

AGROPLUS V/S/F SPEZIALTRAKTOREN



VERNUNFT FÜHRT WEITER.

AGROPLUS V / S / F: DIE FÜHRENDE EUROPÄISCHEN SPEZIALTRAKTOREN.



Eine Baureihe. Drei Varianten. Und unzählige Kombinationsmöglichkeiten. Von schmal bis kompakt bieten die Spezialtraktoren Agropus V/S/F sowohl als Plattform- als auch als Kabinentraktor hohe technologische Kompetenz, drei Anbauräume, sparsame Turbo-Dieselmotoren, Synchro- und Lastschaltgetriebe, bis zu sechs Zusatzsteuergeräte

und ein umfangreiches Ausstattungsprogramm. Bereits seit Jahrzehnten gehört DEUTZ-FAHR zu den führenden Anbietern auf dem Gebiet der Spezialtraktoren in Europa.

Passend für jeden Obst- und Weinbaubetrieb, die Kommune oder den landwirtschaftlichen Betrieb, der einen kom-

pakten und dennoch kraftvollen Traktor sucht, bietet der Agropus V/S/F mit dem Stop & Go-Rangiersystem außerdem auch Ausstattungsdetails, über die mancher große Traktor nicht verfügt.



	320	410	420	minimale Außenbreite
Agropus V	60 kW/82 PS	63 kW/85 PS	70 kW/95 PS	1.110 mm
Agropus S	60 kW/82 PS	63 kW/85 PS	70 kW/95 PS	1.220 mm
Agropus F	60 kW/82 PS	63 kW/85 PS	70 kW/95 PS	1.510 mm

ERSTKLASSIGE LESEHILFEN: DER AGROPLUS V UND S.

VORTEILE

- ▶ Breite Modellpalette: Zwölf Basisversionen mit und ohne Kabine und diverse Ausrüstungsvarianten
- ▶ Großzügige Komfortkabine mit vier Pfosten, hervorragender Rundumsicht und hohem Komfort
- ▶ Stop & Go-Funktion und Powershuttle auf Wunsch
- ▶ Minimale Außenbreite: 111 cm
- ▶ Wassergekühlte, elektronisch geregelte Motoren mit breitem Konstantleistungsbereich sichern niedrigen Kraftstoffverbrauch
- ▶ Robustes und zuverlässiges ECO-Speed-Getriebe mit 30/15-Gängen, Kriechganggruppe
- ▶ Komfortables 3-stufiges Powershift ECO-Speed-Getriebe mit 45/45-Gängen, Kriechganggruppe
- ▶ Leistungsstarke Hydraulikanlage mit einer Fördermenge von bis zu 60 l/min und fünf Zusatzsteuergeräten



Die Agropius V und S Spezialtraktoren sind nicht nur wendig, kompakt, vielseitig und verfügen über eine technische Ausstattung, die Ihresgleichen sucht. Mit elektronisch geregelten Motoren, reduzierter Motordrehzahl bei 40 km/h Höchstgeschwindigkeit und ECO-Speed-Getrieben mit Powershuttle sparen sie außerdem Kraftstoff, Zeit und somit Geld.

Robust und kompakt gebaut sind sie die idealen Traktoren für Wein- und Obstbaubetriebe. Mit einer minimalen

Außenbreite von nur 111 cm und einem maximalen Einschlagwinkel von 60° sind sie ideal für alle klassischen Sonderkulturanlagen mit einem Reihenabstand von 1,20 bis 2,20 m. Auch die Hydraulikanlage überzeugt mit starken Daten und Leistungen: Mit einer Hubkraft von 3,0 t hinten und 1,5 t vorne, bis zu fünf Zusatzsteuergeräten und optionaler EHR werden alle Einsätze und Arbeiten professionell gemeistert. Und so eignen sich die Agropius V und S auch für den Einsatz in Kommunen und im GaLaBau. Auch eine unabhängige Jury europä-

ischer Fachjournalisten wählte die Spezialtraktoren bereits zwei Mal in Folge zum Spezialtraktor des Jahres. Und selbst mit der Komfortkabine erreicht er eine Höhe – je nach gewählter Bereifung – von nur 2,20 m, ein Wert, den andere noch nicht einmal mit Niedrigdachversion bieten.

HIGH-TECH KOMPAKT VERPACKT: DER AGROPLUS F.

VORTEILE

- ▶ Breite Modellpalette: Sechs Basisversionen mit und ohne Kabine und diversen Ausrüstungsvarianten
- ▶ Großzügige Komfortkabine mit vier Pfosten, hervorragender Rundumsicht und hohem Komfort
- ▶ Stop & Go-Funktion und Powershuttle auf Wunsch
- ▶ Minimale Außenbreite: 151 cm
- ▶ Wassergekühlte, elektronisch geregelte Motoren mit breitem Konstantleistungsbereich sichern niedrigen Kraftstoffverbrauch
- ▶ Robustes und zuverlässiges ECO-Speed-Getriebe mit 30 / 15-Gängen, Kriechganggruppe
- ▶ Komfortables 3-stufiges Powershift ECO-Speed-Getriebe mit 45 / 45-Gängen, Kriechganggruppe
- ▶ Leistungsstarke Hydraulikanlage mit einer Fördermenge von bis zu 60 l/min und 5 Zusatzsteuergeräten

Wer einen kompakten Traktor sucht, gleichzeitig aber nicht auf eine hochwertige technische Ausstattung verzichten will, ist mit dem Agropus F bestens bedient. Etwas breiter und höher gebaut ist er mit seiner umfangreichen Ausstattung und seinen vielen individuellen Ausstattungsmöglichkeiten nicht nur wendig, sondern auch der ideale Traktor für viele landwirtschaftliche und kommunale Einsätze. Mit elektronisch geregelten Motoren, reduzierter Motordrehzahl bei 40 km/h Höchstgeschwindigkeit und ECO-Speed-Getrieben mit Powershuttle sowie dem komfortablen Rangiersystem Stop & Go punktet er bei all denjenigen Betrieben, die einen vollwertigen Traktor mit speziellen Eigenschaften suchen. Mit einer minimalen Aussenbreite von nur 151 cm, einem maximalen Einschlagwinkel von 60° und einer Höhe mit der Komfortkabine von nur 2,25 m passt er in jeden Stall.

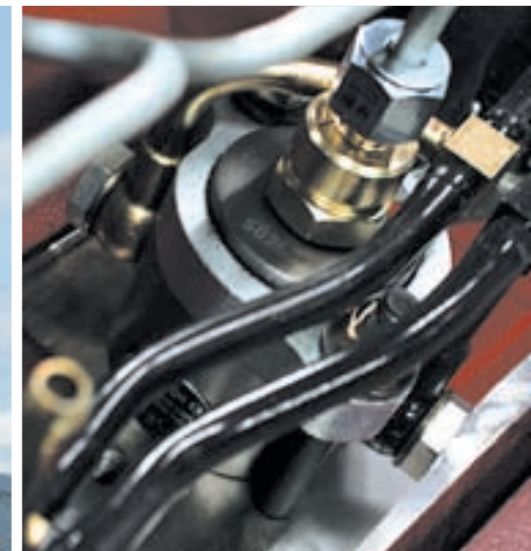
Die Daten der leistungsstarken Hydraulikanlage können sich ebenfalls sehen lassen: Eine Hubkraft von 3,0 t hinten und 1,5 t vorne, bis zu fünf Zusatzsteuergeräte und optionale EHR sind die besten Voraussetzungen für produktive Einsätze. Da wundert es nicht, dass bereits auch viele Kommunen und GaLaBau-Betriebe auf die Vielseitigkeit des Agropus F setzen.



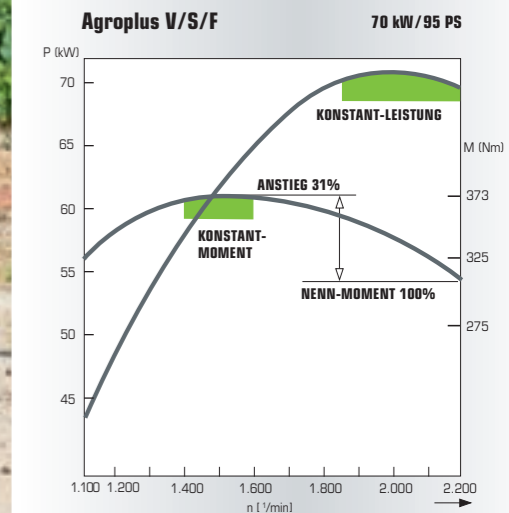
SPARSAM UND KRAFTVOLL IN JEDER LAGE.

VORTEILE

- Moderne 3- und 4-Zylinder Turbo-Dieselmotoren
- Schlanke Motorbauweise sichert exzellente Wendigkeit
- Elektronische Motorregelung für konstante Motordrehzahl bei unterschiedlichen Lastzuständen
- Drehzahlspeicherung einfach per Knopfdruck
- Hervorragender Wirkungsgrad durch optimierte Einspritzanlage
- Geringer Kraftstoffverbrauch durch Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Drehzahl
- Breiter Konstant-Drehmomentbereich über 200 1/min
- Breiter Konstant-Leistungsbereich etwa 300 1/min
- Hohe Anfahr Drehmomente ermöglichen sicheres Anfahren am Hang und unter Last



Optimale Kraftstoffausbeute durch 5-Loch-Einspritzdüsen.



Serienmäßig sparsam

Die Technik der wassergekühlten Agroplus V/S/F Motoren ist einzigartig in dieser Klasse: Die innovative elektronische Motorregelung (EMC) sorgt dafür, dass die vom Fahrer einfach und bequem per Knopfdruck gewählte Motordrehzahl immer eingehalten wird. Ein weiteres Plus: Der Motor befindet sich immer im optimalen Leistungs- und Drehmomentbereich und das bei mini-

malem Kraftstoffverbrauch. Die Vorteile: Konstante Leistung über einen breiten Drehzahlbereich, hoher Wirkungsgrad, niedriger Kraftstoffverbrauch und somit niedrige Betriebskosten – dazu eine komfortable Bedienung.

Hoher Wirkungsgrad

Jeder Zylinder besitzt eine eigene Einzelspritzpumpe, welche direkt von der Nockenwelle angetrieben wird. Durch ei-

nen hohen Einspritzdruck wird der Kraftstoff durch die 5-Loch-Einspritzdüsen effektiv zerstäubt und optimal genutzt. Das garantiert einen sehr hohen Wirkungsgrad bei niedrigem Verbrauch.

Konstante Drehzahl

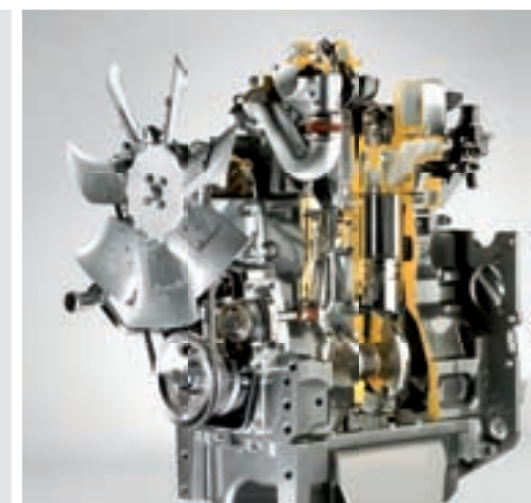
Mit dem elektronischen Handgas kann durch einfachen Tastendruck die gewünschte Motordrehzahl gespeichert und konstant gehalten werden. Die elek-

tronische Motorregelung sorgt dafür, dass der Motor diese Drehzahl auch bei wechselnden Lastzuständen während des Einsatzes einhält. Der Vorteil: Konstante Zapfwellendrehzahl und Fahrgeschwindigkeit auch bei unterschiedlichen Einsatzbedingungen.

Volle Leistung

Konstante Motorleistung und Drehmomentabgabe über einen weiten

Drehzahlbereich, hohe Drehmomentanstiege von bis zu 31% und hohe Anfahr Drehmomente – die kraftvollen 3- und 4-Zylinder-Turbo-Dieselmotoren des Agroplus V/S/F sorgen bei niedrigen Geräuschemissionen auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen immer für sichere Leistung und kraftvolles Arbeiten.



Sparsam mit hohem Drehmoment: Die modernen Motoren der Agroplus V/S/F Spezialtraktoren.

FÜR JEDE ARBEIT DEN RICHTIGEN GANG.

VORTEILE

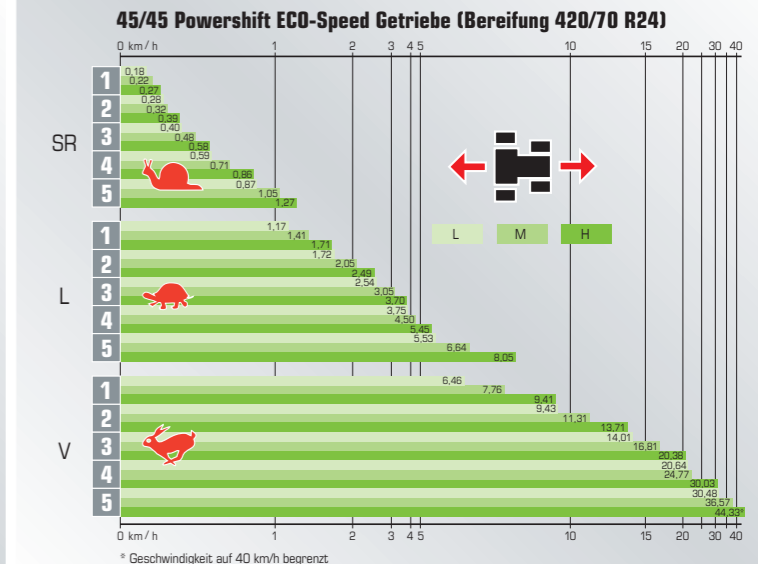
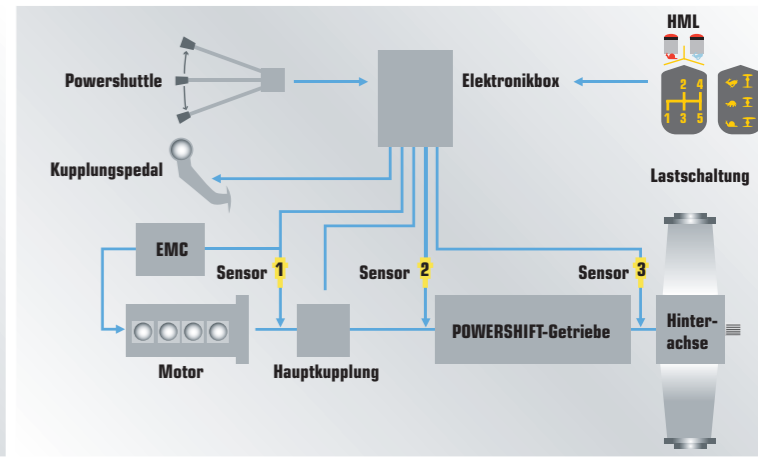
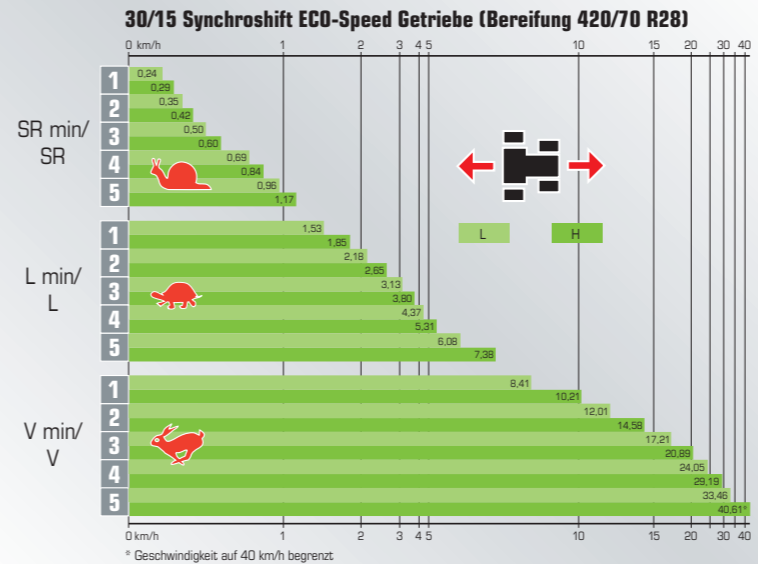
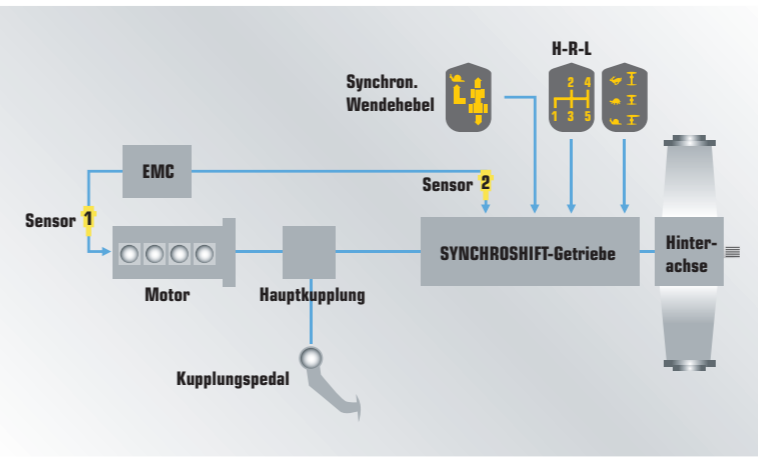
- 5-Gang-ECO-Speed Synchronwendegetriebe mit 30/15 Gängen, Kriechganggruppe
- 3-stufiges-ECO-Speed-Powershiftgetriebe mit 45/45 Gängen, Kriechganggruppe
- Beide Getriebe mit Powershuttle und Stop & Go-Funktion auf Wunsch
- Kraftstoffsparender Betrieb durch ECO-Speed-Getriebe: 40 km/h bei reduzierter Drehzahl
- Komfortkupplung serienmäßig bei Powershuttle und Stop & Go
- Praxisgerechte Zapfwellen-Ausstattung mit 540/540E und 1.000 1/min
- Frontzapfwelle und Frontkraftheber auf Wunsch
- Ölbad-Scheibenbremsen an allen 4 Rädern
- Großer Pendelweg der Vorderachse
- Elektro-hydraulische Allrad- und Differenzialsperrenschaltung
- 100 % Sperrwert an Vorder- und Hinterachsdifferential



Die Lastschaltstufen werden bequem über Taster im Schaltknopf gewechselt.



Drei Gruppen stehen für bis zu 45 verschiedene Arbeitsgeschwindigkeiten zur Verfügung.



Mit vier Anbaukämen sind die Pflegearbeiten im Weinberg kein Problem.



40 km/h
bei reduzierter Drehzahl



Die aktivierte Zapfwellengeschwindigkeit wird im Display angezeigt.

Wirtschaftlich arbeiten

Für die Agropus V/S/F stehen vier Getriebe zur Auswahl: In den Grundausführungen mit Synchron-Wendeschtaltung steht das leicht schaltbare 30/15 ECO-Speed- oder auch das komfortable 45/45 Powershift ECO-Speed-Getriebe mit 3-fach Lastschaltung zur Verfügung. In den GS-Ausführungen mit Shuttle-Wendeschtaltung für den schnellen Wechsel von Vorwärts- und Rückwärtsfahrt werden diese Getriebe mit der Stop & Go-Funktion geliefert, wahlweise als 30/15 ECO-Speed- oder 45/45 Powershift ECO-Speed-Ausführung. Über zwei nasse Lamellenkupplungen erfolgt der schnelle Fahrtrichtungswechsel mit

dem Powershuttle-Hebel unter dem Lenkrad ohne Betätigung der Kupplung. Dieses System ermöglicht serienmäßig auch die Komfortkupplung – auf Knopfdruck am Schalthebel – zur Schaltung aller Gänge ohne Pedalbenutzung. Alle Varianten verfügen serienmäßig über Kriechgang- und Minikriechganggeschwindigkeiten.

45 fein abgestufte Gänge

Für jeden Einsatz die passende Geschwindigkeit: Von 170 m/h im extremen Kriechgang für Spezialeinsätze bis hin zu wirtschaftlichen 40 km/h für den Straßentransport. Mit insgesamt 45 Vor- und Rückwärtsgängen ist der Schaltkomfort

des Powershift-Getriebes kaum zu übertreffen. Die drei Lastschaltstufen werden auf Knopfdruck einfach, exakt und schnell geschaltet. Der Produktivitätsgewinn ist enorm. Die Geschwindigkeiten sind sehr fein und anwenderfreundlich abgestuft. Allein im Hauptarbeitsbereich von 4 bis 12 km/h besitzt das Powershift-Getriebe 10 Gänge.

Komfortabel kuppeln

Bis zu 15 Gänge können bei den GS-Shuttle-Ausführungen dank der serienmäßigen Komfortkupplung geschaltet werden, ohne dass das Kupplungspedal betätigt werden muss. Komfortabler und effizienter geht es kaum.

Dank der EcoSpeed-Getriebe sparen die Agropus V/S/F Spezialtraktoren auch bei 40 km/h wertvollen Kraftstoff.

RANGIEREN LEICHT GEMACHT.

VORTEILE

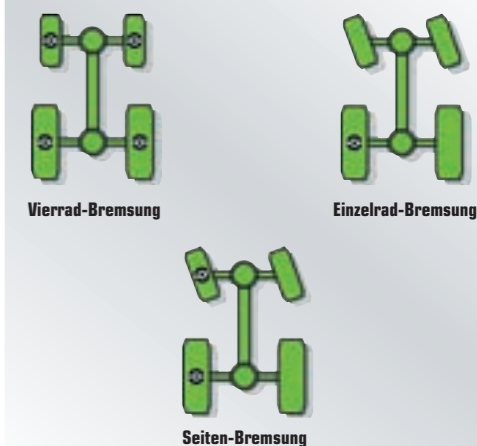
- Exzellente Wendigkeit durch Einschlagwinkel der Vorderräder von 60°
- Ölbad-Scheibenbremsen an allen vier Rädern
- Drei Bremsarten: Vierrad-Bremmung, Einzelrad-Bremmung und Seiten-Bremmung
- Großer Pendelweg der Vorderachse
- Hohe Bodenfreiheit von bis zu 280 mm (je nach Bereifung)
- Stop & Go-Funktion optional: Einfaches Rangieren ohne Betätigung der Kupplung
- Elektro-hydraulische Allrad- und Differenzialsperrenschtaltung
- 100% Sperrwert an Vorder- und Hinterachsdifferenzial



Powershuttle auf Wunsch: Wechsel der Fahrtrichtung einfach und bequem.



Stop & Go wird über Knopfdruck aktiviert.



Fahrtrichtungswechsel einfach und bequem

Mit dem auf Wunsch lieferbaren Powershuttle kann während der Fahrt über einen Hebel unter dem Lenkrad die Fahrtrichtung gewechselt werden. Gerade bei Frontladerarbeiten eine enorme Arbeitserleichterung.

Bequem rangieren

Wer kennt es nicht? Frontladerarbeiten,

An- und Abkuppeln von Anbaugeräten in engen Innenhöfen, schmale Vorgewende. Das strapaziert den Kupplungsfuß. Mit der optionalen Stop & Go-Funktion gehört das der Vergangenheit an. Die elektronisch gesteuerten Kupplungspakete des Powershuttle werden über die Fußbremse aktiviert, so dass der Fahrer bequem nur mit Gas und Bremse rangieren kann.

Komplett auch bei den Zapfwellen

Selbstverständlich lässt auch die Zapfwellenausstattung des Agroplus V/S/F keine Wünsche offen: 540 und 1.000 1/min sowie die Sparzapfwelle 540E sind serienmäßig. Der Anlauf erfolgt moduliert und schont damit sowohl das Anbaugerät als auch den Antriebsstrang des Traktors. Natürlich kann der Agroplus V/S/F auf Wunsch

mit einer Frontzapfwelle mit 1.000 1/min ausgerüstet werden.

Standfeste Wendigkeit

Der Agroplus V/S/F besticht durch einen hervorragenden Lenkeinschlag von bis zu 60°. Hierfür sind neben seiner kompakten Bauweise und der neuartigen Pendelaufhängung der Vorderachse auch die äußerst schlanke Motorkonstruktion

mit Einzeleinspritzpumpen und die spezielle Formgebung der Seitenteile verantwortlich. Der Agroplus V/S/F besitzt einen geschützten zentralen Vorderachs-antrieb mit sehr hoher Bodenfreiheit. Allradantrieb und Differenzialsperren lassen sich per Knopfdruck bequem ein- und ausschalten. So wird die Zugkraft immer optimal übertragen.

Sichere Verzögerung

Sicherheit wird beim Agroplus V/S/F groß geschrieben. Seine Vierrad-Bremsanlage mit verschleißfrei arbeitenden Ölbad-Scheibenbremsen an allen Rädern garantiert stets höchste Bremsleistung – bei Arbeiten am Steilhang wie auch bei schnellen Transportfahrten. Wartungsfrei, leistungsfähig und mit höchsten Sicherheitsreserven.

GENUG LEISTUNG FÜR VIER ANBAUGERÄTE.

VORTEILE

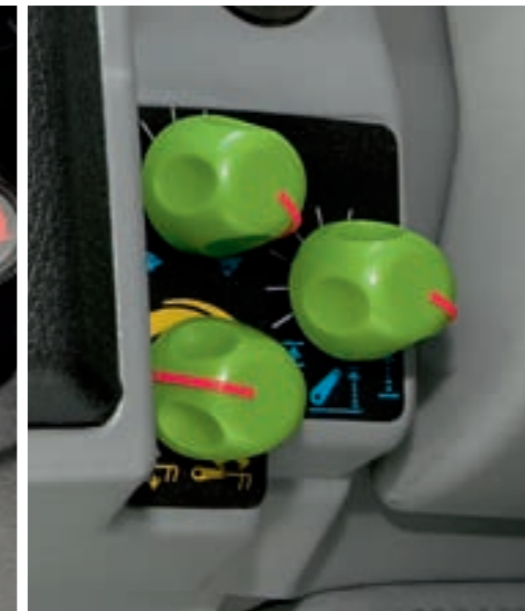
- ▶ Leistungsstarkes Hydrauliksystem mit bis zu 60 l Förderleistung mit EHR auf Wunsch
- ▶ Auf Wunsch bis zu fünf Steuergeräte für noch mehr Einsatzmöglichkeiten
- ▶ Komfortable Bedienung über Multifunktionskonsole
- ▶ Drei vollwertige Anbauräume: Front, Zwischenachs und Heck



Die serienmäßige EHR sorgt für höchsten Bedienungskomfort.



Elektro-hydraulische Seitenstabilisierung und Durchflussmengeneinstellung für Zusatzgeräte.



Die Einstellung der EHR erfolgt schnell und einfach über Drehregler.



Joystick-Bedienung der Zusatzsteuer-ventile auf Wunsch.

Hydraulikleistung satt

Mit einer Fördermenge von bis zu 60 l/min allein für die Arbeitshydraulik und die Zusatzsteuergeräte ist die Hydraulikanlage des Agropus V/S/F allen Einsätzen gewachsen. Mit den maximal fünf doppelwirkenden Zusatzsteuergeräten lassen sich alle Anbaugeräte

problemlos bedienen. Selbstverständlich sind Mengenregulierung und druckloser Rücklauf serienmäßig. Das sichert den optimalen Einsatz von Anbaugeräten im Zwischenachs- oder Frontanbau und steigert die Produktivität.

Elektrischer Joystick

Das vierte und fünfte doppelwirkende Steuergerät wird komfortabel mit dem neu entwickelten, in der Multifunktionskonsole integrierten, elektromagnetischen Joystick bedient. Somit lassen sich mehrere Funktionen von z. B. Stockräumgeräten und Laubschneidern perfekt

steuern. Leichter kann die effektive Steuerung der angeschlossenen hydraulischen Geräte nicht von der Hand gehen.

Heben und senken ganz nach Bedarf

Die Elektronische Hubwerksregelung (EHR) ist auf Wunsch bei allen Agropus V/S/F Traktoren erhältlich. Das be-

sondere Plus der EHR: Das Arbeitsgerät wird mit höchstem Bedienungskomfort in allen Lagen sehr genau geführt. Alle Bedienelemente sind griffgünstig auf der rechten Seite der Komfortkabine positioniert. Schaltknöpfe am hinteren rechten Kotflügel erlauben den bequemen An- und Abbau der Geräte.

Intuitiv bedient

Direkt neben dem Infocenter sind die Bedienelemente für die elektro-hydraulische Allradschaltung und die elektro-hydraulische Sperrschaltung angeordnet, die einen 100-prozentigen Sperrwert in beiden Achsen sicherstellt.

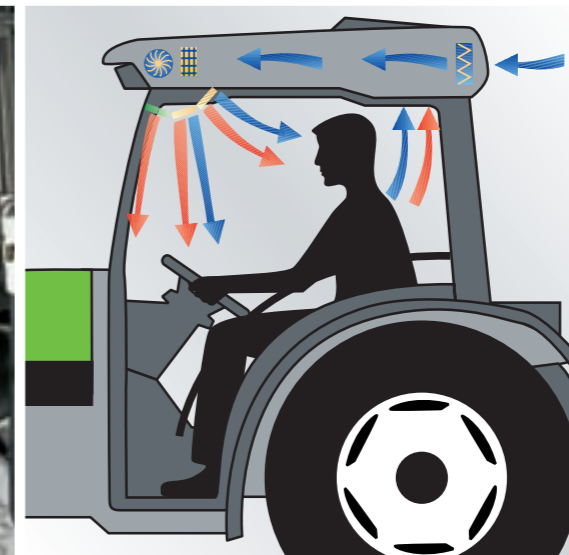
FREIE SICHT NACH ALLEN SEITEN.

VORTEILE

- Geräumige 4-Pfosten-Komfortkabine mit hervorragender Schallisolierung und bequemem Einstieg durch weit öffnende große Vollglastüren
- Exzellente Sicht auf alle Anbau Räume: Front, Zwischenachs und Heck
- Ergonomische Anordnung aller Bedienelemente
- Lenkrad in der Höhe verstellbar
- Heckscheibe weit zu öffnen
- Schutz der Fahrgesundheit durch serienmäßigen Aktivkohlefilter
- Klimaanlage auf Wunsch
- Minimale Höhe je nach Bereifung nur 2,20 m oder 2,25 m



Luft- oder mechanisch gefederter Komfortsitz.



Heizung, Lüftung und Klimaanlage (auf Wunsch) sind im Kabinendach untergebracht.



Die Sonnenblende lässt sich in jeder Position arretieren.



Schön übersichtlich: Der Instrumententräger des Agroplus V/S/E.



Die leistungsfähige Heizungs- und Lüftungsanlage sorgt schnell für ein angenehmes Kabinenklima.



Und auch an den Getränkehalter wurde gedacht.

Komfort und Raum

Die großzügige Komfortkabine des Agroplus V/S/F bietet reichlich Platz für lange Arbeitstage und einen bequemen Einstieg dank der innovativen Kabinenkonstruktion ohne B-Holm und weit öffnenden Vollglastüren. Die schmalen Kabinenpfosten und großen Glasflächen ermöglichen eine optimale Sicht auf alle Anbau Räume – die Grundlage für angenehmes, stressfreies

Arbeiten und perfekte Einsatzergebnisse. Hohe Bewegungsfreiheit und eine praxisgerechte Ergonomie sind Konstruktionsmerkmale dieser modernen Kabine. Ebenfalls ist sie sehr gut gegen Motor- und Arbeitsgeräusche isoliert. Die Silentblocklagerung hält störende Schwingungen effektiv fern. Diese Technik findet auch Anwendung in der Plattformausführung.

Alles im Griff und im Blick

Im Agroplus V/S/F hat der Fahrer alles in Griffweite. Alle wichtigen Bedienelemente sind leicht zu erreichen. Ergonomisch günstig liegt auch die Schaltung der optionalen elektronischen Hubwerksregelung (EHR) sowie der maximal fünf Zusatzsteuergeräte. Das übersichtliche Info-Display informiert den Fahrer schnell und exakt über alle wichtigen Betriebszustände.

Perfektes Klima bei jedem Wetter

Das wirkungsvolle, mehrstufige Gebläse mit Frischluftfilter und die leistungsfähige Heizung sorgen für ein angenehmes Arbeitsklima bei jedem Wetter. Ein zusätzlicher Schadstofffilter kann leicht beim Ausbringen von Sprühmitteln eingesetzt werden. Auf Wunsch kann die Kabine auch mit einer leistungsfähigen Klimaanlage ausgestattet werden. Die

Heckscheibe ist selbstverständlich weit ausstellbar.

Starke Hydraulik

Auch die Hydraulikanlage überzeugt mit starken Daten und Leistungen: Mit einer Hubkraft von 3,0 t hinten und 1,5 t vorne, bis zu fünf Zusatzsteuergeräten und optionaler EHR werden alle Einsätze und Arbeiten professionell gemeistert.

Und so eignet sich der Agroplus V/S/F auch für den Einsatz bei Kommunen und im GaLaBau.

WENN ES ETWAS MEHR SEIN DARF.



1



2



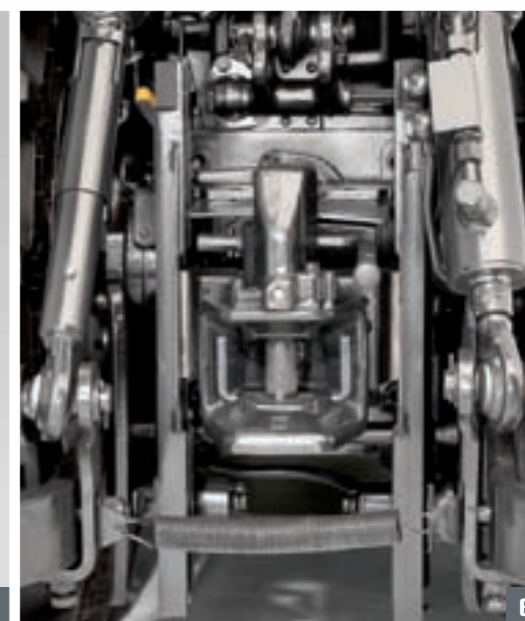
3



4



5



6



7



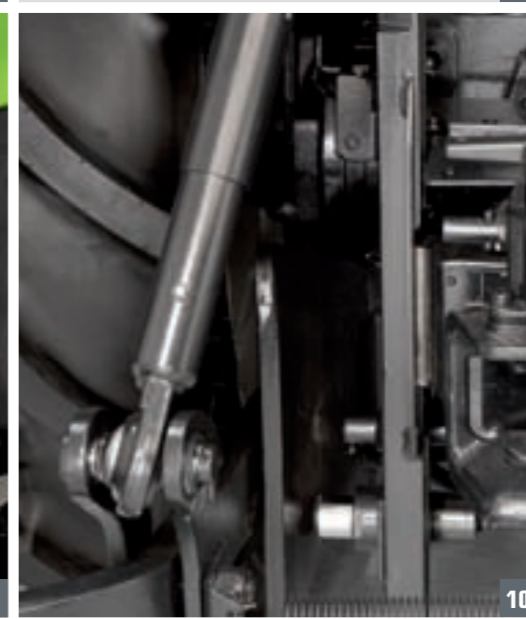
8



9



9



10



11



12

Auch wenn die Serienausstattung des Agropius V/S/F bereits sehr umfangreich ist, kann sie, je nach Einsatzschwerpunkt, individuell weiter ergänzt werden. DEUTZ-FAHR bietet für alle Bereiche und Baugruppen perfekt abgestimmte und angepasste Zusatz- und Sonderausstattungen. Fragen Sie Ihren DEUTZ-FAHR Händler. Er berät Sie gern.

1 Plattformausführung: Der Agropius V/S/F macht auch ohne Kabine eine

gute Figur, denn mit dem abklappbaren Schutzrahmen ist ebenfalls höchste Sicherheit gewährleistet.

2 Aktivkohlefilter: Zum Schutz der Gesundheit des Fahrers beim Ausbringen von Dünger und Pestiziden filtert ein serienmäßiger Aktivkohlefilter die Frischluftzufuhr von Schadstoffen.

3 Fronthydraulik und Frontzapfwelle: Erst durch den Anbau von Frontgeräten

wird der Agropius V/S/F zu einem vielseitigen Arbeitsgerät. Der integrierte Frontkraftheber mit einer Hubkraft von bis zu 1.500 kg und einer Zapfwellengeschwindigkeit von 1.000 1/min ermöglicht eine Vielzahl zusätzlicher Arbeitseinsätze.

4 Anbauplatte vorne: Schnelle und einfache Montage für nahezu alle Anbaugeräte und das abgestimmte Zulieferprogramm von DEUTZ-FAHR.

5 Ballsträger und Frontgewichte: Optimale Gewichtsverteilung durch angepasste Ballsträger und Frontgewichte.

6 Automatische Anhängerkupplung serienmäßig: Bequemes und einfaches Ankuppeln erleichtert dem Fahrer die Arbeit.

7 Klimaanlage: Fast schon ein Muss. Selbstverständlich FCKW-frei und stufenlos regelbar. Für angenehmes Arbeiten nicht nur an heißen Tagen.

8 Komfortsitz: Der moderne, orthopädisch geformte Sitz mit Luftfederung erhöht spürbar den Komfort für den Fahrer.

9 Zusatzsteuergeräte: Es besteht die Wahl von folgenden Kombinationen: Drei mechanische Steuergeräte serienmäßig und auf Wunsch zusätzlich zwei weitere Steuergeräte lieferbar.

10 Unterlenkerstabilisierung: Optimale Führung der Anbaugeräte in Hanglagen oder im Hubstaplerbetrieb auf Wunsch.

11 Stop & Go Rangierhilfe: Millimetergenaues Rangieren ohne Betätigung der Kupplung. Bequem und einfach.

12 Powershuttle: Einfach unter Last die Fahrtrichtung wechseln. Ideal bei Frontladerarbeiten.

Reifenkombination (o. Abb.): DEUTZ-FAHR bietet eine große Auswahl von möglichen praxistgerechten Bereifungskombinationen. Fragen Sie Ihren Fachhändler.

DA MÜSSEN SIE NICHT LANGE WARTEN.



Schnelle tägliche Wartung

Die tägliche Wartung ist schnell und problemlos mit wenigen Handgriffen durch die nach hinten öffnende Motorhaube durchführbar. Alle wichtigen Komponenten und Baugruppen sind für die Wartung werkzeuglos mit geringem Aufwand erreichbar.

Lange Wartungsintervalle

Lang – vorbildlich lang sogar – sind die regelmäßigen Wartungsintervalle am Motor: Nur alle 300 Stunden ist ein Motorölwechsel fällig. Das Getriebe- und Hydrauliköl muss lediglich alle 1.200 Betriebsstunden gewechselt werden.

1 Der Motor ist von allen Seiten hervorragend zu erreichen.

2 Kabeldurchführung (beidseitig)

3 Sämtliche Sicherungen sind gut zugänglich und geschützt in der Kabine auf der rechten Seite des Cabinhimmels untergebracht.

4 Der Aktivkohlefilter für die Klima- und Belüftungsanlage ist am Heck der Kabine untergebracht und kann ohne Zuhilfenahme von Werkzeug leicht bei der Ausbringung von Sprühspritzmitteln eingesetzt werden.

5 Der Kraftstofftank mit einem Fassungsvermögen von 54l lässt sich problemlos befüllen. Durch einen Zusatztank kann

der Kraftstoffvorrat bis auf 94l erweitert werden.

6 Der Ölmesstab zur Kontrolle des Motorölstands befindet sich gut zugänglich auf der rechten Seite des Motors und kann ohne den Abbau von Seitenteilen erreicht werden.

7 Reinigungssieb des Kühlers

befindet sich leicht zugänglich im Tankgehäuse integriert mit Zugang von der rechten Seite und kann werkzeuglos leicht ausgewechselt werden.

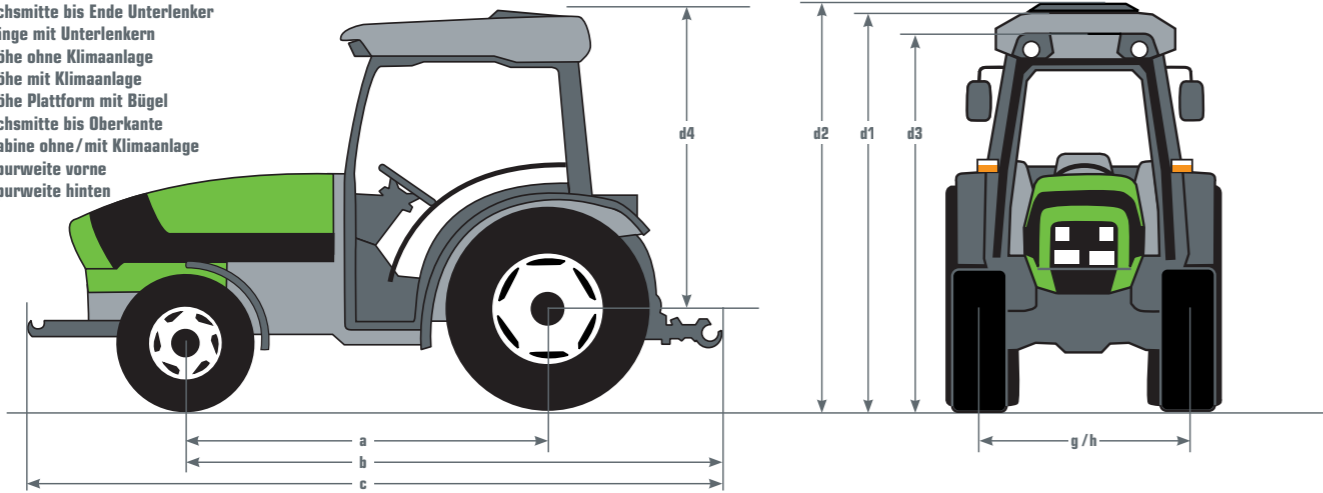
TECHNISCHE DATEN.

Typenbezeichnung	320			410			420			
	V	S	F	V	S	F	V	S	F	
Motor										
Motor wassergekühlt (Abgasstufe III)	Typ	1000.3WTI; Turbo, LLK			1000.4WTI; Turbo, LLK			1000.4WTI; Turbo, LLK		
Max. Leistung (2000/25/EC)	kW/PS	60/82			63/85			70/95		
Nenn Drehzahl	1/min	2.200								
Zylinder/Hubraum	Anzahl/cm³	3/3.000			4/4.000					
Bohrung/Hub	mm	105/115,5								
Max. Drehmoment	Nm	310			320			373		
Konstant-Drehmomentbereich	1/min	1.500 - 1.700								
Konstant-Leistungsbereich	1/min	1.900 - 2.100								
Tankinhalt ohne/mit Frontzapfwelle	l	54/31								
Zusatztank unter Plattform a. W.	l	25	40	25	40	25	40	25	40	
Plattform Serie										
Plattformausführung		auf Silentblöcken gelagert								
Sicherheitsbügel		Ausführung klappbar								
Kabine (a. W.)										
Ausführung Komfortkabine		auf Silentblöcken gelagert								
Klimaanlage		a. W.								
Fahrwerk, Bremsen, Lenkung										
Vorderachs Antrieb		Zentralantrieb								
Differenzialsperre	vorne / hinten	elektro-hydraulische Klauensperre 100%								
Betriebsbremse	vorne	Ölscheibenbremsen in V-Achse								
Betriebsbremse	hinten	Ölscheibenbremsen in H-Achse								
Feststellbremse		unabhängig von Betriebsbremse								
Lenksystem										
Lenksystem		hydrostatisch								
Max. Einschlagwinkel	°	50	60	50	60	50	60	50	60	
Wenderadius	m	4,50	4,10	4,70	4,25	4,70	4,25	4,70	4,25	
Volumenstrom (sep. Pumpe)	l/min	26								
Arbeitshydraulik										
System		offen								
Ölhaushalt		gemeinsam mit Getriebe								
Volumenstrom Pumpe/Druck	l/min (bar)	54/190								
Tandempumpe a. W.	l/min (bar)	60/190								
entnehmbare Ölmenge	l	12								
Kraftheber										
Mechanische Oberlenkerregelung		Serie								
Elektro-hydraulische Oberlenkerregelung		a. W.								
Mech. Unterlenkerstabilisierung		a. W.								
Hydr. Unterlenkerstabilisierung		a. W.								
Kategorie 3-Punkt-Gestänge		Kat. II, Spreizmaß I und II								
Hubkraft hinten	kg	3.000								
Frontkraftheber Kat. II	kg	1.500 (a. W.)								
Frontzapfwelle	1/min	1.000 (a. W.)								

Typenbezeichnung	320			410			420								
	V	S	F	V	S	F	V	S	F						
Hydraulische Steuergeräte															
Anzahl	3 Serie/max. 5 a. W.														
Funktion	doppeltwirkend														
Blockierung	Schwimmstellung oder Heben														
Betätigung (Serie 1-3)	Einzelhebel														
Betätigung (a. W. 4+5)	Einzelhebel														
Remotekupplungen	2 pro Steuergerät														
Getriebe 40 km/h															
Synchromplit ECO-Speed-Getriebe	Synchromplit mit 5 Gängen in 3 Gruppen kombiniert mit Minikriechganggetriebe														
Gangzahl	V/R	30V/15R mit mechanischer Wendeschaltung													
Powershift ECO-Speed-Getriebe (a. W.)	Synchromplit mit 5 Gängen in 3 Gruppen und 3 Lastschaltstufen kombiniert mit Minikriechganggetriebe														
Gangzahl	V/R	45V/45R mit Powershift-Funktion													
Kupplung	Trockenkupplung														
Getriebe 40 km/h (Ausführung GS)															
Synchromplit ECO-Speed-Getriebe mit Stop & Go- und Shuttle-Funktion	Synchromplit mit 5 Gängen in 3 Gruppen kombiniert mit Minikriechganggetriebe														
Gangzahl	V/R	30V/15R mit Shuttle-Wendeschaltung und Stop & Go-Funktion													
Powershift ECO-Speed-Getriebe (a. W.) mit Stop & Go- und Shuttle-Funktion	Synchromplit mit 5 Gängen in 3 Gruppen und 3 Lastschaltstufen, kombiniert mit Minikriechganggetriebe														
Gangzahl	V/R	45V/45R mit Powershift-/Powershuttle- und Stop & Go-Funktion													
Kupplung	Nasse VR-Lamellenkupplungen mit integrierter Stop & Go-Funktion														
Schaltgetriebe Synchromplit ECO-Speed Getriebe 30 V/15 R – Getriebe für V-Typen Geschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2200 1/min; Bereifung 380/70 R 20															
	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
Low	0,20	0,29	0,43	0,63	0,94	1,25	1,83	2,72	4,00	5,91	6,90	10,1	15,0	22,0	32,4
High	0,24	0,35	0,52	0,77	1,14	1,52	2,22	3,30	4,85	7,17	8,37	12,2	18,1	26,7	39,6
Schaltgetriebe Agrosplit ECO-Speed Getriebe 45 V/45 R – Getriebe für V-Typen Geschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2200 1/min; Bereifung 380/70 R 20															
	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
Low	0,17	0,24	0,36	0,53	0,78	1,05	1,53	2,27	3,34	4,93	5,76	8,39	12,5	18,4	27,1
Mean	0,20	0,29	0,43	0,63	0,94	1,26	1,83	2,72	4,01	5,92	6,91	10,1	15,0	22,0	32,5
High	0,24	0,35	0,52	0,77	1,14	1,52	2,22	3,30	4,85	7,17	8,37	12,2	18,1	26,7	39,6
Schaltgetriebe Synchromplit ECO-Speed Getriebe 30 V/15 R – Getriebe für S- und F-Typen Geschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2200 1/min; Bereifung 380/70 R 24															
	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
Low	0,22	0,32	0,47	0,69	1,02	1,37	2,00	2,98	4,38	6,51	7,56	11,0	16,4	24,1	35,6
High	0,26	0,38	0,57	0,84	1,24	1,67	2,43	3,61	5,32	7,86	9,17	13,4	19,9	29,3	43,4*
Schaltgetriebe Agrosplit ECO-Speed Getriebe 45 V/45 R – Getriebe für S- und F-Typen Geschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2200 1/min; Bereifung 380/70 R 24															
	1 L	2 L	3 L	4 L	5 L	1 M	2 M	3 M	4 M	5 M	1 V	2 V	3 V	4 V	5 V
Low	0,18	0,26	0,39	0,58	0,85	1,15	1,67	2,48	3,66	5,40	6,31	9,19	13,7	20,1	29,6
Mean	0,22	0,32	0,47	0,69	1,03	1,38	2,00	2,98	4,39	6,48	7,57	11,0	16,4	24,1	35,6
High	0,26	0,38	0,57	0,84	1,24	1,67	2,43	3,61	5,32	7,86	9,17	13,4	19,9	29,3	43,4*
Rückwärtsfahrt: Geschwindigkeit 12% unter korrespondierender Vorwärtsgeschwindigkeit															
* = Geschwindigkeit elektronisch auf 40 km/h begrenzt; je nach Bereifungsgröße Abregelung auf Motordrehzahl bis n = 1850 1/min (Sparmodus)															

Agroplus V

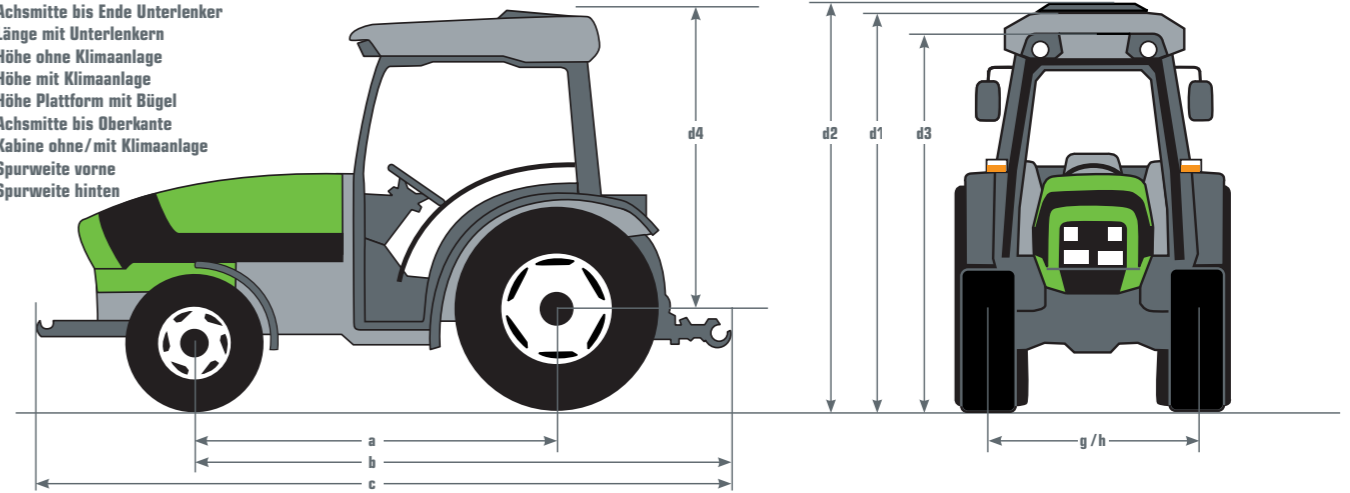
- a Radstand
- b Achsmittle bis Ende Unterlenker
- c Länge mit Unterlenkern
- d1 Höhe ohne Klimaanlage
- d2 Höhe mit Klimaanlage
- d3 Höhe Plattform mit Bügel
- d4 Achsmittle bis Oberkante Kabine ohne/mit Klimaanlage
- g Spurweite vorne
- h Spurweite hinten



Typenbezeichnung (Allradtraktoren)		Agroplus V 320	Agroplus V 410	Agroplus V 420
Maße in mm (mit Hinterradbereifung)		380/70 R 20	380/70 R 20	380/70 R 20
a Radstand	mm	2.027		2.157
b Achsmittle bis Ende Unterlenker	mm	3.007		3.137
c Länge mit Unterlenkern v + h	mm	4.247		4.377
d1 Höhe ohne Klimaanlage	mm		2.200	
d2 Höhe mit Klimaanlage	mm		2.240	
d3 Höhe Plattform mit Bügel	mm	2.232		2.362
d4 Achsmittle bis Oberkante Kabine ohne/mit Klimaanlage	mm		1.695/1.735	
g Spurweite vorne	mm		920 bis 1.040	
h Spurweite hinten	mm		856 bis 1.280	
Bodenfreiheit unter Differenzial Vorderachse (240/70 R 16)	mm		240	
Gewichte in kg	Plattform (P)/Kabine (K)			
Leergewicht				
Vorderachse	P/K (kg)	1.030/1.080		1.100/1.150
Hinterachse	P/K (kg)	1.310/1.410		1.380/1.480
Leergewicht gesamt	P/K (kg)	2.340/2.490		2.480/2.630
Nutzlast				
Vorderachse	P/K (kg)	770/720		700/650
Hinterachse	P/K (kg)	1.690/1.590		1.620/1.520
Gesamt	P/K (kg)	2.260/2.110		2.120/1.970
Zul. Gesamtgewicht				
Vorderachse (max. zul. Achslast)	P/K (kg)		1.800	
Hinterachse (max. zul. Achslast)	P/K (kg)		3.000	
Gesamt	P/K (kg)		4.600	
Flanschmaße				
Vorderachse¹				
Schrauben x Lochkreisdurchmesser	mm		6x215	
Nabenausschnitt D/Schraubenlöcher D	mm		185/15	
Hinterachse				
Schrauben x Lochkreisdurchmesser	mm		8x152,4	
Nabenausschnitt D/Schraubenlöcher D	mm		110/20,5	

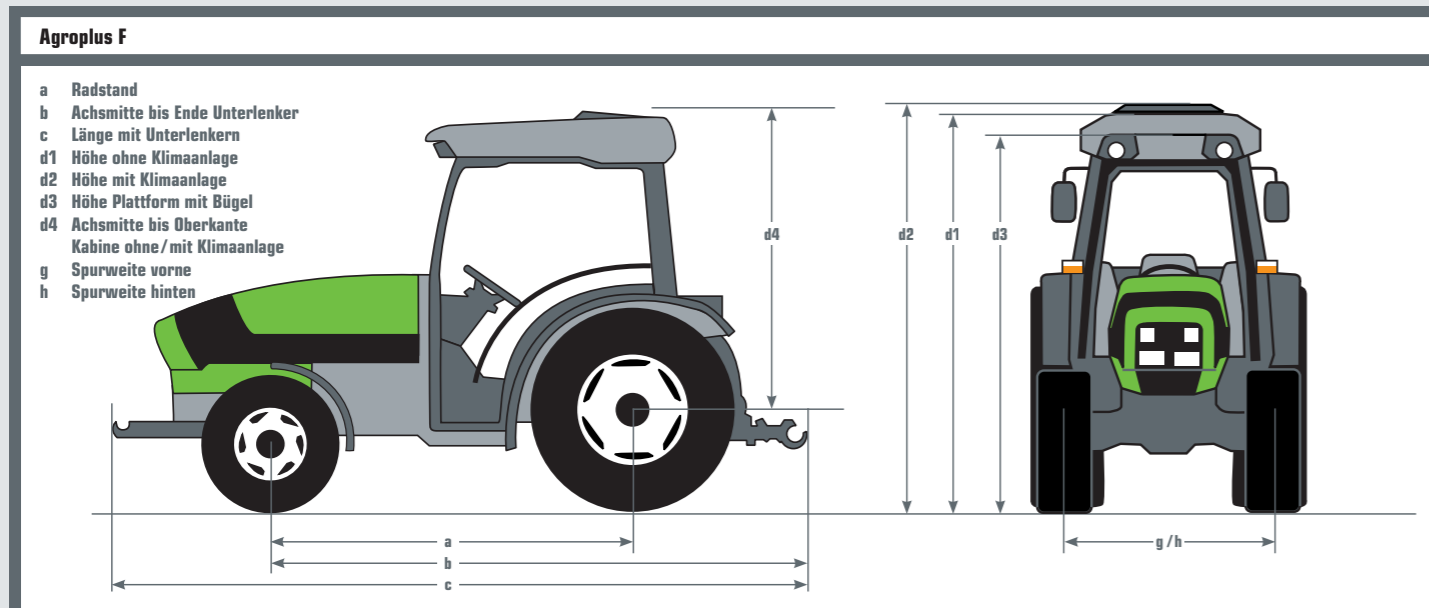
Agroplus S

- a Radstand
- b Achsmittle bis Ende Unterlenker
- c Länge mit Unterlenkern
- d1 Höhe ohne Klimaanlage
- d2 Höhe mit Klimaanlage
- d3 Höhe Plattform mit Bügel
- d4 Achsmittle bis Oberkante Kabine ohne/mit Klimaanlage
- g Spurweite vorne
- h Spurweite hinten



Typenbezeichnung (Allradtraktoren)		Agroplus S 320	Agroplus S 410	Agroplus S 420
Maße in mm (mit Hinterradbereifung)		360/70 R 24	380/70 R 24	380/70 R 24
a Radstand	mm	2.027		2.157
b Achsmittle bis Ende Unterlenker	mm	3.007		3.137
c Länge mit Unterlenkern v + h	mm	4.247		4.377
d1 Höhe ohne Klimaanlage	mm	2.240		2.260
d2 Höhe mit Klimaanlage	mm	2.280		2.300
d3 Höhe Plattform mit Bügel	mm	2.232		2.362
d4 Achsmittle bis Oberkante Kabine ohne/mit Klimaanlage	mm		1.695/1.735	
g Spurweite vorne	mm		1.034 bis 1.284	
h Spurweite hinten	mm		926 bis 1.290	
Bodenfreiheit unter Differenzial Vorderachse (240/70 R 16)	mm	240		255
Gewichte in kg	Plattform (P)/Kabine (K)			
Leergewicht				
Vorderachse	P/K (kg)	1.030/1.080		1.100/1.150
Hinterachse	P/K (kg)	1.310/1.410		1.380/1.480
Leergewicht gesamt	P/K (kg)	2.340/2.490		2.480/2.630
Nutzlast				
Vorderachse	P/K (kg)	770/720		700/650
Hinterachse	P/K (kg)	1.690/1.590		1.620/1.520
Gesamt	P/K (kg)	2.260/2.110		2.120/1.970
Zul. Gesamtgewicht				
Vorderachse (max. zul. Achslast)	P/K (kg)		1.800	
Hinterachse (max. zul. Achslast)	P/K (kg)		3.000	
Gesamt	P/K (kg)		4.600	
Flanschmaße				
Vorderachse				
Schrauben x Lochkreisdurchmesser	mm		6x215	
Nabenausschnitt D/Schraubenlöcher D	mm		185/15	
Hinterachse				
Schrauben x Lochkreisdurchmesser	mm		8x152,4	
Nabenausschnitt D/Schraubenlöcher D	mm		110/20,5	

¹ Flanschmaß vorne bereifungsabhängig



Typenbezeichnung (Allradtraktoren)		Agropius F 320	Agropius F 410	Agropius F 420
Maße in mm (mit Hinterradbereifung)		360/70 R 24	380/70 R 24	380/70 R 24
a	Radstand	mm	1.990	2.120
b	Achsmittle bis Ende Unterlenker	mm	3.040	3.170
c	Länge mit Unterlenker v + h	mm	4.315	4.445
d1	Höhe ohne Klimaanlage	mm	2.255	2.280
d2	Höhe mit Klimaanlage	mm	2.295	2.320
d3	Höhe Plattform mit Bügel	mm	2.255	2.400
d4	Achsmittle bis Oberkante Kabine ohne/mit Klimaanlage	mm	1.710/1.750	
g	Spurweite vorne	mm	1.120 bis 1.320	
h	Spurweite hinten	mm	1.050 bis 1.420	
	Bodenfreiheit unter Differenzial Vorderachse (240/70 R 16)	mm	238	
Gewichte in kg		Plattform (P)/Kabine (K)		
Leergewicht				
Vorderachse	P/K (kg)	1.130/1.220	1.200/1.250	
Hinterachse	P/K (kg)	1.370/1.500	1.450/1.620	
Leergewicht gesamt	P/K (kg)	2.500/2.720	2.650/2.870	
Nutzlast				
Vorderachse	P/K (kg)	870/780	800/750	
Hinterachse	P/K (kg)	1.730/1.600	1.650/1.480	
Gesamt	P/K (kg)	2.500/2.280	2.350/2.130	
Zul. Gesamtgewicht				
Vorderachse (max. zul. Achslast)	P/K (kg)		2.000	
Hinterachse (max. zul. Achslast)	P/K (kg)		3.100	
Gesamt	P/K (kg)		5.000	
Flanschmaße				
Vorderachse	mm		1.296	
Schrauben x Lochkreisdurchmesser	mm		6x120	
Nabenausschnitt D/Schraubenlöcher D	mm		80/20	
Hinterachse	mm		1.221	
Schrauben x Lochkreisdurchmesser	mm		8x152,4	
Nabenausschnitt D/Schraubenlöcher D	mm		110/20,5	

Typenbezeichnung	320			410			420		
	V	S	F	V	S	F	V	S	F
Frontzapfwelle (auf Wunsch)									
Kupplung	Lamellenkupplung im Ölbad								
Betätigung	elektro-hydraulisch								
Drehzahl	1/min			1.000 (rechtsdrehend)					
Zapfwellenprofil	1 ³ / ₈ " 6 Keil								
Heckzapfwelle									
Kupplung	Lamellenkupplung im Ölbad								
Betätigung	elektro-hydraulisch								
Drehzahl	1/min			540/540E/1.000 ohne Wegzapfwelle					
Drehzahl (auf Wunsch)	1/min			540/540E mit Wegzapfwelle					
Zapfwellenprofil	1 ³ / ₈ " 6 Keil								
Typenbezeichnung	V-Traktoren ¹			S-Traktoren			F-Traktoren		
	320/410/420			320/410/420			320/410/420		
Reifen, Räder, Außenbreiten									
Bereifungskombination		minimale Außenbreiten in mm ²							
4WD-Faktor		i = 1,4944		i = 1,5822			i = 1,4797		
Vorderachse	Hinterachse								
240/70 R 16	380/70 R 20	1.290 (Serie 320/410/420)							
6.50-16	11.2 R 24 (280/85 R 24)	1.110 (auf Wunsch)*							
260/70 R 16	320/70 R 24	1.170 (auf Wunsch)*							
240/70 R 16	320/70 R 24	1.170 (auf Wunsch)*							
280/60-15.5 Twin 421	360/60-24 Twin 421	1.270 (auf Wunsch)*							
240/70 R 16	360/70 R 24			1.300 (Serie 320)*					
260/70 R 16	380/70 R 24			1.360 (Serie 410/420)*					
280/70 R 16	420/70 R 24			1.440 (auf Wunsch)*					
280/70 R 18	380/70 R 28			1.360 (auf Wunsch)*					
280/70 R 18	420/70 R 28			1.440 (auf Wunsch)*					
7.50 R 16	12.4 R 28			1.220 (auf Wunsch)*					
6.50-16	12.4 R 24 (320/85 R 24)			1.220 (auf Wunsch)*					
280/70 R 16	360/70 R 24					1.510 (Serie 320)*			
240/70 R 16	380/70 R 20					1.520 (auf Wunsch)*			
280/70 R 16	380/70 R 24					1.520 (Serie 410/420)*			
280/70 R 18	420/70 R 24					1.630 (auf Wunsch)*			
280/70 R 20	16.9 R 24 (420/85 R 24)					1.720 (auf Wunsch)*			
300/70 R 20	420/70 R 28					1.630 (auf Wunsch)*			
9.5 R 20	14.9 R 28 (380/85 R 28)					1.560 (auf Wunsch)*			
280/70 R 20	380/70 R 28					1550 (auf Wunsch)*			
Zulässige Spurweiten im Regelfall									
Vorderachse		920 bis 1.040mm		1.034 bis 1.284mm			1.120 bis 1.320mm		
Hinterachse		856 bis 1.280mm		926 bis 1.290mm			1.050 bis 1.420mm		

¹ Fronttriebachsen: je nach Bereifung Vorderachse schmal oder breit

² Außenbreite: Abweichungen je nach Reifenfabrikat möglich

* Hinterachsräder: teilweise mit Spuradapter 25 mm montiert

Lieferbare Standard-Reifenkombinationen sind den aktuellen gültigen Preislisten zu entnehmen. Lieferung ab Werk möglich bzw. nach aktuell gültiger Preisliste.

MIT SICHERHEIT ORIGINAL DEUTZ-FAHR.



Original-Service ist vernünftig.

Reparieren können viele Vieles. Aber nur der DEUTZ-FAHR-Fachhändler kennt Ihren Traktor in- und auswendig. Nur der Fachhändler verfügt über regelmäßig geschulte Meister und Mechaniker. Nur Fachhändler haben das Spezialwerkzeug und die Wartungsdiagnosegeräte, die für kompetente Diagnosen und Inspektionen erforderlich sind. Mit Sicherheit.

Original-Ersatzteile sind vernünftig.

Sie vertrauen auch bei Traktoren auf das Original. Daher sollten Sie auch nur Original-Ersatzteile für Ihren Traktor verwenden. Denn nur sie entsprechen den hohen Qualitätsansprüchen von DEUTZ-FAHR und gewährleisten Funktion, Einsatzbereitschaft und Werterhalt Ihres Traktor. Garantiert.

DEUTZ-FAHR Schmierstoffe

Wir empfehlen die neuen Original DEUTZ-FAHR Schmierstoffe. Die hervorragende Qualität der exklusiv für DEUTZ-FAHR hergestellten Produktpalette sorgt dafür, dass Ihr Traktor immer genau das bekommt, was er braucht.



Ihr DEUTZ-FAHR-Händler berät Sie gerne:

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die hierin enthaltenen Abbildungen können sowohl Sonderausstattung als auch nicht vollständige Serienausstattung zeigen. Die Verfügbarkeit einiger abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Ob die in diesem Prospekt abgebildeten Ausrüstungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschließlich die Preisliste des Händlers. Ebenso können die abgebildeten Anbaugeräte und Sonderausstattungen nicht immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Diese Prüfung obliegt – nach Beratung durch den Händler – dem Kunden unter Berücksichtigung der Betriebsanleitung. Sämtliche Angaben und Abbildungen dieses Prospektes erfolgen ohne Gewähr; Irrtum vorbehalten. Sämtliche Angaben dieses Prospektes sind insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche irgendeiner Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung sowie der Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen. Bestellnummer: 431-01-01

 **SAME DEUTZ-FAHR**

SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH, D-89415 Lauingen, www.deutz-fahr.de
SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG, CH-9536 Schwarzenbach, www.samedeutz-fahr.ch
DEUTZ-FAHR Austria Gesellschaft m.b.H., A-2320 Schwechat, www.deutz-fahr.at



VERNUNFT FÜHRT WEITER.