



2018 | SERIJA MF RK

ROTACIJSKE GRABILICE

Raspon grabilica visoke učinkovitosti



IZ MASSEYA FERGUSONA

SERIJA RK

**Stranica 05**

Oprema za trozglobni priključak

**Stranica 07**

MF grabilice s dva i četiri rotora

**Stranica 08**

MF grabilica s dva rotora, središnjim odlaganjem i transportnim podvozjem

**Stranica 10**

MF grabilica s četiri rotora,
središnjim odlaganjem i
transportnim podvozjem

**Stranica 12**

Značajke

Sadržaj

- 04 Grabilice s jednim rotorom - Zašto grabilice s jednim rotorom tvrtke Massey Ferguson?
- 05 Oprema za trozglobni priključak
- 06 MF grabilice s dva i četiri rotora
- 07 Značajke kvalitete
- 08 MF grabilica s dva rotora, središnjim odlaganjem i transportnim podvozjem
- 09 MF bočne grabilice s dva rotora
- 10 MF grabilica s četiri rotora, središnjim odlaganjem i transportnim podvozjem
- 12 Značajke

Grabilice s jednim rotorom

Zašto grabilice s jednim rotorom tvrtke Massey Ferguson?

Izvrсна kvaliteta sakupljanja, jednostavno rukovanje i trajna konstrukcija – karakteristike kao dobar razlog za kupnju grabilice s jednim rotorom Massey Fergusona.

Glava grabilice

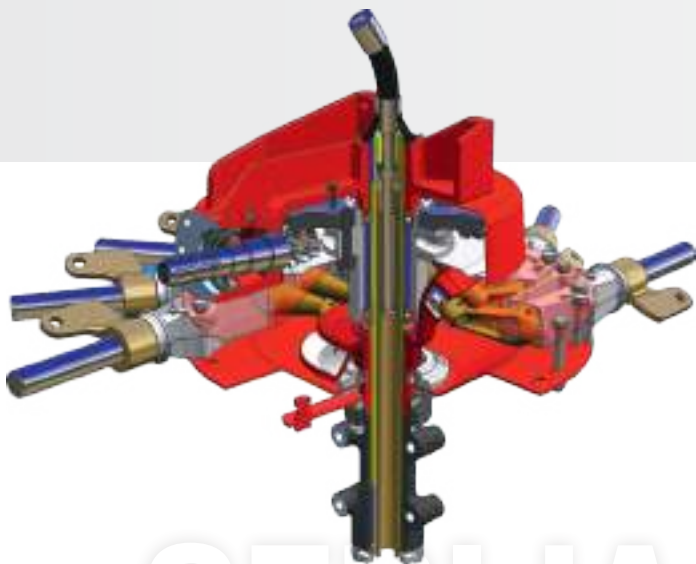
Zatvorena glava grabilice tvrtke Massey Ferguson štiti sve bitne komponente od prljavštine i prašine. Ovakva konstrukcija jamstvo je dugog vijeka trajanja. Optimizirani oblik bregastog vratila, izrađenog od sferoidnog grafitnog lijevanog željeza, omogućuje potpuno nesmetan rad te brzo i precizno podizanje žbica. Pogonska jedinica velikih dimenzija te precizno izrađeno kućište krakova žbica izrađeno od aluminijske legure dobri su primjeri suvremenog i provjerenog dizajna.

Tangentno postavljani krakovi za sakupljanje

Najbolja kvaliteta sakupljanja postiže se tangentnim rasporedom žbica za idealan otkos. To omogućava znatno veće radne brzine - najbolji preduvjet kada Vam nije naklonjeno vrijeme košnje.

Posebni vijčani spoj na glavi grabilice

Glava grabilice spojena je uz pomoć konusnog prstena kako bi se formirala čvrsta jedinica. Prednost takvog spoja je u tome što vijci nisu podvrgnuti učinku sječe, već samo tlačnim i zateznim silama. Osim toga, takav spoj rezultira preciznim centriranjem i stabilnošću koji pridonose dugom životnom vijeku stroja. Krakovi za sakupljanje mogu se pojedinačno zamijeniti po potrebi, bez potrebe za potpunim rastavljanjem utičnice grabilice.



Slaganje otkosa udesno

Sve grabilice Massey Fergusona s jednim rotorom deponiraju otkos udesno. Na taj način uvijek imate nadzor nad idealnim otkosom budući da su upravljački uređaji traktora na desnoj strani.

Pohranjivanje otkosa udesno – ima ergonomskog smisla!



SERIJA MF RK

Oprema za trozglobni priključak **MF grabilica s jednim rotorom velike radne površine**

05

IZ MASSEYA FERGUSONA

Radite pametnije s jednim rotorom



Fiksiranje žbice

Žbice nisu gurnute preko zupčaste cijevi, umjesto toga svaka žbica je pričvršćena vijkom od dna. Prednost takvog spoja je u tome što je strana kraka za sakupljanje koja je okrenuta prema krmu posve glatka i zbog čega se krmivo neće uhvatiti za nju. Ako dođe do oštećenja, nije potrebno ukloniti sve žbice kako bi se izmijenile one unutarnje. Osim toga, žbice imaju veću slobodu kretanja, jer ih cijev ne ograničava.

Zaštita žbica

Sve Massey Ferguson zaštitne komponente izrađene su od čvrstog materijala cijevi i iz jednog komada metala.

Zglobni spoj na koji je spojen krak žbice strojno je obrađen kako bi savršeno sjeo, što omogućava lagano umetanje ručica te svodi na minimum moguća oštećenja na toj točki stalno izloženoj naprezanju. Osim toga, ovakav dizajn olakšava i ubrzava popravke kada su isti nužni.

Pogonski sklop

Svi pogonski sklopovi na grabilicama Massey Fergusona opremljeni su zaštitom od preopterećenja.

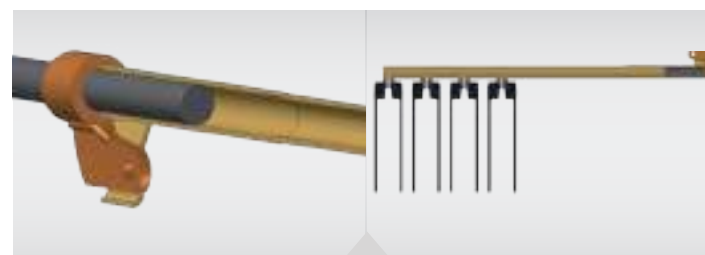
To prevenira skupe popravke i duge zastoje tijekom sezone sakupljanja krmne.

Savršena radna visina

Podešavanje linearne visine, što spada u standardnu opremu, može se vrlo jednostavno i po potrebi prilagoditi radnoj visini i Vašim uvjetima na zemlji.



Posve glatka prednjica ruke za sakupljanje



Spojna točka koja savršeno odgovara ruci za sakupljanje

MF grabilica s dva i četiri rotora

Značajke po Vašem izboru

U novije vrijeme, velike grabilice predstavljaju ključne strojeve u procesu žetve - neuspjeh može dovesti do zaustavljanja ostalih strojeva koji sudjeluju u žetvi te može biti uzrok velikim troškovima servisiranja i prekidu rada. Stoga ne biste trebali pristajati na kompromis pri izboru nove grabilice. Massey Ferguson kombinira svoje dugogodišnje iskustvo s najnovijim tehničkim znanjem kako bi iz njih razvio niz grabilica velikih performansi..

Praktične značajke koje dijele svi MF strojevi su:

- Robusna konstrukcija
- Jednostavnost upravljanja
- Izvrsna kvaliteta sakupljanja



Tangentno raspoređene ruke rotora

Idealna kvaliteta sakupljanja postiže se tangentnim rasporedom ruku žbica koji stvara idealan otkos. To omogućava znatno više radne brzine - najbolji preduvjet kada Vam vrijeme berbe nije naklonjeno.



Glave grabilica

Glave grabilica ključne su komponente na svakoj grabilici. Zbog svoje zatvorene konstrukcije, glave su odgovorne za zaštitu svih važnih komponenti od prljavštine i prašine i jamče dugi životni vijek uređaja. Optimizirani oblik bregastog vratila omogućuje nesmetano kretanje te brzo i precizno podizanje žbica

MF grabilica s dva ili četiri rotora

MF grabilica s dva rotora i bočnim sakupljanjem otkosa

Grabilica s dva rotora sa širokim preklapanjima i mogućnosti odabira između dva uska ili jednog širokog otkosa.

MF grabilica s dva rotora i središnjim sakupljanjem otkosa

MF grabilica s dva rotora i promjenjivom radnom širinom i širinom otkosa za postizanje boljeg učinka i fleksibilnosti.



MF grabilica s četiri rotora i središnjim sakupljanjem otkosa

MF grabilica s četiri rotora velike radne površine s promjenjivom radnom širinom i širinom otkosa za bolji učinak i okretnost. Jednostavna, ali čvrsta konstrukcija.

MF grabilice s dva i četiri rotora

Značajke kvalitete

steerguard® za pozitivno i direktno upravljanje

Massey Ferguson nudi patentirani sustav upravljanja grabilicom koji djeluje unutar okvira. Takav sustav upravljanja pruža pouzdano i precizno upravljanje u svim uvjetima. Upravljačka osovina okvirom je zaštićena od oštećenja i, za razliku od vanjskih upravljačkih poluga, ima samo dvije zglobne točke. Kao rezultat toga je zajamčeno precizno upravljanje i sigurnost, čak i nakon višegodišnje uporabe.

Pokret upravljanja prenosi se s vratila upravljača na kotače pomoću upravljača osovine kljuna s podesivim osovinama. Osovine su opremljene visoko preciznim konusnim glavama

kako bi se osigurala njihova trajnost i nakon višegodišnje uporabe.

Glavna prednost ovakve izrade upravljača leži u pozitivnom i izravnom prijenosu pokreta upravljača. Grabilica uvijek slijedi traktor u istoj stazi te je istodobno još uvijek izuzetno okretna. Nadalje, ovaj tip upravljanja jamči nesmetanu vožnju čak i pri velikim brzinama. Kao rezultat, sigurna i brza vožnja od polja do polja moguća je pri brzini od 40 km / h. *

* dostupnost ovisno o zemlji



Podesiva glava polu-osovine



Polu-osovine kakve se koriste kod komercijalnih vozila

Savršena prilagodba tlu u svakoj prilici

Patentirana, potpuno kardanska suspenzija rotora tvrtke Massey Ferguson jamči savršenu prilagodbu tlu čak i u najtežim uvjetima rada. Rotor se može savršeno prilagoditi tlu i neovisno od okvira te bez obzira na to je li nagnut uzdužno ili poprečno. Kao rezultat toga, krmna smjesa koja se našla u udubljenjima i depresijama može se sakupiti bez gubitka.

Moguća šteta napravljena žbicama na travnatim površinama sigurno se izbjegava čak i po brdovitom terenu. Sa strojevima Massey Fergusona uvijek se postiže uredno sakupljanje bez gubitka materijala - što rezultira vrhunskom krmom.



Patentirana potpuno kardanska suspenzija rotora

Mlazni učinak

Zbog potpuno kardanskog ovjesa rotora i raspodjele težine rotora, rotor se prvo podiže na prednjoj strani, a zatim straga. Pri spuštanju, stražnji kotači rotora prvi dolaze u doticaj s tlom, a zatim slijede prednji kotači.

Na taj se način sprječava prodiranje žbica u tlo. Bez prodiranja u tlo travnate površine ostaju neoštećene, a krma nije onečišćena - što ju čini idealnom.



SERIJA MF RK

MF grabilica s dva rotora, središnjim odlaganjem i transportnim podvozjem

MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 802 TRC i MF RK 1002 TRC

Sveobuhvatne komponente kod MF grabilica s dva rotora i središnjim odlaganjem

Automatski odabir radne širine, uredan rezultat sakupljanja, precizno odlaganje otkosa te brz i siguran prelazak s polja na polje, značajke su koje nude sve MF RK 662, MF RK 762, MF RK 802 i MF RK 1002 grabilice s dva rotora. U stanju su svladati svaku radnu situaciju. S opcijskim podvozjem sa 6 kotača osjetljivim na kontakt i kardanskom suspenzijom rotora, uvijek se postiže uredno grabljenje bez gubitaka. Najbolja polazna točka za postizanje kvalitetne krme.

Udobno, čisto i jednostavno upravljanje

Radna širina se može podesiti bez korištenja alata, a u kombinaciji s izvana podesivim upravljačkim ručicama omogućuje izradu optimalnog otkosa za strojeve koji slijede iza. Radna širina se može odabrati u četiri različite dimenzije, što je savršeno praktično.

Patentirana tehnologija jamči najnižu transportnu visinu, bez obzira na unaprijed odabranu radnu širinu. Zbog automatskog ograničenja visine u položaju granica parcele, više nije potrebno isključiti pogon traktora na zavojima oko granice.

MF RK 802 TRC PRO i MF RK 1002 TRC PRO

- Stručnjak za ekstremne radne uvjete
- Optimalno praćenje tla
- Samoodrživa glava sakupljača

Specijalne grabilice za slamu i ekstremne uvjete rada

Novo podvozje rotora na uređajima MF RK 802 PRO i MF RK 1002 PRO opremljeno je sa šest kotača i s tandem osovinom s 18-inčnim gumama za optimalnu izvedbu. Redizajnirani su i dvostruki vodeći kotači kako bi bili širi i kruti za postizanje nesmetane vožnje čak i u teškim uvjetima u polju grube površine. Razmak između zupčanika i vodećeg kotača također je smanjen kako bi se osigurao najkvalitetniji otkos, stvarajući tako idealne uvjete za stroj za baliranje.



MF grabilica s dva rotora i bočnim sakupljanjem

MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC, MF RK 672 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC, MF RK 842 SD-TRC i MF RK 842 SD-TRC PRO

Fleksibilnost i prilagodba u svim uvjetima

Massey Ferguson grabilice s bočnim odlaganjem nude idealno rješenje na svim terenima. S ovim grabilicama moguće je odlagati dva uska otkosa, jedan veliki otkos ili dvostruki otkos tako što se stroj vrati unazad. Prebacivanje i radna širina mogu se lako podešavati i to unutar nekoliko sekundi. Velika preklapanja između rotora jamče uredan prijenos krme i oblikovanje otkosa čak i u najtežim radnim uvjetima.

Svestrani model priključen rudom za vuču, MF RK 702 TR-SDX, ima transportnu širinu manju od 3 m, s montiranim žbicama za brzo kretanje s polja na polje. Dok je na modelima s transportnim podvozjem uvijek unaprijed određena najniža sklopljena visina, bez obzira na postavljenu radnu širinu

- Velike radne širine
- Odlaganje 1 ili 2 otkosa
- Savršeno praćenje tla sa suspenzijom kardanskog rotora i mlaznim učinkom
- Stalna kontrola dizanja rotora



SERIJA MF RK

MF grabilica s četiri rotora, središnjim sakupljanjem i transportnim podvozjem

MF RK 1254 TRC EC, MF RK 1254 TRC, MF RK 1254 TRC PRO i MF RK 1404 TRC PRO

- Za velike farme i izvođače radova
- Jednostavna ali robusna konstrukcija
- Nisko središte gravitacije
- Glava sakupljača bez održavanja

Najistaknutiji proizvod tvrtke Massey Ferguson

S četiri rotora i radnim širinama od 12,5 i 14 metara, ove grabilice jamče optimalnu brzinu i optimalnu iskorištenost kapaciteta.

Ovi modeli su bili posebno dizajnirani za velike farme, izvođače radova i upotrebu na poljoprivrednim gospodarstvima. Jednostavna, no iznimno robusna konstrukcija grabilica Massey Fergusona s četiri rotora čine ih jednostavnim za upravljanje što povećava njihovu fleksibilnost pri korištenju na više farmi.

Sustav kontrole granica parcele

Sve grabilice Massey Fergusona s četiri rotora opremljene su automatskim hidrauličkim sekvencijalnim sustavom upravljanja, potpuno prilagodljivim Vašim potrebama. Ovaj sustav kontrolira vremensko odgađanje podizanja i spuštanja stražnjeg para rotora i omogućuje Vam odlaganje idealno oblikovanih otkosa na granicama parcele. Automatsko ograničenje visine u položaju granice parcele znači da više nije potrebno isključiti pogon traktora tijekom okretanja na granicama parcele.

ISOBUS kontrola

Modeli MF RK 1254 TRC PRO i MF RK 1404 TRC PRO imaju punu ISOBUS kontrolu nad svim funkcijama grabilice, uključujući radnu visinu, širinu, preklapanje te sekvence podizanja za potpuni nadzor i praktičnost.

Sigurni na cesti i padinama

Modeli MF RK 1254 TRC, MF RK 1254 TRC PRO i MF RK 1404 TRC PRO izrađeni su za postizanje transportne brzine do 40 km / h *, što osigurava brzu vožnju od polja do polja. Za Vašu sigurnost tijekom svakog putovanja, stroj je opremljen sustavom zračnih kočnica visokih performansi. Sustav kočenja omogućuje Vam izvođenje kompliciranih radnji u uvjetima rada po obroncima. Zbog niskog težišta, zajamčen je i siguran prijevoz.

Za korisnike čija primjena stroja ne zahtijeva postavljanje kočnog sustava, dostupan je MF RK 1254 TRC EC

* ovisno o državi





SERIJA MF RK

Značajke

Jedan rotor trozglobni spoj Alpine

Model	MF RK 341 DSR	MF RK 361 DSR
Kategorija priključka	Kat I i II	Kat I i II
Radna širina pribl. m	3.40	3.60
Širina otkosa pribl. m	0.60 - 1.30	0.60 – 1.50
Transportna širina pribl. m	1.70	1.70
Transportna duljina pribl. m	2.03	2.13
Nosači žbica po rotoru	8	10
Dvostruke žbice po nosaču	3	3
Gume rotacijskog podvozja	2 x 15/6.00-6	2 x 15/6.00-6
Potrebna snaga pribl. kW/KS	17/23	25/34
Priključno vratilo (o/min)	540	540
Osovina priključnog vratila	Sigurnosno kvačilo kod preopterećenja (radijalna spojka)	Sigurnosno kvačilo kod preopterećenja (radijalna spojka)
Težina pribl. kg	330	370

Jedan rotor trozglobni spoj Floating Headstock

Model	MF RK 341 DN	MF RK 361 DN	MF RK 381 DN	MF RK 421 DN	MF RK 451 DN
Kategorija priključka	Kat I i II	Kat I i II	Kat I i II	Kat I i II	Kat I i II
Radna širina pribl. m	3.40	3.60	3.80	4.20	4.50
Širina otkosa pribl. m	0.60 - 1.30	0.60 – 1.50	0.60 – 1.50	0.70 – 1.55	0.75 – 1.60
Transportna širina pribl. m	1.42	1.55	1.55	1.83	1.99
Transportna duljina pribl. m	2	2.21	2.31	2.58	2.68
Nosači žbica po rotoru	8	10	10	12	12
Dvostruke žbice po nosaču	3	3	4	4	4
Gume rotacijskog podvozja	2 x 15/6.00-6	2 x 16/6.50 – 8	2 x 16/6.50 – 8	2 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8
Potrebna snaga pribl. kW/KS	17/23	20/27	20/27	30/41	30/41
Priključno vratilo (o/min)	540	540	540	540	540
Osovina priključnog vratila	Sigurnosno kvačilo kod preopterećenja (radijalna spojka)	Sigurnosno kvačilo kod preopterećenja (radijalna spojka)	Sigurnosno kvačilo kod preopterećenja (radijalna spojka)	Sigurnosno kvačilo kod preopterećenja (radijalna spojka)	Sigurnosno kvačilo kod preopterećenja (radijalna spojka)
Težina pribl. kg	360	420	440	580	620

Zglobni spoj s rudom za vuču/zapregom na traktor s jednim rotorom

Model	MF RK 451 TR
Kategorija priključka	Vučna ruda
Radna širina pribl. m	4.50
Širina otkosa pribl. m	0.75 - 1.60
Transportna širina pribl. m	2.10
Transportna duljina pribl. m	4.10
Nosači žbica po rotoru	12
Dvostruke žbice po nosaču	4
Gume rotacijskog podvozja	4 x 16/6.50 – 8
Potrebna snaga pribl. kW/KS	30/41
Priključno vratilo (o/min)	540
Težina pribl. kg	600

Bočna grabilica s dva rotora

Model	MF RK 702 TR-SDX	MF RK 662 SD-TRC	MF RK 672 SD-TRC	MF RK 772 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC	MF RK 842 SD-TRC-PRO
Kategorija priključka	Vučna ruda	Kat I i II	Kat I i II	Kat I i II	Kat II	Kat II
Radna širina pribl. m	6.30/7.00	5.75/6.65	5.80/6.70	6.60/7.70	7.80/8.40	7.80/8.40
Širina otkosa pribl. m	0.60-1.90	0.60-1.90	0.60-1.90	0.60-1.90	0.60-1.90	0.60-1.90
Transportna širina pribl. m	2.30	2.65	2.65	3.00	2.80	2.96
Transportna visina pribl. m (demontirani nosači žbica)		3.00	3.00	3.65	3.60	3.60
Transportna duljina pribl. m	8.45	6.63	6.63	7.43	8.5	8.54
Nosači žbica po rotoru	12 / 12	10 / 12	12 / 12	12 / 12	13	13
Dvostruke žbice po nosaču	4	4	4	4/5	4/5	4/5
Gume rotacijskog podvozja	2 x 18/8.50-8 / 3 x 18/8.80-8	3 x 16/6.50-8	3 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8
Gume transportnog podvozja		10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	300/80-15.3	380/55-17
Potrebna snaga pribl. kW/KS	33/45	19/26	19/26	30/41	44/60	44/60
Potrebni hidraulički izlazi	1 x SAV, 1 x DAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x DAV s lebdećim položajem	1 x DAV s lebdećim položajem
Priključno vratilo (o/min)	540	540	540	540	540	540
Spuštanje kvačila u pomoćnom pogonu	●	●	●	●	●	●
Ploče upozorenja	●	●	●	●	●	●
Električno osvetljenje	●	●	●	●	●	●
Težina pribl. kg	1380	1550	1580	2100	2400	2450

Ilustracije prikazuju neke posebne dijelove opreme. Pojedini strojevi dostupni samo u odabranim zemljama. Slike ne moraju nužno odgovarati najnovijoj verziji standardne opreme.

Značajke

Grabilica s dva rotora i središnjim sakupljanjem

Model	MF RK 662 TRC	MF RK 762 TRC	MF RK 802 TRC	MF RK 802 TRC PRO	MF RK 1002 TRC	MF RK 1002 TRC PRO
Kategorija priključka	Kat I i II	Kat I i II	Kat I i II	Kat I i II	Kat II	Kat II
Radna širina pribl. m	5.80 – 6.60	6.80 – 7.60	7.20 – 8.00	7.20 – 8.00	8.80 – 10.00	8.80 – 10.00
Širina otkosa pribl. m	1.20 – 1.80	1.20 – 2.00	1.20 – 2.00	1.20 – 2.00	1.30 – 2.20	1.30 – 2.20
Transportna širina pribl. m	2.75	2.98	2.98	2.98	2.87	2.87
Transportna visina pribl. m (demonrirani nosači žbica)	3.18	3.55	3.65	3.65	3.85	3.85
Transportna duljina pribl. m	4.66	5.33	5.33	5.37	6.49	6.49
Nosači žbica po rotoru	2 x 10	2 x 12	2 x 12	2 x 12	15	15
Dvostruke žbice po nosaču	4	4	4	4	5	5
Gume rotacijskog podvozja	3 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8	6 x 18/8.50 – 8
Gume transportnog podvozja	10.0/75 – 15.3	10.0/75 – 15.3	10.0/75 – 15.3	11.5/80 – 15.3	300/80-15.3	380/55 – 17
Potrebna snaga pribl. kW/KS	19/26	30/41	35/48	35/48	51/70	51/70
Potrebni hidraulički izlazi	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV	1 x SAV, 1 x DAV	1 x SAV, 1 x DAV
Priključno vratilo (o/min)	540	540	540	540	540	540
Spuštanje kvačila u pomoćnom pogonu	●	●	●	●	●	●
Ploče upozorenja	●	●	●	●	●	●
Električno osvjetljenje	●	●	●	●	●	●
Težina pribl. kg	1,350	1,875	1,900	2,050	2,900	2,950

Četiri rotora

Model	MF RK 1254 TRC EC	MF RK 1254 TRC	MF RK 1254 TRC PRO	MF RK 1404 TRC PRO
Kategorija priključka	Kat II	Kat II	Kat II	Kat II
Radna širina pribl. m	12.50	12.50	12.50	11.50 – 14.00
Širina otkosa pribl. m	1.20 – 2.20	1.20 – 2.20	1.20 – 2.20	1.30 – 2.60
Transportna širina pribl. m	2.98	2.98	2.98	2.99
Transportna visina pribl. m (demonrirani nosači žbica)	3.65	3.65	3.65	3.40
Transportna duljina pribl. m	8.49	8.49	8.49	10.00
Nosači žbica po rotoru	4 x 12	4 x 12	4 x 12	4 x 13
Dvostruke žbice po nosaču	4	4	4	4/5
Gume rotacijskog podvozja	4 x 16/6.50 – 8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16.6.50-8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16.6.50-8	4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16.6.50-8
Gume transportnog podvozja	500/50 – 17	500/50 – 17	500/50 – 17	550 / 45 – 22.5
Potrebna snaga pribl. kW/KS	59/80	59/80	59/80	96/130
Potrebni hidraulički izlazi	2 x DAV	2 x DAV	1 x senzor opterećenja	1 x senzor opterećenja
Podešavanje visine rotora	Mehaničko	Mehaničko	Hidrauličko	Hidrauličko
Priključno vrtilo (o/min)	540	540	540	540
Spuštanje kvačila u pomoćnom pogonu	●	●	●	●
Ploče upozorenja	●	●	●	●
Električno osvjetljenje	●	●	●	●
Težina pribl. kg	4,300	4,400	4,650	6,000
ISOBUS kontrola	-	-	●	●

Ilustracije prikazuju neke posebne dijelove opreme. Neki strojevi dostupni samo u odabranim zemljama. Slike ne moraju nužno odgovarati najnovijoj verziji standardne opreme.



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: www.MasseyFerguson.com

Facebook: www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal

Twitter: [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal

Blog: Blog.MasseyFerguson.com



MASSEY FERGUSON® svjetski poznati brend tvrtke AGCO.
© AGCO Limited. 2018 | A-CR-16594/1117 | Croatian/0318



Odgovorno upravljanje šumama