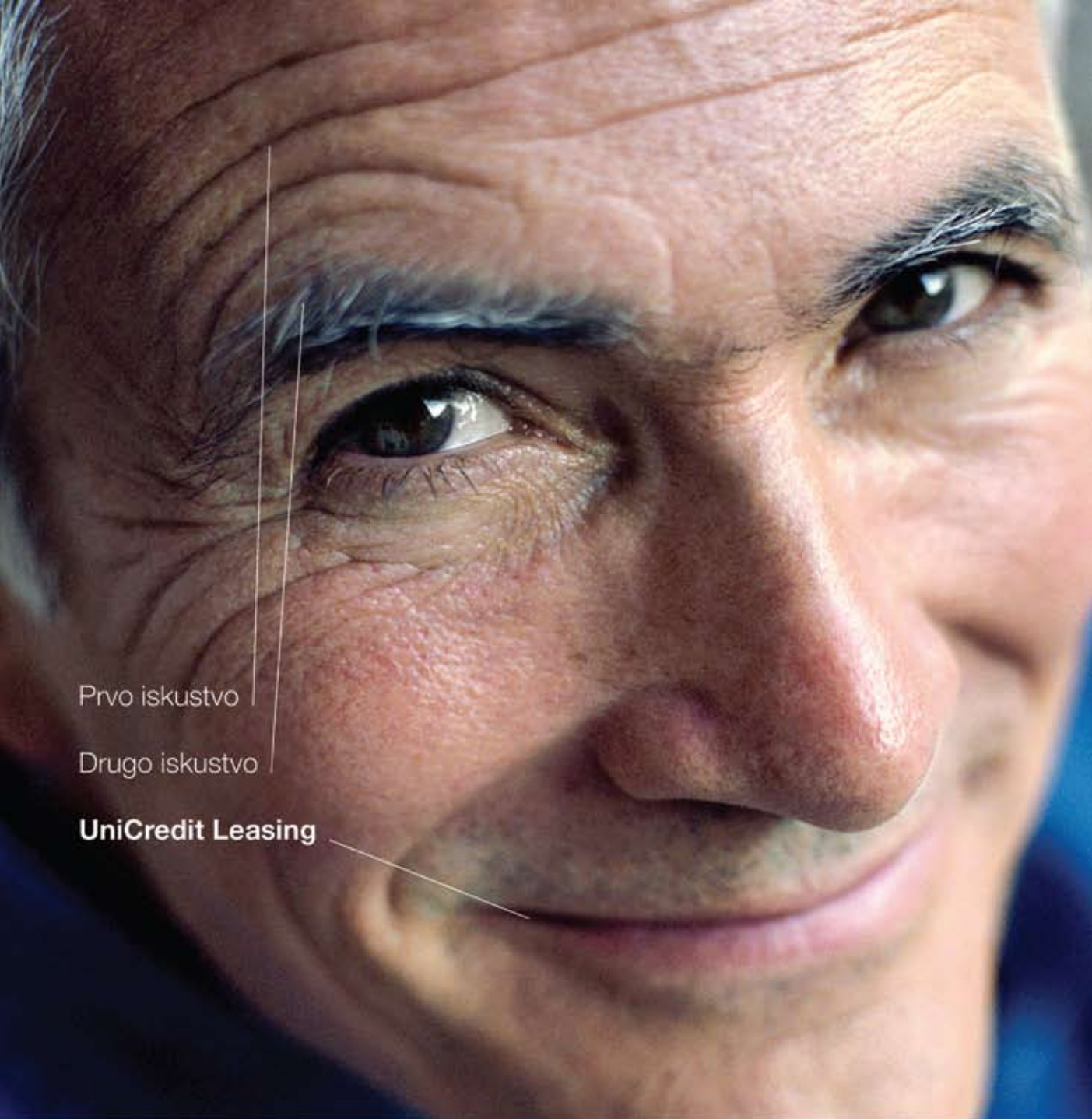




**Frostbuster  
u voćnjaku**



**I mehanizacija se  
kupuje lizingom**



Prvo iskustvo

Drugo iskustvo

**UniCredit Leasing**

**Osmijeh nakon svega.**

[WWW.unicreditleasing.hr](http://WWW.unicreditleasing.hr) | ☎ 0800 2330

 **UniCredit**  
Leasing

# NAJVEĆI SAJAM MEHANIZACIJE NA ISTOKU HRVATSKE

**14.** zaredom sajam "Agro Zemlja" još jednom se pokazao kao najveći sajam poljoprivredne mehanizacije istočne Hrvatske, na kojemu dobar dio izlagača tijekom sajamске subote i nedjelje organizira i praktičan prikaz rada strojeva u radu, a ove godine održat će se, sada već treća, županijska stočarska izložba. Od 325 izlagača, koliko ih se ove godine okupilo, njih dvije trećine su izlagači koji se u kontinuitetu pojavljuju u Bizovcu i to nam je posebno drago, rekao je San Katava, direktor tvrtke "Katava", or-



ganizatora sajma. Posebno zadovoljstvo što je "velika mehanizacija" ponovno izlo-

žena u srcu Slavonije, izrazio je i Mirko Sudar, načelnik općine Bizovac

## LABINPROGRES DD

# HRVATSKI TRAKTOR ZA 10.000 EURA

Simboličkim "paljenjem" motora prvog hrvatskog traktora proizvednog u pogonima

**agrotehnika**

### IMPRESSUM:

#### AGROTEHNIKA

Časopis za poljoprivrednu mehanizaciju

#### Suizdavači:

Agroekološko društvo Intersigma d.o.o.

#### Glavni urednik:

Damir Rukovanjski, dipl.ing.agr.  
rukica@email.t-com.hr

#### Marketing i prodaja:

Ivan Prašnjak  
ivan.prasnjak@os.t-com.hr  
Mob:00385915106956

#### Adresa redakcije:

Vijenac A.Cesarca 14, Osijek  
Tel/faks 00385 31 376407  
Mob: 00385916050506  
agrotehnika@email.t-com.hr



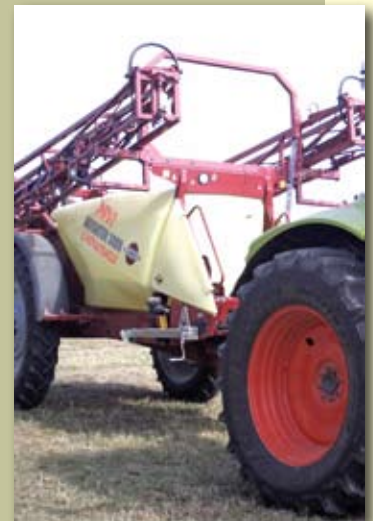
TPS LabinProgres, ministar Pancretić, simbolično je proglasio otvorenje sajma. Pazinjani se Slavoncima tako predstavljaju dvoosovinski traktor snage 36, odnosno 39 KS, (izvedbe s Yanmarovim i Lamborginijevim motorima), namjene za manja

domaćinstva, odnosno za vinogradarsko-voćarke potrebe. Od proizvedenih pedeset modela, 30 je već našlo kupca. U bližoj budućnosti planiramo proizvesti i modele snage do 100 KS, otkrio je Dorijan Knapić, iz Labinprogres.

## NA PRSKALICI COMMANDER

## Uključena opcija Autosection Control

**UZ KORIŠTENJE** napredne tehnologije rad s Hardi prskalicama postaje još jednostavniji. Uz pomoć sistema navigacije Trimble i dodatnog elektroničkog sistema Rinex ne morate više brinuti da li će doći do preklapanja procesa prskanja. Sistem navigacije - GPS - prepoznaje da je prskalica već bila na određenoj lokaciji, a sistem Rinex isključuje pojedine sekcije na granama. Tako je prskanje na uvratinama znatno jedno-



stavnije, a kod zaobilaženja određenih objekata na polju - drvo, stupovi električnih dalekovoda - rukovatelj stroja ne mora obraćati pažnju na zatvaranje pojedinih sekcija na granama prskalicama

[www.agroklub.com](http://www.agroklub.com)

# TRAKTORI I KOMBAJNI NA LIZING SVE ČEŠĆA ODLUKA

- Oblici ugovaranja lizing-naknade mogu se prilagoditi konkretnim slučajevima u praksi. Prednosti korištenja lizingom za primatelja su brojne. Primjerice lizing-naknada otplaćuje se iz prihoda ostvarenih uporabom predmeta lizinga; ne moraju se odmah angažirati sva raspoloživa financijska sredstva



Lizing (engl. leasing), poseban oblik tuđeg (vanjskog) financiranja ili financiranja iz pozajmljenih izvora. Lizingom, mala ili srednje velika poduzeća mogu pribaviti proizvodna i druga dobra bez trošenja vlastitih fondova i bez uzimanja skupih kredita na financijskome tržištu. L. takvim poduzećima omogućuje plaćanje naknade za korištenje predmetom lizinga po načelu: »plaćaj iz onoga što zaradiš« (pay as you earn). Prema ekonomskoj definiciji, lizing je oblik financiranja nabave pokretnih i nepokretnih dobara koja se na temelju posebnog ugovora daju na uporabu korisniku lizinga, uz određenu naknadu i na određeno vrijeme. Po pravnoj definiciji, radi se o ugovoru o lizingu, kojim se davatelj lizinga obvezuje predati stvari na korištenje primatelju lizinga za određeno vrijeme ili za određeni posao, a korisnik

lizinga obvezuje se platiti određenu naknadu u ratama, tako da istekom ugovorenog roka stvar vrati davatelju lizinga, produži njezino korištenje ili je otkupi. Ovisno o načinu financiranja i odnosima koji nastaju tijekom odvijanja lizing-transakcije, razlikuju se: 1. neizravni lizing (koji razumijeva trostranu poslovnu transakciju u kojoj sudjeluju: proizvođač ili isporučitelj nekoga dobra, korisnik, odnosno primatelj lizinga i davatelj lizinga, odnosno lizing-organizacija, pri čemu se posebno sklapa kupoprodajni ugovor između proizvođača i lizing-poduzeća te drugi ugovor o lizingu između lizing-poduzeća i korisnika lizinga); 2. izravni l. (ugovor o lizingu sklapa se izravno između proizvođača kao davatelja lizinga i korisnika predmeta lizinga); 3. financijski l. (ugovaranje osnovnog razdoblja trajanja lizinga u kojem ga ugovor-

ne strane ne mogu otkazati, a koncipiran je kao »ugovor pune amortizacije«, što znači da korisnik lizinga, tijekom trajanja ugovora isplaćuje davatelju lizinga punu vrijednost predmeta lizinga; troškove održavanja i zastarjelosti predmeta lizinga snosi primatelj lizinga); 4. operativni l. (kratkoročni ugovor o lizingu koji se može raskinuti u svakome trenutku, pod uvjetima iz ugovora; traje kraće od ekonomskog vijeka predmeta lizinga; lizing-naknada manja je od vrijednosti predmeta lizinga, pa davatelj lizinga amortizira samo dio svojih troškova i preuzima rizik zastarjelosti i troškove održavanja predmeta lizinga, zbog čega nastoji ugovoriti ovakvu vrstu lizinga s više korisnika, čime osigurava sukcesivnost iznajmljivanja opreme i rentabilnost vlastitog poslovanja; koristi se u slučajevima kada korisnik lizinga treba privreme-

no, iz sezonskih ili drugih razloga osigurati povećanje svoga voznog parka, građevinskih ili poljodjelskih strojeva, uređaja i sl.; omogućuje korisniku bolje gospodarenje raspoloživim kapitalom); 5. kratkoročni l. (trajanje korištenja predmetom od jedne do tri godine); 6. dugoročni l. (korištenje predmetom lizinga duže od tri godine); 7. neto l. (korisnik lizinga snosi troškove održavanja, servisiranja i osiguranja predmeta lizinga); 8. bruto l. (davatelj lizinga snosi troškove održavanja, servisiranja i osiguranja predmeta lizinga, a može se ugovorom davatelj obvezati na zamjenu novijim i suvremenijim predmetom lizinga). Prema predmetu lizinga, postoje: l. investicijske opreme (equipment leasing); l. potpunih postrojenja (plant leasing); l. robe široke potrošnje trajnije vrijednosti (leasing of durables). Prema iskorištenosti predmeta

lizinga razlikuju se: I. neupotrebjavanih dobara (first-hand-leasing) te II. upotrebljavanih dobara (second-hand-leasing). U vanjskotrgovinskoj praksi još se koristi: 1. individualni lizing (predmet ugovora o lizingu točno je određen); 2. blanketni I. (okvirni ugovor o lizingu kojim se davatelj lizinga obvezuje nabaviti i predati na korištenje predmete lizinga po izboru korisnika lizinga); 3. standardni I. ugovor (kod kojeg se predmet lizinga vraća davatelju lizinga po isteku ugovorenog roka ili se novim ugovorom produžuje njegovo korištenje); 4. ugovor s pravom opcije (kojim se korisniku lizinga dopušta da po isteku ugovorenoga roka odluči hoće li korišteni predmet vratiti ili produžiti njegovo korištenje); 5. ugovor s klauzulom o pravu otkupa (po kojemu korisnik lizinga pridržava pravo kupnje predmeta lizinga po isteku ugovorenoga roka korištenja); 6. vremenski I. (unaprijed utvrđen rok korištenja i obveze vraćanja predmeta lizinga - tzv. run-off-leasing); 7. rotirajući - revolving lizing (s pravom korisnika da produži ugovor o korištenju ili zamijeni predmet lizinga suvremenijim modelom); 8. povratni I. (sale and lease back, koristi se kada vlasnik nekoga dobra, da bi pribavio gotovinska financijska sredstva, prodaje ta dobra lizing-poduzeću i istodobno uzima isto prodano dobro natrag u lizing, obično financijski, pri čemu nakon ugovorenog razdoblja, otplatom lizing-naknade, može ponovno doći u vlasništvo tog dobra); 9. I. s odlukom o kupoprodaji (tzv. hire purchase, pri kojem se ugovor o lizingu može sklopiti na način da se odmah donese odluka o kupoprodaji predmeta lizinga čim istekne razdoblje zakupa; može se koristiti za sve vrste proizvoda koji se koriste duži niz godina - od običnoga pisačkog stroja, računala, automobila i sl. pa do brodova, zrakoplova itd.). Lizing-naknada može se ugovoriti na sljedeće načine: kao fiksna linearna naknada (sigurnija je za davatelja lizinga, jer ne ovisi o ekonomičnosti korištenja pred-

metom lizinga); kao naknada s klauzulom revizije (štiti interese obaju partnera, jer se promjenom uvjeta lizing-naknada, kao i kod klizne skale, može prilagoditi interesima obaju partnera); kao visoka naknada u prvome mjesecu, koja se u daljnjim mjesecima smanjuje (kada se ugovorom predviđa otkup predmeta lizinga); kao niska naknada u početnome razdoblju koja se nakon toga znatno povećava (pogodno za korisnika lizinga, koji u početku ne postiže puno iskorištenje kapaciteta predmeta lizinga, npr. industrijskog postrojenja); kao naknada čija se visina prilagođuje intenzitetu i vremenu rada opreme uzete u lizing (elastično utvrđivanje i prilagođivanje visine lizing-naknade prema stvarnom intenzitetu korištenja predmetom lizinga; nesigurno je za davatelja lizinga, ako je kontrola stvarnog korištenja predmetom lizinga otežana).

## Zašto UniCredit Leasing Croatia?

UniCredit Leasing Croatia je dio vodećeg leasing društva u Europi kao i vodeće financijske grupacije u središnjoj i istočnoj Europi, kojoj pripada i Zagrebačka banka, naša vodeća banka i naš snažan strateški partner. U toj kući ističu i da se njihova ponuda temelji na veličini i iskustvu UniCredita te na vodećem tržišnom položaju Zagrebačke banke. U mogućnosti su pružiti visoku kvalitetu usluge i pratiti u realizaciji nabave materijalne imovine bez obzira na njenu vrijednost, uz uvjete koji su konkurentni u odnosu na sličnu ponudu na domaćem tržištu. I kako kažu - Osiguravamo Vam dostupnost financiranju velikom mrežom poslovnica Zagrebačke banke i UniCredit Leasinga širom Hrvatske. Vjerujemo da ćete u spektru naše ponude, pronaći najbolje rješenje za sebe, ističu u propagandnim materijalima ove kuće.

Oblici ugovaranja lizing-naknade mogu se prilagoditi konkretnim slučajevima u praksi. Prednosti korištenja lizingom za primatelja su sljedeće: lizing-naknada otplaćuje se iz prihoda ostvarenih uporabom predmeta lizinga; ne moraju se odmah angažirati sva raspoloživa financijska sredstva; lizing-obroci su isključivo materijalni troškovi; koristeći opciju kupnje, investicijsko se dobro može dobiti jeftinije, jer se plaća cijena prema preostaloj, neamortiziranoj vrijednosti toga dobra; ovakav način financiranja pruža

mogućnost korištenja najnovije visoke tehnologije koja je, inače, zbog visoke cijene nedostupna.

Leasing je oblik financiranja koji omogućuje korisniku leasinga da potreban predmet (osobno, dostavno ili gospodarsko vozilo, građevinski, proizvodni ili poljoprivredni stroj, opremu, plovilo, zrakoplov ili nekretninu) ne angažira vlastita likvidna sredstva već ga za ugovorena periodična plaćanja dobije na korištenje.

## U HRVATSKOJ SE NUDE OPERATIVNI I FINANCIJSKI LIZING

Po isteku leasing perioda, ovisno o tipu ugovora koji izaberete, postoji mogućnost prijenosa vlasništva nad predmetom leasinga, zamjena predmeta leasinga i povrat predmeta leasinga. Upotrebom predmeta leasinga generira se dodatni priliv novca koji olakšava plaćanje ugovorenih leasing obroka. Troškovi i

kreditnu analizu. UniCredit leasing financira jednostavno sve. Vozila, osobna i gospodarska, plovila svih namjena, opremu i strojeve i nekretnine.

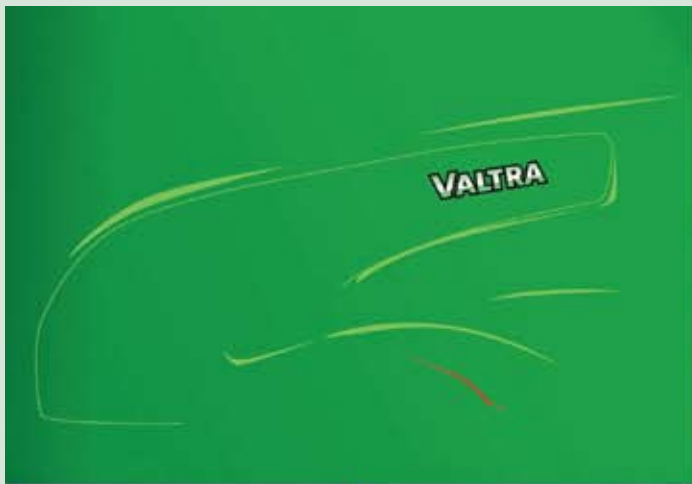
## DOKUMENTACIJA POTREBNA ZA PROCJENU BONITETA:

- Ispunjen zahtjev za financiranje
- Kopija osobne iskaznice
- Rješenje o upisu u registar poljoprivrednih gospodarstava
- Kopija ugovora o kooperantskim odnosima
- Original BON 2 (SOL 2) glavnog računa ne starijeg od 30 dana
- Potvrda o stanju poreznog duga (Porezna Uprava)
- Potvrda banke o stanju i kumulativu prometa po računu za tekuću godinu
- Potvrda banke o eventualnim blokadama
- Rješenje Porezne uprave (privremeno porezno rješenje) za zadnje dvije godine
- Pregled knjige primitaka i izdataka za zadnje dvije godine i tekuću godinu
- Popis dugotrajne imovine za prethodnu poslovnu godinu
- Donosimo i jedan primjer izračuna rate lizinga.

Kupnja opreme vrijedna 3000 eura na operativni lizing kod UniCredit leasing Croatia d.o.o. i jamčevinu od 20 posto. Rok otplate je pet godina. Dakle cijena bez PDV-a je 30 tisuća eura, a jamčevina je šest tisuća. Rata mjesečna iznosi 430 eura. Kod financijskog lizinga je iznos s porezom na dodanu vrijednost 36.600 eura, a jamčevina 7320 eura. Tada je mjesečna rata 600 eura.

U Hrvatskoj djeluje desetak ozbiljnih leasing kuća i sve one manje-više u svom planu imaju i lizing za kupnju poljoprivredne mehanizacije. No, zasigurno je da se sve više okreću poljoprivredi i seljacima. Najčešće se u krugovima poljoprivrednika ipak spominju VB leasing d.o.o., S-leasing d.o.o., PBZ-leasing, UniCredit Leasing Croatia, Raffaisen Leasing, Locat leasing Croatia, Hypo-Leasing Kroatien i Euroleasing.

**Damir RUKOVANJSKI**



N- serija 88-152 KS



T- serija 132-190 KS



A- serija 74-99 KS

# VALTRA TRAKTORI

## NAMIJENJENI PROFESIONALCIMA



Postanite i vi dio  
Valtra obitelji traktora

T 171 h (180 KS)  
i T 191 h (190 KS)  
najbolja i najpovoljnija  
kupnja u svojoj klasi  
traktora u Hrvatskoj.  
Uvjerite se i samil



PRODAJNO-SERVISNI CENTAR ZAGREB Donje Svetice 40, Zagreb  
PRODAJNO-SERVISNI CENTAR BIZOVAC Ul. kralja Tomislava 1g, Bizovac

T: 01 2335 166 | F: 01 2318 878  
T | F: 031 673 242

VAŠ PARTNER OD SIJETVE DO ŽETVE!

[www.pmt.hr](http://www.pmt.hr)

- Ovaj Claas lexion 580 u trenutku rušenja svjetskog rekorda u žetvi

NOVI CLAAS-OV REGIONALNI DIREKTOR JENS SKIFTER SE ZAHVALJUJE FIRMI EIBL & WONDRAK

## SERVISNA SLUŽBA VAŽNA U SVAKOJ PRODAJI

- Servisna služba je značajno doprinjela uvjerljivom vodstvu marke Claas u segmentu kombajna, u kojem je firma Eibl & Wondrak s Claas-ovim kombajnima uspjela zadobiti preko 60% tržišnog udjela u Austriji



*Claas traktor s prskalicom Hardy na njivi obitelji Pavlak kod Garešnice*



*Zajedno ćemo i dalje rasti na našim tržištima, kaže Jens Skifter*

Nedavno je dipl. ing. Jens Skifter, voditelj prodaje za velike dijelove Europe u zemljama kao što su Austrija, Slovenija, Hrvatska, Švicarska te zemlje Skandinavije, najstarijeg Claas-ovog generalnog uvoznika te se kod firme Eibl & Wondrak u Gerasdorfu predstavio kao novi Claas-ov regionalni direktor. Prilikom razgovora s vlasnikom poduzeća mr. Aline Eibl je Jens Skifter naglasio dugogodišnju uspješnu suradnju firmi Claas i Eibl & Wondrak.

„Već preko sedam desetljeća firma Eibl&Wondrak opskrbljuje kako poljoprivredna poduzeća, tako i poduzeća koja pružaju usluge u najmu s našim strojevima. Obiteljsko poduzeće Eibl i obiteljsko poduzeće Claas su zajedno tijekom vremena rasli te su značajno doprinjeli profesionalizaciji poljoprivrede u Austriji. Ovaj uspješan put ćemo mi dalje kao ravnopravni partneri nastaviti zajedno.“ kaže Jens Skifter.

Jens Skifter je zajedno s Carstenom Wolkom, područnim menadžerom Claas-a naglasio uz puno pohvala prije svega prvoklasnu servisnu službu firme Eibl & Wondrak, koja je upravo u prodaji poljo-

privrednih strojeva važan faktor prilikom odluke za kupnju. Ova komponenta je značajno doprinjela uvjerljivom vodstvu marke Claas u segmentu kombajna, u kojem je firma Eibl & Wondrak s Claas-ovim kombajnima uspjela zadobiti preko 60% tržišnog udjela u Austriji.

„Firma Eibl & Wondrak je naš partner u Austriji, Sloveniji, Hrvatskoj te Bosni i Hercegovini i to će tako ostati i u budućnosti.“ naglašava Jens Skifter.

„Naša nova generacija Claas-ovih traktora je također širom svijeta na dobrom putu. Claasov način uspjeha se sastoji prvenstveno od sposobnosti kupca uvjeriti u prvoklasnu servisnu službu, vrhunsku opskrbu rezervnim dijelovima te s kompetentnim partnerima za sva pitanja. Kod firmi Claas i Eibl & Wondrak je prvenstveni cilj zadovoljan kupac a ne samo brzi uspjeh u prodaji.“

Claas u firmi Eibl & Wondrak vidi svog jakog partnera za kombajne, traktore, teleskopske utovarivače, preše za sijeno i strojeve zelene linije. „Zajedno ćemo i dalje rasti na našim tržištima i zato optimistično gledamo u budućnost.“ kaže Jens Skifter.

# SLOVENSKI DVOREDNI BERAČ KUKURUZA

**N**ajčešće se koristi upravo na područjima kakve su slovenske parcele i na manjim stočarskim imanjima. Jedan smo takav stroj zatekli i na osječkom Poljoprivrednom institutu na kojem upravo idealno služi za rad njihovih znanstvenika u pokusima. Proizvodi se u Šempeteru u Sloveniji, a u Hrvatskoj ga prodaje tvrtka iz Dežanovca kod Daruvara, Proizvodnja opruga Dežanovac d.o.o. Dužine je 5500 mm, dok je transportna širina 2450 mm, a u radu tri metra. Visine je 2,94 m, a težak je oko tri tone. Ima jedinicu za ljušćenje koja se sastoji od šest metalnih i isto toliko gumenih valjaka za ljušćenje. Dužina valjaka je 1130 mm, a Freza ima 33 noža, radne širine

jedan metar. Bunker je zapremine 2,9 prostornih metara, a pražnjenje bunkera je traktorskom hidraulikom do visine 2,40 metara, dok je masa bunčera 1500 kilograma, a visina pražnjenja 2700 mm.

Dimenzije guma: 11,5/80-15/10PR, tlak u gumama: 3,5 bar, dok je potrebna snaga



traktora: više od 35 kW. Radni okretaji kardana su od 480 do 560 o/min. Potrebna količina

ulja je 5 l pri tlaku od 60 bara

**D.R.**

**SNIMIO: D.RUKOVANJSKI**

## PODRIVAČ S ULAGAČEM GNOJIVA U VINOGRADU

# RINIERI

**I**z provedenih analiza tla, tj. kvantitativne i kvalitativne analize postojećih hranjiva i ostalih elemenata, dobivene su vrijednosti, odnosno količina gnojiva za meliorativnu gnojidbu u tijeku pripremnih radova, kao i za gnojidbu zrelim stajskim gnojem, te određene količine mineralnih gnojiva tijekom investicijskog ulaganja kroz prve tri godine. Gubici hranjiva, koji u redovitoj proizvodnji nastaju, varirati će iz godine u godinu, ovisno od količine proizvedene lisne i drvene mase, te prinosa grožđa.

Redovita gnojidba vinograda uz povremenu kontrolu plodnosti obaviti će se svake godine mineralnim gnojivima i to u svakom drugom redu.

200 kg/ha dušičnih gnojiva (KAN 25-27%)

500 kg/ha kompleksnog gno-

jiva NPK 5:20:30  
UKUPNO: 700 KG/HA mineralnog gnojiva

Vrijeme i način gnojidbe – nakon što smo utvrdili optimalne količine mineralnih gnojiva, potrebno je odrediti vrijeme i način gnojenja. Rokovi i tehnika gnojidbe u uskoj su vezi sa osnovnom obradom zemljišta, te se obje agrotehničke mjere međusobno upotpunjuju i nalaze svoje opravdanje u ekološkim uvjetima područja.

Kompleksna mineralna gnojiva predviđenog omjera, dodaju se u jesen. Gnojenje mineralnim gnojivima predviđa se sa rasipačem – podrivačem mineralnog gnojiva do dubine od cca 45 cm. KAN (25-27%) predviđa se unašati također svake godine kao obavezna mjera u proljeće. Umjesto gore navedenog kompleksnog gnojiva preporučljivo je

koristiti uvozno kompleksno gnojivo HIDROKOMPLEKS s mikroelementima. Ovo gnojivo loža bolje koristi, nešto je skuplje, ali se aplicira u manjim količinama. Stoga u predračunu godišnjih proizvodnih troškova ta stavka ostaje približno ista

U vinogradima je najbolje koristiti podrivači s deponatorom za gnojivo. Primjerice podrivač s deponatorom model IC tvrtke Rinieri koje u Hrvatskoj prodaje tvrtka Messis Marijana Kalanja. Okvir s priključkom na traktore je u 3 točke - lo i llo kategorija. Kod modela IC1 u dodatnu opremu ide još i kardanska osovina T20 0710 C112 112 (za modele IC 1 i IC 2), prednji i zadnji disk. Nudi se i oprema za regulaciju količine doziranja gnojiva - hidraulična (za modele IC 1 i IC 2). Za model IC2 još ide i par prednjih



*Podrivač s deponatorom za gnojivo*

diskova, zadnji valjak – puni i zadnji valjak – letvičasti. Modeli IC1 su s kapacitetima lijevka od 250 i 380 litara, a IC2 s 380 i 500 litara. Oni se, normalno, razlikuju i po težini i svi mogu podrivati do dubine od 48 cm. IC2 ima i slijedeće mogućnosti odabira razmaka između dva podrivačka tijela (90-120) (140-170) (150-180).

**M.K.**





# GROMOVITA SNAGA, UDARNE PERFORMANSE



**8130** - 225 KS (265 s inteligentnim Power Managementom)  
**8230** - 250 KS (285 s inteligentnim Power Managementom)  
**8330** - 280 KS (315 s inteligentnim Power Managementom)  
**8430** - 305 KS (340 s inteligentnim Power Managementom)  
**8530** - 330 KS (365 s inteligentnim Power Managementom)  
 Navedene su vrijednosti za nazivnu snagu (97/68EC)

Već duže od desetljeća 8000 serija traktora postavlja uspješna mjerila u svojoj klasi. Nova 8030 serija traktora nosi i dalje ostavštinu legendarne vučne snage i pouzdanosti.

**Novi PowerTech Plus 9.0 L motor** daje više snage i ima bolju iskoristivost goriva.

**Novo inteligentno upravljanje radom motora (Intelligent Power Management)** osigurava i do 35 KS dodatne snage za vrijeme transporta ili pokretnih radova s priključnim vratilom.

**Novi AutoPowr kontinuirani varijabilni mjenjač** za udarne performanse. To je samo dio jednadžbe koji se dodaje niskim troškovima rada i visokoj produktivnosti.

**Novi PowerTech Plus motori** - i do 5% veća ekonomičnost u potrošnji goriva!

**Inteligentni Power Management** daje Vam i do 35 KS dodatne snage za vrijeme transporta ili pokretnih radova s priključnim vratilom.

**Korištenje recirkulacije ispušnih plinova (EGR)** - provjerena visoka tehnologija koja poboljšava ekonomičnost u potrošnji goriva, povećava pouzdanost motora, i smanjuje emisiju štetnih ispušnih plinova.

**Porast okretnog momenta i do 40%**

**I do 10% dodatne snage**

**Visokotlačni Common Rail (HP-CR) sustav ubrizgavanja goriva** osigurava trenutačan odziv i reakciju na promjenjive uvjete opterećenja i povećava ekonomičnost u potrošnji goriva.

**Novi turbo-punjač promjenjive geometrije (VGT)** omogućava izvanredan okretni moment pri niskim brojevima okretaja, poboljšan odziv motora, i veću ekonomičnost u potrošnji goriva.

Osijek, Jablanova 16  
Tel: 031/297-341  
Fax: 031/297-337

Zagreb - Gornji stupnik,  
Hrvatske šipkovine 3h  
Tel: 01/659-39-50

Bjelovar, Sajam Gudovac  
Tel: 091/297-34-46

Vinkovci, B. Jelačića 32  
Tel: 032/307-888

Za više informacija posjetite  
[www.novocommerce.com](http://www.novocommerce.com)



## NOVOCOMMERCE

Prodaja poljoprivrednih strojeva, rezervnih dijelova i servis



## JOHN DEERE

Pouzdanost je naša Snaga

# VALTRA I KONTROLA HIDRAULIKE

- Na Classic i HiTech modelima, vanjska hidraulika je kontrolirana ručicom koja je smješтана na konzoli sa desne strane. Kapacitet hidrauličke pumpe je 73 litre u minuti



**V**altrin pogon na sva četiri kotača sprječava proklizavanje kotača, smanjuje uništavanje tla te manju potrošnju samih guma. Sistem automatski uključuje pogon na sva četiri kotača kod pokretanja, mijenjanja brzina, upotrebe HiShifta ili promjene smjera kretanja. Vozač mora odabrati koliko dugo želi aktivan pogon na sva četiri kotača. Sistem pogona na sva četiri kotača i kontrola diferencijala mogu biti kontrolirana automatski i ručno.

Elektronski ili mehanički kontrolirana vanjska hidraulika može biti specificirana prema potrebama i kontrola je uvijek jednostavna i logična. Dugačak period izmjene ulja hidraulike štedi vrijeme i novac. Kod T serije je moguća i upotreba od Valtre odobrenog bio ulja.

## VANJSKA KONTROLA HIDRAULIKE NA CLASSIC I HITECH MODELIMA

Na Classic i HiTech modelima, vanjska hidraulika je kontrolirana ručicom koja je smješтана na konzoli sa desne strane. Kapacitet hidrauličke pumpe je 73 litre u minuti. Dva ventila dolaze kao standard a treći i četvrti

rište za ruku dolazi sa joystickom za prednji utovarivač.

## VALTRA AUTOCONTROL FUNKCIJA

Prekidači za Classic i HiTech modele se nalaze na konzoli s desne strane dok su kod Advance modela isti smješteni na konzoli na odmorištu za desnu ruku. Drive Balance Control funkcija kod sistema podizne dizalice. Autocontrol funkcija zajedno s funkcijom za kontrolu proklizavanja je standard na Advance T151e – T191 modelima a dolazi kao opcija za HiTech modele.

## DRIVE BALANCE CONTROL

Drive Balance Control je standardan dio Autocontrol funkcije. Kada je uključen ovaj sustav radi kao blokada udaraca/ljuljanja pri vožnji teških priključaka na polugama. Sustav automatski radi korekcije kako bi izjednačio udarce pri vožnji po neravninama.

Drive Balance Control radi jedino kod transporta. Sustav počinje raditi kada je tvornički postavljen limit od 8km/h premašen. Limit je moguće podesiti u Autocontrol ACD funkciji, u ACB funkciji sustav počinje raditi čim se traktor kreće. Koje su prednosti? Prije svega vožnja traktora je izjednačenija i stabilnija. Mora se znati i da je kontakt prednjih kotača s tlom poboljšana radi sigurnijeg skretanja. Smanjuje se i pritisak koji stvaraju teški priključci u transportu.

## KONTROLA HIDRAULIKE NA ADVANCE MODELIMA

Vanjska hidraulika na Advance modelima je kontrolirana jednostavno i efikasno koristeći joystick i tastere koji se nalaze na novom ergonomskom odmorištu za desnu ruku. Joystick se također može koristiti za rad s prednjim utovarivačem. Proporcionalno, kontrola joysticka i elektronski kontroliranih hidrauličnih ventila dozvoljavaju da traktor i priključci budu namješteni uz vrhunsku preciznost. Maksimalni kapacitet hidraulike je ekstremno visok i iznosi 115 l/min (205 bara) i može biti programiran ovisno o potrebnom protoku ulja i vremenu potrebnom za rad. Elektronički kontrolirana



*Većina funkcija vanjske hidraulike može se aktivirati koristeći joystick, prekidače i tastere*



*Pogled iz kabine na upravljače hidraulikom i podizačima*



*Većina funkcija vanjske hidraulike može se aktivirati koristeći joystick, prekidače i tastere*

vanjska hidraulika na Advance modelima zadovoljava sve zahtjeve najnovijih priključaka i kombinacija istih. Sto posto električna kontrola hidraulike je jedinstvena i dolazi samo s Valtra traktorima. Standardni



*Sistem također smanjuje mogućnost ljudske pogreške dok se upravlja s toliko funkcija traktora*



*Upravlja i ventilima vanjske hidraulike, pogonom na sva četiri kotača, blokadom diferencijala, ali i kardanskim vratilom, tempomatom i powershiftom*

on/of ventil se koristi preko vanjskih brzo kopčajućih spojki a dodatni on/of ventil je spojen direktno na priključak. Kako bi se osigurao maksimalan mogući protok ulja prema priključcima Power Beyond spoj se može montirati na stražnji kraj traktora. Joystick na vozačevom odmorištu za ruku se koristi za kontrolu 1 i 2 ventila vanjske hidraulike te također se može koristiti za rad s prednjim utovarivačem ili prednjim podiznim polugama. Većina funkcija vanjske hidraulike može se aktivirati koristeći joystick, prekidače i tastere. Linearni prekidači na odmorištu za ruku koriste se za kontrolu ventila 3,4 i 5 kao i za treći prednji ventil.

#### **U-PILOT**

Valtrin U-pilot sistem automatskog zakreta-

nja značajno smanjuje količinu rada potrebnu za rad na uvratinama. Sistem pomaže da vozač bude konstantno na oprezu i pomaže pri upravljanju s traktorom. Sistem također smanjuje mogućnost ljudske pogreške dok se upravlja s toliko funkcija traktora. Sistem U-pilot upravlja s brojnim funkcijama traktora a jedna od njih su podizne poluge na tri točke. Upravlja i ventilima vanjske hidraulike, pogonom na sva četiri kotača, blokadom diferencijala, ali i kardanskim vratilom, tempomatom i powershiftom. Upravlja i Din električnim konektorima. Prekid također može biti registriran u sistemu. Kad se sistem programira, put koji traktor napravi se registrira i funkcije rada se sinkroniziraju s time. Do 30 različitih funkcija se može registrirati u sistem.

**M.SAUER-PFAFF**

# LANDINI POWERFARM ZA POSLOVE NA OTVORENOM POLJU

- Modeli Powerfarm 60-75-85-95 i 105 su polivalentni, te vas prilagođavaju tvrtkama srednje dimenzije za poslove na otvorenom polju, transportu, uzgajanju i košnji u općem smislu

**E**lektronika motora osigurava optimalno i čisto sagorijevanje za poboljšanu učinkovitost goriva i smanjeno ispuštanje u liniju sa EURO 2 / TIER 2 standardima. Paleta Powerfarm predstavlja predloženog novog rođaka Landinija segmentu snage 60-100 KS. Modeli Powerfarm 60-75-85-95 i 105 su polivalentni, te vas prilagođavaju tvrtkama srednje dimenzije za poslove na otvorenom polju, transportu, uzgajanju i košnji u općem smi-



- Elektronika motora osigurava optimalno i čisto sagorijevanje za poboljšanu učinkovitost goriva. Na slici Landpower 125



*Landini tipa Powerfarm sa 75 ks i plugom*

slu. Na prezentaciji u radu tvrtka Lateran predstavila tip 125 koji je vukao priključne strojeve za obradu tla i prskalice. Da ispuni potrebe visokozahtjev-

nog tržišta, nova Landpower TDI serija traktora integrirala se s elektronski kontroliranim motorima i prijenosom da bi se povećala izvedba, udobnost i pro-

izvodnost a smanjili operativni troškovi.

Novi LANDPOWER TDI opremljen je zadnjom serijom motora 1106-E60TA. Novi 6-cilindarski turbo motori sa interhladjenjem i ECU-kontrolirane izlazne snage zapadnog ventila, koje su i do 183.5 KS (ISO), osiguravajući izvanrednu izvedbu i veliko potpomaganje snage obrtanja za veću fleksibilnost uporabe. Elektronika motora osigurava optimalno i čisto sagorijevanje za poboljšanu učinkovitost goriva i smanjeno ispuštanje u liniju sa EURO 2 / TIER 2 standardima. U kabini je udobno vozačko sjedalo sa ergonomski aranžiranim kontrolama. Klimatizacija, instalirana na krovu kabine, osigurava vozaču sigurnu i zdravu radnu sredinu. Paleta Powerfarm predstavlja predloženog novog rođaka Lan-

dinija segmentu snage 60-100

KS. Modeli Powerfarm 60-75-85-95 i 105 su polivalentni, te vas prilagođavaju tvrtkama srednje dimenzije za poslove na otvorenom polju, transportu, uzgajanju i košnji u općem smislu. Serija POWERFARM povezuje prihvaćena tehnička rješenja otisnuta do maksimalne učinkovitosti s maksimalnom udobnošću ove klase proizvoda koja se može dobiti. Verzije s platformom obješenom na tihe blokove, te predviđeni modeli kabine, nude ergonomske standarde, koji vas adaptiraju na nove zahtjeve tržišta, te otkrivaju stanje i referentnu točku umjetnosti u ovom segmentu snage. Posebna pažnja dana je ozvučenju kabina, sustavu grijanja i klimatizacije, tako da garantira rukovatelju maksimalan stupanj



*Klimatizacija, instalirana na krovu kabine, osigurava vozaču sigurnu i zdravu radnu sredinu*



*Powermaster 230 na sajmu Agritechnica 2007.g.*



*Ovaj Landini ima 165 konjskih snaga*

udobnosti u klimatskim uvjetima.

Landini Powerfull planirali ga specijalisti, dizajnirali najbolji, proizveli stručnjaci. Nova paleta traktora Powerfull Landini

otvaraju vrata na tržištu novoj generaciji kvalitetnih traktora, zasnovanih na izvedbama, prilagođen zahtjevu za primjenama u većim mjerama od strane poljoprivrednika. On vam motori-

zira Cumminsa, do šest cilindara i 24 ventila, ova tri nova modela POWERFULL proširuju paletu proizvoda Landini do 280 CV.

Njihova snaga se savršeno prilagodila Full-Powershift (puna snaga) s hidrauličnom vožnjom untrag, a hidrauličan sustav visokoj sposobnosti, protoku i snazi. Udobnost za rukovatelja garantira multifunkcionalna ruka, sa sjedala do detaljnih popisa, obješena kabina i klimatizacija.

Ali to nije sve: modeli od 230, 260 i 280 konja nude za sve kompletnu seriju opcija, među kojima obješenu prednju osovinu, te kabinu s vješanjem, nužnim elementima da bi se naknadno poboljšala sigurnost i udobnost rukovatelja.

Powermaster traktori su dizajnirani da ispune specifične zahtjeve velikih farma i poduzetnika, te utjelovljuje tehnološka i ergonomska rješenja koja su na raspolaganju u ovoj paleti traktora. Tri modela POWERMASTER serije opremljena su najnovijim Iveco Nef 6-cilindarskim turbo motorima. Ova obitelj motora ima 24 ventila i zajednički sustav elektronskog ubrizgavanja, te daje odlična svojstva snage obrtanja za veću fleksibilnost uporabe. K tome, dualni sustav snage, koji rabi elektroniku motora, omogućuje povećanje i snage i snage obrtanja koje su na raspolaganju na PTOu.

Elektronika motora osigurava optimalno i čisto sagorijevanje za poboljšanu učinkovitost goriva, te smanjeno ispuštanje, prema EURO 3 / TIER 3 regulativama, koje će stupiti na snagu 2006. Inovativni elektronski „Autopowershift“ (automatska promjena snage) prijenos omogućuje 32 brzine (4 krajnje granice i 8 promjena snage pod opterećenjem), te se kontrolira preko multifunkcionalne ručke koja omogućuje da se sve krajnje granice i promjene snage uključuju jednostavnim pritiskom na dugme. Prijenos je, nadalje, opremljen hidrauličnom „Ustavom snage vožnje untrag“, koja omogućuje sveukupno 32Naprijed+24Natrag brzine. Jedinica puzavca može se također staviti kao opcija.

**J.PFAFF-SAUER**

## Kako je nastajao Landini?

- Giovanni Landini 1884. godine u mjestu Fabbrico u Italiji osniva tvornicu za proizvodnju poljoprivrednih pomagala i strojeva za proizvodnju vina.
- 1924. proizvodi prvi prototip traktora, model 25/30, sa hot bulb motorom.
- 1934. proizvodi se model Super Landini.
- 1957. sa Engleskim proizvođačem motora Perkins Engines potpisuju licenčni sporazum o ugradnji njihovih dizel motora u Landini traktore, koji vrijedi do danas.
- 1959. proizvodi se prvi Landini gusjeničar, model C35. Iste godine Massey Ferguson kupuje Landini, što omogućuje proboj na svjetsko tržište uz zadržavanje originalnog brend-a i vlastitog identiteta.
- 1977. proizvodi se Large serija: prvi Euroski traktor sa 100 KS i pogonom na 4 kotača.
- 1986. predstavljaju novu seriju vinogradarskih traktora, a tvornica u Fabbrico postaje i prodajni predstavnik voćarskih i vinogradarskih traktora Massey-Ferguson.
- 1989. Massey-Ferguson prodaje 66% udjela u Landini-ju.
- 1991. otvaraju tvornicu u Francuskoj.
- 1994. ARGO SPA holding kompanija preuzima upravljanje nad Landini SpA i započinje njeno restrukturiranje.
- 1997. predstavljena je serija Legend 2, u verzijama Top i Techno sa obnovljenom kabinom. Iste godine predstavlja se i Globus serija.
- 2000. započinje proizvodnja novih serija traktora: REX Orchard (voćarski), REX Vinyard (vinogradarski), MYTHOS, GHIBLI, ATLAS i TREKKER.

# DOSLOVCE, KORISNA I VAŽNA NADOGRADNJA

- Neki poslovi traže širi sanduk što se može optimalno postići lancem za podešavanje stranice. Hidraulično ili mehaničko otvaranje zadnje stranice garantira racionalan i siguran rad

**T**andem Tehnostroj prikolice oznake TP prilagođavaju se terenu uz maksimalnu sigurnost vožnje.

Nadogradnje s hidrauličnim ili mehaničkim otvaranjem zadnjih stranica garantiraju siguran istovar materijala uz mogućnost povećanja zapremine sanduka i do 50%.

Ove smo godine ove prikolice snimili na štandu Belja d.d., odnosno Beljeremonta d.o.o. na sajmu u Bjelovaru. Iako kod nas poljoprivrednici uglavnom kupuju dvoosovinske, nekako na mala vrata ulaze i drugi

suvremeniji tipovi kakve su tandem. Svaka od tih prikolica ima mogućnost trostranog kipanja, a debljina poda je 4 mm, dok kod DP 1400 ono je i 5 mm. Imaju centralno zatvaranje stranica i konusni sanduk kod prikolica nosivosti osam tona. Velika prednost je i tvrdo kromirani teleskopski cilindar s ograničenim hodom a omogućeno je i otvaranje vrata u više varijanti. Stabilna je i donja i gornja šasija, a svaki tip posjeduje i mala vrata za zrno na stražnjem dijelu prikolice. Zaokruženi okvir poda sprije-



*Kardansko vratilo za upravljanje operacijama na istovaru i slično*



*Tandem prikolica na štandu Beljeremonta d.o.o. u Bjelovaru*



*Pod prikolice*



*Ispust za zrno na zadnjoj stranici*

čava rasipanje tereta i ujedno vrši samočišćenje poda kod zatvaranja.

Dodatna oprema prikolice je ono što ih čini još privlačnijim. Ima mogućnost nadogradnje za silažu s hidrauličnim ili mehaničkim otvaranjem vrata. Dodatna treća, povišena stranica ili kose povišene stranice. Tu je i naletna ili hidraulična kočnica i cerada s okvirom kod nosivosti od 8 t

Naviše. Pod gornje šasije od 4 mm lima HARDOX (5 mm kod DP 1400). Siguran podest za

provjeravanje punjenja sanduka kao i izdržljiva cerada za transport odlika je prikolica Tehnostroj. Hidraulične kočnice s regulatorom i sigurnosnim ventilom (40 km/h). Neki poslovi traže širi sanduk što se može optimalno postići lancem za podešavanje stranice. Hidraulično ili mehaničko otvaranje

zadnje stranice garantira racionalan i siguran rad. Kod prijevoza zrna sanduk se može bez problema isprazniti s izlaznim lijevkom ili izlaznom cijevi. Postoji mogućnosti izmjene treće stranice za prijevoz silaže ili rasutog tereta.

**L.FILIPOVIĆ**  
**SNIMCI: I.PRAŠNJAK**



[www.findri.hr](http://www.findri.hr)

Razmišljate li o nabavci prskalice **za 2009. godinu**? Treba li Vam prskalica većeg kapaciteta ili i s nošenom prskalicom možete na vrijeme obaviti posao prskanja?

Detalje o programu Hardi prskalica možete pronaći na [www.findri.hr](http://www.findri.hr) ili na telefonu 01/20 12 851

**PUMA**  
**JEDINI PRAVI LOVAC NA JELENE**

**CASE II**  
**ZA ONE KOJI ZAHTJEVAJU VIŠE**

**STERCO**

Horvatova 3, 10410 Velika Gorica [www.step-co.com](http://www.step-co.com)  
 Tel. 01/ 6256 011, 01/6256 015 • Fax. 01/ 6256 016  
 Osijek • L. B. Mandića 312 • Tel. 031/281 685 • Fax. 031/281 686

# U KLISI SMO SKIDALI KUKURUZ S JD 9780 CTS



- Stabljike kukuruza na ulazu u adapter prihvaćaju lanci i odvođe ih do valjaka koji otkidaju klipove

- Prostrana luksuzna kabina nudi vrhunsku udobnost, te izvanrednu preglednost i kontrolu. I sa sjedišta vozača bez obzira na suvozača odlično se vidi istovar zrna kukuruza i razbacivanje biljnih ostataka ili priključivanje prikolica za platforme

**N**a parcelama tvrtke Novi agrar d.o.o. sudjelovali smo u radu kombajna JD9780 CTS prilikom skidanja kukuruza s pokusnih polja Pioneera. Na kukuružištima u blizini sela Klisa kod Osijeka dan je bio oblačan, ali i suh, gotovo idealan za kombajniranje kukuruza. Radi se o stroju koji je opremljen nizom pametnih rješenja i poboljšanja. Automatska kontrola uvlačenja usjeva i novi snažniji motori i mjenjači. Vozili su nas kombajneri, a mi smo se zadovoljili sjedenjem na mjestu suvozača. No, što sami, što iz razgovara saznali smo i vidjeli dosta. Imaju povećanu snagu motora,

nova je i pojačana transmisija za velike okretnost momente, a tu je i jedinstveni koncept mjerenja vlage visoke preciznosti. Suvremeniji modeli imaju čak, kako piše u katalozima, vanjske kamere i ekran u boji unutar kabine.

- Povećajte prinose i kapacitet žetve kukuruza inteligentnim rotacionim adapterom za kukuruz CornStar pišu na [www.stud-commerce.com](http://www.stud-commerce.com).

Uvlačni prsti postavljeni su čitavom dužinom uvlačne pužnice kako bi ujednačili povlačenje i povećali učinak. Oslabljenje i osigurač prsta su standardni, nema mogućnosti da slomljeni prst dospije u kombajn.

Masivna uvlačna pužnica promjera 660 milimetara osigurava visok kapacitet. Može se podešavati u 4 smjera (gore-dole i naprijed-nazad) a u cilju postizanja što većeg i ravnomjernijeg protoka materijala.

Čišćenje počine kad zrak velike brzine prolazi kroz pred-čistač visoko podižući pljevu i trunje, daleko od donjeg dijela sloja zrna. U stvari 25% pljeve otpiri predčistač. Oko 1/3 zrna odvoji se direktno padajući na pužnicu čistog zrna i sabirnu ravan, smanjujući količinu

zrna i pljeve koja prolazi do sita.

Povećava se učinkovitost u žetvi pomoću spremnika za zrno velike zapremine i odlične mogućnosti manipulacije sa zrnom. Veliki elevator čistog zrna omogućuje odličan transport čak i kod kukuruza visokog prinosa. Ogroman 10000-litarski spremnik za zrno odgovara velikom kapacitetu 9780i CTS kombajna. Poklopac spremnika otvara se električki i u potpunosti. Visoka istovarna pužnica automatski se podiže do kraja prilikom punjenja spremnika. Istovarna spiralna pužnica je vrlo dugačka i rasklapa se pod uglom od 105 stupnjeva tako da je pregled na izlazak mase iz nje odličan. Elektro hidraulični pogon istovarnog sistema omogućava njegovo lako pokretanje i otklanja mogućnost proklizavanja remena. Pritiskom na prekidač u mogućnosti ste podesiti položaj i otvaranje istovarne cijevi.

Još jedna u nizu prednosti 9780i CTS serije je ta da u trenutku kada uključite istovarnu pužnicu elektronska regulacija motora automatski uključuje "PowerBoost" način rada kako bi se osigurala dodatna snaga za istovar zrna u hod. Tako ne gubite ritam žetvenog rada.



*Jd9780 CTS spreman za skidanje kukuruza*



## ZA KOMBAJNE KOJI IMAJU MAKSIMUM OPREME

Što je HarvestSmart koji posjeduju mnogi tipovi CTS kombajna?

HarvestSmart automatski podešava brzinu kretanja kombajna i dobave mase kako bi osigurao najveći učinak i najmanje gubitke. Precizno usklađuje učinak kombajna prema mjerilima podešenim od strane rukovatelja. AutoTrac automatsko upravljanje bez upotrebe ruku vodi kombajn kroz svaki prohod.

Sa AutoTrac automatskim upravljačkim sistemom bez upotrebe ruku možete smanjiti stres upravljanja tokom dugih dana žetve. Eliminira se izgubljeno vrijeme nastalo zbog prohoda sa djelomičnim zahvatom rezne platforme. AutoTrac je upravljački sistem temeljen na satelitskom navođenju sa odstupanjem od najviše 10 cm. Precizniji je i točniji od laserskog navođe-



*Današnji kombajni imaju radni učinak 10-20 hektara po danu*



*Sa sjedišta vozača odlično se vidi istovar zrna kukuruza*

nja. Praktično ovaj sistem zahtjeva upravljačke aktivnosti operatera samo na krajevima njeve kada treba okrenuti stroj ili pak pri izbjegavanju eventualnih prepreka. AutoTrac je potpuno integrirani sistem koji koristi zajedniške

komponente GreenStar sistema. Istovremeno možete koristiti i nadgledanje žetve (Harvest Monitor) ili snimanje žetve (Harvest Doc), a na svakom stroju se pri prvom postavljanju automatski postavlja u Parallel Tracking način rada (paralelno praćenje tragova).

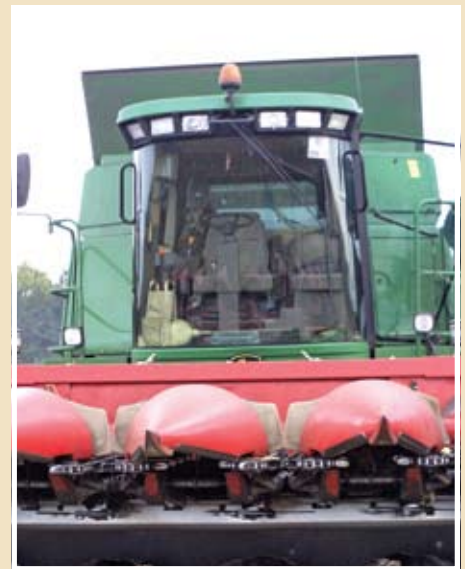
HILLMASTER II je naziv za sistem automatskog niveliranja koji kontrolira nagib kombajna. Zajedno sa standardnim SlopeMaster sistemom koji omogućava učinak kako na ravnim, tako i na nagibima do 7%, HILLMASTER II je u mogućnosti osigurati žetvu i na nagibima do 22%. Najbitnije je to da će spremnik uvijek biti u vodoravnom položaju a vi se isto tako u kabini nećete morati boriti sa gravitacijom, što zna biti veoma naporno.

HEADERTRAK je naziv za sistem koji vam omogućava održavanje podešene visine košnje na svakom centimetru vaše rezne platforme čak i na neravnim njivama. Nema zabijanja ili struganja što vodi ka oštećenju, čak ni kada kosite nisko pri tlu u polegntim usjevima.

Prostrana luksuzna kabina nudi vrhunsku udobnost, te izvanrednu preglednost i kontrolu. Čak smo se u tom staklu malo osjećali neugodno jer smo mislili da ćemo doslovce zaplivati kroz polja kukuruza. Jednostavne i logički raspoređene kontrole olakšavaju obuku novih operatera i postizanje boljih rezultata žetve. Standardni upravljač podesiv po nagibu i po visini izvrsno se podešava prema vašoj konstituciji. 5,2 m2 staklene površine osigurava širok i nesmetan pogled na prednji dio uvlačnog kanala, punu širinu rezne platforme, visinu otkosa i bokove kombajna. Udobno, ergonomsko sjedalo operatera podešava se u četiri smijera. Prilagođavanje kičmenom stubu vam daje dovoljno oslonca straga. Namjensko suvozačevo sjedište udobno je za sjedenje pri obučavanju novih rukovatelja u što smo se i sami uvjerali jer kao suvozač, težak 125 kilograma osjećao sam se sasvim ugodno. Okretanjem, sjedalo se pretvara u radnu površinu pogodnu za računalo ili dokumentaciju. I sa sjedišta vozača bez obzira na suvozača odlično se vidi istovar zrna kukuruza i razbacivanje biljnih ostataka ili priključivanje prikolica za platforme.

Višenamjenska kontrolna ručica na dohvata ruke integrira najčešće korištene funkcije u jedno mjesto te umanjuje stres i zamor.

U kabini je i rashladna kutija daje dovoljno prostora za spremanje dvije boce od 1,5 l i manji obrok. Nismo radili noću, ali u katalogu ma stoji da infracrvena halogena ili opcijaska ksenon-svijetla daju dvostruko više svjetla od običnih, za nenadmašnu vidljivost noću. Ukratko, snaga motora je 355 KS, rezervoar za zrno je 10000 litara, a prečnik i širina bubnja: 660 x 1400 mm, dva aksijalno separaciona rotora dužine su: 3400 mm, a kako ističu autori članka o tom kombajnu ulazni i izlazni prečnik rotora 464mm odnosno 502 mm



*Prostrana kabina s odličnim pregledom*



*Višenamjenska kontrolna ručica na dohvata ruke integrira najčešće korištene funkcije u jedno mjesto te umanjuje stres i zamor*



*HEADERTRAK je naziv za sistem koji omogućava održavanje podešene visine košnje na svakom centimetru vaše rezne platforme. Pogled na iz kabine*

Kako ustvari radi takav jedan žitni kombajn. Normalno, heder je taj koji prenamjenjuje u stroj za branje kukuruza. Stabljike kukuruza na ulazu u adapter prihvaćaju lanci i odvođe ih do valjaka koji otkidaju klipove. Otkinute klipove lanci odvođe do vršalice gdje se odvajaju komušina i klipovi runje. Neorunjeni klipovi vraćaju se u vršalicu. Zrno se potom putem elevatora odvođa u bunker ili prebacuje u prikolicu. Današnji kombajni imaju radni učinak 10-20 hektara po danu.

**tekst i slike: Damir RUKOVANJSKI**

# FROSTBUSTER ČINI ČUDA

- Traktor mora imati min. 55 ks. Turbina nam služi za disperziju vrućeg zraka po parceli. Maksimalna disperzija toplog zraka je 150 metara u širinu

Zadnji niz godina naročito velike štete, pa i kompletno uništenje nasada zabilježene su kod jabuka, marelica i breskvi. Mraz nastaje sublimacijom vodene pare na ohlađenim predmetima kad je temperatura rosišta ispod nišnice.

## BORBA OROŠAVANJEM

Moramo znati da do pojave mraza dolazi na više načina. Mraz nastaje advekcijom, radijacijom ili istodobno radijacijom i advekcijom.

Advekcijski mraz nastaje zbog prodora hladna zraka, zadrži se i po nekoliko dana, a uz to prekrije veliko područje. Upravo zbog navedenog, zaštita je biljaka od spomenuta mraza vrlo teška. Jedinim mogućim načinom koji se u praksi do sada pokazao djelotvornim jest orošavanje. Radijacijski mraz nastaje kad je tijekom noći vrlo intenzivno hlađenje tla i prizemna sloja zraka. U najnižim dijelovima nekoga kraja, a zbog spuštavanja ohlađena zraka niz obronke nastaju takozvana jezera hladnog zraka pa po kotlinama, dolinama, uvalama i nizinama nastaju štete izazvane mrazom.

Protiv tako nastala mraza boriti se možemo orošavanjem, dimljenjem, pa i miješanjem zraka.

Dimljenje se u praksi pokazalo vrlo djelotvornim, ali samo kad je dim bio dovoljno težak. Pored tih načina, biljke od mraza možemo zaštititi i prekrivanjem. Opasnost od pojave mraza bit će znatno manja blizu većih vodenih površina, iznad neobrađena tla, a i na južnim obroncima. I o tim okolnostima moramo viditi računa prilikom planiranja sadnji voćaka i vinove loze.

Nužno je da se svaki voćar upozna sa tehnologijom orošavanja, dimljenja i prekrivanja biljki, te da se pravovremeno ulaže u tehnologiju zaštite od mraza, jer u protivnom mraz će vrlo vjerojatno, prepоловити ili u potpunosti uništiti očeki-



*Traktor mora imati min. 55 ks*

vani urod, što predstavlja veću štetu od troškova ulaganja u tehnologiju zaštite od mraza. Efikasan sustav borbe protiv mraza u Hrvatskoj distribuira tvrtka Agra d.o.o. iz Čakovca koja se nalazi na adresi dr. Ivana Novaka 1. Na njihov web stranici [agra.hr](http://agra.hr) možete pročitati više o toj opremi, a mi donosimo dio teksta. LAZO FROSTBUSTER se sastoji od plinske turbine koja zagrijava zrak. Ovaj vrlo jednostavni gorionik je preuzet iz avionske industrije. Suprotno od primjene kod aviona, on u ovom slučaju može razvi-

potpuno siguran u radu. Potrošnja plina (propan) iznosi 30-40 kg na sat. Vrlo je važno razumjeti da radijacijski mraz hladi zrak ispuštanjem energije. U osnovi je to isti princip kao i plinski plamenik na



*Razmak između prohoda strojem ne smije biti veći od 140 metara, on je obično 70-60 metara*



*Na razmaku od 1 m od stroja je temperatura 20 st*

jati toplinu prema našim potrebama. U slučaju FROSTBUSTERA, turbinu pokreće traktor preko kardana sa max. 540 o/min.

Traktor mora imati min. 55 ks. Turbina nam služi za disperziju vrućeg zraka po parceli. Maksimalna disperzija toplog zraka je 150 metara u širinu. Jednostavnost ovog sistema omogućava nam stroj vrhunskih osobina, ekonomičan i

kojem grijemo vodu ili zrak oslobođanjem energije. Radijacija se zbiva konstantno. Želimo li malo ohladiti vodu, u nju stavimo nekoliko kocki leda. Prema tome, mi možemo spriječiti hlađenje zraka konstantnim dodavanjem toplog zraka.

## TEMPERATURA RASTE ZA 2 STUPNJA KOD SVAKOG PROLAZA

Uglavnom, frostbuster miješa određenu količinu zraka i poliježe ga po tlu. Vrući zrak koji izlazi iz frostbustera ima temperaturu 80-100 st. C na izlazu iz turbine. Na razmaku od 1 m od stroja je temperatura 20 st. C. Dakle, nema opasnosti

od oštećivanja biljaka. Topli zrak se nakon izlaza penje na oko 10 metara visine i stvara neku vrstu zračnih vratiju. Za sprječavanje radijacije vrlo je važno da stroj počinje raditi na +0,5 C. Površina koju možete zaštititi od mraza varira s obzirom na položaj i oblik parcele. Mnogo je lakše zaštititi pravilno oblikovanu parcelu nego parcelu sa mnogo kutova. Prije rada sa strojem potrebno je isplanirati i označiti si put kojim se vozi sa strojem. Razmak između prohoda strojem ne smije biti veći od 140 metara, on je obično 70-60 metara. Vrlo je važno da se svakih 8-10 minuta vratite na istu točku sa koje ste krenuli; dakle jedan prolaz po voćnjaku ne smije biti duži od 10 minuta. Maksimalna dozvoljena brzina vožnje je 8 km/h. Tijekom svakog prolaza temperatura poraste za 2 C, a nakon toga polako pada. Posljedica toga je da temperatura nekad padne i ispod 0 C, no bez

obzira na to, ako ta situacija ne traje duže od 10 minuta, nema štete na biljci. Stroj radi savršeno na temperaturama do -5,5 C (dokazano u Belgiji), a rezultati istraživanja u USA ukazuju da se zaštita od mraza uspješno provodi do -7 C. Testiranja nam govore i to da stroj dostiže svoj optimum nakon 1 sat rada.

Stroj se uspješno primjenjuje u SAD-u od 1997 godine. Rezultate rada stroja pratio je Davidsov institut iz Kalifornije. Istraživanja u Europi radio je PCF iz Gorsema (Belgija) na čelu sa Tomom Dekersom. Frostbuster je dobio nagradu u Južnoj Americi za idealnu zaštitu od mraza. Lazo Europa ima ekskluzivno pravo proizvodnje i prodaje strojeva za Europu, Kanadu i Južnu Afriku. Lazo Europe je razvio sasvim novi stroj za potrebe svog tržišta. Razvijen je potpuno novi način zaštite od buke i sigurnosni sistem.

**Pripremio: F.SAUER**

## NOVA KONSTRUKCIJA KOLICA ZA UNUTRAŠNJI TRANSPORT

Patentna prijava P20080444A

Imate problema s teretom zbog preuskog prostora. Kolica koja se mogu se gibati u svim smjerovima. Rama s ručkama može se skinuti, te dobijete kolica-platfomu.

Moguća je pretvorba ovih kolica u klasična - „rudle“ kolica s dodatnom platformom.

Na 6. Međunarodnom sajmu inovacija 2008. g. kolica su ocijenjena srebrnim odličjem.

### NIVELA d.o.o.

10010 Zagreb, Viktora Kovačića 28  
tel 01-6679-787, fax 01-6674-084  
e-mail nivela@zg.t-com.hr.  
mob 091-906-22-66

proizvodimo i strojeve za višebojni sitotisak.

[www.nivela.hr](http://www.nivela.hr)



# CASE II PUMA

## STEP CO

Horvatova 3, 10410 Velika Gorica [www.step-co.com](http://www.step-co.com)  
Tel. 01/ 6256 011, 01/6256 015 • Fax. 01/ 6256 016  
Osijek • L. B. Mandića 312 • Tel. 031/281 685 • Fax. 031/281 686

\* Modeli na slici su samo za ilustraciju. Potpisan uplatiti, primoprijemu se šalje Hypo Group Alpe Adria banki d.d. Zagreb na dan uplate.

# USLUGE STROJEVA ZA 1 HA ŠEST TISUĆA KUNA

- Donosimo neke okvirne cijene rada strojeva u vinogradu, kao procjena vrijednosti ručnih radova. Radi se izračunu za 1 hektar vinograda.

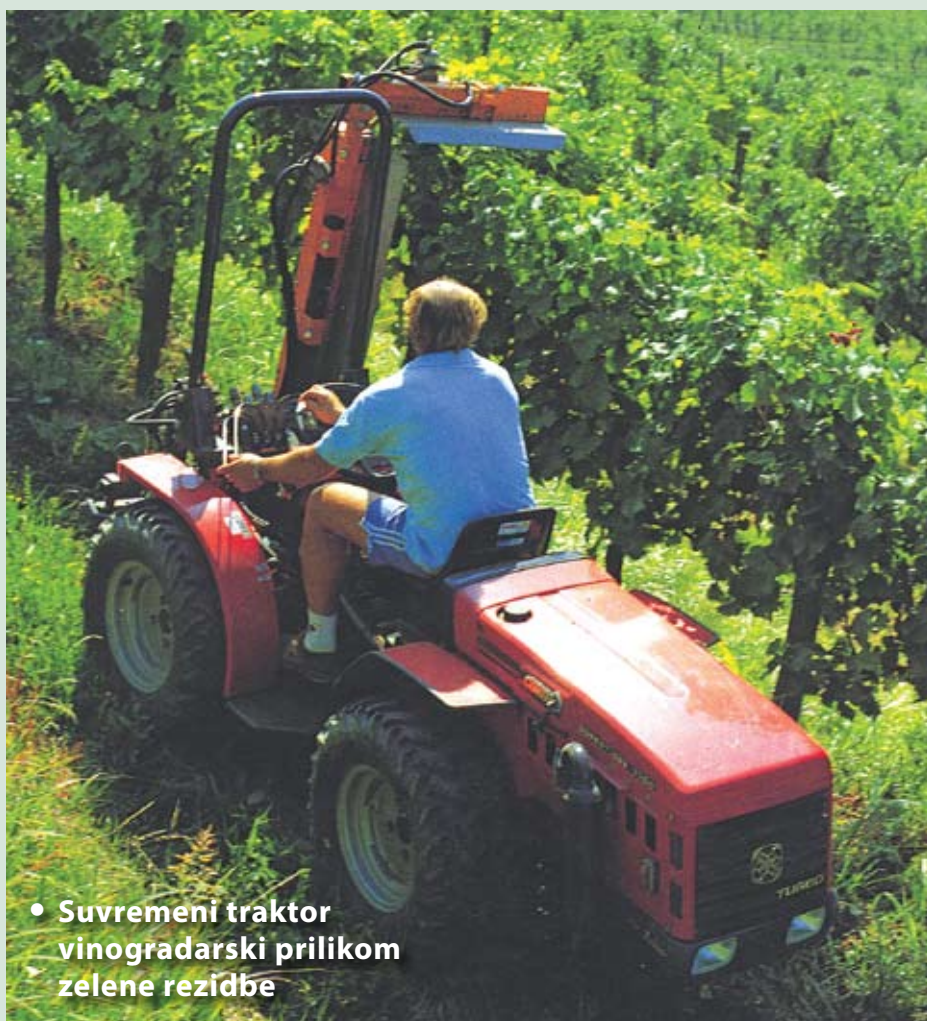
Vinogradarsko - voćarski malčeri su doista važan priključak u tim poslovima. Na slici vidimo jedan marke Maschio - model BCA. Može biti fiksni i s velikim bočnim pomakom u stranu. Re-



Voćarsko vinogradarski malčer marke Maschio



Rinieri stroj za zelenu rezidbu



- **Suvremeni traktor vinogradarski prilikom zelene rezidbe**

duktor za 540 o/min sa slobodno tekućom spojkom. Zadnji valjak podesiv po visini i dubini (mogućnost postavljanja izvan i unutar kućišta (plašta) malčera Koriste se i strojevi za zelenu rezidbu. Ne za 1 hektar, ali za veće vinograde svakako. Posjeduju okomiti gredelj na kojoj su rota-

cioni noževi s 4 mogućnosti pomicanja. A to su podizanje u visinu, bočni pomak, nagib vodoravnog noža, nagib cijelog stroja. Hidraulični sistem ovisan je o hidraulici traktora. Zaštita od udaraca. Nosač stroja kad je izvan upotrebe. Na slici je jedan takav stroj marke Rinieri.

## USLUGE STROJEVA:

Jesenska obrada	R.D.	0,45	2.000,00	900,00
Unošenje NPK	R.D.	0,23	2.000,00	460,00
Meljava rozge	R.D.	0,24	1.440,00	345,60
Proletna obrada	R.D.	0,13	1.440,00	187,20
Kultiviranje 3x	R.D.	0,20	1.440,00	288,00
Razbacivanje KAN	R.D.	0,15	1.440,00	216,00
Malčiranje 2x	R.D.	0,48	1.440,00	691,20
Zaštita 6x	R.D.	0,72	1.440,00	1.036,80
Obrada u redu	R.D.	0,32	1.440,00	460,80
Zeleni rez	R.D.	0,15	1.440,00	216,00
Transport grožđa	R.D.	0,60	2.000,00	1.200,00
<b>UKUPNO</b>				<b>6.001,60</b>

## RUČNI RADOVI:

Rezidba	R.D.	16	180,00	2.880,00
Popravak armature	R.D.	1	180,00	180,00
Vežanje lucnjeva	R.D.	8	180,00	1.440,00
Plijevljenje	R.D.	10	180,00	1.800,00
Umetanje mladica 2x	R.D.	4	180,00	720,00
Priprema pesticida	R.D.	1	180,00	180,00
Berba grožđa	R.D.	22	180,00	3.960,00
<b>UKUPNO</b>				<b>11.160,00</b>

# IMA RAZLOGA ZAŠTO IH VOLE, PA MAKAR I POLOVNE

- Oni kojima je teško kupiti novi Case, jednom kada se uvjere u njegovu robusnost, snagu i komfor, pokušat će nabaviti ga makar i polovnog, pa je na burzama u Njemačkoj tip CVX posebno tražen

**T**raktori Case i njihova serija cvx prilično je zanimljiva ratarima. Amerikanci dugo proizvode ove traktore i doista sve što učine bude prilično dobro. Na pokusnim poljima u Njemačkoj na poljima u blizini Magdeburga bolje smo se upoznali s ovim strojevima.

Obzirom da smo u prvom kontaktu sjeli u kabini odmah smo vidjeli da je ona tipično američka. Komforna i prostrana kabina a ima velika vidljivost a ergonomski postavljeni radni elementi olakšavaju rad, a iako još nismo sjedili u lošem sjedulu u traktorima koji dolaze s tzv.zapada, i tu možemo reći da je de lux sjedalo u potpunosti na razini imena i marke. Ističu da je buka u kabini ispod 72 db

Motor je druga priča. Koriste tip Tier II, Usis turbo, ili pak intercooled turbo. Ova serija ide u konjskim snagama od 137, 147, 156, 171 i 192 konjske snage. Zapremina je kod svih 6600 kubika. Svi tipovi prema katalogu imaju kapacitet spremina od 310 litara i mjenjački mehanizam tipa automatsko-kontinuirano varijabilan s elektronskom kontrolom. Maksimalna podizna sila je 9900 kg. No, Case traktori imaju još jednu zanimljivu karakteristiku. Često se kupuju polovni, odnosno stari nekih pet godina i kako kažu vole ih i više nego nove.



• Case CVX 170



• Slika koju pamte svi sudionici prezentacije



• Case Magnum

Primjerice na jednoj njemačkoj stranici reklamiraju prodaju Case IH CVX 170 proizveden 2001.godine, s odrađenih 6200 sati rada, po bruto cijeni od 39.900 eura. Ako se računa na njemačkih 19 posto PDV onda je neto cijena 33.529 eura. Maksimalna brzina je 50 km/h. U tom traktoru koji je ima se pneumatski sustav, ELC, hidraulički servo upravljač i klima uređaj u kabini. Ne treba napominjati da je traktor skroz repariran i sređen.

Godinu dana mlađi košta u bruto 41.055 eura, ali je i ne-

što manje sati odradio. 5430 radnih sati i gume su znatno očuvanije.

Case Magnum ima tri tipa. MX 230, 255 i 285. Također nam se sviđa izuzetno komforna kabina, a svi modeli se danas nude s klimom, zračnom suspenzijom sjedala s grijanjem, imaju električno podešavanje retrovizora, automatsko pranje stakala. Imaju šest snažnih reflektora, rotirajuća svjetla, radarske senzore i slično. Sva tri tipa također kao i CVX imaju tip Tier II s turbopunjačem. Snaga je 234, 262 i 287 konjskih snaga, šest cilindara. A rezervoar trpi 605 litara. Mjenjač, potpuni Powershift s elektroničkim mjenjačem.

**M.FERIN**

**SLIKE: Ivan PRAŠNJAK**

# HC5500 - KOMPJUTORSKI PRAĆEN RAD PRSKALICE



• JD 6620 s Comanderom 3200

- Na obiteljskom gospodarstvu Pavlak, Hrastovac pored Garešnice, održana je prezentacija proizvoda Hardi strojeva, odnosno prskalice. Izdvajamo fotografije s prezentacije vučenih i nošenih prskalice.

**V**olumeni vučenih prskalice sa zračnom potporom 2200, 2800, 3200 ili 4200 litara, dok se raspon grana kreće od 18 do 28 metara za modele HAY ( čelične grane s zračnom potporom). Pumpe su kapaciteta od 194 – 276 l/min. Hidraulično otvaranje i zatvaranje grana, te mogućnost hidrauličnog podizanja visine grana su svakako zanimljive karakteristike dok se visina prskanja kreće od 450

do 2250 mm. Grane nošene na PARALIFT sistemu. Radna širina kotača od 1500 – 2250 mm, ovisno o modelu i kotačima. Upravljanje funkcijama prskalice je uz pomoć SMART ventila. Commander Twin Force posjeduje i električni regulator s uređajem za konstantnu hektolitarsku dozu neovisno o broju otvorenih ventila i brzini kretanja traktora – HARDI MATIC, mogućnost zakretanja kuta istrujavanja zraka za +40

do -30 stupnjeva, ima ugrađen samočišćajući filter, trostruki, četverostruki ili peterostruki nosač dizne s protukapnim ventilom SNAP FIT. Postoji i mogućnost ugradnje dodatne opreme: rezervoar čiste vode, kompjutorsko upravljanje radom prskalice pomoću HARDI CONTROLER 2500, redni filteri na granama prskalice, četverostruki nosač dizne QUADRILET, dizne za prihranu tekućim gnojivom, rezervoar za punjenje

kemikalija, rezervoar čiste vode za ispiranje rezervoara iznutra, dizne za ispiranje rezervoara, uređaj za brzo punjenje rezervoara prskalice, električni markeri pjenom, prednji rezervoar volumena 1000 ili 1300 litara, amortizeri za ublažavanje udara na osovini prskalice, pneumatske ili hidraulične kočnice, svjetla za cestovni promet, svjetla za noćno prskanje, visokotlačna pumpa za pranje prskalice izvana, dodatni or-

• Dio publike na imaju obitelji Pavlak u Hrastovcu



• Traktor i prskalica spremni za prezentaciju



• Zlatko Findri prilikom rada u kabini JD6620

marići za nošenje kemikalija i opreme, zaštitna navlaka ispod prskalice za zaštitu usjeva, raz-

micači usjeva  
Što je zračna potpora? Odnosno što je HARDI TWIN SISTEM

zračne potpore? Pomoću njega se postižu uštede u potrošnji kemikalija, veći je radni učinak prskalice, a depozit sredstava za zaštitu je znatno bolji na biljkama. Zakretanje mlaza zračne struje i dizni kao i regulacija brzina istrujavanja zraka moguće je raditi u toku vožnje. Navedene karakteristike su značajne da bi se poboljšao depozit i smanjio gubitak odnošenjem, tzv. drift. Ovisno o tome da li je prskalica nošena ili vučena imamo različitu mogućnost zakretanja mlaza zračne struje. Kod nošenih prskalica zakretanje je  $\pm 18$  stupnjeva dok kod vučenih prskalica to zakretanje iznosi prema naprijed 40 stupnjeva,

a prema unazad 30 stupnjeva. Brzina strujanja zraka dostiže 30 m/s.

Twin sistem zračne potpore kakav se danas ugrađuje na prskalice je već treća generacija ovog sistema. Iz preko 20-godišnjeg iskustva farmera cijelog svijeta dobiveni su odgovori da Twin prskalice imaju, odnosno postižu:

1. veći kapacitet uslijed manje potrošnje vode koja se smanjuje 100% ili možda čak u nekim slučajevima i više
2. prosječnu uštedu u kemikalijama 16% u odnosu na konvencionalno prskanje
3. veću slobodu prskanja pri čemu brzina vjetra koji ometa proces prskanja može biti do 8 m/s (kod konvencionalnih prskalica granična brzina vjetra kod kojeg bi se proces prskanja trebao zaustaviti iznosi 4 m/s)

**JD 6620**

Vozili smo se zajedno sa Zlatkom Findrijem u traktoru John Deere 6620 i uvidjeli lakoću rukovanja prskalicom iz same kabine. Na tastaturi s desne vozačeve strane zadaju se parametri i sve doslovce poslije stroj obavlja sam dok se ne trebaju promijeniti zadani parametri. Sam traktor ima motor sa šest cilindara, turbo i Common Rail, TIER III norma, Snage je 130 KS i 6.788 cm<sup>3</sup>. Mijenjač je PowrQuad Plus 24/24 brzina i vozi 40 km/sat. Kardan je 540/540E/1000 o/min, hidraulika: 2 para hidr. utičnica. U kabini je klima uređaj, zračno sjedalo a ja sam bio na suvozačevom sjedalu koje je bilo dovoljno komforno za sudjelovanje u ovim operacijama. Poteznica za prikolice je podešiva, donja poteznica. Zračna instalacija - 1 + 2 kružna. Takav traktor trenutno na akciji u osječkom Novocommercu košta oko 57 tisuća eura na što se dodaje još i PDV. Kabina je doista prostrana. Uočljiva je nesmetana vidljivost prema naprijed, u stranu, natrag. Kontrole su logično smještene, baš pri ruci. Jednostavne su za korištenje i čine rad još ugodnijim. Uz bolju vidljivost kroz pred-



• Pogled iz kabine na priključak



• Ranger 2500 u trenutku prskanja



• Trenutak namještanja krila s dva dugmeta na komandnoj ploči

nje staklo. Kontrole kao što su integrirani reverzer s lijeve strane upravljača prikladne su i pružaju komfor pri rukovanju. Hidraulika s kompenzacijom tlaka i osjetilom opterećenja

ili, opcijski, hidraulika s kompenzacijom tlaka i protoka na traktorima 6830 i 6930, ubrzavaju radne cikluse. Opremljeni su inovativnim trotočjem koje koristi linearnu kontrolu i sus-

penziju trotočja kako bi umirili vožnju u transportu. I komande prikladno smještene na stražnjem blatobranu olakšavaju kopčanje priključaka, odnosno u ovom slučaju vučene Hardy prikolice. Poteznice su također dobro vidljive i čine priključivanje i najvećih priključaka jednostavnim. Način promjene broja okretaja stražnjeg priključnog vratila olakšava korištenje različitih priključaka.

#### **RANGER 2500 I COMMANDER 3200**

Volumen vučene prskalice je 2500 litara a raspon grana 12-18 metara za modele grana PRO ili 18-21 metara za modele grane SPB. Hidraulično je otvaranje i zatvaranje grana, hidraulično podizanje grana, visina prskanja od 450 – 2250 mm, grane nošene na PARALIFT sistemu a upravljanje funkcijama prskalice je uz pomoć MANIFOLD ventila. Posjeduje električni regulator s uređajem za konstantnu hektolitarsku dozu neovisno o broju otvorenih ventila i brzini kretanja traktora – HARDI MATIC. Tu je i upravljanje glavnim funkcijama prskalice pomoću MANIFOLD ventila, a postoji, kako kažu Željko i Zlatko Findri mogućnost ugradnje dodatne opreme. Kompjutorsko upravljanje radom prskalice pomoću HC 2500, redni filteri na granama prskalice, tlačni Cyclon filter, rezervoar čiste vode za ispiranje rezervoara iznutra s diznama za ispiranje, sistem za punjenje iz vanjskog rezervoara, svjetla za cestov-

ni promet, dizne za prihranu tekućim gnojivom su najčešće želje kupaca.

Kod Commandera s kojim smo radili bi istakli grane radne širine 18 – 30 metara, pokretane hidraulički, te regulator pritiska EFC - električno upravljanje kompletnim regulatorom iz traktora. Rezervoar za punjenje kemikalija ChemFiller 35 litara s ispiranjem pomoću injektorskih dizni kapaciteta usisa 120 lit. u minuti s policom za odlaganje kemikalija. Nešto svakako treba reći i HC 5500 s kojim je Zlatko Findri i radio u kabini. To je kompjutorsko praćenje rada prskalice s kompletnim tekstom na hrvatskom jeziku, a koji ima mogućnost printanja podataka ili prijenos podataka na PC sa svim parametrima prskanja.

Sistem ovjesa je putem pendulum sistema nošen na oprugama s ublaživačima udaraca a podešavanje visina grana hidraulično pomoću PARALIFT sistema - dva klipa hidraulike na paralelogramu. Ima mogućnost širenja tragova kotača od 1500 mm do 2250 mm. Uvjerili smo se i u mogućnost zakretanja struje zračne potpore i sredstva za prskanje u toku vožnje iz kabine traktora za +40°, odnosno -30°. Grane su dimenzionirane za brzine prskanja od 25 km/h. Ugraditi se može i napredniji kompjutorski sistem HC 6500 – kompjutorsko praćenje rada prskalice kao i za inteligentnu prskalicu.

*Tekst i slike:*

**Damir RUKOVANJSKI**



• Stjepan Pavlak s društvom je radove promatrao iz ugodne hladovine



# EU agroinfo

## agrotehnika

### Poljoprivredni savjetnik



3 časopisa u jednom

svakog 15. u mjesecu

**NOVO**

**SMS – narudžba pretplate**

S vašeg mobitela pošaljite poruku s imenom i prezimenom te adresom na koju želite primati časopis.

Uz uplatnicu prvi primjerak šaljemo besplatno.

**098/9503-745**

**091/5106-956**

Ako ipak ne želite preplatu, molimo vas da primjerak časopisa poklonite prijateljima...



# PRAKSOM PROIZVODE STRUČNJAKE

- Već nekoliko godina kroz praktičnu nastavu u vinskom podrumu proizvode veoma kvalitetno vino, a u plasteniku uzgajaju veliki broj kvalitetnih sadnica povrća, cvijeća i ukrasnog grmlja

Srednja škola „Braća Radić“ iz Kaštel Štafilica već desetljećima obrazuje, pored ostalih, veoma kvalitetne kadrove iz pojedinih zanimanja u poljoprivredi ili vezanih uz poljoprivredu. Pored teoretske nastave velika se pažnja posvećuje praktičnoj obuci jer škola raspolaže veoma suvremene kabinete, plastenik i vinski podrum. Osim toga škola veoma dobro surađuje i sa Institutom za jadranske kulture u Splitu, Dalmacijavinom, i nizom drugih institucija koje su vezane uz poljoprivredu. Već nekoliko godina kroz praktičnu nastavu u vinskom podrumu proizvode veoma kvalitetno vino, a u plasteniku uzgajaju veliki broj kvalitetnih sadnica povrća, cvijeća i ukrasnog grmlja.

Ravnatelj škole gospodin Petar Vrbanić kaže kako su upisali sva zanimanja koja su željeli, osim prehrambenog tehničara. Iz područja poljoprivrede osposobljavamo poljoprivrednog tehničara biljne proizvodnje, poljoprivrednog tehničara fitofarmaceut, novo zanimanje agroturistički tehničar (tehničar za seoski turizam). Veliki broj bivših učenika je završio magisterije i doktorate, pa jedan od njih radi i u Oceanografskom institutu u Splitu, a jedan u Institutu za jadranske kulture i melioraciju krša, također u Splitu. Nekoliko ih radi i u Zagrebu kao veoma poznati i vrsni stručnjaci. Svi razredi u ovoj školi imaju dobre uvjete i za praktičnu nastavu jer smo ustrojili kvalitetne kabinete, imamo svoj plastenik u kome uzgajamo razne kulture, imamo lijepi park i voćnjak, a evo već nekoliko godina opremili smo veoma suvremen podrum u kome polaznici uče proizvodnju vina u svim segmentima, od berbe do flaširanja. Veoma je interesantna činjenica da učenici odlaze u vinograde Dalmacijavina na područje Drniša u berbu. Tom prigodom uz praktičnu nastavu berbe grožđa priskrbe jedan dio i za preradu vina u svom podrumu.

**FLAŠIRAJU I PO TISUĆU BOCA GODIŠNJE**  
Razgovarao sam i s voditeljem linije proizvodnje vina profesorom Živkom Skračićem koji



• Učenici na radu u vinskom podrumu



• Rad u praktikumu osigurava kvalitetnije znanje

kaže; Ovo je već petnaest godina kako u ovom našem suvremeno opremljenom podrumu vršimo praktičnu nastavu proizvodnje vina. Učenici uče proizvodnju u svim njezinim fazama od berbe do flaširanja. Mi tijekom proizvodnje napunimo oko tisuću boca kvalitetnog vina a ono nam služi u promotivne svrhe, za naše goste u školi, za naše prijatelje i suradnike izvan škole.

U razgovoru s profesoricom za stručnu nastavu gospođom Ksenijom Danilo - Učenicima je omogućeno da kroz dosta praktikuma, a ne samo ploča i kreda, steknu doista takvu razinu znanja, da mogu samostalno obavljati poslove za koje se školuju. Uz plastenik i voćnjak imamo i dostatnu mehani-

zaciju pristupačnu za njihovo rukovanje i oni je mogu primijeniti tijekom edukacije. Dobra suradnja s Institutom za jadranske kulture koji imaju određene pogone u Kaštel Starome, u čijem sklopu djeluje i Uljara za preradu maslinovog ulja, tako da tijekom berbe maslina također uče cijeli proces od berbe do prerade ulja, upoznaju se sa procesom uzgoja masline, njihovom asortimentu, kvaliteti, i svim drugim pitanjima iz njihova uzgoja. Imamo sreću da nam je otvoren i fakultet za jadranske kulture i dio naših polaznika zasigurno će se opredijeliti za njega. Na taj način dobit ćemo dobre stručnjake koji će moći podmiriti Dalmaciju a nadam se i šire.

**Tomislav DREZGA**



**ORO INTERNATIONAL** d.o.o.

tractor company

10 340 VRBOVEC, Luka 345

prodaja

Tel: 01/2795-131

prodajni savjetnici:

091/6183-006

091/6183-005

091/6183-004

**PRESTIŽ JE VAŠ IZBOR  
- IZABERITE JOS DANAS**

**NAJNOVIJI MODEL III. GENERACIJE  
- VIŠE OPREME I POVOLJNIJE CIJENE**



MASSEY FERGUSON



**AKCIJA SE NASTAVLJA  
MF 5465 120/130 KS**

Povoljni brzi krediti, bez jamaca,  
bez učešća, bez hipoteke,  
bez puno papira, do 10 godina

Servisna služba  
i rezervni dijelovi  
tel. 01/2795-142

VINKOVCI  
ZALUŽJE 42  
032/352-333

# Lateran gro

SL. BROD  
BARTOLOVCI 31  
035/426-189



**AKCIJA!  
AMAZONE**



**TEMNOSTROI**

traktorske prikolice

**SIP  
OLT**

**FAUCHEUX**  
**FERRO-FLEX**  
**KÄRCHER**

**CREINA d.d.**

**Agromehanika**



gruberi

rotodrljače



plugovi okretači



**VOGEL NOOT**



plugovi ravnjaci

[www.lateran.hr](http://www.lateran.hr)

kratke tanjurače



**WELGER**



**QUIV OGNE**

veziva, mreže i folije za baliranje

