



75-130 KS

# MF 4700, MF 5700 & MF 6700



**IZ MASSEY FERGUSONA**

# MF 4700, MF 5700 & MF 6700

Postavljanje novih standarda. Nadilaženje očekivanja.

**NOVA SVJETSKA IKONA I IKONA BRANDA** - Kao najprestižnije ime u industriji poljoprivrednih strojeva, Massey Ferguson uzbuđuje strasti profesionalnih poljoprivrednika koji vole vješt inženjering i kultne traktore.

Kroz povijest branda, traktori Massey Fergusona simbolizirali su duh njihova vremena. Nakon simboličnih prethodnika: crni traktor, Ferguson Brown, TE20, svjetski poznate serije MF 35 i MF 65, MF 135, MF 165, MF 200 i MF 300, cilj je serije MF 4700, MF 5700 i MF 6700 da nastavi izvanrednu sagu o tim ikonama MF-a praktične inovacije da bi se dobio moderan ekvivalent za učinkovit rad u suvremenoj poljoprivredi. To su moderni pioniri koji se nude svijetu poljoprivrede - u svojim su poljima vizionari. Nепrestano pomiču granice. Ovi novi rasponi jednostavnih i pouzdanih traktora otvaraju nove horizonte svijeta poljoprivrede.

Massey Ferguson uvijek je pružao inovativna, ali praktična rješenja za potrebe poljoprivrednika da bi odgovorio izazovima vremena. Ovi traktori nastavlja tu tradiciju nudeći vrlo moderni raspon jednostavnih traktora visokih performansi za teške radove, koji pružaju izvanrednu učinkovitost za sve vrste poljoprivrednika diljem svijeta.

Svojim potpuno novim - ali jednostavnim - dizajnom, proizvedeni u najmodernijim tvornicama širom svijeta, učinkovitim pogonskim vratilima i visokom razinom udobnosti, MF 4700, MF 5700 i MF 6700 definitivno su dizajnirani da budu novi radni stroj svijeta.

**Oni doista daju iznimnu vrijednost za novac za bilo koji sektor!**

#### Dizajn Massey Fergusona i proizvodnje

Moderan izgled MF obitelji. Dizajniran odozdo prema gore, proizveden prema modernim standardima. S ugrađenim najnovijim tehnološkim značajkama.

Detalje vidi na str. 4-7



**Prava kombinacija traktora i utovarivača**

Vaš traktor može se opremiti da u potpunosti bude tvornički pripremljen za MF utovarivač.

Detalje vidi na str. 24-27

**Motori AGCO Power**

Učinkovita potrošnja goriva i moćni motori s 3 ili 4 cilindra u skladu s najnovijim standardima emisija

Detalje vidi na str. 8-9

**Novi STANDARD u udobnosti kabine**

Opremljen svim novim značajkama za traktorski segment, vidljivosti od 360°, uključujući novu opciju Visio krova. Dizajniran za vašu udobnost pri radu. Sada je dostupan s opcijom mehaničkog ovjesa kabine na modelima MF 5700 Dyna-4

Detalje vidi na str. 20-21

**Jednostavan za rukovanje**

S novim, intuitivnim i ergonomskim kontrolama vaš će traktor odgovoriti na vašu najmanju zapovijed. Ako prepoznate osjećaj vožnje, najvjerojatnije je sličan vožnji automobila.

Detalje vidi na str. 12-13

**Hidraulika**

Visoko učinkovit sustav dviju pumpi kao standard osigurava optimalnu učinkovitost kod rada s nizom usluga u isto vrijeme.

Detalje vidi na str. 14-17

**Kardan**

Izbor između brzine kardana od 540, 540E i 1000 da pogoni bilo koji moderni dodatak

Detalje vidi na str. 14-17

**Prednje osovine s pogonom na 2 ili 4 kotača**

Može se naručiti s elektrohidrauličkim aktiviranjem, stražnjom blokadom diferencijala i pogonom na sve kotače

Detalje vidi na str. 10-11

**Novi i MODERNI prijenos**

Ovaj 12x12 potpuno novi sinkronizirani prijenos napravljen je kako bi učinkovito isporučio električnu energiju s minimalnom apsorpcijom energije. Izvedba kao nijedan drugi traktor na svijetu.

Mjenjač Dyna-4 16x16 pruža vodeću, jednostavnu i udobnu kontrolu s izmjenama brzina bez kvačila na modelima MF 5700.

Detalje vidi na str. 12-13

**Jednostavan pristup okruženju rukovatelja**

Možete ući u okruženje rukovatelja lijevom ili desnom stranom, s odličnim pristupom putem širokih, dobro razmaknutih stepenica

Detalje vidi na str. 18-19



## Promjena pitanja da bi se pronašli novi i svježiji odgovori na izazove vremena



82 837 sati terenskog ispitivanja



3D inženjerstvo virtualne stvarnosti



Svatko tko danas kupi traktor Massey Fergusona očekivat će da ispunjava posljednje standarde u radu i zaštiti okoliša. Očekivat će da kombinira najbolje današnje tehnologije s udobnosti, jednostavnosti, pouzdanosti, kvalitetom i najboljim iskustvom poljoprivrede.

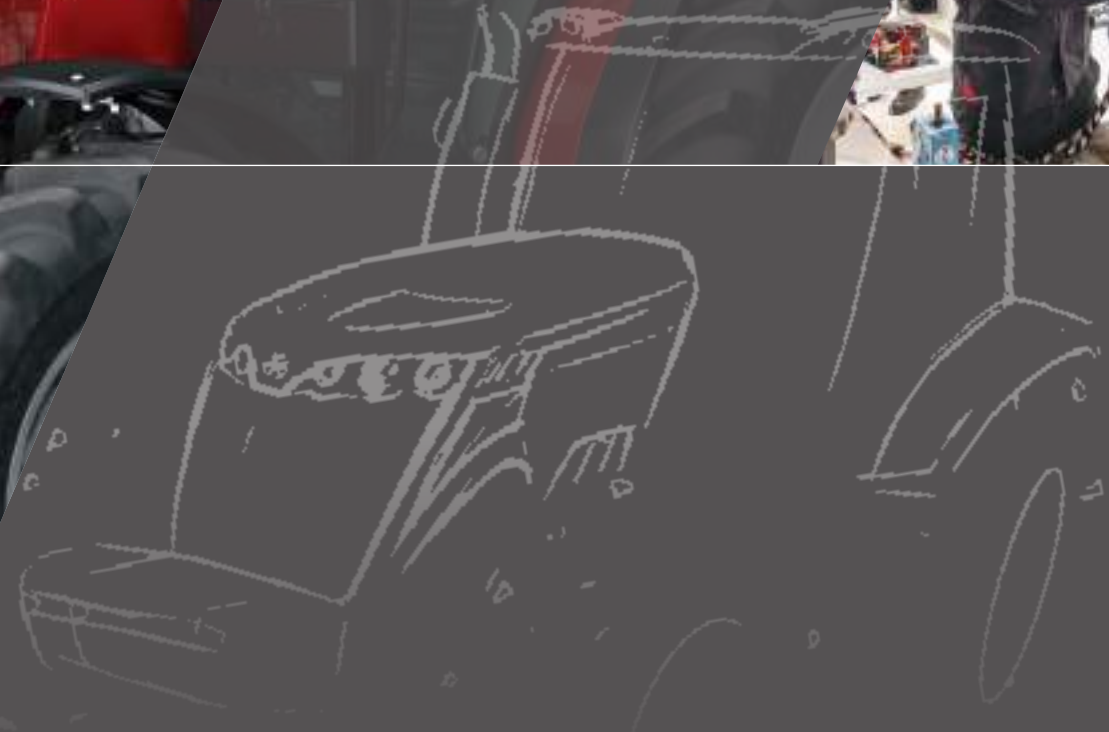
**Zašto to znamo?** Jer ste, kao partner, bili u srcu faze projektiranja. To je razlog zašto su inženjeri Massey Fergusona počeli s praznim listom papira. Našim su inženjerima poljoprivreda i vizija u krvi te slušaju vaše individualne potrebe. Nastoje razviti nova rješenja kompleksnim izazovima poljoprivrede današnjice i sutrašnjice.

## GLOBALNI DIZAJN- GLOBALNI TRAKTOR ZA SVIJET POLJOPRIVREDE

**Mi smo globalni brand. Mi smo Massey Ferguson, a novi traktori serije MF 4700, MF 5700 i MF 6700 utjelovljuju puni smisao ove izjave.**

Stvorili smo traktore u kojima je sve što znamo poljoprivreda. Novim modelima MF 4700, MF 5700 i MF 6700 Massey Fergusonov DNK ide na polja, tako da svi poljoprivrednici u svim dijelovima svijeta mogu doživjeti ono što se događa kada je tehnologija jednostavna, jasna i pristupačna.

Tijekom svoje duge povijesti, Massey Ferguson učinio je mnogo više od dizajna, izgradnje i prodaje poljoprivrednih strojeva da bi osigurao poljoprivrednicima najbolji mogući alat. Iz inženjerskih 3D crteža u Beuavaisu, soba virtualne stvarnosti MF-a i tvornica nastali su traktori čija je svrha uvijek bila ta da omogućuju poljoprivrednicima da ovisе o njima svaki dan.





Pogon za proizvodnju traktora Massey Ferguson  
u Beauvaisu, Francuska, prima nagradu francuske  
tvornice godine 2016.  
„L'Usine Nouvelle”

**TROPHÉES  
DES USINES  
2016**

## Moderna najsuvremenija proizvodnja Ugrađena pouzdanost, integralna pouzdanost

Pouzdanost je u našem DNK. Kao dio svog obećanja branda, Massey Ferguson zalaže se za pružanje najviše kvalitete u bilo kojem trenutku. Svaki dio nove serije MF 4700, MF 5700 i MF 6700 pažljivo je dizajniran, odabran i dodijeljen najboljem proizvođaču i sastavljen je prema najnovijoj tehnologiji u proizvodnji. Tijekom cjelokupnog procesa proizvodnje, a prije izlaska iz tvornice, naš tim za osiguranje kvalitete obavlja sustavne preglede za kontrolu svakog detalja.

Što god pogledali ili dodirnuli, svugdje se primijeti napredno visoko kvalitetno inženjerstvo. Na poklopcu motora i u središtu upravljača nalazi se logo branda u koji se možete pouzdati. Započet ćete s teškim poslom kada pokrenete svoj novi traktor Massey Ferguson po prvi put. Ne znate kako će biti, ali imate osjećaj da vas ovaj novi radni stroj neće iznevjeriti.







JEDNA središnja postaja inženjeringa - Beauvais s inženjerima iz Canoasa (Brazil), Chennaija (Indija) i Changzhoua (Kina)

10 milijardi dolara

Investicija od 350 milijuna američkih dolara

64 posvećenih inženjera MF-a

Razvojni projekt od 8 godina

47 prototipova testiranih u laboratoriju i na terenu

82 837 sati testiranja već se nakupilo u sedam pogona diljem svijeta (Francuska, Velika Britanija, Turska)

100% novi dizajn, motor, prijenos, okruženje rukovatelja...

## Pogonsko vratilo serije MF 4700, MF 5700 i MF 6700 - Definicija izvrsnog dizajna

Pogonski sklop nije dovoljno naglašen, a vjerojatno je najvažniji dio svakog traktora Massey Fergusona. Svaka komponenta podvozja dizajnirana je da se hvali ogromnom snagom, što je glavni čimbenik u ukupnom učinku poljoprivrednog traktora. Ovaj moderan dizajn pruža svestranost, snagu, izdržljivost i izvanrednu sposobnost za seriju MF 4700, MF 5700 i MF 6700.

|  | MF 4707   | MF 4708 | MF 4709 | MF 5708 | MF 5709 | MF 5710  | MF 5711 | MF 6712                       | MF 6713 |
|--|---|---------|---------|---------|---------|--|---------|-------------------------------|---------|
| Maksimalna snaga pri 2000 o/min (KS)     | 75  | 85      | 95      | 85      | 95      | 100  | 110     | 120                           | 130     |
| Maksimalni okretni moment pri 1500 o/min | 312   | 347     | 355     | 347     | 405     | 410  | 417     | 502                           | 540     |
| Vrsta mjenjača                           | 12x12 sinkronizirani prijenos   |         |         | Dyna-4  |         | 12x12 sinkronizirani prijenos ili Dyna-4   |         | 12x12 sinkronizirani prijenos |         |
| Tip motora                               | AGCO POWER 3,3 l/3 cilindra u skladu s posljednjim zahtjevima emisije |         |         |         |         | AGCO POWER 4,4 l/4 cilindra, u skladu s DOC bez održavanja i SCR tehnologijom sve u jednom |         |                               |         |
| Verzija                                  | Kabina/Platforma  |         |         | Kabina  |         |  |         |                               |         |
| Međuosovnički razmak                     | 2250 mm   |         |         | 2320 mm |         | 2430   |         | 2500 mm                       |         |
| Kapacitet stražnje hidraulike            | 3000 kg   |         |         | 4300 kg |         |  |         | 5200 kg                       |         |



**SCR tehnologija „sve u jednom“**  
SCR tehnologija 3. generacija koju nije potrebno održavati smanjuje vrijeme i trošak. Snaga motora uvijek je dostupna jer nema potrebe za obnovom filtra za dizelske čestice (DPF).

**AdBlue® spremnik\***  
AdBlue® spremnik može se lako napuniti u isto vrijeme kao i nadopunjavanje.

**Novi motor AGCO POWER**  
3,3 litreni motori s trima cilindrima stvaraju snagu od 75 do 95 ks dok jedinica od 4,4 l daje od 100 do 130 ks. Ovi motori s turbopunjenjem imaju dokazane vjerodostojne rezultate performansi i pouzdanosti u seriji traktora MF 5600 i MF 5700 SL.

**Common rail sustav goriva**  
Najmoderniji common rail sustav goriva nudi optimizirani tlak ubrizgavanja čak i pri niskim brzinama motora, a više temperature znače i da nema potrebe za DPF filtrom.

**Vidljivost od 360° bez premca**  
Kompaktni SCR sustav „sve u jednom“ nudi vozaču vidljivost od 360° za optimalnu udobnost i sigurnost na radu.

## Motor - Mišić koji savladava svaki zadatak

Za Massey Ferguson i naš tim inženjera oblikovanje i utjecaj na budućnost oduvijek je nudio uzbuđljiv izazov. Na taj način želimo pružiti visoko učinkovite i snažne motore uz minimalnu potrošnju goriva što može imati značajan utjecaj na završni obračun, kao i pomoći zadovoljiti zahtjeve za okoliš u industriji.

Od 2008. godine, Massey Ferguson uveo je, zajedno s AGCO POWER, SCR tehnologiju kao najjednostavnije rješenje bez potrebe za održavanjem u skladu s najoštrijim propisima o emisijama bez kompromisa po pitanju snage i produktivnosti. To je sada industrijski standard, ali smo i dalje svjetski predvodnici s 50 000 opremljenih traktora! - Utjecaj na vaše poslovanje je pozitivan: smanjeni računi za gorivo.

Poznati po pouzdanosti, robusnosti i ekonomičnosti goriva, 3,3 litreni AGCO POWER motor s trima cilindrima čini srce serije MF 4700, MF 5708 and MF 5709 i daje 75-95 ks dok 4,4 litrena AGCO POWER jedinica s četirima cilindrima, uz seriju MF 6700, pokreće serije MF 5710 i MF 5711, dajući 100 do 130 ks. Kako proizvođač proizvodi i traktor i motor, možete biti sigurni da je kvaliteta proizvoda na točno istoj razini, dok ne postoji premac kompatibilnosti i učinkovitosti.

### Škrt na gorivu, tih na zvuku

Motori u traktorima serija MF 4700, MF 5700 i MF 6700 dio su dugog zamaha dizajna koji pruža visoku razinu okretnog momenta u širokom rasponu brzina. Maksimalni okretni moment postiže se pri niskoj brzini motora: S niskom nazivnom brzinom motora od samo 2000 o/min, ne samo da je uporaba dizela minimizirana, nego i buka i habanje, što rezultira manjim računima za gorivo i ugodnijim doživljajem.

\*SCR se nalazi u verzijama kabine MF 4708 i MF 4709 kao i svim modelima MF 5700 i MF 6700.

## Pogonsko vratilo - inspirirano inženjerstvo

### Prijenos

Prijenos 12X12 i 16X16 (Dyna-4). Moderan i ekonomičan prijenos i niska apsorpcija snage daju veliku učinkovitost i odlične uštede goriva. Podmazivanje zupčastog prijenosnika pod pritiskom smanjuje otpor i trenje. Dyna-4 (16x16) dostupan je na svim modelima MF 5700 (vidi stranicu 14)

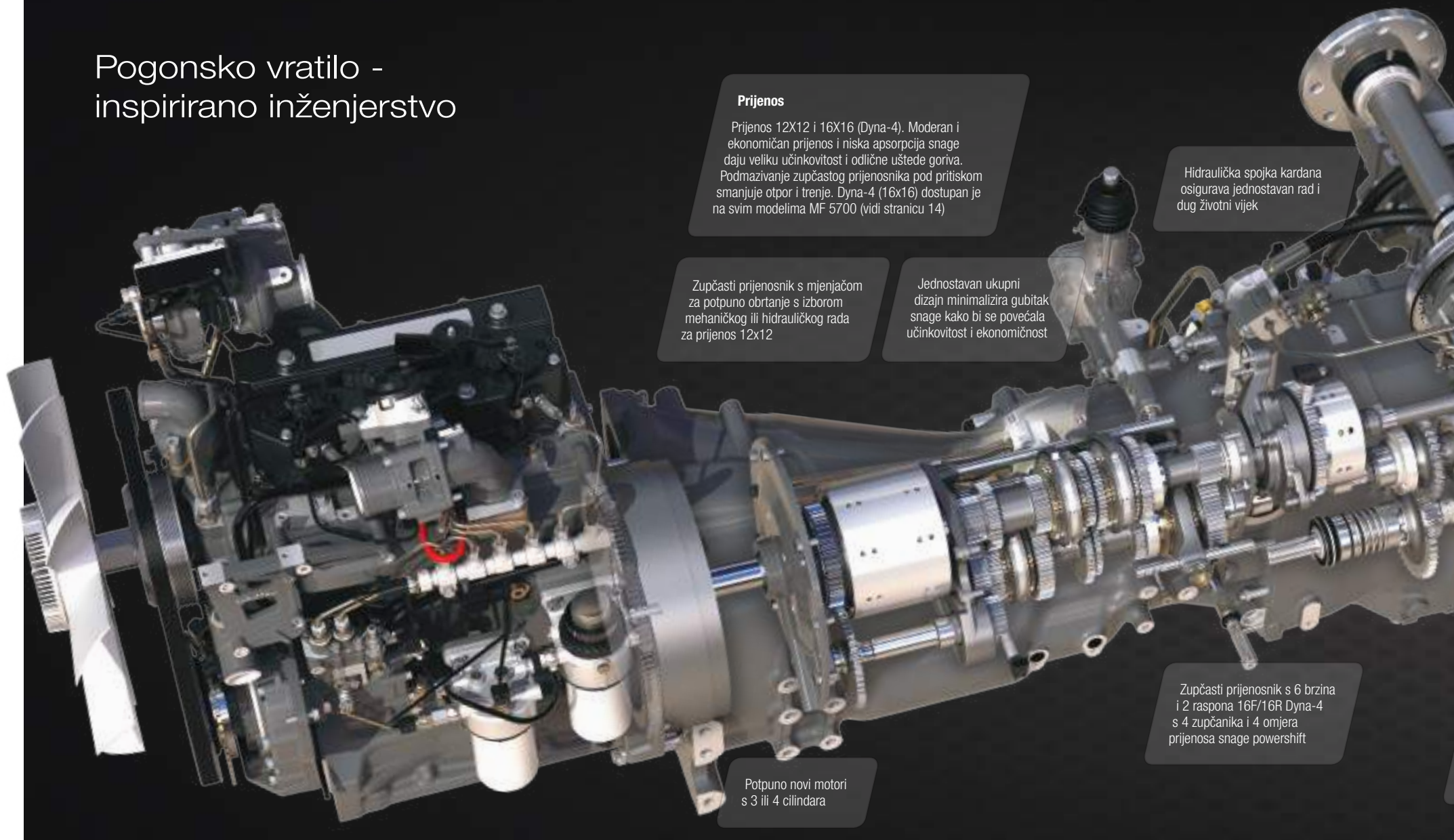
Zupčasti prijenosnik s mjenjačem za potpuno obrtanje s izborom mehaničkog ili hidrauličkog rada za prijenos 12x12

Jednostavan ukupni dizajn minimizira gubitak snage kako bi se povećala učinkovitost i ekonomičnost

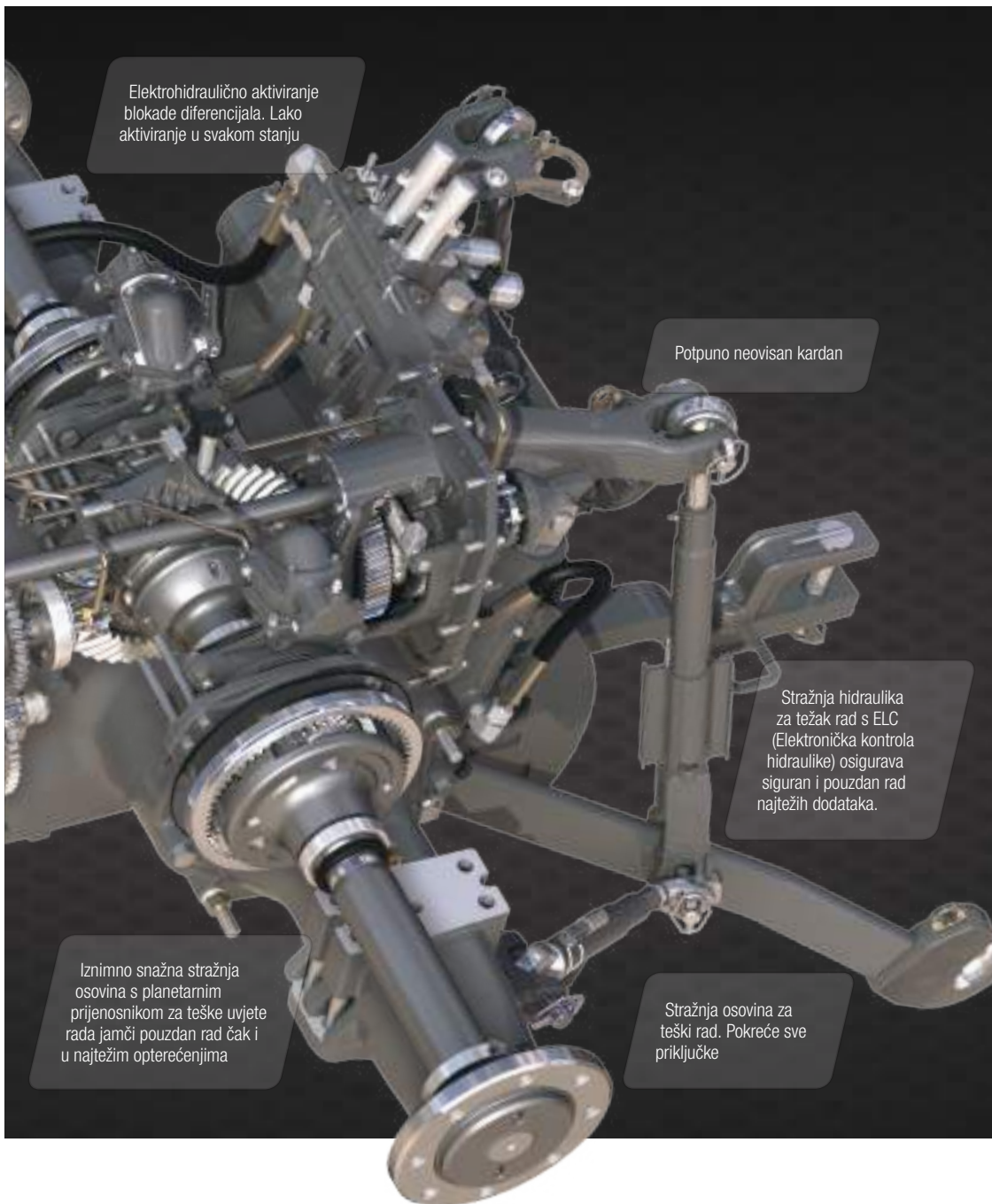
Hidraulička spojka kardana osigurava jednostavan rad i dug životni vijek

Zupčasti prijenosnik s 6 brzina i 2 raspona 16F/16R Dyna-4 s 4 zupčanika i 4 omjera prijenosa snage powershift

Potpuno novi motori s 3 ili 4 cilindara





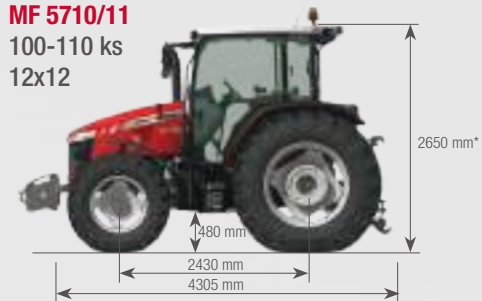


# Međuosovinski razmak - izbor

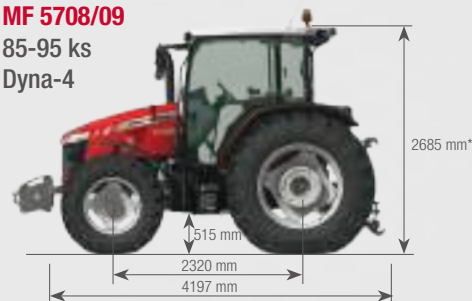
**MF 4700**  
75-95 ks  
12x12



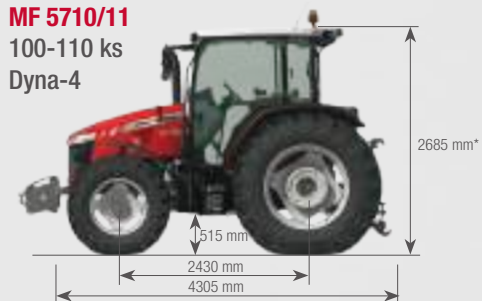
**MF 5710/11**  
100-110 ks  
12x12



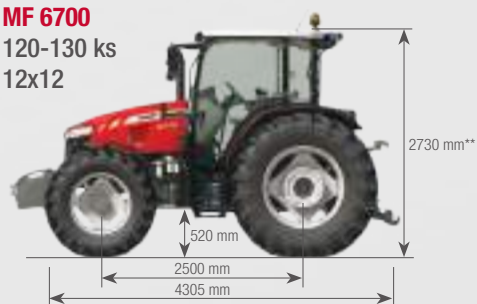
**MF 5708/09**  
85-95 ks  
Dyna-4



**MF 5710/11**  
100-110 ks  
Dyna-4



**MF 6700**  
120-130 ks  
12x12



\* Standardna vrijednost na gumama 16,9 R 34\*\* Standardna vrijednost na gumama 18,4 R 38.

## Jednostavno rukovanje i učinkoviti prijenos

Traktori serije MF 4700, MF 5710 -11 i MF 6700 imaju sasvim novi sinkronizirani prijenos koji nudi ukupno dvanaest brzina naprijed i dvanaest brzina natrag zahvaljujući dvama rasponima. Šest zupčanika nalazi su unutar raspona od 4 do 12 km/h tipičan za rad na terenu, a maksimalna je brzina 40 km/h.

Prava brzina za svaki posao lako se odabire s pomoću poluga zupčanika koje su na dohvat ruke, ali pozicionirani uredno s vozačeve strane, osiguravajući nesmetan prolaz kod montaže/demontaže. Suha spojka s jednom pločom jednostavna je za rukovanje i lako se servisira.

Opcija super puzajuće brzine također je dostupna kada su potrebne najniže brzine do 140 m/h\* za dotičan posao.

\*pri 1400 o/min s gumama 16.9 R34 i prijenosom 12x12

### Zašto je prijenos tako jednostavan za rukovanje?



Prebacivanje između vožnje naprijed i natrag na granici parcele ili po dvorištu, ili kada spajate dodatke, lako je s mehaničkom sinkroniziranom polugom mjenjača montiranom na kontrolnoj ploči.



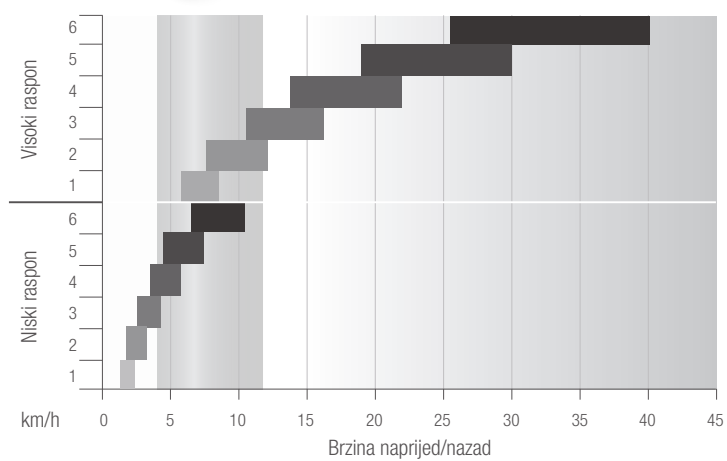
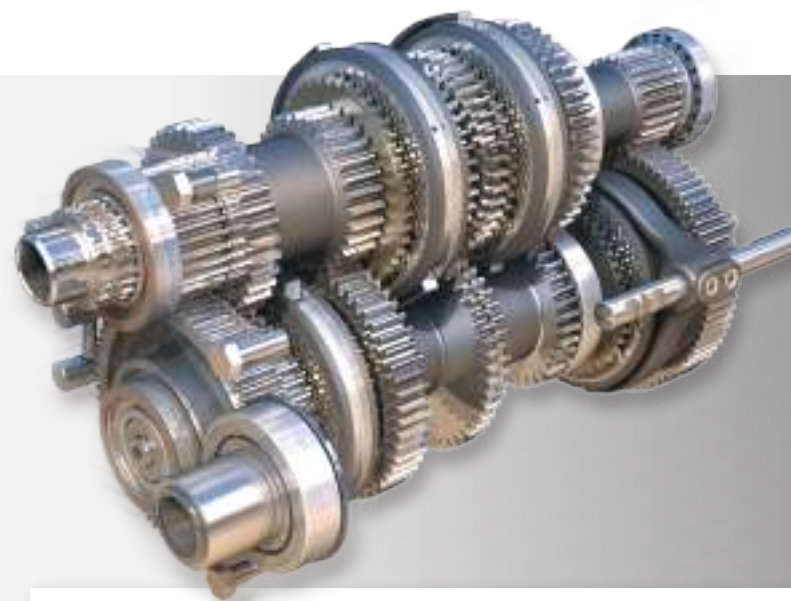
Dodatna lijeva poluga Power-Control omogućuje jednostavan rad tri-u-jedan putem najmodernijeg prijenosa. Rukovatelj može prebacivati između vožnje naprijed i natrag i odabrati neutralni položaj. Za veću točnost, odziv mjenjača moguće je podesiti s pomoću odabira Comfort Controla, vrhunske kombinacije za rad s prednjim utovarivačem.

Ova opcija dolazi s gumbom kontrole kvačila na poluzi promjena brzine i omogućuje vam promjenu stupnja prijenosa bez uporabe spojke.



Budući da je prijenos nov, Massey Fergusonovi inženjeri mogli su dizajnirati polugu pedale kvačila imajući na umu udobnost korisnika. Ovaj novi dizajn omogućuje niži trud, tako da promjena brzine postaje glatka kao u bilo kojem modernom automobilu.





Prijenos 12/12

- 40 km/h normalna maksimalna brzina
- 16.9-30 stražnje gume
- 6 stupnjeva prijenosa u glavnom rasponu na polju
- Od 4 do 12 km/h

Dijagram ilustrira radni raspon na polju za raspon MF 4700



## Potpuno NOVI modeli serije MF 5700 s prijenosom Dyna-4 - 85 ks do 110 ks

Ovaj prijenos Massey Fergusona poznat je po iznimno robusnoj pouzdanosti uz neometan i nenaporan rad, pružajući kontrolu potpuno bez spojke preko lijeve poluge za kontrolu snage ili T-poluge na desnoj konzoli.

Novi prijenos u neutralni položaj koji se aktivira kočnicom je opcija uz AutoDrive. Čim se pritisne kočnica, ona istovremeno pokreće kvačilo. To vozaču olakšava rad, istovremeno povećavajući učinkovitost i udobnost, te je posebno korisno za rad s utovarivačem.

Kako bi se omogućilo neometano napredovanje, u specifikaciji je Speedmatching kako bi se osigurao automatski odabir Dynashift omjera kod izmjena raspona. Također su dostupne puzajuće brzine, ovisno o specifikacijama modela, uz Comfort Control kao standard.







#### Jednostavna, multifunkcijska kontrola lijevom rukom

Ekskluzivna poluga za kontrolu snage omogućuje ugodno tri-u-jedan, jednostavno upravljanje. Vozači mogu prelaziti iz pogona naprijed-nazad, mijenjati Dynashift brzine i raspone i birati neutralan rad, ostavljajući pritom desnu ruku slobodnu za rukovanje utovarivačem ili za uključivanje hidraulike.



#### Desna T-poluga

Jednostavno pomaknite T-polugu za kontrolu prijenosa naprijed ili natrag, gore ili dolje kroz 4 Dynashift raspona. Za promjenu radne grupe jednostavno pritisnite gumb odabira kod pomicanja T poluge.



#### AutoDrive

AutoDrive (opcija) omogućuje automatski prijenos i radi na dva načina:

- Način AutoDrive Power: Promjene brzina Power-shift pri 2100 o/min
- Ekološki način AutoDrive: Promjene brzina Power-shift pri 1500 o/min



#### Opcija puzajućih brzina

Snažna kontrola specijaliziranih zadataka pri malim brzinama osigurava se dodatnim puzajućim brzinama, omogućujući brzine vožnje prema naprijed već od 100 m/h.



#### Comfort control

Glatko i brzo biranje - možete izabrati jednostavnom prilagodbom Comfort Control opcije koja odgovara nekom poslu - polagano i glatko ili brzo i učinkovito.



#### Kočenje za neutralni rad

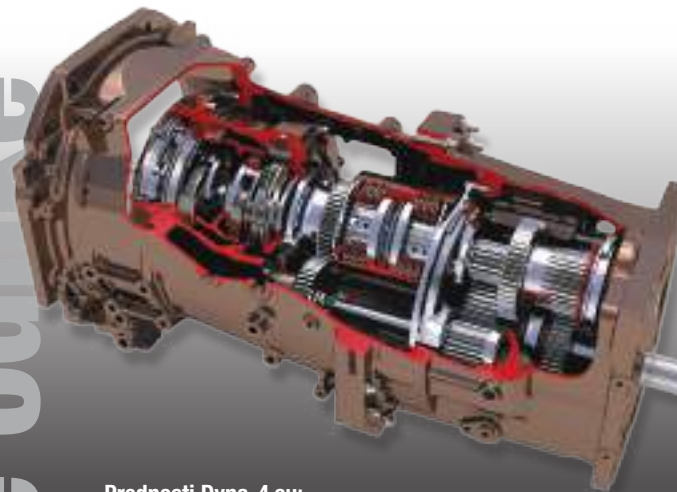
Prekidač kočenja za neutralni rad (opcija) istovremeno će upravljati kvačilom čim se pritisne papučica kočnice. To vozaču olakšava rad, istovremeno povećavajući učinkovitost i udobnost, te je posebno korisno za rad s utovarivačem.

## Dyna-4

### Uvijek prava opcija

Dojmljive performanse i učinkovit dizajn prijenosa Dyna-4 pruža nenadmašnu produktivnost, kontrolu i udobnost uz promjenu 16 brzina vožnje prema naprijed i 16 brzina vožnje prema natrag u potpunosti bez spojke.

Dyna-4 pruža vrhunsku, jednostavnu i priročnu kontrolu, uz korištenje lijeve kontrole snage ili desne T-poluge.



#### Prednosti Dyna-4 su:

- Iznimne performanse u dvorištu, polju ili na cesti - 16 brzina za kretanje naprijed i 16 brzina za kretanje unazad na jednoj poluzi, s izmjenama bez uporabe spojke. Speedmatching sustav odabire najbolji omjer Dynashift brzina kod promjene brzina
- Ultimativna lakoća upravljanja lijevom polugom za kontrolu snage, ili T-polugom
- Pogodan rad utovarivačem uz Comfort Control opciju za postavljanje neometane i brze promjene brzina
- Pritiskom na papučicu kočnice prijenos se stavlja u prazan hod
- Ekološki način vožnje pri 40 km/h uz 1880 o/min.

Glavne prednosti







## Hidraulika i kardan -

### Pogonite bilo koji priključak za bilo koju primjenu

Ključ za pouzdani stroj koji obavlja teške poslove leži u tome da odaberete traktor koji zadovoljava zahtjeve današnjih modernih dodataka i rabi ih u punom potencijalu u širokom rasponu poljoprivrednih primjena. Ne postoji ograničenje raspona pogonjene opreme koja se može montirati na traktore serije MF 4700, MF 5700 i MF 6700.

Od 1936. godine uvijek smo bili vodeća tvrtka kad je riječ o snazi hidraulike i hidrauličnim sposobnostima. Spoj u tri točke Massey Fergusona najbolji je primjer produktivnosti, snage i odziva za vozača u polju. No nikad ne počivamo na lovorikama kad je riječ o osiguravanju da naši sustavi zadovoljavaju i premašuju zahtjeve najnovijih priključaka.

#### Jednostavan i učinkovit hidraulički sustav

Jednostavan hidraulički sustav s otvorenim središtem, pokrenut dvjema pumpama zupčanika, pumpom od 27 l/min koja pruža sve interne usluge, dok pumpa od 65 l/min (MF 4700) ili 58 l/min (MF 5700 i MF 6700) dozvoljava elektronički kontroliranoj stražnjoj hidraulici da podiže 3000 kg, 4300 kg ili 5200 kg.

#### Nova opcija 100-litarskog „kombiniranog” protoka

Na modelu MF 5700 i MF 6700 protok ulja od 100 l/min postiže se pritiskom na gumb, a veći je protok dostupan za dodatnu brzinu i snagu za rad utovarivača.

Dva klipna ventila kao standardna oprema i treći kao dodatna.

Osim toga, protok ulja također je dostupan preko dva standardna pomoćna klipna ventila za rad ugrađenim hidrauličkim funkcijama tijekom rada upravljača. Obavezna oprema pri okretanju na granici parcele.

Treći je klipni ventil dostupan kao dodatna oprema za pogonjenje zahtjevnijih dodataka.



Nova opcija „kombiniranog” protoka od 100 l/min pritiskom na gumb

|                | Hidraulički sustavi |              |   |                           |                     |
|----------------|---------------------|--------------|---|---------------------------|---------------------|
|                | Unutarnje usluge    | Pomoćna baza | Pomoćne opcije  | Razvodni ventili          | Kapacitet podizanja |
| <b>MF 4700</b> | 27 l/min            | 65 l/min     | -   | 2 standardno<br>1 dodatno | 3000 kg             |
| <b>MF 5700</b> | 33 l/min            | 58 l/min     | Opskrba stražnjih spojeva 58 l/min +<br>opskrba ventila bobine 42 l/min                             |                           | 4300 kg             |
| <b>MF 6700</b> |                     |              | Dvije pumpe mogu se kombinirati za<br>opskrbu ventila hidraulike od 100 l/min<br>(npr.: utovarivač) |                           | 5200 kg             |



### Visoko učinkovit kardan s direktnim pogonom

Svi modeli MF 4700 opremljeni su osovinom kardana od 35 mm / šest pernih klinova dajući brzine kardana od 540, 540E ili 1000.

Serije MF 5700 i MF 6700 opremljeni su 540 /540E o/min s dvije brzine kao standard, ali dolaze i s opcijom brzine kardana od 540 / 1000 o/min ili 540 / 540Eco / 1000 o/min. Osovina od 21 pernih klinova s kardanom od 1000 o/min.

Kontrola putem moderne nezavisne spojke kardana (IPTO), koja se aktivira elektrohidraulički i „olakšava“ aktiviranje, kako bi zaštitila pogonsko vratilo postupnim oduzimanjem pogona. Ovaj dokazani upravljački sustav kombinira najvišu pouzdanost uz jednostavnost uporabe i kontroliran je jednostavno s pomoću pregibnog prekidača s trima pozicijama na stanici rukovatelja. Elektronika kontrolira brzinu aktiviranja za više pouzdanosti - glatko, regulirano, prilagođen za optimalnu stopu aktiviranja da pruži pouzdano aktiviranje kardana bez obzira na brzinu motora i veličinu dodatka.

Uz aktiviranje kardana, prekidač s trima pozicijama ima položaj za isključivanje u kojem se vratilo može okretati, kao i „kočiti“ što sprječava pomicanje prilikom primjerice prijevoza.



Uključivanje kardana i dalje je električno-hidrauličko i rabi istu sigurnosnu sklopku s 3 pozicije (Uključeno, Isključeno i Zaključavanje / Kočenje).



Napredne elektroničke kontrole hidraulike

### Visoko specificirana hidraulika u tri točke s elektroničkom kontrolom hidraulike (ELC)

Stražnja hidraulika optimizirana je ovu veličinu traktora.

Ona ima impresivnu sposobnost dizanja od 3000 kg na seriji MF 4700, 4300 kg na seriji MF 5700 i 5200 kg na seriji MF 6700, kako bi se teško montirana oprema mogla podići s lakoćom.

Dolazi s vodećom elektroničkom kontrolom hidraulike (ELC) kao standard. Sustav omogućuje precizni i odgovarajući nadzor funkcija hidraulike koje osiguravaju precizno upravljanje dubine rada za dodatke koje diraju tlo plus visinu rada za druge dodatke. To donosi više odziva i točnosti, jer električni dijelovi rade odmah - to znači da vuča reagira točno kako bi se osigurala maksimalna vuča u svim vremenima kako bi se smanjilo proklizavanje kotača i potrošnja goriva.

### Glatke i točne kontrole

MF 4700, MF 5700 i MF 6700 dolaze standardno sa standardnom kontrolom hidraulike, uključujući funkciju gore/dolje i kontrolu vuče. Napredna je verzija dostupna dodavanjem dodatnih funkcija: stopa postavke spuštanja, postavka maksimalne visine, ovjes hidraulike i brzu obradu tla.



### ELC (elektronička kontrola hidraulike)

1. Kotačić za podešavanje elektroničke hidraulike
2. Elektronička kontrola hidraulike
3. Elektronička upravljačka kutija
4. Elektronički/hidraulički kontrolni ventil
5. Senzor za položaj
6. Senzor vuče na gornjem spoju za hidrauliku na MF 4700 i MF 5700, u donjim kracima na MF 6700.
7. Ovjes u tri točke
8. Dodatne kontrole hidraulike na branicima





### Robusna i moderna stražnja osovina

Traktori MF 4700, MF 5700 i MF 6700 izgrađeni su za naporan rad i da bi zadovoljili te zahtjeve opremljeni su istim modernim, robusnim stražnjim osovina kao najnovije napredne serije MF 5600 i MF 5700 SL.

Maksimalni kapacitet podizanja robusnih veza hidraulike u tri točke do 5200 kg omogućuje ovim traktorima da rukuju suvremenim dodacima s lakoćom. Posebni senzori na kraku veze hidraulike daju točnu i pouzdanu kontrolu vuče i položaja putem Massey Fergusonove dokazane kontrole elektroničke spojke (ELC).

Dizajn odljeva statike osovine za teške uvjete rada sadrži nove interne jedinice za smanjenje, koje aktiviraju planetarne zupčanike za konačno smanjenja brzine. One pojačavaju okretni moment kako bi se osigurala da se maksimalna snaga motora prenosi na tlo kako bi se povećalo prljanjanje i učinkovitost.

Svi su modeli opremljeni kočnicama s više diskova uronjenih u ulje, montiranih na unutarnjoj strani osovine za maksimalnu učinkovitost kočenja na osovina.



## Najpoželjnije mjesto za rad

Jednostavan, intuitivan praktičan dizajn olakšava rad

Od početaka branda, okruženje rukovatelja Massey Fergusona poznato je po izvrsnosti i MF 4700, MF 5700 i MF 6700 nisu iznimka. Ono što je važno za traktore visoke konjske snage poput MF 8700 (270-400 ks) također je važno za traktore nižih konjskih snaga i nižih specifikacija, jer znamo da bi vaš MF 4700, MF 5700 ili MF 6700 mogao biti vodeći traktor na vašoj farmi. Kao dio Massey Fergusonova DNK nikada nećemo raditi kompromis kod udobnosti rukovatelja. Naša posebna formula s naglaskom na svaki detalj pretvara vožnju u jedinstveno poljoprivredno iskustvo.

Traktor koji je u suštini dizajniran za jednostavnu uporabu ne mora imati osnovno okruženje rukovatelja. Dizajniran od samog početka s naglaskom na udobnost i jednostavnost uporabe, traktori serije MF 4700, MF 5700 i MF 6700 čine težak posao zadovoljstvom.

Držači montirani izvan stanice rukovatelja (MF 4700 verzija s platformom) ili na velikim vratima za otvaranje omogućuju jednostavan pristup stepenicama koje su montirane izravno na stroj, a niski tunel prijenosa na seriji MF 4700 ili potpuno ravni pod kabine na seriji MF 5700 i MF 6700 stvara najviše prostrano radno okruženje na tržištu. Udaljenost između stupova iznosi 1300 mm.

Kad sjednete, kontrole za ručno upravljanje smještene su u najbolje mogućem ergonomskom položaju, što ih čini ugodnijim za rad i pouzdanima tijekom mnogo tisuća sati rada traktorom.





Učinite traktor svojim vlastitim



#### Verzija kabine

Verzije kabine serija MF 4700, MF 5700 i MF 6700 postavljaju nove standarde u pogledu udobnosti rukovatelja u ovom sektoru traktora s ultimativnom svestranom vidljivošću i ergonomijom.



#### Verzija platforme (samo serija MF 4700)

Verzija platforme serije MF 4700 i dalje nudi veliku udobnost rukovatelja i jednostavnost uporabe.



## Glavne odlike

- Vidljivost od 360° bez premca za optimalnu udobnost i sigurnost na radu
- Najveća kabina dostupna na tržištu - kompaktna izvana, a pretjerano prostrana unutra s velikim pristupom s objiju strana
- Ergonomija koja je najbolja u klasi - sve što trebate je točno tamo gdje biste to očekivali. Sve su kontrole nadohvat ruke i omogućuju precizno i lako upravljanje



### Jednostavno prebacivanje brzina

Dodatna poluga Power Control omogućuje stiskanje spojke i prebacivanje brzina na dohvat ruke s Comfort Controlom. Mehanička poluga, ugrađena kao standardna oprema, idealna je za rad utovarivača.



### Sve na pravom mjestu

Desni stup posjeduje desne manje upotrijebljene prekidače koji su još uvijek sastavni dio radnog dana. Ovdje ćete pronaći radna svjetla, stražnje brisače vjetrobrana, ELC ploču i ključ za pokretanje.

### Veliki prozor za vidljivost od 360°

Za optimalnu učinkovitost i sigurnost.





# Najbolji uvjeti rada u modelima s prijenosima 12x12

Jednostavan, intuitivan praktičan dizajn olakšava rad

Znamo da ćete vjerojatno potrošiti mnogo sati svog radnog dana u kabini svog traktora MF 4700, MF 5700 ili MF 6700. Stoga smo posebnu pozornost posvetili dizajniranju interijera koji je i praktičan i udoban.

Od ergonomski oblikovane konzole i kontrola s desne strane do pametno postavljenih poluga zupčanika i raspona i funkcionalne kontrolne ploče, ništa ne nedostaje kako bi vaš dug i težak dan bio vrlo produktivan s manje umora i više učinka.

## Razvodni ventili

Dva ventila koja preuzimaju većinu radnji

## Ručni gas

## Prekidači blokade diferencijala i pogona na sva 4 kotača

## Memorirana brzina motora

## Prekidač za aktiviranje kardana

## Kontrola dubine polužja

## Elektronička kontrola hidraulike

## Poluge zupčanika i raspona

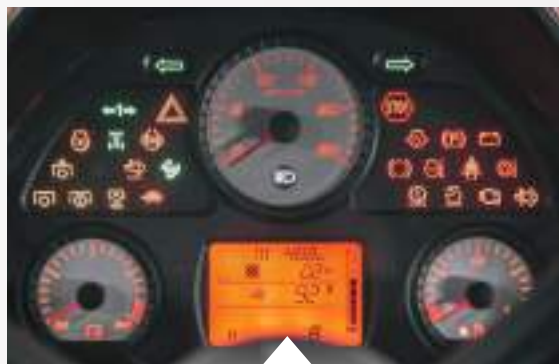
Jednostavnost prebacivanja brzina zahvaljujući najnovijoj tehnologiji iz automobilske industrije. Promjena brzina sada ide glatko kao u vašem automobilu.

## Joystick utovarivača

Dotadni integrirani mehanički joystick utovarivača.

## Kontrolna ploča - Sve što trebate vidjeti da biste se usredotočili na posao

Pregledni, osvijetljeni instrumenti smješteni su u tanku upravljačku ploču i prikazuju bitne informacije o radu.



**Napredna kontrolna ploča** prikazuje brzine motora i kardana, intervale održavanja, potrošnju goriva, prijeđenu udaljenost, obrađeno područje, temperaturu ulja i radne sate traktora, memoriranu brzinu motora, servisne informacije.



## Vidljivost od 360° bez premca

Kompaktni SCR sustav „sve u jednom” nudi vozaču vidljivost od 360° za optimalnu udobnost i sigurnost na radu.

**Sve na pravom mjestu**

Desni stup posjeduje desne manje upotrijebljene prekidače koji su još uvijek sastavni dio radnog dana. Ovdje ćete pronaći radna svjetla, stražnje brisače vjetrobrana, ELC ploču i ključ za pokretanje.

**Veliki prozor za vidljivost od 360°**

Za optimalnu učinkovitost i sigurnost.



# Najbolji uvjeti rada uz prijenos Dyna-4 na modelima MF 5700

Jednostavan, intuitivan praktičan dizajn olakšava rad

Znamo da ćete vjerojatno potrošiti mnogo sati svog radnog dana u kabini svog traktora MF 5700. Stoga smo posebnu pozornost posvetili dizajniranju interijera koji je i praktičan i udoban.

Od ergonomski oblikovane konzole i kontrola s desne strane do pametno postavljenih poluga zupčanika i raspona i funkcionalne kontrolne ploče, ništa ne nedostaje kako bi vaš dug i težak dan bio vrlo produktivan s manje umora i više učinka.

## Razvodni ventili

Dva ventila koja preuzimaju većinu radnji

## Ručni gas

## Prekidači blokade diferencijala i pogona na sva 4 kotača

## Memorirana brzina motora

## Prekidač za aktiviranje kardana

## Kontrola dubine polužja

## Elektronička kontrola hidraulike

## Desna T-poluga

Jednostavno pomičite polugu naprijed ili natrag za promjenu raspona 4 Dynashift. Za promjenu radne grupe jednostavno pritisnite gumb odabira kod pomicanja T poluge.

## Joystick utovarivača

Dodatni integrirani mehanički joystick utovarivača.

## Jednostavno prebacivanje brzina

Poluga Power Control omogućuje stiskanje spojke i prebacivanje brzina na dohvata ruke s Comfort Controlom.

## Kontrolna ploča - Sve što trebate vidjeti da biste se usredotočili na posao

Pregledni, osvijetljeni instrumenti smješteni su u tanku upravljačku ploču i prikazuju bitne informacije o radu.



**Napredna kontrolna ploča** prikazuje brzine motora i kardana, intervale održavanja, potrošnju goriva, prijedenu udaljenost, obrađeno područje, temperaturu ulja i radne sate traktora, memoriranu brzinu motora, servisne informacije.



## Vidljivost od 360° bez premca

Kompaktni SCR sustav „sve u jednom” nudi vozaču vidljivost od 360° za optimalnu udobnost i sigurnost na radu. Dodatni ovjes kabine će povećati udobnost vozača.

**Moderna kontrolna ploča**

Mješavina digitalnih i analognih zaslona pruža vam sve potrebne informacije na jednom mjestu.

**Poluga mjenjača**

Praktično smješten za jednostavnu uporabu. Zupčasti prijenosnik sa šest sinkroniziranih brzina.

**Jednostavno prebacivanje brzina**

Mehanička poluga, ugrađena kao standardna oprema, idealna je za rad utovarivača.



## Ergonomska i moderna verzija platforme

Verzija platforme koja je u suštini dizajnirana za jednostavnu uporabu ne mora imati osnovno okruženje rukovatelja. Dizajniran od samog početka s naglaskom na udobnost i jednostavnost uporabe, verzije platforme serije MF 4700 težak posao čine zadovoljstvom. Držači montirani izvan stanice rukovatelja ili na velikim vratima za otvaranje omogućuju jednostavan pristup stepenicama koje su montirane izravno na stroj, a niski tunel prijenosa stvara prostranu platformu. Kad sjednete, kontrole za ručno upravljanje smještene su u najbolje mogućem ergonomskom položaju, što ih čini ugodnijim za rad i pouzdanim čak i tijekom mnogo tisuća sati rada traktorom.

### Ručni gas

### Elektronički prekidači za aktivaciju pogona na sve kotače i kardana

### Elektronička kontrola stražnje hidraulike kojom se upravlja polugom

### Viseće papučice za kvačilo i kočnicu. Za odličnu udobnost i mali trud prilikom pritiska papučica

### Poluga za raspon

Praktično smještena na lijevoj strani rukovatelja

### Osnovna verzija

Posjeduje zatvorenu platformu rukovatelja s visećim papučicama i gumom po cijeloj širini za dodatnu udobnost.

### Poluga kontrole napajanja

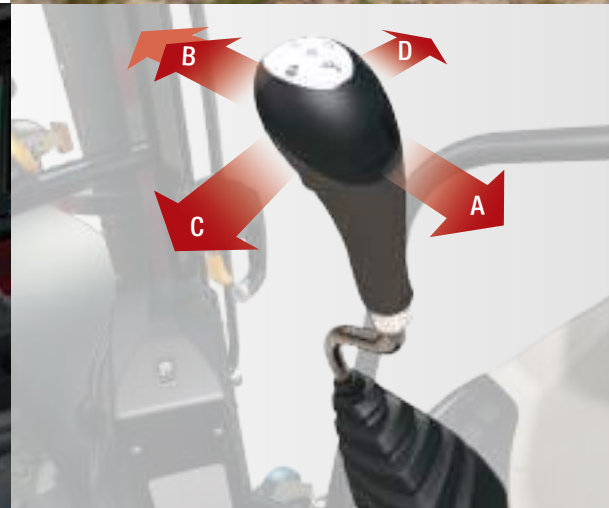
Dodatna poluga Power Control s Comfort Controlom.



## Upravlajte svojim utovarivačem na način Masseyja Fergusona

Kada kupite utovarivač Masseyja Fergusona sa svojim novim traktorom MF 4700, MF 5700 ili MF 6700, može u potpunosti biti opremljen s pripremom za utovarivač Masseyja Fergusona. vaš će traktor doći kompletan iz tvornice s podokvirom za utovarivač, dizajniran za maksimalnu okretnost i pristupu jednostavnom održavanju, već priključen tako da čini sastavni dio stroja.

Mehanički joystick utovarivača koji je posebno dizajniran za te traktore savršeno je ergonomičan. Uživat ćete u odličnoj vidljivosti zahvaljujući profiliranom poklopcu motora i profilu s crticama. Opcionalni krov visoke vidljivosti poboljšava vidljivost tereta na visini, a posebno je koristan primjerice pri slaganju bala.



### Rad utovarivača

Glavne funkcije „Mehaničkog multifunkcionalnog“ joysticka:

- A. Podizanje
- B. Spuštanje
- C. Punjenje
- D. Pražnjenje

Kombinirane funkcije:

- A/C. Podizanje i punjenje
- A/D. Podizanje i pražnjenje
- B/C. Spuštanje i punjenje
- B/D. Spuštanje i pražnjenje - podešavanje utovarne korpe u vodoravan položaj



**Prekidač Comfort Control**

Opcija poluge PowerControl  
Odziv mjenjača može se podesiti u skladu s brzinom promjena potrebnih da stvarno odgovaraju dotičnom poslu

**Visio krov i FOPS**







|  |    | Raspon korisnih strojeva |             |             |                          |             |             |
|--|----|--------------------------|-------------|-------------|--------------------------|-------------|-------------|
|  |    | Bez paralelne hidraulike |             |             | S paralelnom hidraulikom |             |             |
|  |    | MF FL.3419X              | MF FL.3720X | MF FL.3922X | MF FL.3416X              | MF FL.3717X | MF FL.3919X |
| MF 4700  |    | ●                        | ●           | -           | ●                        | -           | -           |
| MF 5700  |    | -                        | ●           | ●           | -                        | ●           | ●           |
| MF 6700  |    | -                        | ●           | ●           | -                        | ●           | ●           |
| Visina podizanja do zakretnog klina                      | m  | 3,4                      | 3,7         | 3,9         | 3,4                      | 3,7         | 3,9         |
| Kapacitet podizanja na najnižu razinu zakretnog klina    | kg | 2510                     | 2730        | 2940        | 2100                     | 2320        | 2520        |
| Kapacitet podizanja na maksimalnu visinu zakretnog klina | kg | 1700                     | 1800        | 1890        | 1410                     | 1510        | 1600        |

|   |     | Raspon profesionalnih strojeva |            |            |                          |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---|-----|--------------------------------|------------|------------|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
|   |     | Bez paralelne hidraulike       |            |            | S paralelnom hidraulikom |            |            |            |            |            |            |            |            |
|   |     | MF FL.3522                     | MF FL.3723 | MF FL.4125 | MF FL.3615               | MF FL.3619 | MF FL.3817 | MF FL.3819 | MF FL.3823 | MF FL.4018 | MF FL.4121 | MF FL.4124 | MF FL.4220 |
| MF 4700   |     | ●                              | -          | -          | ●                        | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          | -          |
| MF 5708-09  |     | -                              | ●          | ●          | -                        | -          | ●          | ●          | -          | ●          | ●          | -          | -          |
| MF 5710-11 **                                       |     | -                              | ●          | ●          | -                        | -          | ●          | ●          | ●          | ●          | ●          | -          | ●          |
| MF 6700 **  |     | -                              | ●          | ●          | -                        | -          | ●          | ●          | ●          | ●          | ●          | -          | ●          |
| Kapacitet podizanja pri maks. visini osi zakretanja | m   | 3,55                           | 3,79       | 4,06       | 3,55                     | 3,55       | 3,81       | 3,79       | 3,79       | 4,02       | 4,06       | 4,06       | 4,2        |
| Maks. kut istovarivanja na najvećoj visini          | deg | 58,5                           | 58         | 54         | 58,5                     | 58,5       | 54         | 58         | 58         | 54         | 54         | 54         | 54         |
| Maks. kut vraćanja na tlu                           | deg | 48                             | 48         | 48         | 48                       | 48         | 50         | 48         | 48         | 50,5       | 48         | 48         | 49         |
| Kapacitet podizanja do 1,5 m - na osi zakretanja    | kg  | 1890                           | 2310       | 2470       | 1540                     | 1850       | 1690       | 1930       | 2270       | 1780       | 2090       | 2430       | 2000       |
| Snaga izbacivanja - na osi zakretanja               | kg  | 2200                           | 2640       | 2890       | 1810                     | 2160       | 1970       | 2220       | 2600       | 2040       | 2460       | 2850       | 2350       |
| Snaga izbacivanja - 800 m od osi zakretanja         | kg  | 1520                           | 1850       | 2070       | 1630                     | 1960       | 1830       | 1990       | 2320       | 1910       | 2290       | 2640       | 2160       |
| Snaga vraćanja na visini od 1,5 m                   | kg  | 2340                           | 3340       | 3380       | 2400                     | 2890       | 3360       | 3420       | 3420       | 3400       | 3430       | 3980       | 3420       |
| Dubina kopanja                                      | mm  | 150                            | 153        | 154        | 150                      | 150        | 149        | 153        | 153        | 173        | 154        | 154        | 162        |

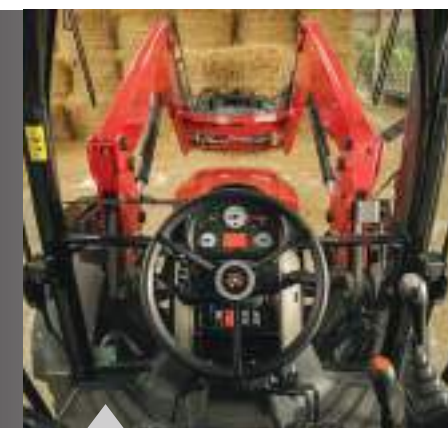
\* : FL 3817 ugradnja, postavke prednjih gusjenica maks. = 1750 mm

\*\* : FL 4220 ugradnja, postavke prednjih gusjenica maks. = 1900 mm



## Glavne odlike

- Prilagodljivi raspon za široki raspon priključaka
- Dodatni mehanički joystick
- Maksimalna preglednost zahvaljujući pametnom dizajnu kabine i kontrolne ploče
- Tvornički montiran podokvir utovarivača za optimalne performanse vašeg svenamjenskog traktora
- Visoki hidraulički protok: 65 l/min na modelu MF 4700 i do 98 l/min kombinirani protok na modelima MF 5700 i MF 6700
- Optimalna sposobnost manevriranja i pristup operacijama održavanja
- Opcionalni krov visoke vidljivosti sa zaštitom pada objekata (FOPS)
- Izvrsna mogućnost manevriranja uključujući male kuteve zakretanja i brzu reakciju motora i hidraulike



Uski poklopac motora i profilna kontrolna ploča pružaju izvanrednu prednju vidljivost

# MFservices

Kombinacija usluga za povećanje dobiti i učinkovitosti naših kupaca.

Dobro došli u MF usluge - sve što vam je potrebno za podršku u radu s vašim strojem Massey Fergusona.

Pristupačne i prilagodljive, usluge MF-a pomoći će vam kontrolirati troškove rada, planiranje proračuna i poslovanja - osiguravajući da svaki radni sat stroja bude uspješan i omogućuje vam slobodu da se u potpunosti usredotočite na sržno poslovanje poljoprivrede.

Ovaj cjeloviti raspon proizvoda i usluga više nego ikada olakšava posjedovanje i upravljanje poljoprivrednom opremom MF-a.

Pokrivajući financije, produljena jamstva i servisiranje, telematiku, tehnologije precizne poljoprivrede i originalne dijelove, MF usluge su vaše objedinjeno mjesto za obavljanje svih sadašnjih i budućih usluga za vođenje vašeg poslovanja i održavanje opreme u radnom stanju.

Cilj nam je osigurati da su vaši strojevi Massey Fergusona operativno učinkovitosti na najvišoj razini kroz cijeli njihov radni vijek.

## MF Održavanje pruža vam potpuni unutarnji mir

MF Care sveobuhvatan, vodeći paket koji pruža potpunu brigu o vašem traktoru MF 4700, MF 5700 i MF 6700 redovnim održavanjem, popravcima i punim AGCOvim jamstvom, što uključuje:

- Motor i prijenos
- Hidraulika
- Kardan
- Upravljanje
- Elektronika
- Kabina i kontrole
- Osovine

Redovno servisiranje u planu MF pruža „preventivno održavanje” - pronalazak bilo kakve pogreške prije nego što postane problem, što pomaže smanjiti vrijeme prekida rada. Puna povijest servisiranja od strane zastupnika, rabeći originalne AGCO dijelove, također će povećati preostalu vrijednost stroja.

## AGCO Finance\* pruža savršen financijski aranžman za vaše poslovanje

AGCO Finance je integrirana financijskih usluga Massey Fergusona koja nudi rješenje po mjeri za vašu farmu, što uključuje:

- Najam
- Plaćanje na rate
- Najam ugovorom
- Krediti
- Cijeli paket usluga

\* Obratite se svojem prodajnom predstavniku Massey Fergusona i provjerite dostupnost za svoje područje. Primjenjivi uvjeti i odredbe mogu se razlikovati po tržištima ili zemlji.



Vodeća opskrba rezervnim dijelovima od AGCO Parts.



# Standardna i dodatna oprema

U kojem god sektoru bili, neka traktor bude prilagođen vama

|   | MF 4700   | MF 4700        | MF 5708/9<br>DYNA 4 | MF 5710-11<br>12x12 | MF 5710/11<br>DYNA 4 | MF 6700        |
|---|-----------|----------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------|
|   | Platforma | Verzija kabine | Verzija kabine      | Verzija kabine      | Verzija kabine       | Verzija kabine |
| <b>Motor</b>  |           |                |                     |                     |                      |                |
| AGCO POWER 3 cilindara, turbo, Common rail                        | ●         | ●              | ●                   | -                   | -                    | -              |
| AGCO POWER 4 cilindara, turbo, Common rail                        | -         | -              | -                   | ●                   | ●                    | ●              |
| Memorirana brzina motora  | ●         | ●              | ●                   | ●                   | ●                    | ●              |
| <b>Prijenos</b>   |           |                |                     |                     |                      |                |
| Mehanički 12 X 12   | ●         | ●              | -                   | ●                   | -                    | ●              |
| Dyna-4 16 X 16  | -         | -              | ●                   | -                   | ●                    | -              |
| Powershuttle  | ○         | ○              | -                   | ○                   | -                    | ○              |
| Comfort control   | ○         | ○              | ●                   | ○                   | ●                    | ○              |
| Power Control   | -         | -              | ●                   | -                   | ●                    | -              |
| Kontrola odspajanje spojke na poluzi prijenosa                    | ●         | ●              | -                   | ●                   | -                    | ●              |
| Autodrive i kočenje za neutralni položaj mjenjača                 | -         | -              | ○                   | -                   | ○                    | -              |
| Puzajuća brzina   | ○         | ○              | ○                   | ○                   | ○                    | ○              |
| <b>Kabina/Platforma</b>   |           |                |                     |                     |                      |                |
| Izoliranja poluplatforma  | ●         | -              | -                   | -                   | -                    | -              |
| Niski položaj velike kabine (jednostavan pristup putem 2 vrata)   | -         | ●              | -                   | -                   | -                    | -              |
| Ravan pod velike kabine (jednostavan pristup putem 2 vrata)       | -         | -              | ●                   | ●                   | ●                    | ●              |
| Niski položaj velike kabine (jednostavan pristup putem 2 vrata)   | -         | -              | ○                   | -                   | ○                    | -              |
| Produžeci branika   | ○         | ○              | ○                   | ○                   | ○                    | ○              |
| Klimatizacijski uređaji   | -         | ○              | ○                   | ○                   | ○                    | ○              |
| Krov visoke vidljivosti za rad utovarivača                        | -         | ○              | ○                   | ○                   | ○                    | ○              |
| Fiksni stup upravljača  | ●         | -              | -                   | -                   | -                    | -              |
| Podesiv nagib stupa upravljača                                    | ○         | ●              | ●                   | ●                   | ●                    | ●              |
| Upravljački stup za dvostruko podešavanje (nagibno i teleskopski) | -         | ○              | ○                   | ○                   | ○                    | ○              |
| Mehaničko sjedalo   | ●         | ●              | ●                   | ●                   | ●                    | ●              |
| Pneumatsko sjedalo  | -         | ○              | ○                   | ○                   | ○                    | ○              |
| Putničko sjedalo  | -         | ○              | ○                   | ○                   | ○                    | ○              |
| Radio/ CD / MP3/ Prednji Aux-ulaz                                 | -         | ○              | ○                   | ○                   | ○                    | ○              |
| Krovna radna svjetla (prednja i stražnja)                         | -         | ●              | ●                   | ●                   | ●                    | ●              |
| Dodatna radna svjetla na rukohvatu                                | ○         | ○              | ○                   | ○                   | ○                    | ○              |
| 2 retrovizora   | -         | ●              | ●                   | ●                   | ●                    | ●              |
| 2 teleskopska retrovizora   | ●         | ○              | ○                   | ○                   | ○                    | ○              |
| Napredni zaslon s performansama                                   | ●         | ●              | ●                   | ●                   | ●                    | ●              |
| Alatni okvir  | ●         | ●              | ●                   | ●                   | ●                    | ●              |

|  | MF 4700   | MF 4700        | MF 5708/9<br>DYNA 4 | MF 5710-11<br>12x12 | MF 5710/11<br>DYNA 4 | MF 6700        |
|--|-----------|----------------|---------------------|---------------------|----------------------|----------------|
|  | Platforma | Verzija kabine | Verzija kabine      | Verzija kabine      | Verzija kabine       | Verzija kabine |
| <b>Hidraulika</b>  |           |                |                     |                     |                      |                |
| Neovisna hidraulička pumpa   | ●         | ●              | ●                   | ●                   | ●                    | ●              |
| 2 mehanička klipna ventila   | ●         | ●              | ●                   | ●                   | ●                    | ●              |
| 3 mehanička klipna ventila   | ○         | ○              | ○                   | ○                   | ○                    | ○              |
| Kontrola spoja poluge (miješano)   | ●         | ●              | -                   | ●                   | -                    | ●              |
| Napredna kontrola hidraulike (miješano / maks. visina / brza obrada tla / upijanje udaraca)<br>brza obrada tla / upijanje udaraca) | ○         | ○              | ●                   | ○                   | ●                    | ○              |
| Kontrola hidraulike na braniku s lijeve strane   | ○         | -              | -                   | -                   | -                    | -              |
| Kontrola hidraulike na braniku s objiju strana   | -         | ●              | ●                   | ●                   | ●                    | ●              |
| <b>Kardan</b>  |           |                |                     |                     |                      |                |
| Neovisni kardan  | ●         | ●              | ●                   | ●                   | ●                    | ●              |
| Elektrohidraulička spojka kardana  | ●         | ●              | ●                   | ●                   | ●                    | ●              |
| Vanjski odabir brzine kardana  | ●         | ●              | -                   | ●                   | -                    | ●              |
| Odabir brzine kardana unutar kabine  | -         | ○              | ●                   | ○                   | ●                    | ○              |
| 540  | ●         | ●              | -                   | -                   | -                    | -              |
| 540 / 540 E  | ○         | ○              | ●                   | ●                   | ●                    | ○              |
| 540/1000   | ○         | ○              | ○                   | ○                   | ○                    | ●              |
| 540 / 540 E / 1000   | -         | -              | ○                   | ○                   | ○                    | ○              |
| <b>Prednja osovin</b>  |           |                |                     |                     |                      |                |
| Pogon na sve kotače  | ●         | ●              | ●                   | ●                   | ●                    | ●              |
| Pogon na dva kotača  | ○         | ○              | -                   | -                   | -                    | -              |
| Elektrohidraulička blokada diferencijala   | ●         | ●              | ●                   | ●                   | ●                    | ●              |
| Prednji branici*   | -         | -              | -                   | ○                   | ○                    | ○              |
| Zakretni prednji blatobrani  | ○         | ○              | ○                   | ○                   | ○                    | ○              |
| <b>Dodatna oprema</b>  |           |                |                     |                     |                      |                |
| Izolacijski prekidač   | ●         | ●              | ●                   | ●                   | ●                    | ●              |

\* Ne s pogonom na dva kotača

- Nije dostupno
- Standardna specifikacija
- Opcionalno

# Specifikacije

|  | Verzija platforme  |  |  | Verzija kabine   |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|
|  | MF 4707  | MF 4708  | MF 4709  | MF 4707  | MF 4708  | MF 4709  |
| <b>Performanse motora</b>                              |  |  |  |  |  |  |
| Maks. snaga u ks (kW) pri 2000 o/min                   | 75 (55,9)  | 85 (62,5)  | 95 (70,8)  | 75 (55,9)  | 85 (62,5)  | 95 (70,8)  |
| Maks. okretni moment pri 1500 o/min                    | 312  | 347  | 355  | 312  | 347  | 355  |
| <b>Motor</b>   |  |  |  |  |  |  |
| Tip/Kapacitet/br. cilindara                            | AGCO POWER 3,3 litre, 3 cilindra                                   |  |  |  |  |  |
| Tehnologija  | Elektroničko ubrizgavanje, Common rail, 4 ventila po cilindru, DOC | Elektroničko ubrizgavanje, Common rail, 4 ventila po cilindru, DOC + SCR | Elektroničko ubrizgavanje, Common rail, 4 ventila po cilindru, DOC | Elektroničko ubrizgavanje, Common rail, 4 ventila po cilindru, DOC | Elektroničko ubrizgavanje, Common rail, 4 ventila po cilindru, DOC + SCR | Elektroničko ubrizgavanje, Common rail, 4 ventila po cilindru, DOC + SCR |
| <b>Prijenos</b>  |  |  |  |  |  |  |
| Tip/ br. zupčanika                                     | Potpuno sinkronizirano - 12 x 12                                   |  |  |  |  |  |
| Zupčanici/rasponi                                      | 6 x 2  |  |  |  |  |  |
| Mjenjačka kutija                                       | Mehanički sinkronizirani   |  |  |  |  |  |
| Dodatni mjenjač  | Power Shuttle (poluga Power Control i Comfort Control)             |  |  |  |  |  |
| Min. brzina pri 1400 o/min                             | 1,91   |  |  |  |  |  |
| Opcionalne spore brzine                                | 24 x 24  |  |  |  |  |  |
| Min. brzina pri 1400 o/min* sa super puzajućom brzinom | 0,14   |  |  |  |  |  |
| <b>Kardan</b>  |  |  |  |  |  |  |
| Rad i kontrole   | Samostalna / Elektro-hidraulična kontrola                          |  |  |  |  |  |
| Brzine kardana i broj okretaja u minuti motora         | 540 & 1000   | 2000   |  |  |  |  |
| Brzine kardana i broj okretaja u minuti motora         | 540 Eco  | 1550   |  |  |  |  |
| <b>Osovina kardana</b>                                 |  |  |  |  |  |  |
| Standardna   | 6 pernih klinova   |  |  |  |  |  |
| Opcionalno   | 6 & 21 utor  |  |  |  |  |  |
| <b>Hidraulika</b>                                      |  |  |  |  |  |  |
| Pomoćni protok ulja                                    | litara/min 65 l/min opskrba razvodnog ventila i spojeva            |  |  |  |  |  |
| Maks. tlak   | Bara 200   |  |  |  |  |  |
| <b>Stražnja hidraulika</b>                             |  |  |  |  |  |  |
| Maskimalni kapacitet podizanja                         | kg 3000  |  |  |  |  |  |
| Donji spojevi  | Krajevi kuka (kat. 2)  |  |  |  |  |  |
| <b>Kočnice</b>   |  |  |  |  |  |  |
| Vrsta  | Elektro-hidraulične / S uljnim hlađenjem                           |  |  |  |  |  |
| <b>Stražnje gume</b>                                   |  |  |  |  |  |  |
| Standardna   | 420/85 R 30  |  |  | 420/85 R 34  |  |  |
| Opcionalno   | 460/85 R30 - 480/70 R 34 - 540/65 R 34                             |  |  |  |  |  |
| <b>Kapaciteti</b>                                      |  |  |  |  |  |  |
| Kapacitet spremnika goriva                             | litara 105   | 105  | 105  | 120  | 120  | 120  |
| Kapacitet spremnika Adblue®                            | litara -   | 10   | 10   | -  | 15   | 15   |
| <b>Masa</b>  |  |  |  |  |  |  |
| Pogon na dva kotača**                                  | kg 2900  | 2900   | 2900   | -  | -  | -  |
| Pogon na sve kotače**                                  | kg 3100  | 3100   | 3100   | 3870   | 3900   | 3900   |

– Nije primjenjivo/dostupno ISO TR14396

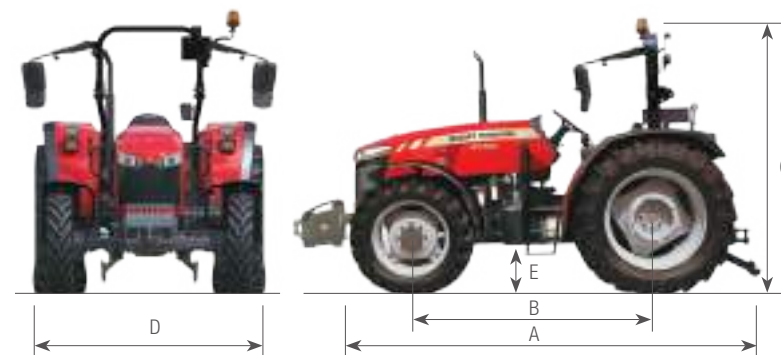
\* Ispitivanja proizvođača

\*\* Standardna konfiguracija s punim spremnicima za gorivo, rukovateljem (75 kg) i najmanjim gumama



# Dimenzije

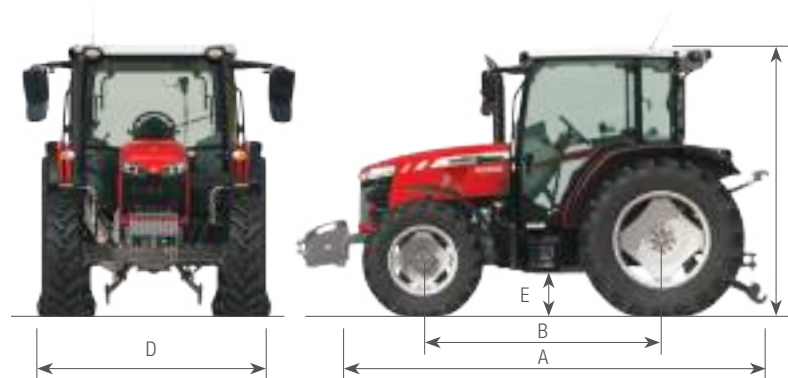
## Platforma MF 4700



|   | MF 4707 / MF 4708 / MF 4709 |
|---|-----------------------------|
| Pogon na 4 kotača   |                             |
| A – Ukupna dužina od prednjeg okvira težine do krakova stražnje hidraulike - mm | 4067                        |
| B – Međuosovinski razmak - mm   | 2250                        |
| Krug okretanja* - vanjski promjer, bez kočenja - m                              | 7,70                        |
| C – Visina do vrha standardnog krova  | 2594                        |
| D – Širina, s (min/maks) - mm   | 1,795 do 2,587              |
| E – Maksimalna udaljenost od tla - mm   | 460                         |

\* Ovisno o postavkama \*\* Standardna konfiguracija uključujući gorivo i vozača (75 kg)

## MF 4700

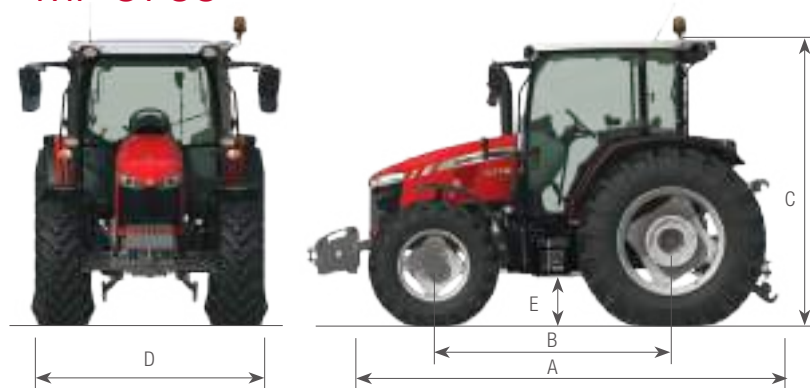


|   | MF 4707 / MF 4708 / MF 4709 |
|---|-----------------------------|
| Pogon na 4 kotača   |                             |
| A – Ukupna dužina od prednjeg okvira težine do krakova stražnje hidraulike - mm | 4067                        |
| B – Međuosovinski razmak - mm   | 2250                        |
| Krug okretanja* - vanjski promjer, bez kočenja - m                              | 7,7                         |
| C – Visina do vrha standardnog krova, s gumama 16,9 R 34                        | 2550                        |
| C – Visina do vrha Visio krova, s gumama 16,9 R 34                              | 2550                        |
| D – Širina, s (min/maks) - mm   | 1795 do 2587                |
| E – Maksimalna udaljenost od tla - mm   | 460                         |

Uloženi su maksimalni naponi da podaci sadržani u ovoj publikaciji budu što je moguće točniji. Međutim, može doći do netočnosti, grešaka ili izostavljanja, a pojedini dijelovi specifikacije mogu se mijenjati u bilo kojem trenutku bez prethodne obavijesti. Zato sve specifikacije treba potvrditi kod vašeg prodajnog predstavnika ili distributera Massey Ferguson ili prije kupovine.

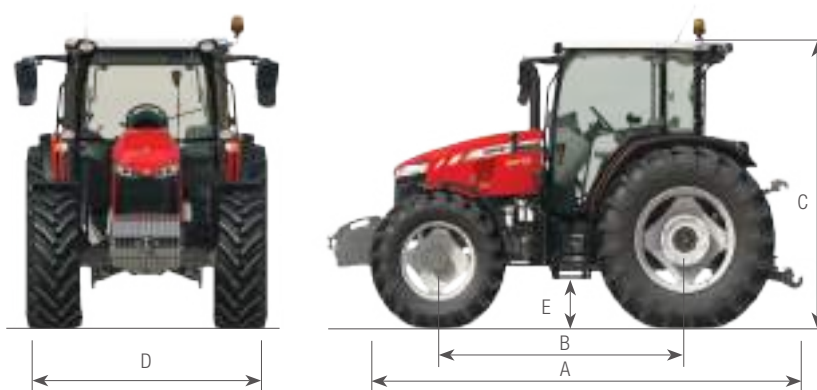
Za još veću produktivnost dostupan je raspon dodatne opreme.  
Za sve pojedinosti obratite se lokalnom prodajnom zastupniku Massey Ferguson.

## MF 5700



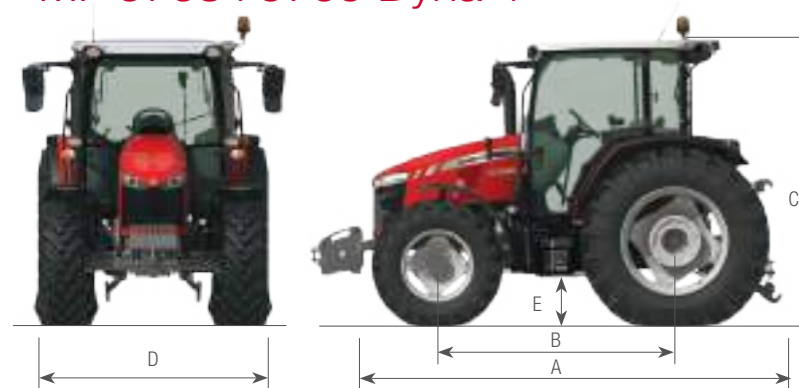
|   | MF 5710/ MF 5711 |
|---|------------------|
| Pogon na 4 kotača   |                  |
| A – Ukupna dužina od prednjeg okvira težine do krakova stražnje hidraulike - mm | 4305             |
| B – Međuosovinski razmak - mm   | 2430             |
| Krug okretanja* - vanjski promjer, bez kočenja - m                              | 8,3              |
| C – Visina do vrha standardnog krova, s gumama 16,9 R 34                        | 2650             |
| C – Visina do vrha Visio krova, s gumama 16,9 R 34                              | 2650             |
| D – Širina, s (min/maks) - mm   | 1380 do 1925     |
| E – Maksimalna udaljenost od tla - mm   | 480              |

## MF 6700



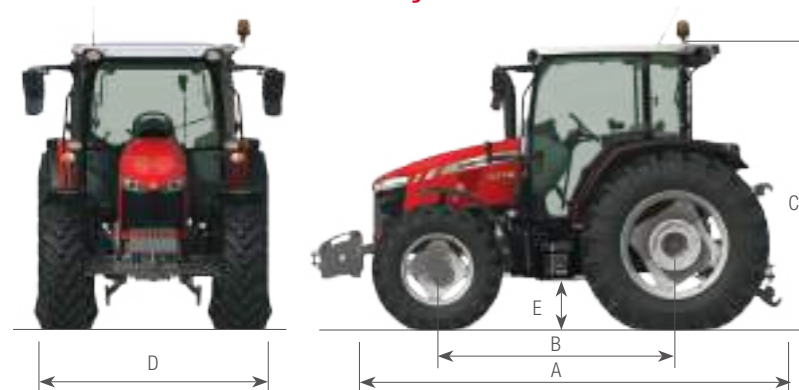
|   | MF 6712/ MF 6713 |
|---|------------------|
| Pogon na 4 kotača   |                  |
| A – Ukupna dužina od prednjeg okvira težine do krakova stražnje hidraulike - mm | 4305             |
| B – Međuosovinski razmak - mm   | 2500             |
| Krug okretanja* - vanjski promjer, bez kočenja - m                              | 8,4              |
| C – Visina do vrha standardnog krova, s gumama 18,4 R 38                        | 2730             |
| C – Visina do vrha Visio krova, s gumama 18,4 R 38                              | 2730             |
| D – Širina, s (min/maks) - mm   | 1795 do 2587     |
| E – Maksimalna udaljenost od tla - mm   | 520              |

## MF 5708 i 5709 Dyna 4



|   | MF 5708 D4/ MF 5709 D4 |
|---|------------------------|
| Pogon na 4 kotača   |                        |
| A – Ukupna dužina od prednjeg okvira težine do krakova stražnje hidraulike - mm | 4197                   |
| B – Međuosovinski razmak - mm   | 2323                   |
| Krug okretanja* - vanjski promjer, bez kočenja - m                              | 8,2                    |
| C – Visina do vrha standardnog krova, s gumama 16,9 R 34                        | 2685                   |
| C – Visina do vrha Visio krova, s gumama 16,9 R 34                              | 2685                   |
| D – Širina, s (min/maks) - mm   | 1795 do 2587           |
| E – Maksimalna udaljenost od tla - mm   | 515                    |

## MF 5710 i 5711 Dyna 4



|   | MF 5710 D4/ MF 5711 D4 |
|---|------------------------|
| Pogon na 4 kotača   |                        |
| A – Ukupna dužina od prednjeg okvira težine do krakova stražnje hidraulike - mm | 4305                   |
| B – Međuosovinski razmak - mm   | 2430                   |
| Krug okretanja* - vanjski promjer, bez kočenja - m                              | 8,3                    |
| C – Visina do vrha standardnog krova, s gumama 16,9 R 34                        | 2685                   |
| C – Visina do vrha Visio krova, s gumama 16,9 R 34                              | 2685                   |
| D – Širina, s (min/maks) - mm   | 1795 do 2587           |
| E – Maksimalna udaljenost od tla - mm   | 515                    |



|   | Verzija kabine<br>MF 5710   | Verzija kabine<br>MF 5711 | Verzija kabine<br>MF 6712                  | Verzija kabine<br>MF 6713 | Verzija kabine<br>MF 5708 Dyna 4   | Verzija kabine<br>MF 5709 Dyna 4 | Verzija kabine<br>MF 5710 Dyna 4 | Verzija kabine<br>MF 5711 Dyna 4 |
|---|---|---------------------------|--|---------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <b>Performanse motora</b>                                 |   |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Maks. snaga u ks (kW) pri 2000 o/min                      | 100 (74,5)  | 110 (80,0)                | 120 (89,4)                                 | 130 (96,9)                | 85 (63,4)  | 130 (70,8)                       | 100 (74,5)                       | 110 (80,0)                       |
| Maks. okretni moment pri 1600 o/min                       | 410   | 417                       | 502  | 540                       | 347  | 405                              | 410                              | 417                              |
| <b>Motor</b>  |   |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Tip/Kapacitet/br. cilindara                               | AGCO POWER 4,4 litre, 4 cilindra  |                           |  |                           | AGCO POWER 3,3 litre, 3 cilindra   |                                  | AGCO POWER 4,4 litre, 4 cilindra |                                  |
| Tehnologija   | Elektroničko ubrizgavanje, Common rail, 4 ventila po cilindru, DOC + SCR                      |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| <b>Prijenos</b>   |   |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Tip/ br. zupčanika  | 12 x 12   |                           |  |                           | Polu Powershift 16 x 16  |                                  |                                  |                                  |
| Zupčanici/rasponi   | 6 x 2   |                           |  |                           | 4 X 4  |                                  |                                  |                                  |
| Mjenjač   | Mehanički sinkronizirani  |                           |  |                           | Poluga za kontrolu snage i Comfort Control   |                                  |                                  |                                  |
| Dotadni mjenjač   | Poluga Power Shuttle (Comfort Control i gumb za otpuštanje kvačila na poluzi)                 |                           |  |                           | Poluga Power Shuttle (Poluga Power Control i Comfort Control) + kočenje za neutralni položaj mjenjača (dotatna oprema) |                                  |                                  |                                  |
| Min. brzina pri 1400 o/min                                | 1,26  |                           | 1,31                                       |                           | 1,30   |                                  |                                  |                                  |
| Opcionalne spore brzine                                   | 24 x 24   |                           |  |                           | 32 x 32  |                                  |                                  |                                  |
| Min. brzina pri 1400 o/min* sa super puzajućom brzinom    | 0,09  |                           |  |                           | 0,14   |                                  |                                  |                                  |
| <b>Kardan</b>   |   |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Rad i kontrole  | Samostalna / Elektro-hidraulična kontrola   |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Standardne kardanske brzine                               | 540 / 540Eco  |                           | 540/1000                                   |                           | 540 / 540Eco   |                                  |                                  |                                  |
| Opcionalne kardanske brzine                               | 540 / 1000 // 540/540Eco/1000   |                           | 540 / 540Eco /1000                         |                           | 540 / 1000 // 540/540Eco/1000  |                                  |                                  |                                  |
| Brzine kardana i broj okretaja u minuti motora            | 540 & 1000  |                           |  |                           | 2000   |                                  |                                  |                                  |
| Brzine kardana i broj okretaja u minuti motora            | 540 Eco   |                           |  |                           | 1550   |                                  |                                  |                                  |
| <b>Osovina kardana</b>                                    |   |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Standardna  | 6 pernih klinova  |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Opcionalno  | 6 & 21 utor   |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| <b>Hidraulika</b>   |   |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Maksimalan protok ulja - 1. stupanj                       | 33 l/min opskrba volana, kočnica, blokade diferencijala, kardana, pogon na sve kotače         |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Standardni maksimalni protok ulja - 2. faza               | 58 l/min opskrba razvodnog ventila i hidraulike   |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Opcionalni maksimalni protok ulja - 2. faza               | Opskrba stražnjih spojeva 58 l/min + opskrba ventila hidraulike 42 l/min                      |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Kontrola kombiniranog protoka                             | Dvije pumpe mogu se kombinirati za opskrbu ventila hidraulike od 100 l/min (npr.: utovarivač) |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Maks. tlak  | Potpuno automatski (električna sklopka u kabini)  |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Standardni razvodni ventili / Opcionalni razvodni ventili | Bara  |                           |  |                           | 200  |                                  |                                  |                                  |
|   |   |                           |  |                           | 2/3  |                                  |                                  |                                  |
| <b>Stražnja hidraulika</b>                                |   |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Maskimalni kapacitet podizanja                            | kg  |                           | 4300                                       |                           | 5200   |                                  | 4300                             |                                  |
| Donji spojevi   | Krajevi kuka (kat. 2)   |                           | Krajevi kuka (kat. 3)                      |                           | Krajevi kuka (kat. 2)  |                                  |                                  |                                  |
| <b>Kočnice</b>  |   |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Vrsta   | Elektro-hidraulične / S uljnim hlađenjem  |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| <b>Stražnje gume</b>                                      |   |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Standardna  | 420/85 R 34   |                           | 420/85 R 38                                |                           | 420/85 R 34  |                                  |                                  |                                  |
| Opcionalno  | 460/85R34 - 480/70 R34 - 540/65R34<br>340/85 R 38 - 420/85 R 38<br>480/70 R 38- 540/65 R 38   |                           | 460/85 R 38 -<br>520/70 R 38 - 600/65 R 38 |                           | 460/85R34 - 480/70 R34 - 540/65R34<br>340/85 R 38 - 420/85 R 38 480/70 R 38- 540/65 R 38                               |                                  |                                  |                                  |
| <b>Kapaciteti</b>   |   |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Kapacitet spremnika goriva                                | litara  |                           |  |                           | 153  |                                  |                                  |                                  |
| Kapacitet spremnika Adblue®                               | litara  |                           |  |                           | 18   |                                  |                                  |                                  |
| <b>Masa</b>   |   |                           |  |                           |  |                                  |                                  |                                  |
| Pogon na sve kotače**                                     | kg  |                           | 4070                                       |                           | 4230   |                                  | 4400                             |                                  |
|   |   |                           |  |                           |  |                                  | 4500                             |                                  |

\* Testiranja proizvođača \*\* Standardna konfiguracija s punim spremnicima za gorivo - 75 kg i najmanje gube



# MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



Web: [www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)

Facebook: [www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal)

Twitter: [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

YouTube: [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)

Blog: [Blog.MasseyFerguson.com](http://Blog.MasseyFerguson.com)



MASSEY FERGUSON® to je svjetska AGCO marka.  
© AGCO Limited. 2018 | A-HR-16456/0918 | Hrvatski/0918



Odgovorno upravljanje šumama

