

Challenger

MT700C • MT800C

290-355 hp

473-609 hp



Smart Machines. Serious Results.

MIT CHALLENGER IMMER EINEN SCHRITT VORAUSS

Dank seiner fast 25-jährigen Erfahrung bei der Entwicklung speziell angefertigter Raupentraktoren für die Landwirtschaft behauptet Challenger seine verdiente Marktführerschaft. Diese einzigartige Tradition ist in der neuen C-Serie noch immer deutlich erkennbar und bleibt ein wichtiger Faktor für Investitionsentscheidungen.

Die Challenger-Strategie der kontinuierlichen Verbesserung unter Verwendung fortschrittlicher Technologie hat bereits zur Produktion der weltweit ersten Raupentraktoren geführt.

Die neuesten C-Serienmodelle wurden in vielerlei Hinsicht weiterentwickelt, wodurch diese außergewöhnlichen Traktoren ein gänzlich neues Maß an Qualität, Leistungsfähigkeit und Komfort erreichen.

Die branchenbeste Kabine wurde mit einem neuen, leistungsfähigeren Schalldämpfer und einer optimierten Klimaanlage ausgestattet, um dem Fahrer die Arbeit zu erleichtern und lange Arbeitstage komfortabler zu gestalten. - neue Ausstattungsmerkmale, wie AGCOMMAND-Telemetrie und AutoGuide-Lenkautomatik, werksseitig verdrahtet und einbaubereit, bieten dem Benutzer die Option, einen noch effizienteren kostengünstigen Traktor zusammenzustellen.



Challenger MT700C

MT745C - 290 PS

MT755C - 334 PS

MT765C - 355 PS

Challenger MT800C

MT845C - 473 PS

MT855C - 506 PS

MT865C - 583 PS

MT875C - 609 PS

Max. Leistungskennzahlen gemäß ECE R24

DIE WICHTIGSTEN EIGENSCHAFTEN

Finanzen

In erster Linie sorgt die phänomenale Arbeitsgeschwindigkeit dieser Maschinen für einen geringeren Kraftstoffverbrauch und kürzere Arbeitszeiten.

Konzept

Die Konstruktionsweise eines Challenger-Raupentraktors bietet viele wichtige Vorteile. Durch die große Aufstandsfläche wird weniger Druck auf den Boden ausgeübt. Mehr Bodenhaftung und bessere Traktion führen zu größerer Zugkraft und dadurch zu geringerem Kraftstoffverbrauch, Zeitaufwand und Verschleiß.

Mobil-Trac™ System

Der vielseitige und robuste Laufwerksrahmen Mobil-Trac mit der zentral angebrachten Schwinge bietet eine verbesserte Laufbandspannung sowie eine längere Lebensdauer des Fahrgestells. Das

Traktorgewicht ist gleichmäßig auf die langen, breiten Laufbänder verteilt und bietet eine erstklassige Traktion zur Verringerung von Radschlupf und Bodenverdichtung.

Antriebsstrang

Die Dieselmotoren der neuen Generation vereinen eine ruhige, mühelose Leistungsabgabe mit umweltfreundlicher Emissionstechnologie. Die Getriebe wurden speziell für Raupentraktoren konstruiert und gebaut und über das Intellitronics™-Netzwerk präzise auf den Motor abgestimmt.

Fahrkomfort

Opti-Ride™-Abfederung und schwenkbare mittlere Laufrollen bilden die Basis einer außerordentlich komfortablen Kabine. Die Kombination aus mühelosem Einstieg, Klimaanlage, niedrigem Schallpegel und einfacher Bedienung optimiert die Fahrerumgebung.

Hydraulikanlage

Beide Raupentraktoren verfügen über ein obenliegendes Ölreservoir (EOR), das jederzeit eine Versorgung der Hydraulikpumpe mit Hydrauliköl garantiert. Die Zahnräder werden auch bei stark abschüssigem Gelände stets geschmiert.

Ausgefeiltes Traktormanagement

Als intuitive Arbeitshilfe sichert das Tractor Management Center (TMC) den optimalen Wirkungsgrad aller entscheidenden Funktionen.

Tradition

Als Vorreiter bei der Entwicklung von Gummilaufbändern hat Challenger die einzigen speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft ausgelegten Raupentraktoren gebaut.





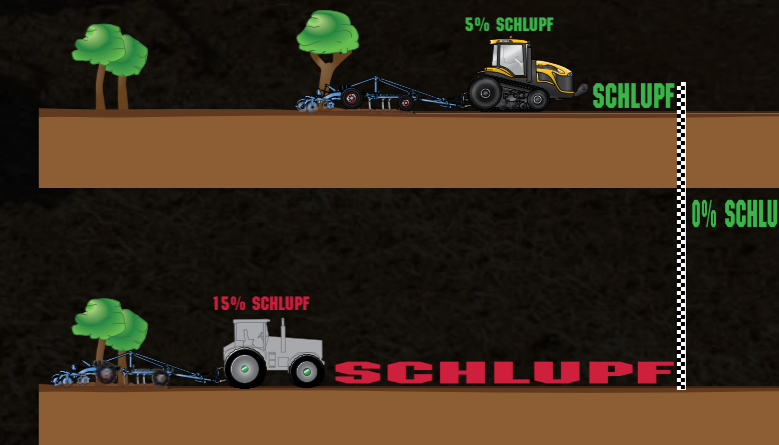
Weniger Zeit auf dem Feld

Die phänomenale Arbeitsgeschwindigkeit der Raupentraktoren von Challenger hat viele Benutzer davon überzeugt, dass verschiedene Radtraktoren bei gleichbleibender oder sogar höherer Produktivität ausgetauscht werden können. Es ist nicht schwer, sich die möglichen Einsparungen vorzustellen.

Durch die große Aufstandsfläche der Gummilaufbänder wird das Gewicht der Maschine gleichmäßig über einen viel größeren Bereich als bei einem Radtraktor verteilt. Dieses hat sehr positive Auswirkungen, da der Druck auf den Boden reduziert wird, was zu einer geringeren Bodenverdichtung führt.

Die konkurrenzlose Traktion ist ein weiterer wichtiger Vorteil, wobei der Radschlupf auf ein absolutes Minimum reduziert wird. Insgesamt führt das Traktionssystem von Challenger dazu, dass mehr Arbeit in kürzerer Zeit erledigt werden kann.

Raupentraktoren von Challenger haben auch noch den großen Vorteil, von Grund auf von Challenger gefertigt zu werden, sodass alle Bauteile perfekt aufeinander abgestimmt sind. Die Challenger werden als Raupentraktoren gebaut, sie sind keine umgebauten Radtraktoren!





RAUPENTECHNIK DER SPITZENKLASSE: DIE NEUESTE GENERATION

Nach fast drei Jahrzehnten Felderfahrung haben sich die Challenger-Raupentraktoren als unangefochtene Vorreiter in der Raupentechnologie etabliert. Das Mobil-Trac™-System von Challenger gibt diese Position an die nächste Generation weiter. Neben einem Plus an Traktion, Tragfähigkeit und geringer Bodenverdichtung bietet Mobil-Trac™ viele Vorteile in Sachen Geschwindigkeit und Wendigkeit, wie Sie es von einem Challenger-Raupentraktor erwarten.

Das Challenger-Laufband ist für spezielle Anwendungen und Bedingungen in verschiedenen Typen, Breiten und Stollenausführungen erhältlich. Jedes Laufband ist aus Gummilagen, Gewebe- und Stahlkabeln hergestellt, um eine dauerhafte Festigkeit und Zuverlässigkeit sicherzustellen.

Mit verschiedenen Stollenausführungen können ein geringeres Eindringen in den Boden sowie bessere Traktions- und Verschleißigenschaften erzielt werden. Führungsblöcke, die mittig angebracht sind, sorgen dafür, dass das Laufband sicher im Fahrgestell verläuft und bei Kurven oder anderen seitlich wirkenden Kräften nicht aus der Spur gerät.

EINZIGARTIGES MOBIL-TRAC™ SYSTEM

Die einfache Inlinekonstruktion arbeitet vollständig unabhängig und bietet unendlich viele Instrumenteneinstellungen, ohne das Laufband zu entspannen. Über schwenkbare mittlere Laufrollen mit wartungsfreundlichen Drehpunkten wird das Gewicht der Maschine über die gesamte Länge des Laufbands verteilt. Je höher die Spannung des Laufbands, desto gleichmäßiger wird die Last verteilt.

Wie kein anderes System gleicht die Opti-Ride™-Federung alle Furchen, Bodenwellen und Radspuren aus. Die Hightech-Federn aus Gummi/Gewebe federn für den Fahrer die Stöße ab, indem sie den Zentralträger vom Traktorrahmen isolieren. Ein robuster Stabilisator ermöglicht, dass sich das linke und rechte Laufwerk unabhängig voneinander heben und senken können.

Pendelnde mittlere Laufrollen (sechs bei der Baureihe MT700C, acht bei der Baureihe MT800C) tragen zu einer ruhigen Fahrt bei. Das gesamte Laufwerk bildet eine Brücke über die Hindernisse auf dem Feld, während sich die mittleren Laufrollen an die Bodenoberfläche anschmiegen und so die Unebenheiten im Gelände abfedern.





DIE NEUE KABINE DER C-SERIE

Einfach aber ausgereift

Ein entspannter Fahrer ist ein glücklicher Fahrer, und mit dem Tractor Management Center (TMC) der neuesten Generation ist er sogar noch effizienter und produktiver.

Den Kern des Systems bildet das TMC-Display, ein einstellbarer 7"-Farbbildschirm (178 mm), der an der Vorderseite der rechten Armlehne angebracht ist und jederzeit eine optimale Sicht bietet.

Das TMC-Display ist weiterhin der Ausgangspunkt für die gesamte Traktorleistungsverwaltung und die Einstellungen und Funktionen.

Komfort und Sicherheit für einen langen Tag

Der Komfort beginnt beim Komfortsitz, der um einiges mehr bietet, als viele der sogenannten Luxusitze. Die Fahrer schätzen auch den optimierten Luftstrom des Kabinenbelüftungssystems, die Surround-Flow-Klimaanlage, den einfachen Kabineneinstieg und die ausgezeichnete Sicht.

Die Nightbreaker™ HID-Beleuchtung ist optional erhältlich, mit zwei seitlich ausgerichteten Halogenleuchten auf der Motorhaube und zwei der sechs nach hinten gerichteten Leuchten in HID-Ausführung. Es sind auch Double Nightbreaker-Scheinwerfer erhältlich, bei denen auf Wunsch die nach vorne gerichteten Halogenleuchten durch HID-Leuchten ersetzt werden können.





ONE-TOUCH™-STEUERUNG AUF TASTENDRUCK

Über den Bildschirm können mehrere Funktionen parallel gesteuert werden.

Mit dem intuitiven One-Touch™-Managementsystem können Sie verschiedene Traktor- und Arbeitsgerätfunktionen gleichzeitig auf Tastendruck steuern. Dieses One-Touch™-Managementsystem erreicht seine Bedienerfreundlichkeit mit dem IntelliTronics™-Netz, das Funktionen wie Schaltvorgänge, Gaspedalstellung, Heckdreipunktposition, Zapfwellenstatus, Anheben und Absenken des Arbeitsgeräts aufzeichnet und ausführt.

Innerhalb des IntelliTronics-Systems sind all diese Komponenten über eine hoch belastbare Verkabelung und wasserdichte Anschlüsse verknüpft; dies sorgt für ein direktes und sicheres Ansprechverhalten.

Zusätzlich wird der Fahrer über das Power Management dabei unterstützt, die Arbeitsgeschwindigkeit und Leistung zu erhöhen. Das Power Management ist im Grunde eine Software, anhand derer Maschine und Motor so eingestellt werden, dass ein optimaler Wirkungsgrad sichergestellt ist.

Das One-Touch Vorgewende-Management-Verfahren verläuft jetzt noch genauer und einfacher. Mit One Touch kann der Fahrer 35 Funktionen für acht verschiedene Arbeitsgeräte speichern, und es ist ISObus-kompatibel.



MOTOREN UND GETRIEBE

Alle Maschinen der C-Serie verfügen über die neuesten umweltfreundlichen Motoren. Die C9-Motoren (MT700C), C15 und C18 (MT800C) erfüllen die strengen Tier III-Vorschriften für Dieselmotoren ohne Einbußen bei Leistung.

Diese Motoren erreichen unter allen Bedingungen maximale Zugkraft mit einem bis zu 10 % geringeren Kraftstoffverbrauch und einem der stärksten Drehmomente in der MT700C- und MT800C-Klasse. Die elektronische Motorsteuerung regelt die Kraftstoffzufuhr, die Ventilsteuerung und andere Motorprozesse mit äußerster Präzision.

Zuverlässigkeit, Robustheit und Qualität sind integrale Bestandteile des Getriebekonzepts der Challenger-Baureihen MT700C und MT800C – tatsächlich handelt es sich um das branchenweit einzige Getriebe, das speziell für einen landwirtschaftlichen Traktor mit Gummilaufbändern entwickelt wurde.

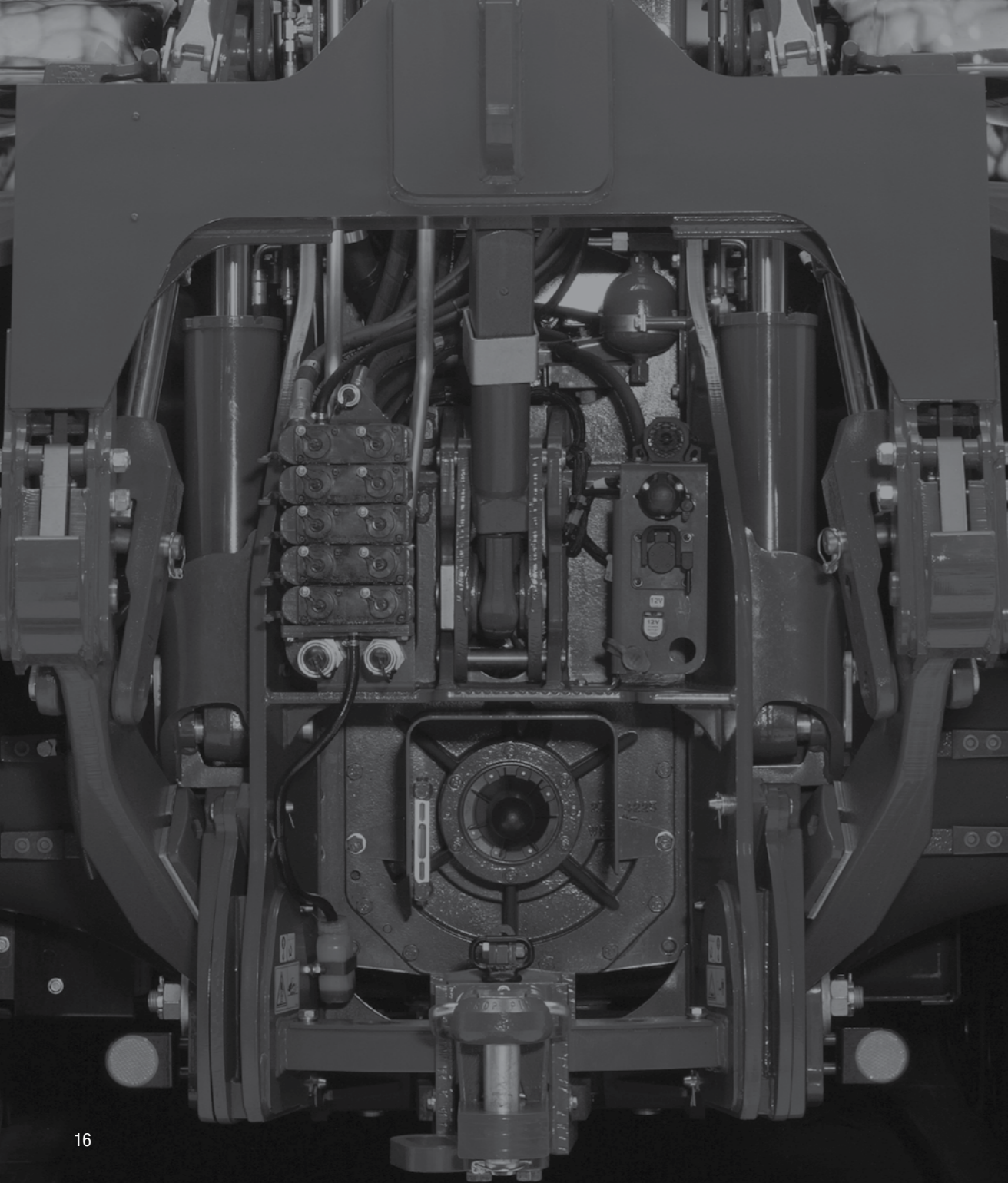
Das elektronisch gesteuerte 16F/4R-Getriebe des Challenger ist unglaublich flexibel und bietet dem Fahrer verschiedene Schaltoptionen, einschließlich der Automatikschaltung des Leistungsmanagements. Mit dem außerordentlich effizienten Powershift-Getriebe von Challenger kann der Fahrer die Gänge ohne Kupplung einlegen.

Über die Geschwindigkeitsanpassung kann das Getriebe die Bodengeschwindigkeit überwachen und automatisch bis 40 km/h den entsprechenden Gang einlegen. Das optionale Kriechganggetriebe beim MT700C kann über einen Schalter im Traktor-Management-Center mühelos eingelegt werden.

Das Lenkdifferenzial sorgt in Kurven für kontinuierliche Leistung auf beiden Spuren, und die Gegenlauffähigkeit erleichtert Manöver auf engem Raum.

Bewährte Leistung





NEUE MASSSTÄBE

Das Hubwerk der Challenger-Baureihe MT700/800C ist ein integraler Bestandteil des Traktors und kein Zusatzgerät. Gewichtsverteilung und Belastbarkeit wurden sorgfältig untersucht und flossen in den Konstruktionsprozess des Traktors ein. Das Ergebnis ist ein Dreipunkthubwerk, mit dem Sie dank maximaler Hubkraft, Hubhöhe und intelligenter Steuerung die Produktivität steigern können.

Das serienmäßige Dreipunkthubwerk der einzelnen Baureihen verfügt in seiner Klasse über eine enorme Hubkraft – max. 13.000 kg beim MT800C, max. 11.758 kg beim MT700C. Dieses robuste, langlebige Hubwerk leistet die größte Hubkraft am Schwerpunkt des Arbeitsgeräts, also genau dort, wo sie am meisten gebraucht wird. Die Hubzylinder wurden zur Verlängerung der Lebensdauer mit der Dichtung nach unten angebracht und sorgen für sauberen, trümmerfreien Betrieb. Das Angebot umfasst eine Hochleistungs-Schnellkupplung zum schnellen Ankoppeln von Arbeitsgeräten.

Alle hydraulischen Funktionen werden mit Hydrauliköl aus dem einzigartigen obenliegenden Ölreservoir (EOR) versorgt, welches sich im Traktorgetriebe und dem Hinterachsgehäuse befindet und jederzeit für den erforderlichen Öldruck sorgt.

Am MT800C kann außerdem ein Dreipunkthubwerk angebracht werden, mit dem ein bis zu 60 % engerer Lenkeinschlag erzielt werden kann. Der MT800C ist auch mit einer hydraulisch gesteuerten Zugstange und Laufwerksgewichten für Allround-Ballastierung erhältlich.

NAVIGATION UND TELEMETRIE

Die optionale Lenkautomatik von Challenger schließt Auslassungen und Überlappungen aus und trägt daher wesentlich zur Steigerung Ihrer Arbeitseffizienz bei. Höhere Arbeitsgeschwindigkeit, bessere Entlastung des Fahrers, niedrigere Betriebskosten – dies sind nur einige Vorteile des Challenger-Satellitennavigationssystems. Mithilfe von GPS-Technologie führt das Topcon-System den Traktor durch parallele Bahnen und übernimmt sogar Lenkkorrekturen.

Beide Baureihen können mit dem AGCOMMAND Telemetrie-Flottenmanagement ausgerüstet werden, bei dem eine ähnliche Technik zur genauen Positionsbestimmung der einzelnen Fahrzeuge, zur Einsatzweise, zum Kraftstoffverbrauch, zur bearbeiteten Fläche, zur Benachrichtigung über Fehler und fällige Inspektionen und vieles mehr zum Einsatz kommt.

Die Baureihen MT700C und MT800C von Challenger werden werksseitig mit Verdrahtungsanschlüssen für die einfache Installation des AutoGuide-Lenk- und der AGCOMMAND- Telemetriesysteme ausgeliefert.





SUPPORT FÜR SIE

Nirgendwo erhalten Sie dasselbe hohe Maß an Support wie bei Ihrem Challenger-Händler.

Kultivierung, Aussaat und Ernte sind häufig ein Wettlauf mit der Zeit, und wie bei jedem Rennen hängt Ihr Erfolg oft von der Unterstützung durch Ihr Team ab. Damit Ihre Maschinen stets funktionsbereit sind, bietet Ihr Challenger-Händler den einsatzfreudigen Kundendienst, den Sie in kritischen Zeiten auf Ihrem Betrieb oder Feld benötigen.

Die umfassend geschulten lokalen Servicetechniker besuchen Sie in komplett ausgestatteten Kundendienstfahrzeugen und sind in der Lage, dank passender Werkzeuge und entsprechender Ausbildung stets auf Ihre speziellen Bedürfnisse zu reagieren. Unabhängig von Ihrem Standort verfügt jedes Kundendienstfahrzeug über Diagnoseeinrichtungen und Werkzeuge für nahezu alle Wartungsanforderungen.

Ihr Challenger-Händler vertritt einen Hersteller, dessen Kundendienst all Ihre bisherigen Erfahrungen in den Schatten stellt. Jeder Besitzer eines Challenger wird Ihnen versichern, dass der Landwirt nirgendwo so gut unterstützt wird wie bei einem Challenger-Händler.

Es sind zahlreiche erweiterte Wartungs- und Gewährleistungsoptionen erhältlich, um die Kosten in diesem Bereich kalkulierbar zu machen.





Challenger®

MT700C · MT800C



Smart Machines. Serious Results.

Sämtliche Angaben in dieser Broschüre sind so genau und aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten und Einzelheiten bei den Maschinendaten jederzeit ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Sie sollten sich daher alle Daten vor dem Kauf von Ihrem Challenger-Händler oder -Distributor bestätigen lassen.

Besuchen Sie die Challenger-Website www.challenger-ag.com oder die Website für Challenger-Werbeartikel www.challengerstore.com.

Cat®, Caterpillar® und Challenger® sind eingetragene Handelsmarken der Caterpillar Inc. und werden durch AGCO unter Lizenz verwendet.
© AGCO Limited. 2011 | 15230/1011/German

 **AGCO**
Your Agriculture Company

