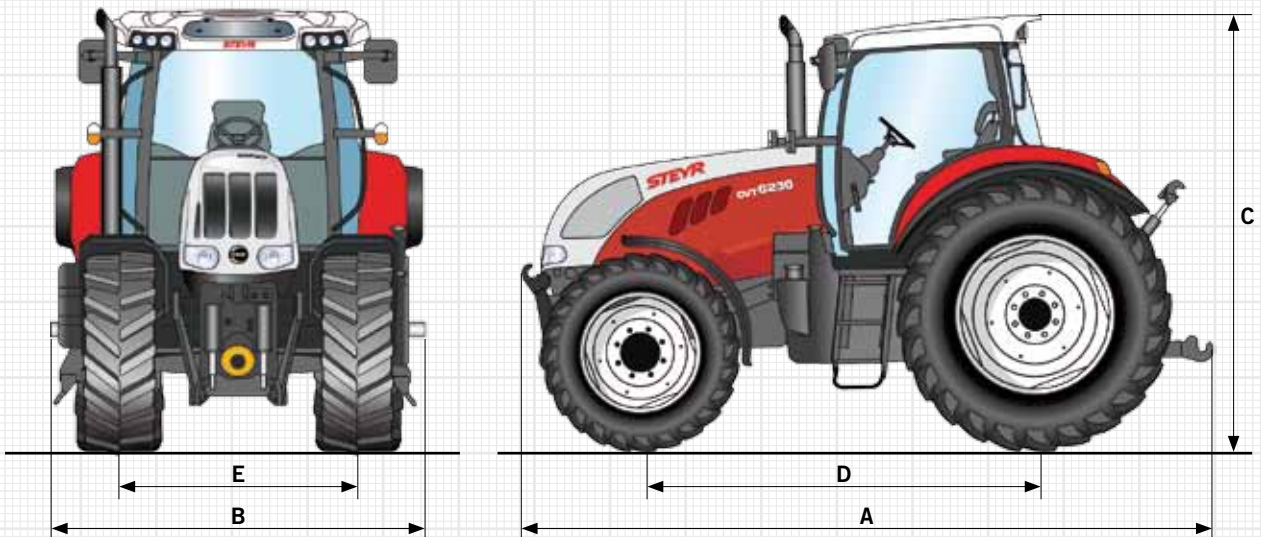
- 1 Max. Leistung mit Power Plus bei 1.800 U/min = 198 kW (269 PS)
- 2 Max. Leistung bei 1.800 U/min = 183 kW (249 PS)
- 3 Nennleistung mit Power Plus bei 2.200 U/min = 191 kW (261 PS)
- 4 Nennleistung bei 2.200 U/min = 167 kW (228 PS)
- Drehmomentanstieg Standard/Power Plus 40 %/32 %

- A Max. Drehmoment mit Power Plus bei 1.500 U/min = 1.160 Nm
- B Max. Drehmoment bei 1.500 U/min = 1.089 Nm

Power Plus steht unter bestimmten Voraussetzungen bei Transporteinsätzen und Zapfwellenarbeiten zur Verfügung.



STEYR CVT ABMESSUNGEN: modellspezifisch



ABMESSUNG ¹⁾	6130 CVT	6145 CVT	6160 CVT	6170 CVT	6185 CVT	6215 CVT	6230 CVT
Max.: A Länge/B Breite/C Höhe [mm]	4.719/2.470/3.070			5.017/2.682/3.090			
D Radstand/E Spurweite vorne/hinten [mm]	2.789/1.325 min. – 2.285 max./ 1.430 min. – 2.230 max.			2.884/1.538 min. – 2.260 max./ 1.530 min. – 2.230 max.			

¹⁾ mit Standardbereifung

MODELL	GETRIEBE	MOTOR								ZAPFWELLE					
		Max. Motorleistung ECE R120 ³⁾ Power Plus [kW/PS]	Max. Motorleistung ECE R120 ³⁾ [kW/PS]	Motordrehzahl bei max. Motorleistung [U/min]	Max. Drehmoment mit Power Plus [Nm @ 1.500 U/min]	Max. Drehmoment [Nm @ 1.500 U/min]	Drehmomentanstieg OECD Standard/Power Plus [%]	Zylinder / Hubraum [cm ³]	Kraftstofftank Standard/Optional/AdBlue [l]	Elektro-hydraulisch mit Zapfwellenmanagement lieferbar				Zapfwellenprofil	Frontzapfwelle* [U/min]
										Zapfwellendrehzahl [U/min]		Motordrehzahl [U/min]			
	Fahrgeschwindigkeit * Stufenloses Getriebe 0 – 40 (50) kph	Nennleistung ECE R120 ³⁾ Power Plus [kW/PS]	Nennleistung ECE R120 ³⁾ [kW/PS]	Motor-nendrehzahl [U/min]						540/540E/1000 oder 540E/1000/1000E	540E/1000 oder 1000/1000E oder 540/540E/1000/1000E	1.969/1.546/1.893 oder 1.592/1.893/1.621	1.569/1.893 oder 1.893/1.700 oder 1.931/1.598/1.912/1.583		1000 @ 1895 Motordrehzahl
6130 CVT	●	126/171 118/160	109/148 96/131	1.800 – 1.900 2.200	741	631	51/45	●	270/330/48	●	—	●	—	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig	●
6145 CVT	●	138/188 129/175	120/163 107/146	1.800 – 1.900 2.200	810	698	50/45	●	270/330/48	●	—	●	—	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig	●
6160 CVT	●	149/203 140/190	130/177 118/160	1.800 – 1.900 2.200	866	767	50/42	●	270/330/48	●	—	●	—	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig	●
6170 CVT	●	160/218 151/205	138/188 123/167	1.900 – 2.000 2.200	906	825	55/37	●	395/–/48	—	●	—	●	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig/ 1 3/4" 20-keilig	●
6185 CVT	●	172/234 162/220	149/203 136/185	1.900 – 2.000 2.200	1.019	863	45/35	●	395/–/48	—	●	—	●	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig/ 1 3/4" 20-keilig	●
6215 CVT	●	191/260 181/246	172/234 158/215	1.900 – 2.000 2.200	1.120	995	45/33	●	395/–/48	—	●	—	●	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig/ 1 3/4" 20-keilig	●
6230 CVT	●	198/269 191/261	183/249 167/228	1.800 2.200	1.160	1.089	40/32	●	395/–/48	—	●	—	●	1 3/8" 21-keilig/ 1 3/8" 6-keilig/ 1 3/4" 20-keilig	●

MODELL	HYDRAULIK								ALLRADANTRIEB	VORDERACHSE/LENKUNG				BREMSEN	BEREIFUNG ²⁾	GEWICHT	DELUXE-KABINE	
	Hubwerksregelung EHR mit dynamischer Schwingungstilgung Ride Control	Max. Pumpenfördermenge Standard/optional [l/min]	Max. Arbeitsdruck [bar]	Max. Hubkraft [kg]	Max. 5 Zusatzsteuergeräte elektron.	3 Zwischenachssteuergeräte elektron.	Hydraulikgestänge	Hubkraft Frontkraftheber* [kg]		Schaltung elektrohydraulisch mit Traktions-Management	Gefederte Vorderachse*	Aktiv gefederte Vorderachse*	Lenksystem/Lenkrad Hydraulisch, Loadsensing-System/höhen- und neigungsverstellbar					Lenkeinschlag Spurweite 1.829 mm [°]
6130 CVT	●	125 PFC/140 PFC	210	8.257	●	●	Kat II/III mit Schnellkuppler	3.568	●	●	—	●	55	5,45	●	480/70R28 580/70R38	5.800/11.000	Serienmäßige Ausstattung: breite Stufen, freier Zugang, Innengeräusch 69 dB(A), luftfederter Sitz, Armlehne mit ICP (Intuitives Kontroll Panel) und Multicontroller, Leistungsmonitor, Klimaanlage, Innenraumbeleuchtung, getönte Scheiben, Heckscheibe kann geöffnet werden, Dachfenster, Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage, Arbeitsscheinwerfer im Dach vorne und hinten, zentrale Bedienkonsole für die Arbeitsscheinwerfer. Zusatz-Ausstattung: Kabinefederung, Teleskoprückspiegel elektr. beheizbar, 2/4 Arbeitsscheinwerfer, Wisch-Wasch-Anlage für Heckscheibe.
6145 CVT	●	125 PFC/140 PFC	210	8.257	●	●	Kat II/III mit Schnellkuppler	3.568	●	●	—	●	55	5,45	●	480/70R28 580/70R38	5.800/11.000	
6160 CVT	●	125 PFC/140 PFC	210	8.257	●	●	Kat II/III mit Schnellkuppler	3.568	●	●	—	●	55	5,45	●	480/70R28 580/70R38	6.000/11.500	
6170 CVT	●	150 PFC/170 PFC	215	10.460	●	●	Kat III mit Schnellkuppler	3.785	●	—	●	●	55	6,1	●	600/65R28 650/65R42	7.300/13.000	
6185 CVT	●	150 PFC/170 PFC	215	10.460	●	●	Kat III mit Schnellkuppler	3.785	●	—	●	●	55	6,1	●	600/65R28 650/65R42	7.300/13.000	
6215 CVT	●	150 PFC/170 PFC	215	10.460	●	●	Kat III mit Schnellkuppler	3.785	●	—	●	●	55	6,1	●	600/65R28 650/65R42	7.300/13.000	
6230 CVT	●	150 PFC/170 PFC	215	10.460	●	●	Kat III mit Schnellkuppler	3.785	●	—	●	●	55	6,1	●	600/65R28 650/65R42	7.300/13.000	

● Standard — nicht verfügbar

¹⁾ mit Standardbereifung

²⁾ Andere Reifen als Sonderausstattung auf Anfrage

³⁾ ECE R120 entspricht ISO 14396 und 97/68EC

* je nach länderspezifischen gesetzlichen Vorschriften und Spezifikationen

ein Partnerunternehmen von
STEYR

Mit Sicherheit fährt man besser. Bitte lesen Sie vor dem ersten Einsatz die Betriebsanleitung und überzeugen Sie sich von der einwandfreien Funktionalität der Bedienelemente. Achten Sie auch auf die angebrachten Hinweisschilder und nutzen Sie die Sicherheitseinrichtungen zu Ihrer persönlichen Sicherheit. Diese Broschüre ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die Verfügbarkeit einiger Modelle und die Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. STEYR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung vorzunehmen, ohne sich in irgendeiner Weise zu verpflichten, diese auf bereits verkaufte Einheiten zu übertragen.

Angaben, Beschreibungen und Bildmaterial entsprechen dem aktuellen Stand bei Drucklegung, können aber ebenfalls ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Abbildungen können bestimmte Länderausführungen, Sonderausstattungen sowie nicht komplette Standardausführungen zeigen.

TP01/SM/01.11/Printed in Austria – Cod. n. 10S0003/DOA – www.steyr-traktoren.com

