



NEW HOLLAND TD5000

TD5010 | TD5020 | TD5030 | TD5040 | TD5050



AGRARIA



TRADICIONALNA JEDNOSTAVNOST;

Seriya TD5000 s dokazanim dizajnom, novim tehničkim dostignućima te novim četvero cilindričnim motorima predstavlja tradicionalno jednostavni traktor za bolju učinkovitost. Nudi se sa kabinom i bez kabine u pet različitih modela ovisno o snazi od 60 do 95 KS.



PRODUKTIVNOST

Zahtijevate visoku razinu produktivnost? Serija TD5000 može vam ponuditi porast okretnog momenta od 50%, stražnje podizne poluge s podiznom masom od 3565 kg i hidrauličnom pumpom s protokom od 6 l/min



MODERNA UČINKOVITOST

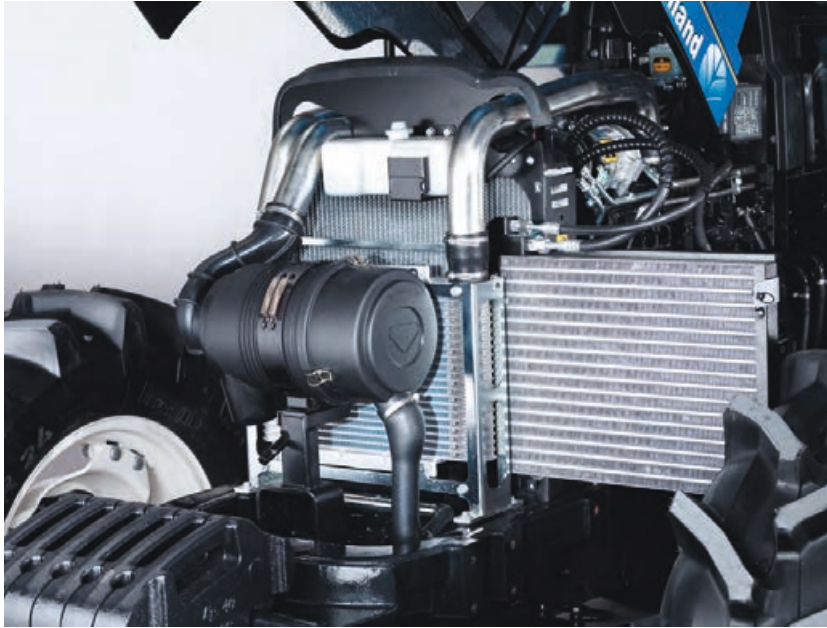
✓ **POUZDANOST**

Seriya TD5000 sastoji se od 12x12 Synchro Shuttle mjenjača ili 20x12 Synchro Shuttle mjenjača s pužnim brzinama (220m/h) koji su upareni s NEF-ovim četvero cilindričnim Euro III motorima.

💰 **NISKI TROŠKOVI ODRŽAVANJA**

Sa niskom potrošnjom goriva od 215 g/kWh i velikom učinkovitošću, traktori serije TD5000 sudjeluju u smanjenju svakodnevnih troškova; servisni intervali na motoru svakih 600 sati.



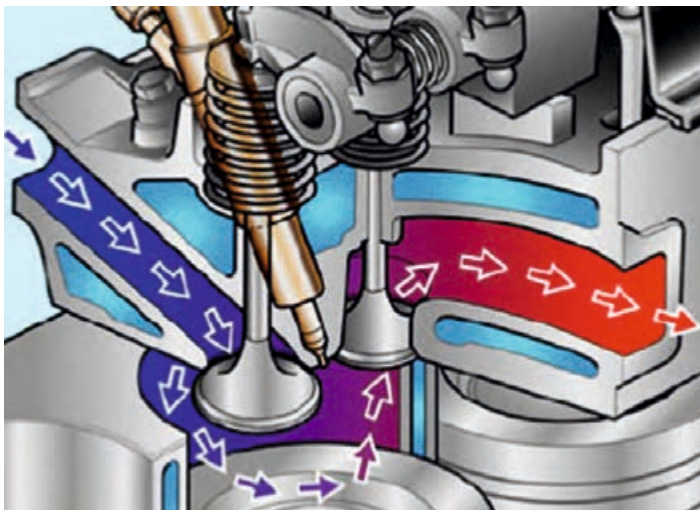


Bolji, jači, učinkovitiji

Traktori serije TD5000 pogonjena su novim motorima, i to TD5010, TD5020 i TD5030 sa Iveco F5C, a TD5040 i TD5050 Iveco NEF sa Tier III normama. Svi motori su sa turbopunjačem, zapremnine od 3,2 l za modele TD5010, TD5020 i TD5030, te 4.5 l za modele TD5040 i TD5050. Ključna značajka ovih motora je veliki porast momenta.

Kod ekstremnih poslova je porast momenta čak do 50% pri nižim okretajima motora, dok je potrošnja goriva smanjena zbog korištenja sustava sa preciznim ubrizgavanjem.

Jedna od karakteristika New Hollandovih odnosno Ivecovih motora je „CrossFlow”; to je motor kod kojeg hladni usisni zrak iz intercoolera dolazi s jedne strane a ispušni plinovi izlaze na drugu stranu tj. nema preklapanja usisnog voda s ispušnim vodom pri čemu je dolazilo do zagrijavanja hladnog zraka koji je ulazio u cilindar s vrućim ispušnim plinovima koji su izlazili iz cilindra.



S ovim sustavom dobave hladnog zraka s jedne strane i odvođenjem vrućih ispušnih plinova s druge strane, dobilo se više snage iz motora uz smanjenje emisije štetnih plinova i potrošnje goriva.



Provjerena kvaliteta

Svi modeli upotrebljavaju mjenjače iz znane kao Synchro Shuttle. Osnovni mjenjač je sa 12 brzina naprijed i 12 nazad sa sinhroniziranim mehaničkim reverzorom za naprijed/nazad. Mjenjač se sastoji od tri grupe radnih brzina sa po četiri brzine u svakoj grupi. Kao opcija može se isporučiti sa pužnim brzinama, pa broj brzina raste na 20 brzina za hod naprijed.





TD5000 nastavak jedne uspješne priče

Traktori serije TDD postavili se nova mjerila udobnosti, trajnosti, pouzdanosti, jednostavnosti, a obnovljeni TD5000 nastavlja tu tradiciju. Svi modeli su serijski opremljeni kvalitetnim i udobnim sjedalom, koje po želji stranke može biti zračno amortiziran. Kabina je postavljena na gumenim nosačima kako bi što manje dolazilo do vibracija. Po želji kupca kabina može biti klimatizirana, a upravljanje ergonomski postavljenim komandama je izuzetno jednostavno. Većina komandi smještena je sa desne strane. Volan je moguće prilagoditi po nagibu, tako da svatko može odabrati željenu visinu. Vrata su u potpunosti ostakljena i široko se otvaraju čime je ostvarena izvrsna preglednost i jednostavan pristup. Bočna i stražnja stakla također je moguće otvoriti čime se stvara bolja prozračnost kabine.



Obje varijante mjenjača prilagođene su za max brzinu do 40 km/h, dok za zaustavljanje tu su disk kočnice u uljnoj kupki, na osovini diferencijala, a kao dodatna opcija nude se i prednje disk kočnice.





Hidraulika i stražnje priključno vratilo

Svi modeli su serijski opremljeni sa snažnom hidrauličnom pumpom protoka 45 l/min. Za poslove gdje je potrebna veća snaga u ponudi se nalazi MegaFlow pumpa sa protokom 61 l/min. Sa stražnje strane moguće je maksimalno 4 hidraulična distributora, . Kontrola hidraulike je mehanička (MDC) u kombinaciji sa Lift-O-Matic uređajem za dizanje i spuštanje podiznih poluga jednim pritiskom prekidača

Pogon na sva četiri kotača te blokada diferencijala uključuje se mehanički kod standardno opremljenog traktora dok se kao opcija nudi i elektrohidrauličko uključivanje preko prekidača na kontrolnoj ploči



Stražnje podizne poluge imaju podiznu moć od 3000 kg kod modela TD5010, TD5020 dok kod modela TD5030, TD5040, TD5050 podizna moć iznosi 3565 kg.

U opciji se nude prednje podizne poluge sa maksimalnom podiznom moć 3200 kg na krajevima poluga, te prednje priključno vratilo s 1000 o/min.

Stražnje priključno vratilo sa brzinom od 540 o/min te potpuno neovisno o brzini kretanja traktora je standard dok se kao dodatne opcije nudi priključno vratilo sa dvije brzine 540/540E o/min neovisno s pogonom od motora ili sinkronizirano s mjenjačem te priključno vratilo s također dvije brzine 540/1000 o/min neovisno s pogonom od motora ili sinkronizirano s mjenjačem.



TD5000 KARAKTERISTIKE

MODEL	TD5010	TD5020	TD5030	TD5040	TD5050
NEW HOLLAND MOTOR	F5C	F5C	F5C	NEF	NEF
Cilindara/zapremnina/ventili/eko norma	4/3200/2/Tier III	4/3200/2/Tier III	4/3200/2/Tier III	4/4500/2/Tier III	4/4500/2/Tier III
Usis	Turbopunjač	Turbopunjač	Turbopunjač	Turbopunjač	Turbopunjač
Hladnjak zraka	●	●	●	●	●
Snaga motora (kW/Ks)	44/60	53/72	60/82	65/88	70/95
Nominalni okretaji motora	2500	2500	2500	2500	2500
Okretni moment (Nm)	217@1250 o/min	280@1250 o/min	328@1250 o/min	375@1300 o/min	390@1300 o/min
Porast momenta (%)	29	37	41	50	44
Rezervoar goriva (l)	90	90	90	90	90
MJENJAČ					
12x12 Synchro Command™	●	●	●	●	●
Minimalna brzina kretanja (km/h)	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2
20x12 Synchro Command™ - pužne brzine	○	○	○	○	○
Min. brzina sa pužnim brz. (km/h)	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
12x12 Power Shuttle™	○	○	○	○	○
PREDNJA OSOVINA					
2WD	○	○	○	○	○
4WD	●	●	●	●	●
Kut zakreta kotača 2WD/ 4WD (°)	55/50	55/50	55/50	55/50	55/50
Radius okretanja 4WD (mm)	4900	4900	5100	5100	5100
Elektro-hidraulično uključivanje 4WD	●	●	●	●	●
Elektro-hidr. blokada diferencijala	●	●	●	●	●
Limited slip prednja osovina	●	●	●	●	●
HIDRAULIČNI SUSTAV					
Protok pumpe standard (l/min)	45	45	45	45	45
Opcijska MegaFlow™ pumpa (l/min)	61	61	61	61	61
Mehaničko upravljanje hidraulikom (MDC)	●	●	●	●	●
Lift-o-Matic sistem	●	●	●	●	●
Podizna sila str. hidr. na kraju poluga (kg)	3000	3000	3565	3565	3565
Kategorija kopčanja	I & II	I & II	I & II	I & II	I & II
Hidraulične priključnice stražnje S/O	4/6	4/6	4/6	4/6	4/6
Prednja hidraulika i priključno vratilo	○	○	○	○	○
PRIKLJUČNO VRATILO					
540/540E	●	●	●	●	●
540/1000	○	○	○	○	○
Sinkronizirano s brzinom kretanja	●	●	●	●	●
VOZAČKO OKRUŽENJE					
Kabina na izoliranim nosačima	●	●	●	●	●
Klima uređaj	○	○	○	○	○
Zračna suspenzija sjedala	○	○	○	○	○
Nivo buke u kabini (dB)	82	82	82	82	82
Bez kabine	○	○	○	○	○
DIMENZIJE I TEŽINA					
Međuosovinski razmak 2WD (mm)	2265	2265	2281	2368	2388
Međuosovinski razmak 4WD (mm)	2225	2225	2225	2312	2312
Dužina (mm)	4126	4126	4126	4213	4233
Klirens (mm)	371	371	421	421	425
Širina (mm)	1940	1940	1980	1980	1980
Visina sa kabinom (mm)	2552	2552	2577	2652	2652
Težina – 4WD (kg)	3450	3450	3620	3780	3780
STANDARDNI PNEUMATICI					
Prednji	320/85 R20	320/85 R20	280/85 R24	340/85 R24	340/85 R24
Stražnji	380/85 R30	380/85 R30	420/85 R30	420/85 R34	420/85 R34

●standard ○opcija –nije u ponudi



CR
9090
WORLDRECORD



02/13

New Holland; Vrhunski specijalista u Vašem
poljoprivrednom poslovanju

 **NEW HOLLAND**
AGRICULTURE

AGRARIA

AGRARIA d.o.o.
Globetka 4
40000 Čakovec
Tel: 040/328-700
Fax: 040/328-701
E-mail: agraria@agraria-nh.hr

Poslovnica Osijek
Omladinska 121, 31431 Čepin-Livana
Tel: 031/280-177 Fax:031/280-684

Web: www.newholland.hr
www.newholland.com