

# AGROPLUS



VERNUNFT FÜHRT WEITER.

# DER AGROPLUS: KOMPAKT UND KONSEQUENT VERNÜNFTIG.

Selbstverständlich sind sowohl die Front- als auch die Heckscheibe aufstellbar.

Ein hydraulisches Powershuttle und das Stop & Go-Rangiersystem sind auf Wunsch lieferbar.

Die einteilige schlanke Motorhaube wird von zwei Gasdruckdämpfern geöffnet. Alle Wartungspunkte sind hervorragend zugänglich.

Die sparsamen und durchzugsstarken 3- und 4-Zylinder-Turbo-Dieselmotoren verfügen ab dem Modell Agropus 320 serienmäßig über einen Ladeluftkühler.

Der integrierte Frontkraftheber mit einer Hubkraft von 1.750 kg und Frontzapfwelle ist auf Wunsch lieferbar und erhöht das Einsatzspektrum des Agropus.

Niedriger Schlepperschwerpunkt: Standfest auch in bergigen Regionen.

Eine serienmäßige 4 Rad-Scheibenbremsen mit innenliegenden Ölbad-Lamellen sorgt für sicheres Bremsverhalten.

Das Freisichtdach mit dem integrierten Glas-Aufstelldach ermöglicht eine hervorragende Sicht auf den Frontlader und lässt sich mit einer Jalousie verdunkeln.

Die komfortable und großzügige 4-Pfosten-Kabine gewährleistet allerbeste Rundumsicht. Die weit öffnenden großen Türen sorgen für einen bequemen Einstieg.

Die Hydraulikanlage ist ausgelegt für große Taten: Mit einer Hubkraft von 3.600 kg und einer Fördermenge von 54 l/min bietet sie genügend Reserven.

Praxisgerechtes Getriebeangebot: Ob 30/15-Synchrosplitgetriebe oder 45/45-Lastschaltgetriebe mit drei Lastschaltstufen beide sind als ECO-Speed-Getriebe lieferbar und sparen so bei 40 km/h, dank reduzierter Motordrehzahl. Auf Wunsch 3-fach-Zapfwelle 540/540 E/1.000 1/min.

Für alle Einsätze sind optimale Bereifungskombinationen lieferbar.

# BREITES EINSATZSPEKTRUM.

## VORTEILE

- ▶ Kompakter, wendiger Allround-Traktor für kleine und mittlere Betriebe
- ▶ Optimale Gewichtsverteilung (45 : 55%), günstiges Leergewicht, niedriger Schwerpunkt und hohe Nutzlast
- ▶ Powershuttle und Stop&Go-Rangierhilfe auf Wunsch
- ▶ Wassergekühlte, wirtschaftliche 3- und 4-Zyl. Turbo-Dieselmotoren mit einer Leistung von 46 - 70 kW (62 - 95 PS)
- ▶ Synchrosplit-Getriebe mit 30/15 Gängen oder 3-stufiges Lastschaltgetriebe mit 45/45 Gängen (auf Wunsch)
- ▶ ECO-Speed-Getriebe mit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl a.W.
- ▶ Leistungsstarke Hydraulikanlage mit einer max. Hubkraft von 3.600 kg
- ▶ 3-fach Zapfwelle (540/540 E/1.000), a.W. mit Front- oder Wegzapfwelle



**AUCH KOMPAKTE TRAKTOREN MÜSSEN VIELSEITIG EINSETZBAR SEIN. DESHALB IST EINE 3-FACH-ZAPFWELLE SERIENMÄSSIG.**



In Kombination mit einem DEUTZ-FAHR Niederflur-Ladewagen passt der Agroplus dank seiner minimalen Aussenhöhe von nur 2,38 m (je nach Modell und Bereifung) auch durch niedrige Stalleinfahrten.



Auch im kommunalen Einsatz macht der Agroplus dank seiner integrierten Fronthydraulik und seiner leistungsstarken Hydraulikanlage eine gute Figur.

Warum sollten kleine und mittlere Betriebe oder Nebenerwerbslandwirte auf einen vollwertigen Traktor verzichten, nur weil sie nicht so viel Motorleistung benötigen? DEUTZ-FAHR kennt seine Kunden und bietet mit der Agroplus-Baureihe einen zuverlässigen Traktor, der für

alle landwirtschaftlichen Arbeiten bereits serienmäßig reichhaltig ausgestattet ist: Hinterrad- oder Allradantrieb, wirtschaftliche Turbo-Dieselmotoren mit Hochdruckeinspritzung (ab dem Agroplus 320 mit Ladeluftkühler). Verschiedene Kabinen- und Dachvarianten. 3-fach-

Zapfwelle mit 540, 540E und 1.000 Umdrehungen. Ein praxisgerechtes Getriebeangebot, eine leistungsstarke Hydraulikanlage mit einer Hubkraft von bis zu 3.600 kg, zwei Zusatzsteuergeräte, Vierrad-Bremssystem, vielfältige Bereifungsoptionen und vieles mehr.

Durch die möglichen sinnvollen Ausstattungsoptionen kann das Einsatzspektrum des Agroplus zusätzlich erweitert werden: ECO-Speed-Getriebe für kraftstoffsparende Motordrehzahl bei 40 km/h, wirtschaftliches Lastschaltgetriebe mit 45 Vorwärts- und Rückwärtsgängen.

Powershuttle für kupplungslosen Fahrtrichtungswechsel, die komfortable und zeitsparende Manövriehilfe Stop&Go, der kraftvolle Frontkraftheber sowie viele weitere Ausstattungen.

So kann sich jeder Landwirt oder Lohnunternehmer den Agroplus für seinen Betrieb und seine Einsätze passend und praxisgerecht ausstatten und wird schnell merken, dass er einen kleinen Kompakten mit großem Komfort und großen Leistungsreserven fährt.

# HIER LÄSST ES SICH ARBEITEN.

## VORTEILE

- Komfortkabine mit hohem Komfort, breitem Einstieg und übersichtlicher Instrumentierung
- Zwei Dachvarianten lieferbar
- Geringe Geräuschbelastung dank effektiver Schallisolierung
- Freisichtdach auf Wunsch
- Ausgezeichnete Sicht auf alle Arbeitsräume
- Ermüdungsfreies Arbeiten dank ergonomisch angeordneter Bedienelemente
- Geringe Bauhöhe auch für niedrige Stalleinfahrten
- Leistungsfähige Heizungs- und Lüftungsanlage
- Klimaanlage auf Wunsch
- Beste Rundumsicht durch neue 4-Pfosten-Kabine



Dank der neuen 4-Pfosten-Kabine genießt der Fahrer eine hervorragende Rundumsicht.



Bei Frontladerarbeiten ist der Frontlader durch das Freisichtdach bestens zu sehen.



Im zentralen Instrumententräger hat der Fahrer alle Information sicher im Blick.

### Raum und Komfort

Der Agroplus beweist: Auch kompakte Traktoren können komfortabel sein. Die geräumige Deluxe-Vollkabine mit ebenem Kabinenboden und weit öffnenden Kabinentüren bietet viel Platz für Fahrer und Beifahrer. Die Sicht auf die Arbeitsräume wird dank der am A-Holm geführten Auspuffanlage nicht behindert. Für den Einsatz mit DEUTZ-FAHR Frontladern ist auf Wunsch ein aufstellbares Glasdach lieferbar, das optimale Sicht auf den Frontlader bietet.

Eine leistungsfähige Heizungs- und Belüftungsanlage, gute Rundumsicht auf alle Anbau Räume, aufstellbare Front-, Heck- und Seitenscheiben. Auf Wunsch können selbstverständlich alle Kabinenvarianten mit einer Klimaanlage ausgestattet werden.

### Niedrige Bauhöhe

Auch niedrige Stalleinfahrten sind für den Agroplus kein Problem, denn mit nur 2,38m Bauhöhe (Agroplus 310 in Abhängigkeit von Bereifung und Kabinendachvariante) passt er durch jedes Tor. Aber nicht immer wird eine Kabine benötigt. Deshalb ist der Agroplus auch als

Plattform-Traktor mit Schutzbügel lieferbar und kann so wirtschaftlich als reiner Stallschlepper oder in Gewächshäusern eingesetzt werden.

### Hier sitzt der Fahrer gut

Das handliche Lenkrad ist in Höhe und Neigung verstellbar und passt sich individuell jedem Fahrer optimal an. Selbstverständlich gibt es den Agroplus auf Wunsch auch mit luftgefedertem Fahrersitz. Alle wichtigen Bedienelemente sind rechts vom Fahrersitz in einer bequem zu erreichenden Bedienkonsole in übersichtlichen Funktionsgruppen angeordnet.

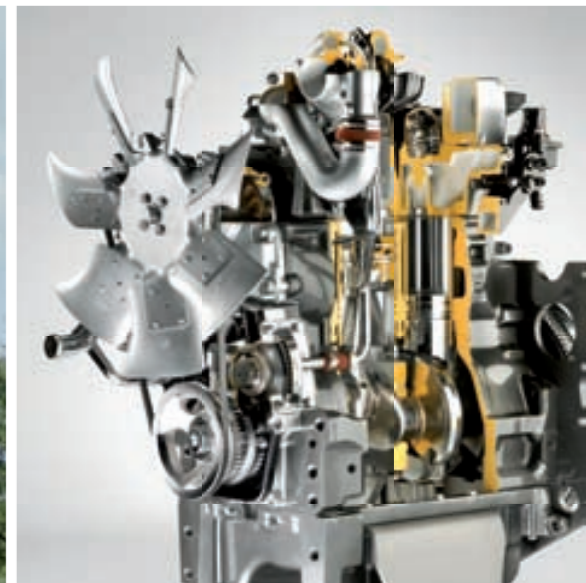
# EIN MOTOR, AUF DEN VERLASS IST.

## VORTEILE

- ▶ Wassergekühlte, leistungsstarke, wirtschaftliche und zuverlässige 3- und 4-Zylinder Turbo-Dieselmotoren von 46 bis 70 kW (62 bis 95 PS) gemäß TIER III
- ▶ Niedriger spezifischer Kraftstoffverbrauch
- ▶ Geringe Betriebskosten dank langer Ölwechsel-Intervalle
- ▶ Geringer Wartungsaufwand dank leichter Zugänglichkeit aller Wartungspunkte

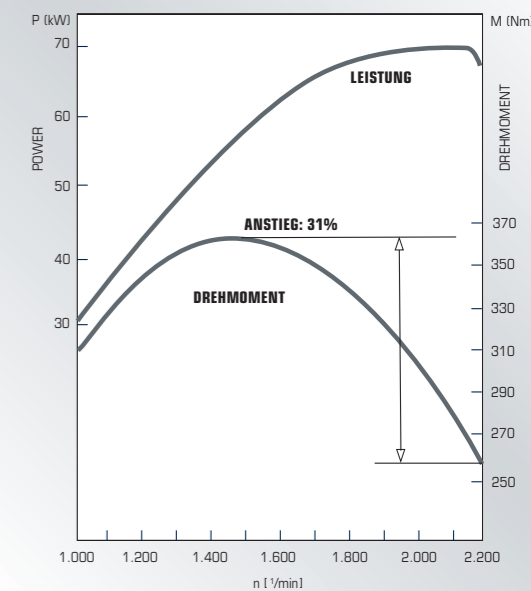


**BREITE SPUR, OPTIMALE GEWICHTS-VERTEILUNG UND SOMIT NIEDRIGER SCHWERPUNKT. DER AGROPLUS ARBEITET AUCH IN BERGIGEN REGIONEN SICHER.**



Die modernen Turbo-Dieselmotoren des Agropius sind sparsam im Verbrauch.

Agropius 410 63 kW / 85 PS



Schon bei 1.200 1/min liegt fast das ganze Drehmoment an. So läßt sich kraftvoll und wirtschaftlich arbeiten.

### Kleine Kraftpakete

Wirtschaftliche Leistungsentfaltung, sparsamer Verbrauch und hohe Zuverlässigkeit kennzeichnen die modernen wassergekühlten Dieselmotoren des Agropius. Die kompakt gebauten Motoren erreichen schnell ihre Betriebstemperatur

und bieten einen kraftvollen Antritt auch bei schwierigen Einsätzen.

In Verbindung mit der Hochdruck-Direkteinspritzung über Einzel-Einspritzpumpen (Einspritzdruck 1.200 bar), den Fünfloch-Einspritzdüsen und einer speziellen Ge-

staltung der Einspritzkanäle und Brennräume zeichnen sich die Motoren durch einen niedrigen spezifischen Kraftstoffverbrauch und einen hohen Wirkungsgrad aus.

Somit gewährleistet der 90-Liter-Tank lange Arbeitstage bei voller Belastung ohne zusätzliche Tankstopps.

### Durchzugsstark

Das maximale Drehmoment der Motoren liegt bereits bei einer Drehzahl von

1.600 1/min an. Dies entspricht ca. 70% der Nenndrehzahl von 2.200 1/min. Somit ist auch unter wechselnden Einsatzbedingungen bei allen Modellen immer genügend Motorleistung bei gleichzeitiger Kraftstoffersparnis vorhanden.

Der Drehmomentanstieg ist mit bis zu 31% bemerkenswert. Das ermöglicht eine hohe Flächenleistung und Produktivität durch weniger Schaltvorgänge, erhöht die Wirtschaftlichkeit und senkt die Arbeitserledigungskosten.

# FÜR JEDEN EINSATZ DAS RICHTIGE GETRIEBE.

## VORTEILE

- ▶ Getriebeauswahl: Ein Synchronsplit-Getriebe mit 30/15 Vorwärts- und Rückwärtsgängen oder auf Wunsch ein dreifach Lastschaltgetriebe mit 45/45 Gängen und Kriechganggruppe
- ▶ Hoher Schaltkomfort

- ▶ ECO-Speed-Getriebe für kraftstoffsparendes Fahren bei Höchstgeschwindigkeit durch Absenkung der Motordrehzahl
- ▶ Schnelles Reversieren dank synchronisiertem Wendegetriebe oder optionalem Powershuttle

- ▶ Enge und praxisergechte Gangabstufung in jedem Arbeitsbereich für alle Getriebe
- ▶ Sehr niedrige Kriechganggeschwindigkeiten von 0,20 bis 1,17 km/h



## KRAFTVOLLES UND SPARSAMES ARBEITEN DURCH FEINE GANGABSTUFUNG.

Ein Traktor. Zwei Getriebe. Vier Getriebevarianten. Spätestens jetzt merkt jeder Landwirt, dass der Agropus ein kompakter Profi-Traktor ist. Ein Synchronsplit-Wendegetriebe mit oder ohne Kriechganggruppe, ein Lastschaltgetriebe und dazu die sparsamen ECO-Speed-Varianten lassen wahrlich keine Wünsche offen.

### Komfortabel synchronisiert

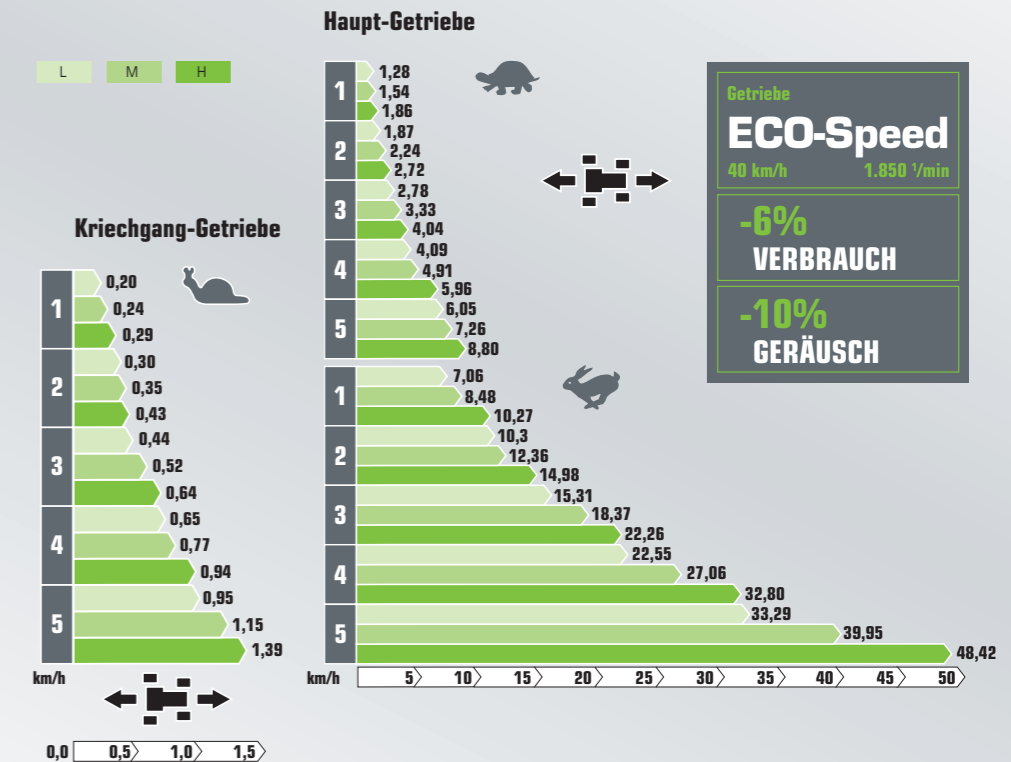
Das Synchronsplit-Wendegetriebe mit 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgängen ist mit einer hydraulischen, selbstnachstellenden Kupplung ausgestattet. Es verfügt über eine praxisnahe Abstufung des Hauptarbeitsbereichs mit 13 Geschwindigkeiten, die sich selbstverständlich alle leicht und mühelos schalten lassen.

Die synchronisierte Wendeschaltung wird über einen separaten Schalthebel, der griffgünstig neben dem Fahrer angeordnet ist, bedient. Außerdem ist dieses Synchronsplit-Wendegetriebe mit einer Kriechganggruppe lieferbar.

### Schalten per Knopfdruck

Eine Besonderheit in dieser Schlepper-

klasse ist das synchronisierte Lastschalt-Getriebe mit 3-fach Lastschaltung (Powershift) mit 45/45 Vorwärts- und Rückwärtsgängen. Es erlaubt den elektrohydraulischen Wechsel von Gangstufen unter Last und damit eine schnelle Anpassung an wechselnde Einsatzbedingungen. Im Hauptarbeitsbereich von 4 bis 15 km/h bietet dieses Getriebe 13 verschiedene



Fein abgestuft bietet das ECO-Speed-Getriebe für jede Arbeit den richtigen Gang und spart bei 40 km/h auch noch richtig Kraftstoff.



Leichtes Wechseln der Lastschaltstufen im Schaltknopf.



Der Powershuttle ist auf Wunsch lieferbar.

Geschwindigkeiten. Für spezielle Einsätze kann der Fahrer die passende Geschwindigkeit von 0,20 bis 1,17 km/h aus 15 Gangabstufungen wählen.

### Wirtschaftlich bei 40 km/h

Das 30/15- und das 45/45-Getriebe sind auch als ECO-Speed-Getriebe lieferbar. Damit ist der Agropus in seiner

Klasse einzigartig. Durch die elektronische Vernetzung von Motor und Getriebe kann bei 40 km/h die Motordrehzahl auf nur 1.850 1/min abgesenkt werden. Damit gehört der Agropus zu den wirtschaftlichsten und leisesten Traktoren seiner Klasse.

# IMMER AUF NUMMER SICHER.

## VORTEILE

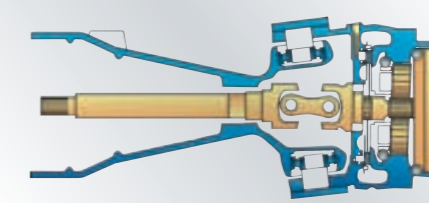
- ▶ Hohe Sicherheit durch hydraulisch betätigte, selbst nachstellende Ölbad-Scheibenbremsen
- ▶ Drei Bremsarten: Vierrad-Bremmung, Einzelrad-Bremmung, Seiten-Bremmung
- ▶ Hohe Zugkraftübertragung
- ▶ Stop & Go-Rangierhilfe auf Wunsch
- ▶ Zwei geschützte Lenkzylinder für optimalen Lenkkomfort auch bei Frontladereinsatz
- ▶ Elektro-hydraulisch betätigte Differenzialsperren mit 100 % Sperrwirkung
- ▶ Optimale Wendigkeit: Lenkeinschlag von 55° und Wenderadius von nur 3,73 m
- ▶ Hohe Bodenfreiheit dank ebener Schlepperunterseite und kompaktem Vorderachsdifferenzial



Verstellbare Kotflügel sind serienmäßig und verringern den Wenderadius.



Das Rangiersystem Stop & Go ist einzigartig.



Schlanke Vorderachse mit innenliegenden Scheibenbremsen.



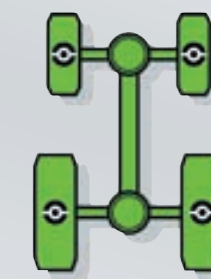
Der integrierte Frontkraftheber ist auf Wunsch lieferbar.



Die Differenzialsperren sind per Knopfdruck schaltbar.



Einzelrad-Bremmung



Vierrad-Bremmung



Seiten-Bremmung

Der Agropus hat ein Fahrwerk, wie es für diese universell einsetzbaren Traktoren sein muss: Eine nahezu ebene Schlepperunterseite, einen niedrigen Schwerpunkt und eine Bodenfreiheit, die je nach Bereifung, bis zu 398mm beträgt. Damit ist der Agropus für alle Einsätze geeignet.

Außerdem ist der Agropus je nach Einsatzschwerpunkt in unterschiedlichen Ausführungen lieferbar: Wahlweise als Standard-Traktor mit Hinterradantrieb und einer sehr wendigen Teleskop-Vorderachse (nur für den Export lieferbar) oder als Traktor mit Allradantrieb und der robusten Frontriebachse.

### Hohe Bodenfreiheit

Die Frontriebachse wird über eine zentral geführte Antriebswelle mit integriertem Voll-Wickelschutz angetrieben. Dank der Planetenendantriebe kann das zentral angeordnete Achsdifferenzial klein und kompakt gehalten werden und garantiert somit eine hohe Bodenfreiheit.

Zusätzlich bringt der Zentralantrieb mehr Bodenfreiheit in der Viertelspur, d.h. links und rechts vom Differenzialgehäuse. Ein wichtiger Vorteil bei vielen Einsätzen wie z.B. im Kartoffelanbau bei einem Reihenabstand von 75cm. Die Zu- und Abschaltung des Allradantriebs er-

folgt elektro-hydraulisch und bequem per Knopfdruck.

### Höchste Wendigkeit

Dank der vorderen schwenkbaren Kotflügel ist der Agropus enorm wendig. Mit einem maximalen Lenkeinschlag von bis zu 55° lässt er sich auch auf engsten Höfen und durch schmale Stalleinfahrten rangieren und auch am Vorgewende einfach und bequem manövrieren. Der Wenderadius beträgt lediglich 3,73m (abhängig von der Bereifung).

### Günstige Gewichtsverteilung

Der Agropus besitzt ein niedriges Leer-

gewicht und ein hohes zulässiges Gesamtgewicht. Die daraus resultierenden, für diese Schlepperklasse hohen Nutzlasten ermöglichen in der Praxis den Einsatz von effektiveren Anbaugeräten mit größeren Arbeitsbreiten.

Gleichzeitig sorgt das niedrige Leergewicht für den bodenschonenden Einsatz bei Saat, Pflege oder Grünland. Für schwere Zugarbeiten können die Traktoren am Frontgewichtsträger mit maximal 480kg ballastiert werden. Die Hinterräder können zusätzlich mit je 200kg ballastiert werden.

### Sicherheit in alle Situationen

Mit dem Agropus ist man immer auf der sicheren Seite – bei Grünlandarbeiten am Hang, wie auch bei schneller Straßenfahrt. Dank echter Vierrad-Bremsanlage hat der Fahrer jede Einsatz- und Fahrsituation sicher im Griff. Die innenliegenden Ölbad-Scheibenbremsen an jedem Rad garantieren eine lange Lebensdauer, hohe Bremswirkung und große Standfestigkeit.

### Bequem rangieren

Wer kennt es nicht? Frontladerarbeiten, An- und Abkuppeln von Anbaugeräten in engen Innenhöfen, schmale Vorgewende. Das strapaziert den Kupplungsfuß. Mit der

optionalen Rangierhilfe Stop&Go gehört das der Vergangenheit an. Die elektronisch gesteuerten Kupplungspakete des Powershuttle werden über die Fußbremse aktiviert, so dass der Fahrer bequem nur mit Gas und Bremse rangieren kann.

### Sperrwert 100%

Die Klauen-Differenzialsperren in der Vorder- und Hinterachse werden per Knopfdruck elektro-hydraulisch geschaltet und bieten einen 100%-igen Kraftschluss und damit eine optimale Zugkraftübertragung.

# HYDRAULIKLEISTUNG FÜR JEDEN EINSATZ.

## VORTEILE

- ▶ Hohe Hubkräfte von bis zu 3.600 kg
- ▶ Zuverlässige, mechanische Hubwerksregelung (MHR)
- ▶ Elektronische Hubwerksregelung optional (EHR)
- ▶ Kurze Rüstzeiten

- ▶ Vielseitiger Einsatz durch Parallelbetrieb der Hydraulik und bis zu drei Zusatzsteuergeräten; eines davon mit Durchflussmengenregelung bequem in der Kabine
- ▶ Komplette Zapfwellenausrüstung 540 / 540 E und 1.000

- ▶ Zapfwellen mit Ölbad-Langzeitkupplung und elektro-hydraulischer Zuschaltung
- ▶ Problemlose Geräteanpassung durch genormtes 3-Punkt-Gestänge der Kat. II



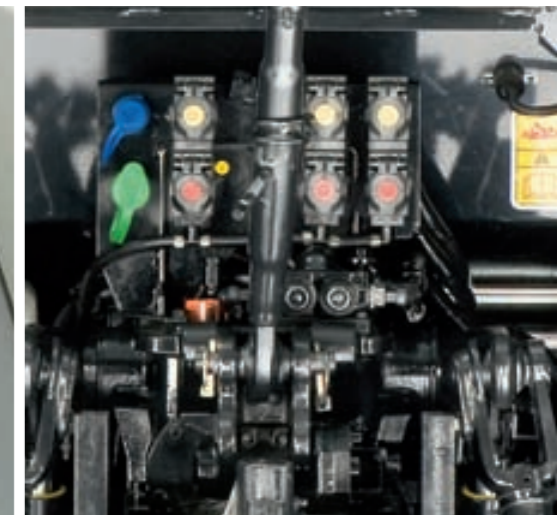
Sicher im Blick und im Griff: Die Heckbetätigung des Heckkrafthebers.



Aufgeräumt und übersichtlich: Die rechte Bedienkonsole.



Auf Wunsch auch elektronisch geregelt: Das Bedienfeld der EHR.



Hydraulische Hilfen: Bis zu drei Zusatzsteuergeräte.

## Druckvoll und kräftig

Auf die leistungsfähige Hydraulik des Agroplus ist Verlass: Egal, ob man mit Front- und/oder Heckhydraulik arbeitet, beide Anlagen zeichnen sich durch eine beachtliche Hubkraft von bis zu 3.600 kg am Heck und 1.750 kg an der Fronthydraulik aus. Für einen bequemen und schnellen Geräteanbau stehen ein stabiles 3-Punkt-Gestänge, Heckbetätigung und Schnellkuppler zur Verfügung. Eine elektronische Hubwerksregelung ist auf Wunsch lieferbar. Mit einer Förderleistung von bis zu 54 l/min ist

die Anlage für die vielfältigsten Einsätze praxisgerecht dimensioniert. Die Lenkung wird über eine separate Hydraulikpumpe versorgt.

## Zusatzsteuergeräte für jeden Einsatz

Die Hydraulikanlage des Agroplus mit bis zu drei doppeltwirkenden Zusatzsteuergeräten bietet maximale Einsatzvielfalt. Mit der Durchflussmengenregelung kann aus der Kabine die Durchflussmenge des dritten Zusatzsteuergerätes stufenlos von 3 bis 42 l/min variiert werden. Die Restmenge steht für den gleichzeitigen

Einsatz der anderen Zusatzsteuergeräte bzw. des Krafthebers zur Verfügung. Das bedeutet Parallelbetrieb schon in der 60-80 PS-Klasse. Die Zusatzhubzylinder am Heckkraftheber, Serienausstattung bei allen Modellen, verleihen dem Agroplus enorme Hubkräfte.

## Zapfwellen

Die komplette Zapfwellenausrüstung mit den Normdrehzahlen 540/1.000 1/min und der Sparzapfwelle 540E im Heck sowie die Frontzapfwelle (1.000 1/min) machen den Traktor außerordentlich

flexibel und vielseitig einsetzbar. Die Vorwahl der Geschwindigkeiten erfolgt vom Fahrerplatz aus. Dank nasser Lamellenkupplungen arbeiten die Zapfwellen absolut verschleißfrei und laufen moduliert und geräteschonend an. Beim Ausschalten wird die Zapfwelle gebremst.

## Wegzapfwelle (auf Wunsch)

Die lieferbare Wegzapfwelle arbeitet unabhängig von der Front- oder Heckzapfwelle über denselben Stummel. Die Drehzahl ist abhängig vom jeweils eingelegten Getriebeengang und steht im festen

Verhältnis zur jeweiligen Hinterradumdrehung. Fährt der Traktor vorwärts, dreht die Welle rechts in Fahrtrichtung; fährt der Traktor rückwärts, dreht die Welle in Fahrtrichtung links.

## Fronthydraulik (nur bei Allrad-Traktoren)

Eine leistungsstarke Fronthydraulik mit einer Hubkraft von 1.750 kg ist auf Wunsch ab Werk lieferbar.

Der Frontkraftheber ist in die Schlepperkontur integriert und verfügt über ein genormtes Dreipunktgestänge der Kategorie II. Der Lenkeinschlag der Vorderräder wird durch den Frontkraftheber nicht beeinträchtigt.

Die ebenfalls ab Werk lieferbare Frontzapfwelle mit einer Drehzahl von 1.000 1/min wird direkt vom Motor angetrieben und bequem elektrohydraulisch per Knopfdruck betätigt.



# WENN ES ETWAS MEHR SEIN DARF.



Auch wenn die Serienausstattung des Agroplus bereits sehr umfangreich ist, kann sie weiter ergänzt werden. DEUTZ-FAHR bietet abgestimmte Zusatz- und Sonderausstattungen für alle Bereiche und Baugruppen. Fragen Sie Ihren DEUTZ-FAHR Händler. Er berät Sie gern.

**1 Komfortkabine:** Die Kabinenlösung für einen ergonomischen, komfortablen Arbeitsplatz. Mit aufstellbarer Frontscheibe und leistungsfähiger Heizungs- und Belüftungsanlage. Die Heizluft wird bei allen Ausführungen über Luftkanäle am Holm hinunter in den Fußbereich geführt.

**2 Luftgefederter Sitz:** Für Komfort und Gesundheit an langen Arbeitstagen.



**3 Glasdach:** Die Komfortkabine wird zur Luxuskabine mit bester Sicht für Frontladerarbeiten. Durch das aufstellbare Glasdach kann der ausgehobene Frontlader gut eingesehen werden.

**4 Zusatzhubzylinder:** Die Zusatzhubzylinder am Heckkraftheber sorgen für enorme Hubkräfte.

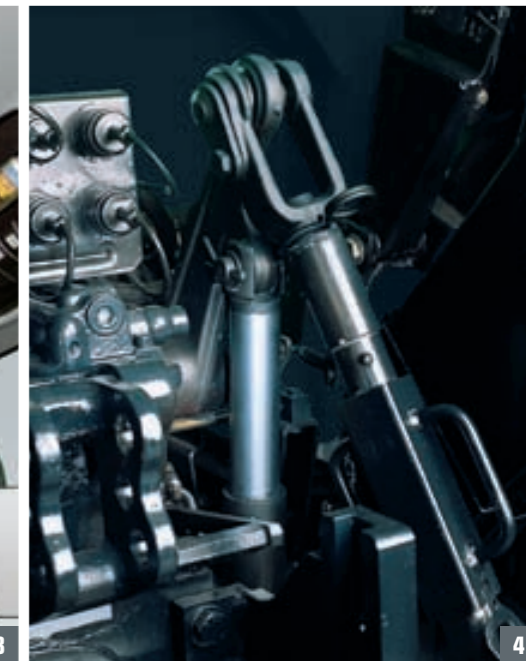


**5 Der Agroplus ist auch als Plattform-schlepper** lieferbar und verfügt in dieser Ausstattung über einen klappbaren Sicherheitsbügel.

**6 Ballastträger und Frontgewichte:** Eine optimale Gewichtsverteilung für alle Einsatzgebiete durch bedarfsgerechte Ballastierung.



**7 Frontkraftheber & Frontzapfwelle:** Durch den Anbau von Frontgeräten wird der Agroplus zu einem noch vielseitigeren Arbeitsgerät. Der auf Wunsch lieferbare, integrierte Frontkraftheber verfügt über eine Hubkraft von bis zu 1.750 kg; die Drehzahl der Zapfwelle beträgt 1.000 1/min.



**8 EHR:** Mit der auf Wunsch lieferbaren elektronischen Hubwerksregelung werden alle Anbaugeräte perfekt gesteuert.

**Klimaanlage (o. Abb.):** Auf Wunsch sorgt die Klimaanlage für angenehme und konstante Temperaturen im Kabineninnenraum.



# DA MÜSSEN SIE NICHT LANGE WARTEN.

## VORTEILE

- Werkzeugloser Zugang zu allen wichtigen Wartungsstellen
- Lange Wartungsintervalle für Öle und Filter senken die Betriebskosten erheblich
- Niedrige Kosten für Verschleiß- und Wartungsteile
- Ventileinstellung alle 1.500 h
- Getriebe- und Hydraulikölwechsel alle 1.200 h
- Einfache Reinigung der Kühlanlage



### Schnelle tägliche Wartung

Die tägliche Wartung ist schnell und problemlos mit wenigen Handgriffen durch die weit nach hinten öffnende Motorhaube durchführbar.

Alle wichtigen Komponenten und Baugruppen sind für die Wartung werkzeuglos mit geringem Aufwand erreichbar. Ein Schau-

glas zeigt den Getriebe-/Hydraulikölstand an. Der Motoröl-Check kann bei geschlossener Motorhaube durchgeführt werden.

### Wirtschaftlich und problemlos

Der Agropius ist enorm wirtschaftlich durch seine niedrigen Wartungskosten und die langen Wartungsintervalle.

So steht z.B. nur alle 300 Betriebsstunden oder 1 x jährlich ein Motorölwechsel an. Alle Wartungsstellen wie z.B. Luftfilter oder Batterie sind werkzeuglos zugänglich. Der große 100-Liter-Kraftstofftank ist bequem vom Boden aus zu betanken. Der Kraftstoffverbrauch ist gering und ermöglicht Ihnen lange Einsatzzeiten.

### 1 Einteilige Motorhaube

2 Sämtliche Sicherungen sind gut zugänglich und geschützt in der Kabine untergebracht.

3 Der Kabinenluftfilter ist leicht zugänglich untergebracht. Filterreinigung und -wechsel erfolgen werkzeuglos.

4 Der Ölmesstab zur Kontrolle des Motorölstands befindet sich gut zugänglich auf der rechten Seite des Motors und kann ohne den Abbau von Seitenteilen erreicht werden.

5 Der Motorluftfilter ist leicht zugänglich. Durch die Ejektor-Staubabscheidung sind die Wartungsintervalle des Filters sehr lang.

### 6 Reinigungssieb Kühlerkompaktanlage

# TECHNISCHE DATEN.

Typenbezeichnung		310	320	410	420
<b>Motor</b>					
Wassergekühlter Dieselmotor	Typ	1000.3 WTE3	1000.3 WT12E3	1000.4 WT12E3	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>	3/3.000		4/4.000	
Aufladung		Turbo	Turbo/Intercooler		
Homologierte Leistung (2000/25/CE)	kW/PS	46/62	60/82	63/85	70/95
Nenn Drehzahl	1/min	2.200			
Max. Drehmoment	Nm	244	310	345	373
Drehzahl bei max. Drehmoment	1/min	1.600			
Drehmomentanstieg	%	22	29	31	33
Kühlung		Flüssigkeitskühlung			
Motorregelung		elektronisch (Serie)			
Luftfilter		Trockenfilter mit Sicherheitseinsatz			
Auspuffrohr		Auspuff unten; a. W. am A-Holm links			
Tankinhalt	l	100			
<b>Fahrerplatz</b>					
Plattform mit Schutzbügel		auf Silentblöcken			
Kabine		Kabine mit 4-Pfosten, schallgedämmt, aufstellbare Front- und Heckscheibe, 4 Arbeitsscheinwerfer im Dach, teleskopierbare Außenspiegel, a. W. Freisichtdach			
Klimaanlage		auf Wunsch			
Instrumententafel		analoge und digitale Anzeigen			
Fahrersitz		luftgefedert auf Wunsch			
<b>Bremsen und Lenkung</b>					
Bremsanlage		Ölbad an allen 4 Rädern			
Feststellbremse		unabhängig			
Funktionsarten der Bremse		Allradbremse, Einzelradbremse, Seitenbremse			
Lenkung		hydrostatisch mit eigener Pumpe			
Lenkeinschlag	Hinterrad/Allrad	70°/55°			
<b>Vorderachse</b>					
Antriebszuschaltung		elektro-hydraulisch			
Vordere Differenzialsperre		elektro-hydraulisch			
Vordere Ballastgewichte		4 oder 8 Gewichte zu je 40 kg a. W.			
Schwenkbare Kotflügel		Serie (bei Kabinentraktoren)			

Typenbezeichnung		310	320	410	420											
<b>Getriebe</b>																
Kupplung		hydraulisch betätigte Trockenkupplung bei 30/15 und 45/45-Gang; bei Powershuttle nasse V/R-Lamellen-Kupplung a. W.														
Mechanisches Getriebe		30/15 Gang mit ECO-Speed														
Powershift		45/45 Gang mit ECO-Speed														
max. Geschwindigkeit		40 km/h (bei reduzierter Motordrehzahl)														
Wendegetriebe		mech. synchronisiert														
Powershuttle		elektro-hydraulisch; Stop & Go Rangiersystem a. W.														
Differenzialsperre		elektro-hydraulisch betätigt														
Schmierung		Umlaufschmierung und Ölkühler														
<b>Schaltgetriebe Powershift mit ECO-Speed 45 VW + 45 RW – Geschwindigkeit in km/h bei 2.200 1/min des Motors mit Hinterradbereifung 480/70 R 30</b>																
		<b>1 SR</b>	<b>2 SR</b>	<b>3 SR</b>	<b>4 SR</b>	<b>5 SR</b>	<b>1 L</b>	<b>2 L</b>	<b>3 L</b>	<b>4 L</b>	<b>5 L</b>	<b>1 V</b>	<b>2 V</b>	<b>3 V</b>	<b>4 V</b>	<b>5 V</b>
LOW		0,20	0,30	0,44	0,65	0,96	1,29	1,89	2,80	4,13	6,09	7,11	10,4	15,4	22,7	33,6
MEDIUM		0,25	0,36	0,53	0,78	1,16	1,55	2,26	3,36	4,95	7,31	8,54	12,5	18,5	27,3	40,0
HIGH		0,30	0,43	0,65	0,95	1,40	1,88	2,74	4,08	6,00	8,86	10,35	15,1	22,4	33,0	48,4*
<b>Hydraulischer Kraftheber</b>																
Heckkraftheber		mechanisch (elektronisch geregelt a. W.)														
Max. Hubkraft	kg	3.600 mit zusätzlichen Hubzylindern a. W.														
Pumpen-Förderleistung	l/min (bar)	54 (190)														
Hydraulische Zusatzsteuergeräte		3 doppelwirkende (oder aktuelle Preisliste)														
Dreipunkt-Kupplung		automatische Schnellkuppler Kat. II														
Frontkraftheber (nur Allrad)		integriert/max. Hubkraft 1.750 kg														
<b>Heckzapfwelle</b>																
Kupplung		Lamellenkupplung in Ölbad														
Drehzahl	1/min	540/540 ECO; 540/540 ECO/1.000 a. W.; Wegzapfwelle a. W.														
Betätigung		elektro-hydraulisch														
<b>Frontzapfwelle (nur Versionen mit Allradantrieb)</b>																
Kupplung		Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit elektro-hydraulischer Betätigung														
Drehzahl	1/min	1.000														
Betätigung		elektro-hydraulisch														

\* Bei Ausstattung mit ECO-Speed: 40 km/h bei 1.850 1/min Motordrehzahl elektronisch geregelt, bei entsprechender Bereifung.

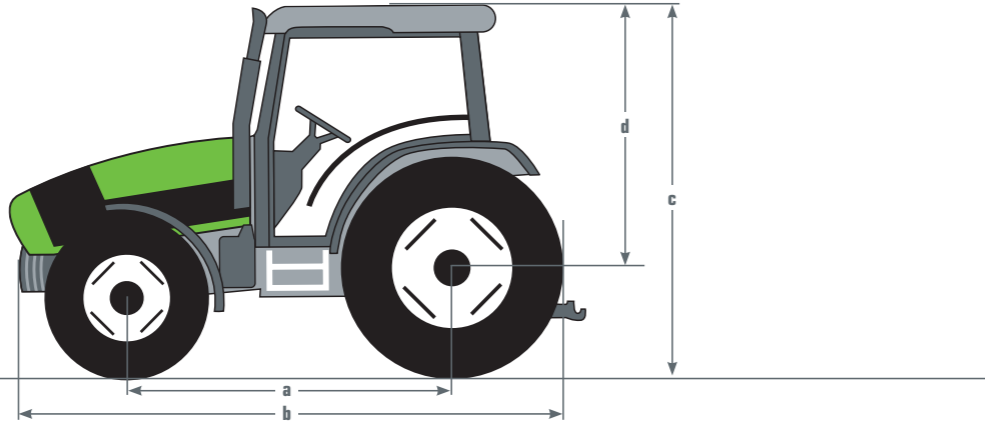
# TECHNISCHE DATEN.

a Radstand

b Länge ohne Unterlenker

c Höhe der Kabine

d Höhe Achsmitte bis Dachoberkante



Typenbezeichnung		310	320	410	420
<b>Maße (Bereifung 420/70 R30)</b>					
a Radstand	mm	2.100		2.230	
b Länge mit (ohne) Unterlenker	mm	3.995 (3.570)		4.125 (3.700)	
c Höhe der Kabine (mit Standarddach ohne Klimaanlage)	mm	2.460			
d Höhe Achsmitte bis Dachoberkante*	mm	1.900/1.740 (1.830/1.780)			
Min./Max. Spurweite vorn	mm	1.460 - 1.670			
Min./Max. Spurweite hinten	mm	1.400 - 1.600			
max. Bodenfreiheit	mm	398			
Kleinster Wendekreisradius ohne Lenkbremse	mm	3.730		3.900	
<b>Gewichte in kg</b>					
Leergewicht mit Kabine	vorne	1.410		1.440	
	hinten	1.820		1.970	
	gesamt	3.230		3.410	
Nutzlast mit Kabine	vorne	890		860	
	hinten	1.480		1.330	
	gesamt	1.970		1.790	
Zul. Gesamtgewicht	vorne	2.300			
	hinten	3.300			
	gesamt	5.200			
<b>Flanschmaße</b>					
Flanschmaß vorne	mm	1.500			
Flanschmaß hinten	mm	1.540			

\* Bauhöhe mit/ohne Klimaanlage bei Standarddach (bei Freisichtdach)

Typenbezeichnung	310	320	410	420
<b>Reifen, Räder</b>				
<b>Lieferung ab Werk nach aktuell gültiger Preisliste</b>				
12.4 R20 14.9 R30	•	•	•	•
360/70 R20 420/70 R30	•	•	•	•
320/70 R24 13.6 R36	•	•	•	•
320/70 R24 480/70 R30	•	•	•	•
405/70 R20 480/70 R30	•	•	•	•
380/70 R20 480/70 R30			•	•
380/70 R20 540/65 R30			•	•
<b>Reifen, Räder</b>				
<b>Zusätzlich freigegebene Kombinationen</b>				
320/70 R24 116A8 340/85 R36 132A8	•	•	•	•
320/70 R20 113A8 420/70 R28 133A8	•	•	•	•
320/85 R20 119A8 380/85 R30 135A8	•	•	•	•
11.2 – 24 10PR 16.9 – 30 10PR	•	•	•	•
405/70 R20 136G* 600/65 R28 142A8	•	•	•	•
8.3 R24 106A8** 230/95 R36 128A8**	•	•	•	•

\* Reifenmarke Kleber

\*\* Reifenmarke Continental

Zulässige Spurweiten im Regelfall:

Vorne: 1.460 bis 1.670 mm

Hinten: 1.400 bis 1600 mm

Lieferbare Standard-Reifen Kombinationen sind den aktuell gültigen Preislisten zu entnehmen. Bezüglich der Ausstattungen und Zubehörteile sowie weiterer Informationen ist auf die aktuell gültige Preisliste Bezug zu nehmen und der nächstgelegene Vertragshändler zu kontaktieren.

# MIT SICHERHEIT ORIGINAL DEUTZ-FAHR.



## **Original-Service ist vernünftig.**

Reparieren können viele Vieles. Aber nur der DEUTZ-FAHR-Fachhändler kennt Ihren Traktor in- und auswendig. Nur der Fachhändler verfügt über regelmäßig geschulte Meister und Mechaniker. Nur Fachhändler haben das Spezialwerkzeug und die Wartungsdiagnosegeräte, die für kompetente Diagnosen und Inspektionen erforderlich sind. Mit Sicherheit.

## **Original-Ersatzteile sind vernünftig.**

Sie vertrauen auch bei Traktoren auf das Original. Daher sollten Sie auch nur Original-Ersatzteile für Ihren Traktor verwenden. Denn nur sie entsprechen den hohen Qualitätsansprüchen von DEUTZ-FAHR und gewährleisten Funktion, Einsatzbereitschaft und Werterhalt Ihres Traktors. Garantiert.

## **DEUTZ-FAHR Schmierstoffe**

Wir empfehlen die neuen Original DEUTZ-FAHR Schmierstoffe. Die hervorragende Qualität der exklusiv für DEUTZ-FAHR hergestellten Produktpalette sorgt dafür, dass Ihr Traktor immer genau das bekommt, was er braucht.



## **Ihr DEUTZ-FAHR-Händler berät Sie gerne:**

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die hierin enthaltenen Abbildungen können sowohl Sonderausstattung als auch nicht vollständige Serienausstattung zeigen. Die Verfügbarkeit einiger abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Ob die in diesem Prospekt abgebildeten Ausrüstungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschließlich die Preisliste des Händlers. Ebenso können die abgebildeten Anbaugeräte und Sonderausstattungen nicht immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Diese Prüfung obliegt – nach Beratung durch den Händler – dem Kunden unter Berücksichtigung der Betriebsanleitung. Sämtliche Angaben und Abbildungen dieses Prospektes erfolgen ohne Gewähr; Irrtum vorbehalten. Sämtliche Angaben dieses Prospektes sind insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche irgendeiner Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung sowie der Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen. Bestellnummer: 430-01-01

 **SAME DEUTZ-FAHR**

**SAME DEUTZ-FAHR DEUTSCHLAND GmbH, D-89415 Lauingen, [www.deutz-fahr.de](http://www.deutz-fahr.de)**  
**SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG, CH-9536 Schwarzenbach, [www.samedeutz-fahr.ch](http://www.samedeutz-fahr.ch)**  
**DEUTZ-FAHR Austria Gesellschaft m.b.H., A-2320 Schwechat, [www.deutz-fahr.at](http://www.deutz-fahr.at)**



**VERNUNFT FÜHRT WEITER.**