



PUMA - NAPRAVLJENO U AUSTRIJI

Traktori koji će svojim idealnim odnosom snage i težine omogućiti dovoljno snage uz maksimalnu efikasnost i minimalnu potrošnju goriva.

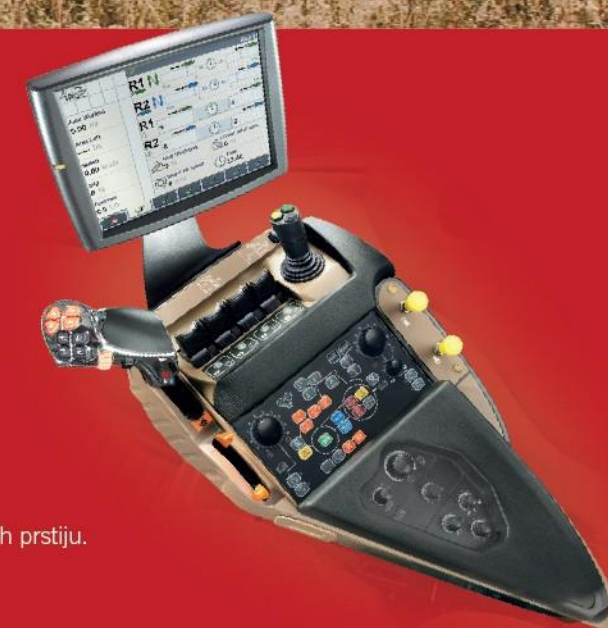
Aktivna suspenzija prednjeg mosta - Konstantno prati promenu terena i reaguje u kombinaciji sa podešavanjima podiznih poluga, statusom kočnica i pozicijom ručnog gasa, kako bi se obezbedilo lakše upravljanje.

19. ekonomična brzina za 40 km/h pri 1650 o/min ili 50 km/h pri 2060 o/min unapređuje uštedu u gorivu, povećava produktivnost i smanjuje buku pri maksimalnim brzinama.



TRANSMISIJA

- Full Powershift transmisija omogućava neprimetnu i tečnu promenu brzina od 0 do 40 ili 50 km/h.
- Super spore brzine nude dodatnih 10 brzina od 225 m/h do 1,6 km/h pri 2200 o/min.
- Rad u polju i transport, dva režima rada automatskog menjača, omogućavaju rukovaocu da se skoncentriše na rad.
- „Meki start“ postepeno povećava obrtni moment tokom pokretanja i time smanjuje opterećenje na vratila priključne mašine.
- Multicontroller ručica stavlja potpunu kontrolu transmisije na vrhove Vaših prstiju.



MODEL	SNAGA MOTORA (Nominalna snaga pri 2200 o / min)	SNAGA MOTORA SA BOOSTOM (Maksimalna snaga pri 1900 o / min)
PUMA 155	158/116	193/142
PUMA 210	213/157	242/178

TRANSMISIJA I PRIKLUČNO VRATILO KOJI SU KONSTRUISANI DA SE LAKO IZBORE SA VELIKOM SNAGOM MOTORA, STAVLJAJUĆI KONTROLU U VAŠE RUKU

Automatsko uključivanje i isključivanje prednje vuče i blokade diferencijala u zavisnosti od ugla točkova, položaja podiznih poluga i brzine kretanja. Aktivna suspenzija prednjeg mosta omogućava komforniju vožnju, povećanu trakciju i smanjenu potrošnju goriva.

- Najmanja specifična potrošnja goriva u klasi
- Maksimalni obrtni moment od 984 Nm omogućava Vam da se opustite i pustite Pumu da Vas vuče napred.
- Rast snage do dodatnih 18 KS znači da na raspolaganju imate dodatnih 10% performansi jednostavnim vraćanjem ručice na 1900 o/min.
- Kontrola snage motora dodaje još 37 ks koji su dostupni pri transportu, radu sa hidrauličnim priključcima i priključnim vratilom
- Konstantna snaga Vam omogućava da iste performanse traktora imate na 1600 o/min kao i na maksimalnom broju obrtaja. Ova činjenica Vam pruža priliku da se opustite i uštedite u gorivu bez gubitaka produktivnosti.
- Common Rail sistem obezbeđuje tačne količine goriva i ispunjava Vaše zahteve u uštedi goriva i performansama.
- Konstatna brzina motora omogućava memorisanje 2 brzine motora. Bez obzira da li je u pitanju priključno vratilo ili hidraulika, brzina motora će ostati ista nezavisno od opterećenja.
- ECo ventilator je dizajniran tako da čisti hladnjake jednim pritiskom na dugme na multicontroller naslonu za ruku.

COMMON RAIL TIER 3 MOTORI KARAKTERIŠU SE IZVANREDNOM UŠTEDOM GORIVA I DUGOTRAJNOM IZDRŽLJIVOŠĆU

Common rail tehnologija u kombinaciji sa elektronskom kontrolom osigurava ekonomičnu primenu u svim operacijama. Da bi se osigurala snaga i efikasnost, Puma traktori su opremljeni sa 6,7 litarskim turbopunjenim motorima sa intrekulerom i niskom emisijom izduvnih gasova. maksimalan obrtni moment dostupan je već na 1400 o/min pri vučnim operacijama i na 1600 o/min pri operacijama sa PVT ili u transportu. motori su napravljeni tako da pružaju maksimalnu snagu pri 1800-2000 o/min.

- Pneumatske ili hidraulične kočnice dostupne su za rad sa velikim prikolicama.
- Kapacitet pumpe do 150 litara u minutu
- Kontrola podiznih poluga u transportu
- Do 9 parova spoljnih izvoda i Power beyond izvod dostupni su za najkompleksnije priključne mašine.
- Prednje podizne poluge i PVT sa 1000 o/min.
- Hidraulični sistem na pumi pruža vam izvanrednu snagu sa preciznom kontrolom.
- Load sensing sistem

NAPREDNI SISTEMI POLJOPRIVREDE (AFS)

Dostupni na Puma traktorima su ključni sastojak za efikasnost.

AFS PRO 600 DISPLEJ

Prikazuje informacije o sistemu u kabini, čuva ih za dalju analizu i vrši podešavanja u radu.

ISOBUS

Moćna komunikaciona alatka, kontroliše iSoBUS kompatibilne priključne mašine za najvišu produktivnost.

Skraćeno vreme za normalno održavanje

Motorno ulje se može proveriti i po potrebi dosuti bez podizanja haube

