



85-105 KS | **MF 5600**



**IZ MASSEY FERGUSON-a**



### Stranica 06

Projektiran kod nas, stvoren za vas  
- Nova serija MF 5600



### Stranica 08 Pregled

Proizveden s posebnim obzirom  
prema vozaču



### Stranica 12 Motor

Nova generacija snage - Uvođenje  
novog motora AGCO POWER



### Stranica 16 Prijenos

Pravi izbor



### Stranica 18 Unutrašnjost kabine

Sve što trebate na jednom mjestu

## Sadržaj

- 04 Priča o globalnom uspjehu
- 06 Projektiran kod nas, proizveden za vas
- 08 Proizveden s posebnim obzirom prema vozaču
- 10 Čista snaga i performanse
- 12 Nova generacija snage
- 14 Bez održavanja, tehnologija Tier 4
- 16 Dyna-4 - Pravi izbor
- 18 Sve što trebate na jednom mjestu
- 20 Sloboda za učinkovit rad
- 22 Jednostavan, intuitivan dizajn olakšava rad
- 24 Oslobodite potencijal - Hidraulika i kardan
- 26 Ozbiljni smo kad je u pitanju težak posao - Stražnja hidraulika
- 28 Potpuno pod kontrolom - Kočenje bez 'fadinga'
- 29 Integrirani dizajn za potpunu raznovrsnost - Prednja hidraulika
- 30 Što robusniji, to bolji - MF utovarivači
- 32 Projektirani i proizvedeni za najzahtjevnije zadatke
- 34 Osobine koje vam unapređuju radni dan
- 35 Olakšano servisiranje
- 36 Osigurajte ekonomičnu budućnost svojeg poslovanja
- 37 Cjelovita podrška. Tu kad je trebate
- 38 Specifikacije



**Stranica 24 Hidraulika i kardan**  
Oslobodite potencijal



**Stranica 26 Stražnji spojevi**  
Ozbiljni smo kad je u pitanju težak posao



**Stranica 30 Utovarivači**  
Što robusniji, to bolji...



## Beauvais, Francuska

Priča o globalnom uspjehu

Pogon Beauvais je od 2003. godine profitirao od velikih ulaganja u proizvodne kapacitete, sustave i zaposlenike. Broj zaposlenika je porastao za 60 posto, na više od 2.200 - uključujući 300 kvalificiranih inženjera - dok proizvodnja sada često prelazi 90 traktora dnevno.

Kompanija je posljednjih godina uložila više od 200 milijuna eura u Beauvais - nove alate, tehničku opremu i postrojenja, zajedno s vrhunskim računalnim programom za projektiranje.

Nastavljajući tradiciju trajnog pružanja inovativnih rješenja klijentima, Massey Ferguson bio je prvi proizvođač poljoprivrednih traktora koji je uveo tehnologiju selektivne katalitičke redukcije emisije štetnih plinova (SCR). Uz to što značajno smanjuje emisiju ispušnih plinova bez gubitka snage motora, sustav zahtijeva minimalno održavanje i omogućuje značajne uštede potrošnje goriva.

Istraživanje i razvoj oduvijek su pokretači napretka i uspjeha Massey Fergusona. Dugotrajno i kontinuirano ulaganje u ovo područje donijelo je kompaniji vodeće mjesto u svijetu inovacija i tehnološkog napretka više od 50 godina. Struka je odala priznanje toj poslovnoj politici u obliku mnogobrojnih nagrada za neovisne inovacije, više od bilo kojeg drugog proizvođača.



## Projektiran kod nas, proizveden za vas

Svaki dio traktora Massey Ferguson izrađen je za vas i vaš posao. Svaka komponenta i svojstvo nosi odrednicu našeg trajnog cilja rada s vama, kako biste dobili odgovarajuće strojeve za posebne potrebe vašeg poslovanja. Serija MF 5600 to odražava držeći se izvornog koncepta savršenog traktora "za svaki teren, i svaki posao", ali najnoviji dizajn nudi promišljene odlike specifično za vaše seosko imanje. Inovacija se predstavlja u kompaktnom, modernom poklopcu motora i vrlo preglednoj kabini, savršenoj hidraulici i nepogrešivom stilu Massey Ferguson.





Naše strojeve su dizajnirali i projektirali ljudi koji se razumiju u poljoprivredu. Ovo nije samo posao, nego način života, zato će svaka osobina nove serije MF 5600 vozaču osigurati potpuno zadovoljstvo. Proizveden za sektor ratarstva, stočarstva i mješovita poljoprivredna gospodarstva, svaki model pruža snagu i moć tamo gdje vam je najpotrebnije, iznimnu preglednost i lakoću upravljanja.





# Proizveden s posebnim obzirom prema vozaču

## 01 Izbor krovova

- Birajte između Standardnog, Slimline ili Visio. Svaki je izrađen za savršenu prilagodbu vašim zahtjevima.

## 02 Hidraulika

- Dostupno je do 100 l/min s odabirom do 4 ventila bobine. Idealan za manipulaciju utovarivačima velikog kapaciteta.

## 03 Elektronička kontrola hidraulike

- Uz poznati ELC sustav Massey Ferguson, svaki put možete dobiti odzivnu, preciznu kontrolu funkcija hidraulike.

## 04 Ovjes kabine

- Uz mehanički ovjes kabine možete dobiti veću razinu udobnosti, a time i veću produktivnost za vozača.

## 05 Spremnik goriva

- Spremnik goriva smješten je s lijeve strane kako bi se postigao veći razmak od tla.

## 06 Stepenice kabine i pristup

- Impresivan pristup kabini zahvaljujući širokom otvaranju lijevih i desnih vrata i novim, podesivim stepenicama.

## 07 Dizajn padajućeg poklopca

- Dizajn padajućeg poklopca omogućuje izvrsno manevriranje i preglednost tijekom utovara.

## 08 Integrirana prednja hidraulika i kardan

- Izvrstan kapacitet prednje i stražnje hidraulike omogućuje vam lagano rukovanje teškim kosilicama, prskalicama i kultivatorima.

## 09 Vrlo pregledno vozačko mjesto

- Dizajn poklopca motora omogućuje izvrstan pregled tijekom utovara ili kad su spojeni prednji i bočni priključci.

## 10 AGCO POWER 3-cilindrični, common rail motor 3,3 litre

- Snažan AGCO POWER 3-cilindrični motor za veliku ekonomičnost potrošnje goriva i čišće emisije ispušnih plinova.

## 11 Prostrana, udobna, vrlo pregledna kabina

- S novom konzolom, tankom kontrolnom pločom, širokom staklenom plohom i udobnim sjedalom, dizajn kabine izrađen je za dodatnu udobnost vozača.

## 12 Kompaktan hladnjak

- Kompaktan, ali vrlo učinkovit hladnjak s lakim pristupom za održavanje.



# ČISTA SNAGA I PERFORMANSE IZ MASSEY FERGUSON-A

Seriya MF 5600 ima snagu, specifikacije i odlike koje su vam potrebne da najteži posao učinite laganim

	MF 5608	MF 5609	MF 5610
<b>Maks. snaga @ 2.000 o/min (KS/kW)</b>	85/ 63.5	95/71	105/78
<b>Maksimalan okretni moment @ 1.600 o/min</b>	363	405	413
<b>Vrsta prijenosa</b>	Dyna-4	Dyna-4	Dyna-4
<b>Tip motora</b>	AGCO POWER	AGCO POWER	AGCO POWER

## Glavne odlike

- Seriya MF 5600 proizvedena je za pružanje čiste snage i performanse, ali je jednostavna za održavanje i rukovanje
- Svi modeli iz ove serije omogućuju iznimno lako upravljanje i vidljivost i savršeno rade s utovarivačem prednjom hidraulikom
- Širok raspon sektora imati će koristi od nadmoćnih kvaliteta serije MF 5600; od ratarstva i stočarstva, pa do pejzažnih i komunalnih radova

# Nova generacija snage

## Predstavljanje novog motora AGCO POWER

AGCO POWER već gotovo 70 godina proizvodi dizelske motore u svojem pogonu u Linnavouri, u gradu Nokia. U tom razdoblju stekao je priličan ugled kao jedan od vodećih proizvođača poljoprivrednih strojeva u svijetu. U tvornicu je uloženo na desetke milijuna eura, osiguravajući da iza svakog motora Massey Ferguson stoji znanje i iskustvo, tehnički napredak i najnoviji projekti kao optimalni pokretač.

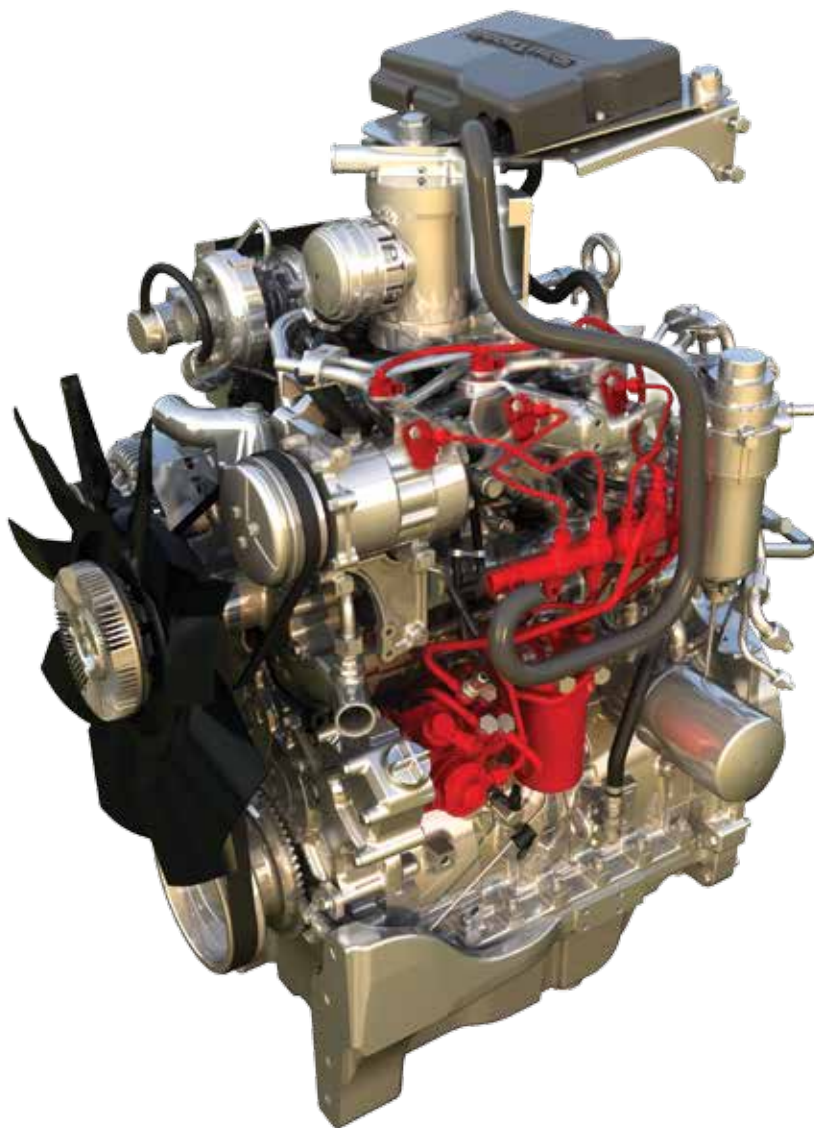
Motori AGCO POWER proizvedeni su posebno za poljoprivredne poslove, što znači da je svaki motor proizveden tako da izdrži najteže, najzahtjevnije priključke. Visoki okretni moment i impresivna snaga omogućuju vrhunske performanse. Novi motor potpuno zadovoljava odredbe o emisiji štetnih plinova, a zahvaljujući novom dizajnu je izuzetno kompaktan i omogućuje lagan pristup hladnjaku. Budući je kućište motora tako kompaktan, omogućen je vrlo pregledan poklopac koji upravljaču vozila omogućuje nenadmašnu vidljivost na cesti, u polju i kod utovara.





## Bez održavanja, tehnologija Tier 4

Seriya MF 5600 pruža neprikosnovenu snagu i performanse zahvaljujući novom 3-cilindričnom, common rail motoru. Ova tehnologija motora omogućuje optimalno ekonomičnu potrošnju goriva, neobuzdanu snagu i pouzdanost.



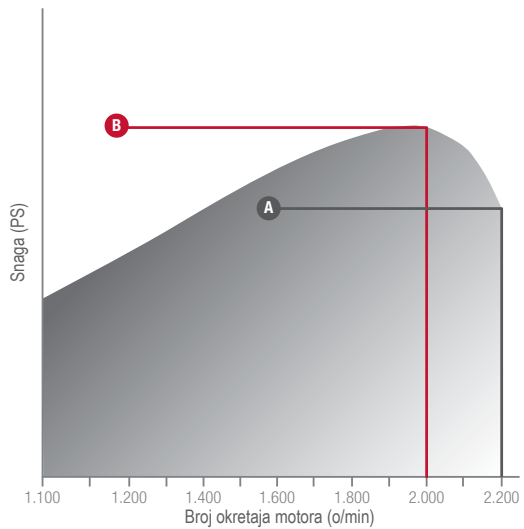
Ovo je motor impresivnih mogućnosti. Nevjerojatno je tih, ravnomjerno radi i kompaktan, ali ima beskrajnu torziju i snagu. Vrlo je učinkovit s minimalnom emisijom ispušnih plinova, AGCO POWER motor je prvi odabir sve većeg broja zemljoradnika širom svijeta.

Trocilindrični common rail motori serije MF 5600 imaju izuzetno kompaktan dizajn koji omogućuje maksimalan kapacitet spremnika goriva i dugu radnu autonomiju. Međutim, ta "prilagođena veličina" ništa ne umanjuje performanse; ima visok okretni moment i snagu, pouzdan je i zadovoljava stroge odredbe o emisiji ispušnih plinova Tier 4.

Usko surađujući s AGCO POWER, projektanti Massey Ferguson naporno rade na poboljšanju učinkovitosti tehnologije dizelskog common rail motora, kako bi zadovoljili specifične potrebe tih namjenskih traktora. Preciznim izračunom goriva koje je u određenom trenutku potrebno motoru, sustav osigurava optimalno sagorijevanje u cilindrima. Tako vam pruža čišći, snažniji i pouzdaniji motor.

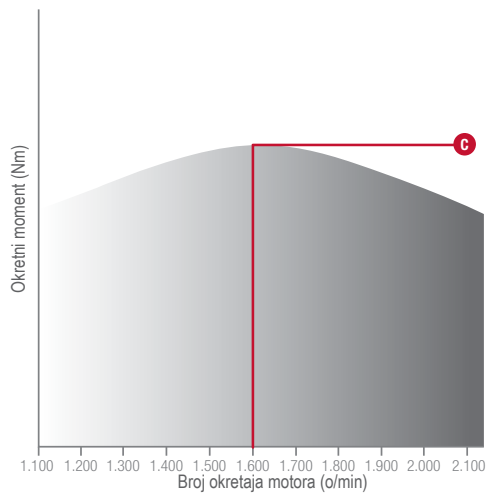
### Nije potrebno održavanje

Sustav s motorom koji osigurava smanjene emisije uopće ne treba održavanje. Koristi se katalizator za oksidaciju dizela (DOC) i ima protočan sustav, tako da ne dolazi do začepjenja. Ispušni plinovi prolaze kroz katalizator koji oksidira ugljični monoksid, plinovite ugljikovodike i nesagorjelo gorivo i ulje, tako smanjujući štetne emisije. Učinkovitost DOC katalizatora omogućuje optimalne performanse motora kod svih vrsta primjene. DOC je uredno smješten sa strane i ne priječi pristup drugim prostorima traktora.



#### Konstantna snaga

Ova krivulja jasno pokazuje veliku snagu, dok se 'konstantna snaga' održava na 1.570 o/min.



Ova krivulja jasno pokazuje način na koji se održava maksimalni okretni moment između 1.200 i 1.500 o/min, s naglim povećanjem okretnog momenta kod pada o/min motora između 2.100 i 1.500 o/min za veći okretni moment i konstantnu brzinu kardana.

- A. Nominalna snaga
- B. Maksimalna snaga
- C. Maksimalni okretni moment



## Dyna-4 - Pravi izbor

Impresivne performanse i učinkovit dizajn prijenosa Dyna-4 pružaju nenadmašnu produktivnost, kontrolu i udobnost. Ravnomjeran prijenos serije Massey Ferguson, Dyna-4 prelazi s jedne snage na drugu.



Dyna-4 prijenos je nevjerojatno jednostavan za upravljanje i kontrolu jedinstvenom polugom za kontrolu snage Massey Ferguson montiranom s lijeve strane volana i polugom za kontrolu prijenosa na desnoj konzoli. Sve funkcije prijenosa mogu se lako kontrolirati bez potrebe za pritiskanjem kvačila. Svi podaci o odabiru raspona i odnosima promjene brzina nalaze se na kontrolnoj ploči. Kako bi se osigurao neometan prijenos, Speedmatching sistem automatski odabire najprikladniji stupanj prijenosa prilikom svake promjene radnih grupa.



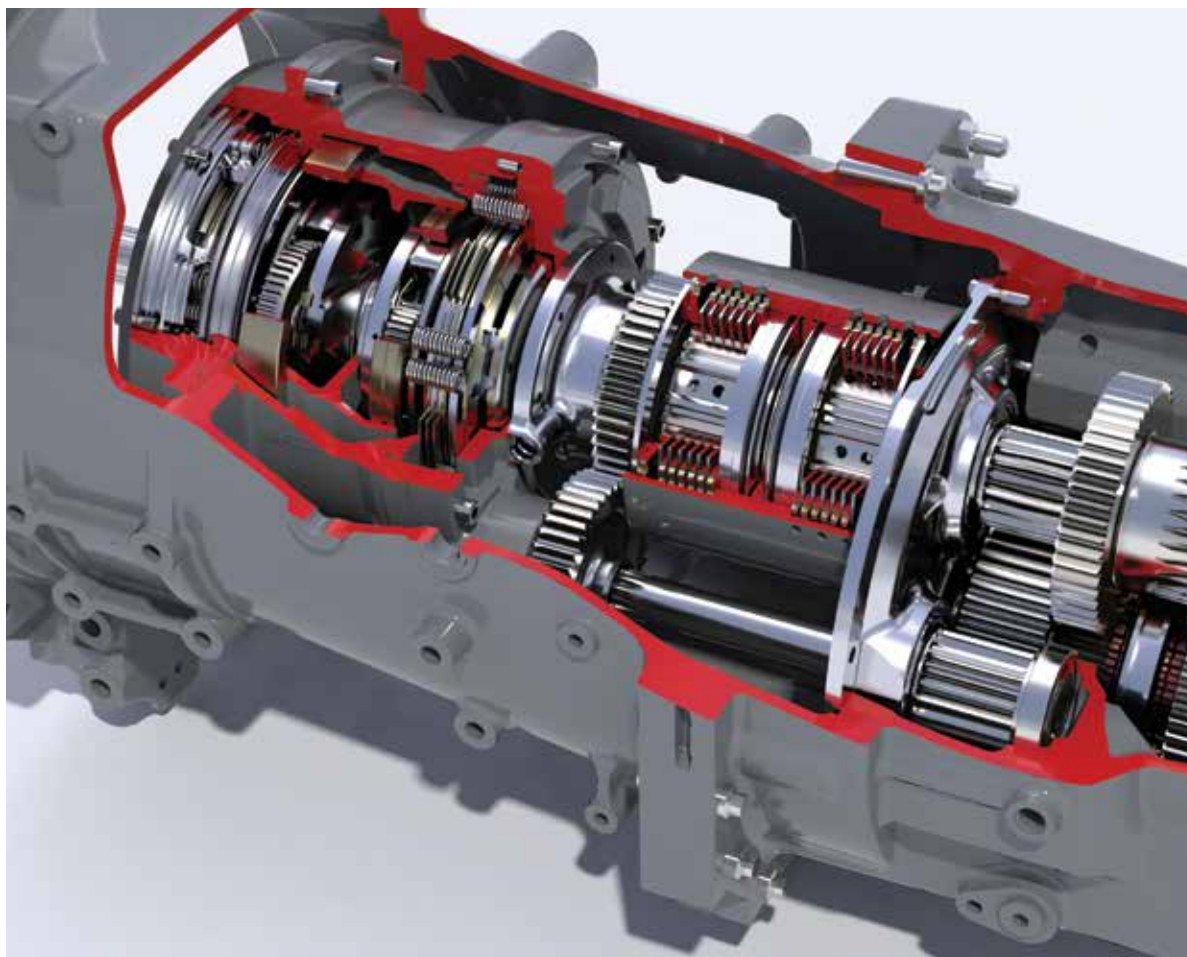
### Jednostavna, multifunkcionalna, lijeva poluga za kontrolu snage.

Lijeva poluga za kontrolu snage omogućuje ugodno i jednostavno upravljanje ( Power Control Lever ). Omogućuje izmjene kretanja naprijed/natrag, promjene stupnja prijenosa i lagano oslobađanje kvačila podizanjem poluge, ostavljajući slobodnu desnu ruku za upravljanje utovarivačem ili stražnjim priključcima.



Jednostavno pomaknite T- polugu kontrole prijenosa ( Transmission Control Lever ) prema naprijed ili natrag za promjene između četiri stupnja prijenosa Dynashift. Za promjenu radne grupe jednostavno pritisnite gumb odabira kod pomicanja T poluge.





### AutoDrive

Autodrive omogućuje upravljaču da vozi papučicom ili ručicom gasa. To omogućuje prilagodbu načina prijenosa različitim poslovima.



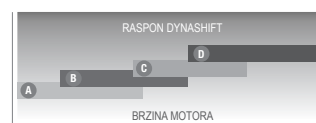
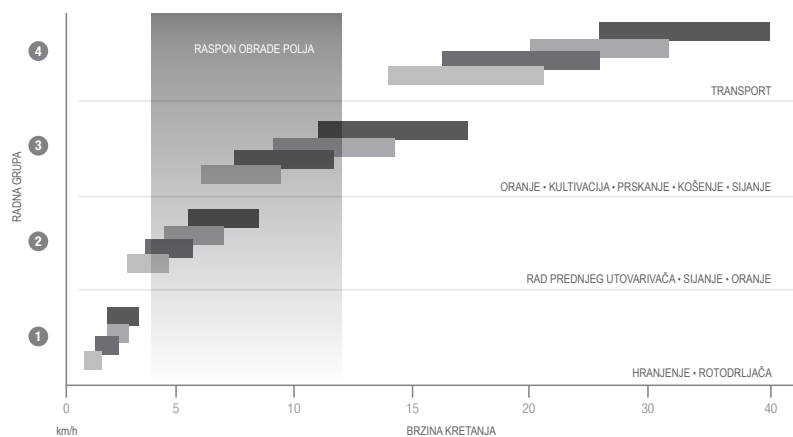
### Super spore brzine

Precizna kontrola specijalnih zadataka kod malih brzina osigurava se s dodatnih 16 super sporih brzina, koje omogućavaju kretanje brzina prema naprijed do 100 m/h.



### Comfort control

Neometano ili brzo mijenjanje brzina - vaš izbor - podesite na Comfort control i dobit ćete savršen traktor za utovar.



### EKO prijenos

Traktor će u ECO modu\* dosegnuti najvišu brzinu, no uz niži broj okretaja motora, što je osobito korisno kod transportnih priključaka. Pad okretaja osigurava manju potrošnju goriva i značajno manje buke i još bolje iskustvo vožnje.

\* Dostupno na gumama 34 ili 38"





## Sve što trebate na jednom mjestu

Serija MF 5600 vjerojatno nudi našu do sada najproduktivniju unutrašnjost kabine. Sve je nadohvat ruke. Kontrole su bolje integrirane zahvaljujući dugačkoj konzoli, s prijenosom, hidraulikom i kardanskim instrumentima savršeno pozicioniranim za vozača. Nova, tanka kontrolna ploča sadrži digitalni displej koji pruža jasne, operativne i funkcionalne informacije i ima više mjesta za kretanje i ergonomsko sjedalo za dodatnu udobnost. Kabina serije MF 5600 dat će vam neometanu stabilnost bez kompromisa, čak i u teškim uvjetima vožnje.

## Sloboda za učinkovit rad

### Dobrodošli u svoj prostor

Poduzeli smo ozbiljne mjere kako bismo osigurali da kabina MF 5600 ima sve osnovne elemente koje svakodnevno trebate. Dobar dizajn kabine uvijek bi trebao sadržavati prostor, udobnost, preglednost i ergonomiju, osiguravajući opuštenije i produktivnije okruženje za vozača. Vidljivost je odlična zahvaljujući vrlo preglednom dizajnu poklopca i širokom zaobljenom staklu koje omogućuje neograničen pregled; imperativ kod utovara.



- Kabina se izrađuje s nizom odlika koje biste očekivali u okruženju za vozača ovakve kvalitete. Svaki dio ove kabine izrađen je tako da smanjuje umor, osigura dodatnu ugodu i poveća produktivnost.
- Niska razina buke omogućuje vam rad u udobnoj tišini
- Tanka kontrolna ploča za maksimalnu vidljivost naprijed
- Ergonomski izvedena kontrolna ploča sa svim potrebnim podacima
- Dostupna su mehanička i pneumatska sjedala
- Sjedalo za suvozača i pretinac za odlaganje stvari
- Izvedba kabine osigurava široko otvaranje vrata
- Grijanje i hlađenje kabine i opcionalna klimatizacija
- Sigurna i lagana uporaba potpuno podesivih stepenica kabine s funkcijom samočišćenja
- Odabir dva položaja kabine - standardni i sniženi
- Odabir krovova - Standardni, Slimline i Visio
- Veća udobnost s opcionalnim mehaničkim ovjesom kabine



**Informacija je tu kad je trebate**  
Jasan i informativni instrumentarij u tankoj kontrolnoj ploči vozaču pruža operativne i funkcionalne informacije.



**Mijenja se točno tamo gdje treba**  
Iako se manje koriste, ipak su sastavni dio vašeg radnog dana, u desnom stupu smještene su radna svjetla, kontrole stražnjeg kardana, kontrola stražnje hidraulike i nova hidraulična sklopka.



#### **Faktor udobnosti**

Možete odabrati svoje sjedalo ovisno o tome koliko vremena provodite u kabini. Mehanički ovjes idealan je za kratke priključke, pri čemu automatsko pneumatsko sjedalo osigurava cjelodnevnu udobnost za dugotrajne zadatke.



#### **Lagan pristup kabini**

Pristup kabini je odličan sa širokim otvaranjem lijevih i desnih vrata za raznovrstan pristup. Kabina sada sadrži potpuno podesivu donju stepenicu tako da možete odabrati visinu s koje želite ući u traktor.

## Jednostavan, intuitivan dizajn olakšava rad



### Essential kabina

Intuitivno položena za osiguravanje maksimalne produktivnosti u svakom trenutku i za sve priključke, osnovna konzola kabine sadrži sve učestalo korištene kontrole. Svi instrumenti jasno su definirani i smješteni, uz omogućen brz i lak pristup. Desni stup sadrži rjeđe korištene sklopke, kao i radna svjetla, te ključ za pokretanje.

Opcionalno se mogu specificirati do četiri razvodna ventila

Poluga kontrole prijenosa za jednostavno mijenjanje brzina

Ručni gas

Elektronička kontrola hidraulike (ELC)





### Essential kabina s joystickom za utovarivač

Jedinstveni mehanički, multifunkcionalni joystick Massey Ferguson može se specificirati i uključiti u konzolu. Njegova posebna izvedba osigurava neometan, produktivan rad utovarivača i korištenje funkcija prijenosa.

Funkcija automatskog pogona /  
Autodrive

Mehanički kontroliran  
multifunkcionalni joystick



# Oslobodite potencijal - Hidraulika i kardan

Ključ pouzdanih, robusnih strojeva je odabir traktora koji udovoljava zahtjevima današnjih suvremenih priključaka i koristi njihove maksimalne potencijale u širokom spektru poljoprivrednih radova. Serija MF 5600 ima odličan kapacitet podizanja i utovara s izuzetnim hidrauličkim potencijalom i karakteristikama kardana koje vam omogućuju potpuno fleksibilan rad.

## Jednostavan, učinkovit hidraulični sistem

58 litara/min ulja dostupno je za veze i vanjsku hidrauliku. Obilan protok i pritisak za podizanje teške opreme ili napajanje pomoćnih priključaka.

## Nova opcija 100-litarskog "Kombiniranog" protoka

Protok ulja od 100 litara/min dostupan je pritiskom na gumb, omogućen je veći protok za dodatnu brzinu i snagu utovarivača i veću brzinu hidraulike.

## Napredna hidraulika



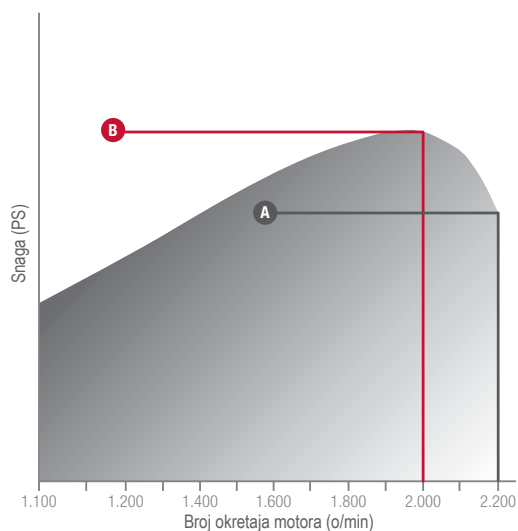




Kontrole vozača nalaze se na sklopki smještenoj na desnoj konzoli



Električno-hidraulički odabir brzine vrtnje kardanskog vratila



### Visoko učinkovit kardan

PTO je rezultat jednostavnog pogona koji omogućuje maksimalan prijenos snage. Odabir brzine kardana je električno-hidraulično. Rocker sklopke prikladno su smještene u stupu kabine.

### Uključivanje kardana

Uključivanje kardana i dalje je električno-hidraulično i koristi istu sigurnosnu sklopku s 3 pozicije (Uključeno, Isključeno i Zaključavanje/Kočenje). Prekidači za uključivanje i isključivanje kardana smješteni su standardno na vanjskom odbojniku.

- Nevisni 540/540 Economy o/min kao standard
- 540/540 Economy/1.000 o/min "economy" nudi standardnu i ECO kardansku brzinu pri 1.560 okretaja motora za uštedu goriva i smanjenje troškova proizvodnje
- Elektro-hidraulične sklopke vozaču pružaju optimalnu udobnost
- **NOVI** prekidač kardana za ZAUSTAVLJANJE/POKRETANJE na stražnjem odbojniku omogućuje vozaču sigurno korištenje priključnih strojeva sa stražnje strane kabine traktora
- **NOVI** Automatski kardan kao standard. Kardan će se uključivati i isključivati kod podizanja i spuštanja stražnje hidraulike
- Opcionalno je dostupan prednji kardan

Dostupne kardanske brzine su prema broju okretaja motora postavljene tako da osiguraju optimalnu iskorištenost AGCO POWER snage motora i okretnog momenta, uz minimalni utrošak goriva za maksimalnu produktivnost i učinkovitost.



## Ozbiljni smo kad je u pitanju težak posao

I prednja i stražnja osovina Serije MF 5600 posebno su izrađene za intenzivniji rad, obavljajući s lakoćom i najteže poslove. Izrada stražnje osovine pruža snažan, čvrst i siguran smještaj kočnica, diferencijala, 4WD kvačila i kardanskog pogona.



### Visoko specijalizirana trozglobna poteznica

Stražnja hidraulika optimizirana je ovu veličinu traktora. Odlikuje se impresivnim kapacitetom podizanja 4.300 kg, što znači da se teška oprema može podizati s lakoćom. Potpuno prilagodljive poluge za podizanje i teški stabilizatori omogućuju prilagodbu odgovarajućeg priključka i postavljanje širokog raspona nošenih i polunošenih priključaka.



ELC miš

### Vodeća Elektronička kontrola hidraulike (ELC) kao standard

Najnoviji ELC sustav omogućuje preciznu i odzivnu kontrolu hidraulike, omogućujući točnu kontrolu dubine rada u tlu uz korištenje priključaka, kao i radnu visinu neaktivnih priključaka.

Kontrole uključuju miša i jednostavnu ploču koja omogućuje ugodnu i jednostavnu kontrolu hidraulike. Aktivna kontrola transporta također je vrlo korisno standardno svojstvo. Vanjska kontrola podizanja/spuštanja smještena je na desnom i lijevom braniku.

ELC 'miš' smješten je posebno s desne strane vozača za brz i lak pristup, omogućavajući preciznu kontrolu dubine priključaka, te podizanja i spuštanja hidraulike.

Elektronička ploča za kontrolu podizanja omogućuje jednostavno podešavanje funkcija stražnje hidraulike za veću produktivnost.

### Funkcije uključuju:

- Kontrolu pozicije/Intermix/Draft - Za precizan rad s priključcima svih vrsta
- Stopa kontrole spuštanja spojeva - Za optimalne performanse i sigurnost, uključujući blokadu
- Maksimalna kontrola visine podizanja - Točno podešavanje visine podizanja i zaštita pogonskih osovina kardana čuvaju traktor, te primjenjuju i smanjuju vrijeme ciklusa kod prednjih okreta
- Kontrola podizanja/spuštanja/visine/dubine - Omogućuje precizno podešavanje i osigurava točnu kontrolu
- Kontrola aktivnog transporta (ATC) - Omogućuje ublažavanje udaraca u stražnju hidrauliku i štiti traktor tijekom transporta teških priključaka, povećavajući udobnost vozača



Kontrole stražnje hidraulike montirane na branike

Sustav hidraulike kojemu svijet najviše vjeruje

## Potpuna kontrola



### Fade-free kočenje

Stražnja osovina sadrži velike diskove kočnica s trajnim tlačnim podmazivanjem, za osiguranje kretanja traktora neovisno o vremenskim nepogodama ili tlu.

### Blokade diferencijala

- Pritiskom na gumb, istovremeno uključivanje blokada prednjih i stražnjih diferencijala u svakom trenutku omogućuju maksimalnu trakciju u svim uvjetima
- Blokada diferencijala "Hydralock" osigurava brzo, 100% uključivanje i isključivanje bez klizanja ili gubitka snage
- Kod uključivanja omogućuje stvarni pogon na 4 kotača

### Osovina pogona na 4 kotača

- Svi modeli s pogonom na 4 kotača imaju centralno smještenu pogonsku osovina za odličan razmak od tla
- Garantirano mali kut okretanja volana za lako manevriranje i kratke prednje okrete

### Automatske kontrole

- "Kontrola prijenosa" pojednostavljuje rad djelomičnom automatizacijom često korištenih funkcija
- Uključujući: Kontrola blokade diferencijala, kontrola kardana i odabir raspona mjenjača

### Razvodni ventili

Omogućavanje vozaču da dobije najbolji učinak hidrauličkog sustava, a dostupan je velik raspon opcija razvodnih ventila.

- Moguće je specificirati od dva do četiri ventila s mehaničkom kontrolom, kako bi se idealno zadovoljili zahtjevi klijenata i aplikacija
- Dostupan je opcionalni integrirani mehanički kontrolni joystick koji dodaje još funkcija utovara
- Spojnice razvodnih ventila pogodno su smještene i omogućuju brzo i lako stavljanje i skidanje cijevi priključaka

# Prednja hidraulika: Integrirani dizajn za potpunu raznovrsnost

Svako svojstvo MF 5600 povećava raznovrsnost traktora i poboljšava terenske performanse kompaktonog, integriranog sustava prednje hidraulike za osiguravanje sigurnog, fade-free kočenja.



## Prednja hidraulika

Usko postavljena prednja hidraulika znači da je traktor kompaktna, što mu povećava stabilnost i olakšava manevriranje, pogotovo kod rada na padinama brda.

## Kompaktna integrirana prednja hidraulika

U potpunosti iskoristite prednosti produktivnosti kombinirane uporabe prednjih/stražnjih priključaka. Prednja hidraulika ima kapacitet podizanja od 2.500 kg, što omogućuje podizanje različitih priključaka prikladnih za ovu vrstu traktora.

- Električni utikač uklopljen u prednju plohu (standard)
- Jedan komplet hidrauličkih spojnika (standard)
- Opcija prednjeg kardana i nosive konstrukcije prednjeg utovarivača
- Veći razmak od tla omogućuje korištenje traktora na teškom i zahtjevnom terenu

## Što robusniji, to bolji...

Ovo je potpuno partnerstvo. Kombinacija traktora i utovarivača postavljena za dominaciju kod svih hidrauličkih operacija velike snage. Iznimna snaga, ogromna produktivnost i impresivna funkcionalnost ove strojeve čine neizostavnim inventarom vašeg imanja. Nametnite mu sav posao koji možete, on će samo doći po još...



## Projektirani i proizvedeni za najzahtjevnije zadatke

Naši inženjeri koristili su poman, ergonomski dizajn kao ishodište za proizvodnju savršenog traktora za rad s utovarivačem. Ovaj visoko razvijeni dizajn snažnih performansi osigurava da MF 5600 godinama radi s prvoklasnom raznolikošću, iznimnom pouzdanošću i impresivnim rezultatima.

### Svojstva izrade

Serije MF 5600 osiguravaju potpunu produktivnost. Od zaobljene integrirane strukture šasije i pomoćnog okvira utovarivača do laganog spajanja i skidanja utovarivača i priključaka. Svaka funkcija je ključ produktivnijeg, profitabilnijeg dana.

Nenadmašne performanse traktora i utovarivača pružaju iznimne mogućnosti manevriranja, izuzetnu preglednost, kontrolu sklopa za napajanje i hidrauličnog protoka velike snage.



Modeli utovarivača povećali su kapacitet podizanja i novi povratni kutovi omogućuju impresivno rukovanje materijalima, pogotovo kod uporabe priključka za utovarnu korpu

Opcionalni visio krov za neometanu preglednost tijekom utovara

Jedinstveni Massey Ferguson  
Multifunkcionalni joystick utovarivača

Vrlo pregledan poklopac je zaštitni znak dobrog traktora utovarivača, koji omogućuje izvrstan pregled utovarivača, priključka i rada

Promišljena izvedba znači da ima puno prostora između hvataljki utovarivača i poklopca, što omogućuje odličan pristup prostoru motora i filtru zraka

Lagano spajanje i skidanje utovarivača i nastavaka ubrzava i pojednostavljuje cijeli postupak

Nosivi okvir utovarivača dobro naliježe na šasiju traktora. Njegovu integriranu strukturu pomno su dizajnirali naši inženjeri koji znaju kako traktor i utovarivač trebaju raditi



# Novi način rukovanja vašim traktorom utovarivačem



## Nova mogućnost - "Efekt hvataljke"

Stavljanje prijenosa u prazni hod sada se može povezati s papučicom kočnice. To znači da samo jednom nogom vozač može i kočiti i pritisnuti kvačilo, te tako potpuno kontrolirati motor samo jednom nogom. Tako postupak punjenja postaje lakši, udobniji i općenito sigurniji.

## Glavne funkcije "Mehaničkog multifunkcionalnog" joysticka:

- A. Podizanje
- B. Spuštanje
- C. Punjenje
- D. Pražnjenje

## Kombinirane funkcije:

- A/C. Podizanje i punjenje
- A/D. Podizanje i pražnjenje
- B/C. Spuštanje i punjenje
- B/D. Spuštanje i pražnjenje - podešavanje utovarne korpe u vodoravan položaj



## Traktor s najboljom aplikacijom utovarivača

- Naš fleksibilni raspon utovarivača pogodan je za vrlo raznovrsne aplikacije
- Mehanički multifunkcionalni joystick ima dodatne funkcije prijenosa poput kretanja naprijed/natrag i izmjene brzine za dodatnu raznovrsnost tijekom rada
- Najveća preglednost zahvaljujući ukupnoj izvedbi. Poklopac, tanka kontrolna ploča i nova struktura kabine osiguravaju neometan pogled u cijelom krugu
- Pomoćni okvir utovarivača montiran je u tvornici kako bi vam dao optimalne performanse i konačno savršen višenamjenski traktor
- Posebno dizajnirani nosivi okvir i šasija pružaju optimalan prostor i vidljivost
- Opcionalni visio krov Massey Ferguson sa zaštitom od padajućih predmeta (FOPS)
- Izvrsna mogućnost manevriranja uključujući male kuteve zakretanja i brzu reakciju motora i hidraulike
- Rad utovarivača je jednostavan s opcionalnim mehaničkim multifunkcionalnim joystickom - upravljanje utovarivačem, promjena brzine i konzole desnom rukom

“Ljepota ovog joysticka znači da možete istovremeno prelaziti iz vožnje naprijed u vožnju natrag i upravljati utovarivačem, bez dizanja ruke s volana.”

## Osobine koje vam unapređuju radni dan



### Opcije i pribor

Dostupan je i izbor položaja kabine. Standardni položaj kabine ima potpuno ravan pod, omogućujući prostor i udobnost. U kombinaciji sa standardnim krovom i opcionalnim ovjesom kabine, ovaj paket pruža optimalnu razinu udobnosti ako na polju provodite puno vremena.

Odlična alternativa standardnom položaju kabine je nisko položena kabina. Struktura kabine je ista, međutim, okvir kabine montira se na niži položaj, omogućujući smanjenje ukupne visine traktora, što je idealno za niske građevine.

Dostupna su oba položaja kabine, s izborom krovova.

- Dostupan je širok raspon kotača i guma
- Opcionalno je dostupani AGCOMMAND. AGCOMMAND je sustav zabilježbe podataka koji vam omogućuje pregled i rukovanje podacima o traktoru, njegovoj poziciji, performansama itd, a isto tako pomoću AGCOMMAND možete upravljati cijelim voznim parkom
- Dostupne su različite opcije prednjih utega
- Dostupan je širok raspon priključaka za utovarivač



Standardni krov s krovnim prozorom



Visio krov i FOPS



Krov Slimline

## Olakšano servisiranje

Servisiranje je lako i jednostavno, bez problema u održavanju vašeg traktora i ostavlja vam više vremena za rad u polju. Uz povećane intervale između servisa za 25% do 500 sati, značajno se smanjuju troškovi održavanja.



Filter zraka kabine lako se može izvoditi za čišćenje.



Padajući poklopac i izvedba prednje osovine omogućuju lagan pristup uljnim filterima motora i šipci za kontrolu ulja.



Lako je pristupiti, čistiti i održavati dobro dimenzionirani hladnjak. Zračnom filteru motora također se može lako pristupiti i čistiti ga.



Puno prostora za pristup grijačima za čišćenje zahvaljujući padajućoj izvedbi poklopca i prednjeg odljeva.

# Osigurajte ekonomičnu budućnost vašeg poslovanja

U dobro organiziranom poslu uvijek treba računati i na neočekivane događaje, a kad je riječ o strojevima, potpuni duševni mir nema cijene. Osigurajte svoju imovinu **manager** Service uslugom i Planom produljenog jamstva.



**manager** Service usluga i Plan produljenog jamstva\* su kompletan paket kojemu je svrha pružanje kompletnog održavanja vašeg traktora uključujući rutinsko održavanje, pokrivanje popravaka i potpuno jamstvo AGCO. Ovaj cjelovit plan će pokriti najznačajnije komponente poput:

- Motora i prijenosa
- Hidraulike
- Kardana
- Volana
- Elektronike
- Kabine i kontrola
- Osovina

## Osiguranje radnog vijeka motora

Možete biti sigurni i u "preventivno" servisiranje najnovijom tehnologijom i profesionalno obučanim tehničarima. S godinama iskustva oni su vam pri ruci da osiguraju optimalan rad vašeg motora. Sve to može se obaviti po strogom rasporedu servisiranja koji daje Massey Ferguson.

S planom **manager** i ovim "preventivnim" servisiranjem, vaš stroj će zadržati izvrsnu produktivnost cijeli svoj radni vijek. Najvažnija odlika ovog paketa je da nikad nećete imati neočekivanih dodatnih troškova.

Možete smanjiti troškove održavanja svojeg stroja "preventivnim" servisiranjem i održavanjem, smanjujući tako troškove dugotrajnog vlasništva i osiguravajući produktivnu budućnost svojeg poslovanja.

## Napravljen posebno za vas

**manager** je izrađen tako da zadovolji vaše individualne potrebe. Pokrivenost je do 5 godina ili 6.000 sati, ovisno o vašim zahtjevima. Dostupan kod kupovine ili, za dodatnu fleksibilnost, možete izabrati plan **manager** u bilo kojem trenutku do šest mjeseci nakon registracije stroja.

Vaš prodajni predstavnik će pripremiti plan servisiranja i može ga sačiniti tako da traje do najviše 10.000 sati.

Odabirom Plana **manager** servisa i produljenog jamstva, niste samo osigurali potpuni mir za sebe i svoje poslovanje, nego i veću dodatnu vrijednost vašeg stroja, potpun pregled prodajnih predstavnika i originalne AGCO dijelove, unutarnje i vanjske.

Za dodatne informacije o Planu **manager** servisom i produljenim jamstvom, već danas razgovarajte sa svojim prodajnim predstavnikom Massey Fergusona.

## Potpuna podrška. Tu kad je trebate

Massey Ferguson i njegovi distributeri i prodajni zastupnici uvijek su pripravi i spremni putovati još koji kilometar više kako bi poduprli vašu kupovinu.

Poljoprivreda može biti naporan posao, zato osiguravamo da dobijete podršku kad god to trebate i to u ključnim dijelovima godine. Naši prodajni zastupnici posvetili su se pronalaženju pravog proizvoda za vas i podrškom najboljim servisom, nabavkom dijelova i potporom. Postat ćete dijelom posebne obitelji visoko stručnih specijalista kojima je zadaća pružiti vam istinsku, najkvalitetniju servisnu podršku.

Razumijemo se u poljoprivredu i svjesni smo svih poteškoća s kojima se neka osoba suočava, zato vam naši prodajni predstavnici mogu pomoći planirati uspješnu budućnost. Pitajte svojeg prodajnog predstavnika o našim financijskim planovima koji mogu uključiti leasing, najam, ugovorni najam i najam prostora.



# Standardne specifikacije

<b>Motor</b>
Maks (ISO 14396) KS/kW @ 2.000 o/min
Nazivna snaga KS/kW @ 2.200 o/min
Maksimalni okretni moment (Nm) @ 1.600 o/min
Vrsta motora
<b>Prijenos</b>
Vrsta
Mjenjač pod teretom
Robotizirani rasponi
Min brzina (km/h) @ 1.400 o/min
Opcionalne spore brzine
Min brzina (km/h) @ 1.400 o/min sa super sporom brzinom
Eko mod
<b>Pokretanje (Stražnji pogon)</b>
Rad / kontrola
Standardne kardanske brzine
Opcionalne kardanske brzine
Kardanska brzina i 540 & 1.000 o/min motora
540 Eco
Kardanska osovina
Standardna
Opcionalno
<b>Hidraulika</b>
Maksimalan protok ulja - 1. stupanj
Standardni maksimalni protok ulja - 2. faza
Opcionalni maksimalni protok ulja - 2. faza
Kontrola kombiniranog protoka
Maksimalni tlak (bara)
Standardni razvodni ventili
Opcionalni razvodni ventili
<b>Stražnja hidraulika</b>
Kontrole
Maksimalni kapacitet podizanja (kg)
Podizne poluge
<b>Prednja hidraulika</b>
Maksimalni kapacitet podizanja (kg)
<b>Prednji kardan</b>
Tip
Broj okretaja kardana (o/min)

<b>MF 5608</b>	<b>MF 5609</b>	<b>MF 5610</b>
85/63,5	95/71	105/78
80/59,9	90/67	100/74,6
363	405	413
AGCO POWER Elektronski injekcioni/Common rail motor		
Dyna-4 - 16G/16R Poluautomatski mjenjač s Power Control polugom na lijevoj strani		
4	4	4
4	4	4
1,3	1,3	1,3
	32 x 32	
0,1	0,1	0,1
Maksimalan broj o/min smanjen i maksimalna brzina		
Samostalna / Elektro-hidraulična kontrola		
540 / 540 Eco		540/540 Eco / 1.000
540/540 Eco / 1.000		-
	2.000	
	1.560	
6 utor		6 & 21 utor
6 & 21 utor		-
32 l/min opskrba volana, kočnica, blokade diferencijala, kardana, 4WD		
58 l/min opskrba razvodnog ventila i spojeva		
Opskrba stražnjih spojeva 58 l/min + opskrba ventila bobine 42 l/min		
Dvije pumpe mogu se kombinirati za opskrbu ventila bobine od 100 l/min (npr.: utovarivač)		
Potpuna automatika		
	200	
	2	
	3 / 4	
Elektronika (visina/dubina, kontrola dubine MF, intermiks, maksimalna visina, stopa spuštanja, amortizer)		
	4.300	
Krajevi kuka (kat. 2)		
	2.500	
Samostalno / Elektro-hidraulično / 6 utor		
	1.000	

	MF 5608	MF 5609	MF 5610
<b>Kočnice</b>			
Tip	Elektro-hidraulične / S uljnim hlađenjem		
<b>Blokada diferencijala</b>			
Tip	Stražnja i prednja osovina Hydralock		
<b>Gume</b>			
Standard	420/85 R 34		
Opcionalno	420/85 R 30, 420/85 R 38		
<b>Utezi i dimenzije</b>			
Masa (kg)	4.200	4.200	4.300
Ukupna dužina od nosača utega do početka stražnje hidraulike (horizontalno)	4.253	4.253	4.253
Visina (sa standardnim gumama, približan broj ovisno o vrsti guma, pritisku i opterećenju)			
Kabina - standardni položaj sa standardnim krovom (mm)	2.747	2.747	2.747
Kabina - snižen položaj i Slimline krov (mm)	2.611	2.611	2.611
Kabina - snižen položaj i Visio krov (mm)	2.709	2.709	2.709
Međuosovinski razmak kotača (mm)	2.460	2.460	2.460
Polumjer okretanja od rubnika do rubnika - (m)	7,9	7,9	7,9
Kapacitet spremnika goriva (litara)	160	160	160

## Opcije

	MF 5608	MF 5609	MF 5610
<b>Motor</b>			
Blokada pregrijavanja motora	•	•	•
<b>Prijenos</b>			
Autodrive Dyna-4 (40 km/h)	•	•	•
Super spore brzine	•	•	•
<b>Vozačko okruženje</b>			
Standardna klimatizacija s ručnim podešavanjem	•	•	•
Pneumatsko okretno sjedalo	•	•	•
Automatsko pneumatsko dinamično sjedalo sa sustavom spuštanja	•	•	•
Radio - MP3 - SD utor za karticu - USB	•	•	•
Radio - CD -MP3 - ekvalizator, bluetooth, USB i prednji aux	•	•	•
Mehanička suspenzija kabine	•	•	•
Krov Visio	•	•	•
Krov Slimline	•	•	•
Krovni prozor	•	•	•
AGCOMMAND (Telemetrija)	•	•	•
Predradnja za ugradnju utovarivača s mehaničkim multifunkcionalnim joystickom	•	•	•

Uloženi su maksimalni naponi da podaci sadržani u ovoj publikaciji budu što je moguće točniji. Međutim, može doći do netočnosti, grešaka ili izostavljanja, a pojedini dijelovi specifikacije mogu se mijenjati u bilo kojem trenutku bez prethodne obavijesti. Zato sve specifikacije treba potvrditi kod vašeg prodajnog predstavnika ili distributera Massey Ferguson ili prije kupovine.



# MASSEY FERGUSON

**A world of experience. Working with you.**



<http://www.facebook.com/MasseyFergusonGlobal>

[twitter.com/AGCOcorp](http://twitter.com/AGCOcorp)

<http://www.youtube.com/MasseyFergusonVideo>

[blog.agcocorp.com](http://blog.agcocorp.com)

