

# M 400 Advanced Series







## Više od 130 godina specijalizovanog rada u poljoprivredi

Veština i tehnologija saznanja prikupljena u periodu dužem do jednog veka čine **Laverdu jednim od najkvalifikovanijih proizvođača kombajna na svetu.** Ovu činjenicu potvrđuju Laverdini korisnici koji na svakom kontinentu pokazuju svoju lojalnost prema Laverdinom kvalitetu i pouzdanosti, iza kojih stoji tim naših inženjera koji neprestano rade na **unapređenju i razvoju naših proizvoda.**

Zbog svoje duge istorije i zbog činjenice da je Laverda sastavni deo AGCO Korporacije, trećeg najvećeg svetskog proizvođača poljoprivredne mašinerije, Laverda je postala referentna tačka za poljoprivredna preduzeća kojima su potrebna posvećena rešenja i podrška u specijalizovanom radu u poljoprivredi.



### Inovacija na prvi pogled

Znamo da dizajn nije povezan samo za operacije mašine, već i za pobuđivanje novih emocija kao i potrebu da se istaknemo. Laverda je prihvatila ovaj izazov i brojnim estetskim izmenama unapredila izgled M 400 serije. Novine su sadržane u novom dizajnu kabine, nova Hi tech siva boje kabine, poklopca bunkera i istovarne lule, kao i novi dizajn nalepnica koje ističu **snagu i dinamičnost** M 400 serije.





## Produktivnost i pouzdanost kao standarde karakteristike

Laverda je svesna šta upravitelji žele od kombajna: produktivnost, komfor, pouzdanost i servis.

Svaki model **M 400 Advans serije** konstruisan je u skladu sa zahtevima tržišta, sa inovacijama i tehničkim rešenjima koja ekskluzivno pripadaju Laverdi: novi sistem elektronskog upravljanja putem **GTA II** terminala za potpunu kontrolu operacija mašine; Agco Sisu motori sa emisijom štetnih gasova standarda **III/B SCD i DOC tehnologije**, dizajniranih u skladu sa zahtevima niže potrošnje, ekonomičnosti, očivanja životne sredine i dugovečnosti; **Free Flow** heder za produktivniju i jednostavniju žetvu; **GSAX** sistem za automatsku nivelaciju hedera; **PFR (valjak sa prstima za usitnjavanje i raspoređivanje mase po elevatoru)**; **MCS Plus sistem ( dodatni bubanj za izvršavanje)**. Ove karakteristike zajedno sa **Commodore kabinu II**, prave značajnu razliku. Ove inovacije veoma su lake za korišćenje i značajno unapređuju performanse kombajna.



### Efektivan heder sa izuzetnim performansama

Laverdina M 400 Advans serija kombajna opremljena je **Free Flow hederom** kako bi se omogućilo neprekidno dopremanje mase i ujednačeno odsecanje čak i u teškim uslovima rada.

Ovaj heder, sa svojim glavnim prednostima (veliki prečnik puža, čvrst ram, novi poboljšani dizajn vitla i oplate) i sa integrisanim **GSAX elektronskim sistemom (sistem automatskog kopiranja terena i bočne nivelacije hedera)**, nudi bolje performanse uz lakši rad i niže troškove održavanja.







## FREE FLOW

**Puž većeg prečnika i sa većom spiralom** omogućava povećan i poboljšan kapacitet sprovođenja mase.

**Šasija otvorenog profila:** omogućava bolju vidljivost (lakše praćenje otkosa i kretanja mase) i olakšava rad sa žitaricama sa dugom stabljikom. Ram je tako dizajniran da omogućí lakše kačenje i raskačivanje hedera.

**Hidrostatički pogonjeno vitlo** (pogon vitla sa desne strane), sa uređajem za podešavanje ugla pik-up prstiju, sa novim dizajnom oplata i ošticama protiv zagušivanja. Daje za rezultat: pojednostavljen pogon, poboljšan balans i praktično bez ikakve potrebe za održavanjem, plus poboljšana efikasnost vitla čak i u radu sa polegnutim usevima.

**Spojnicu heder/kombajn:** heder se povezuje sa radnom mašinom putem multifunkcionalne spojnice koja u sebi sadrži sve elektronske i hidraulične kontrole. Što u značajnoj meri olakšava i ubrzava proces kačenja i raskačivanja hederskog stola.

**GSAX sistem:** automatski održava konstantnu visinu sečenja i pritisak hedera uz podlogu. GSAX niveliše visinu i bočni nagib u odnosu na konfiguraciju tla, zahvaljujući dvoma sistemima koji rade u dva režima visine (50-100 mm za useve sa kratkom stabljikom ili 100-500 mm za više useve).



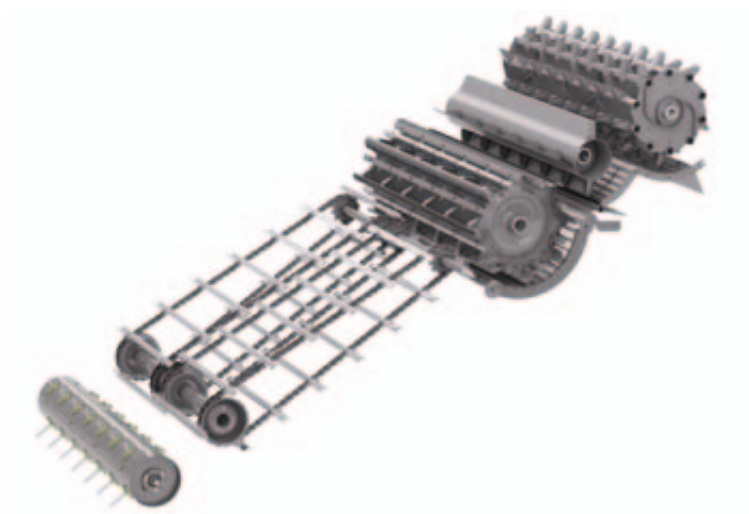












## Rešenje koje podiže produktivnost

Idealna vršidba postiže se dobrom pripremom i ujednačedim dopremanjem mase.

Dugačak elevator sa širokim ulazom (grlom), osmišljen je tako da unapredi performase mašine pružajući veći kapacitet, dobar protok mase, mogućnost korišćenja većih hedera kao i bolju vidljivost iz kabine kombajna. Kapaciteti podizanja hedera su unapređeni novim cilindrima kapaciteta do 2.500 kg.

**PFR sistem**, dolazi uz modele M 400 Advans serije, zasniva se na valjku sa uvlačecim prstima i se nalazi na ulazu, grla ispred elevatora. Ovaj sistem omogućava pravilno raspoređenu masu na elevatoru, kao i ujednačen i neprekidan protok mase na putu ka vršidbenom sistemu. Prednosti ovog sistema su brojne: pravilnije izvršavanje, konstantan nivo performansi kombajna, manja potreba za snagom iz pogonskog agregata, kao i smanjena potrošnja i dogotravnost mašine. Prednosti su raznovrsne kako po rad tako i za očuvanje životne sredine.





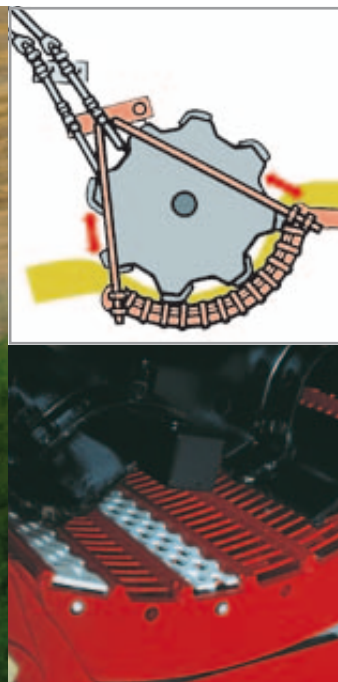


### Vršidba bez premca

Laverdin vršidbeni sistem se ističe po svojim performansama i efikasnosti. Bubanj prečnika 600 mm, širine 1.340 mm kod kombajna sa 5 slamotresa i 1.600 mm kod kombajna sa 6 slamotresa, dolazi u paketu da 8 šina za izvršavanje i 8 balastnih (inercionih) šina. Sve ovo omogućava da je zrno odvojeno na optimalan način, pritom održavajući **kvalitet zrna i slame**.

**Balastne šine** daju bubnju efekat zamajca, povećavajući inerciju i smanjuju razmak između vršidbenih šina, što omogućava vrlo pravilnu vršidbu i znači da su čak i najnežnija zrna nežno obrađena.

Povrh svega, razmak između bubnja i podbubnja (korpe), sa prednje i zadnje strane korpe se nezavisno elektronski podešava iz kabine, što omogućava brzo podešavanje kombajna pri radu sa svim usevima i u svim vremenskim uslovima.



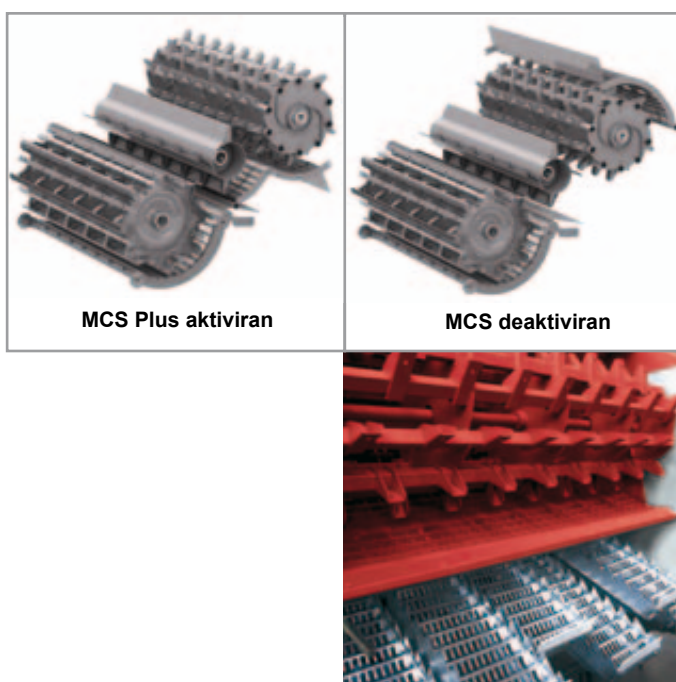






### Prednost izbora: dva efikasna separaciona sistema u jednoj mašini.

Najbolje performanse kombajna postižu se kada se zrno odvoji od slame pre nego što masa dospe do slamotresa. **Multi Crop Separator Plus (MCS Plus sistem)**, vrši grublju separaciju, ali se može deaktivirati pri vršidbi delikatnijih useva, sa slamom koja se lakše lomi. Ovaj ekskluzivni patentirani sistem omogućava da separacioni kapacitet varira, kako bi se mogao prilagoditi vrsti i uslovima useva. MCS sistem povećava učinak maksimizirajući separaciju, pritom održavajući visok kvalitet slame. Upravitelj kombajna može menjati od agresivnog izvršavanja, do delikatnog i obrnuto, više puta u toku jednog radnog dana jednostavnim pritiskom na dugme. **Zaista višenamenski sistem** za M 400 Advans seriju, dva separaciona sistema u jednom. **MCS Plus**: dalja prednost za postizanje viših performansi. Dodatna izvanredna karakteristika je **REV modul** koji je integrisan u MCS sistem. Laverdin REV modul predstavlja produžetak podbubnja koji povećava separacionu površinu za čak 20% i povećava obuhvatni ugao korpe na 120°, pritom koristeći čitavu dužinu slamotresa dok je **MCS** separator u isključenom položaju.



### Slama prolazi ali ne i zrno

Zrno se odvaja putem vršidbenog i separacionog sistema. Međutim mala količina zrna zadržava se na slami. Ovde na scenu stupa Laverdin dugački sistem slamotresa koji vrši dalju aktivnu separaciju zahvaljujući odličnom dizajnu slamotresa i kaskada.

Velika sabirna ravan otpočinje proces čišćenja pre nego što masa ne dospe do sita i ventilatora (vetra). **HCD** podesiva sita sa specijalnim profilom, deo su standardne opreme kod M 400 Advans serije kombajna, **ona čiste do visokih standarda** i čine ceo proces efikasnijim.

Snažni ventilator sa **diferencijalnom brzinom protoka** ima dva usisa za vazduh sa strane i jednim na vrhu.

Pored visokog kvaliteta zrna, ove karakteristike garantuju superiorne performanse i nisku potrošnju goriva u svim uslovima rada.







## Šampioni u produktivnosti i pouzdanosti

**M 400 Advans** serija kombajna za rižu kreirani su da postignu zahteve kvalitetne vršidbe čak i u zemljama gde klima dozvoljava dve vršidbe godišnje. Free flow heder sa **GSAX** (system automatskog kopiranja terena i bočne nivelacije hedera), sistem dopremanja mase sa uvlačćim prstima (**PFR**) pomoću koga se čak i najisprepletaniji otkos pirinča besprekorno doprema do vršidbenog sistema, samo su neke od izvanrednih karakteristika ove mašine.



## Napredne komponente, ekskluzivna tehnologija

Za rad sa rižom poseban dizajniran je poseban bubanj sa **dvanaest šina sa zubima**. Težina bubnja omogućava veliku inerciju, ujednačene obrtaje bubnja prilikom delikatnog izvršavanja riže. **Podbubanj za rižu** je takođe nazubljen, propustne površine su velike kako vi se omogućilo idealno procesuiranje vlažnih zelenih useva. MCS je specifičnog oblika i dolazi sa **hardox vodootpornim komponentama**, kao i pužni transporter i elevatori. Ovo omogućava dugotrajnost komponenti.

Laverdini M 400 Advans kombajni za rižu opremljeni su **gusenicama**, sa samopodmazivim valjcima i segmentima sposobnim da podnesu veliki pritisak, putem kojih se postiže velika okretnost u pirinčanim poljima.













### Sistem nivelacije na tehnološkom vrhu

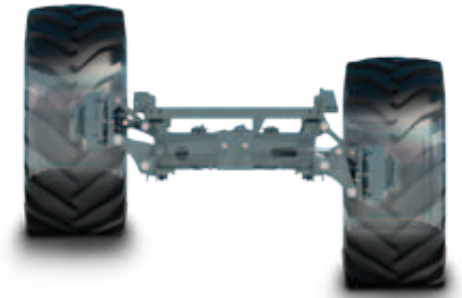
Modeli M 410 ADV LC, M 400 ADV LC i M 400 ADV LC (Integral), ističu se po ekskluzivnom, patentiranom **sistemu bočne nivelacije**, koji se zasniva na 2 kretanja: nivelacija tela kombajna, nivelacija hedera.

Bočni sistem nivelacije zasniva se na dva zgloba putem kojih se, posredstvom elektrohidraulike, vrši nivelacija tela kombajna na nagibima.

Ovo omogućava **poprečnu nivelaciju kombajna do nagiba od 20%** i omogućava rad na padinama u optimalnim uslovima, obezbeđujući visoke performanse, ugođaj i sigurnost.

### Siguran i stabilan gde svi drugi stanu

**Izuzetna stabilnost i minimalno sabijanje tla** zagarantovani su upotrebom velikih pneumatika (800/65 R32), pored toga **kombajni sa novim sistemom nivelacije imaju manje spoljašnje dimenzije, samo 3.5 m u transportu**. Spoljašnje dimenzije mogu biti još manje, čak 3.3 m, odabirom optimalnih dimenzija prednjih točkova (710/75 R32 ili 650/75 R32). Na visokim nagibima, snažni završni prenosi emituju visok obrtni moment, radi maksimalne trakcije i snage u svim uslovima zemljišta. Novi **završni prenosi**, sa 10 zavrtnja su ekskluzivno Laverdini i standardni su kod sva tri modela.



### Visoka produktivnost na svim uslovima zemljišta

Laverdin **M 400 ADV LCI (Integral)** nudi izuzetnu agilnost i komfor pri radu na svim uslovima zemljišta i pruža izvanredan kapacitet na marginalnim bregovitim predelima. Ovaj model obezbeđuje savršeno pozicioniranje i izuzetno precizan i pouzdan sistem nivelacije. Zahvaljujući sofisticiranom inženjstvu, **kombajn može da radi na bočnim nagibima do 20%, uzbrdo do 30%, a nizbrdo 10%.**

**Pogon na sva 4 točka** kod Laverdine M 400 Advans LCI (Integral) garantuje optimalnu kontrolu nad vozilom, čak i u najtežim uslovima zemljišta. Zajedno sa sistemom nivelacije, pogon na četiri točka nudi „duplu integralnu funkciju,“ koja omogućava mašini da radi u svim uslovima i u svim pravcima olakšavajući operacije košenja useva.













## Maksimizirajte vašu produktivnost

Novi M 410 Advans i M 400 Advans modeli imaju **bunker zrna kapaciteta 9.000 l**, svi modeli imaju istovarni kapacitet od 105 l u sekundi. Ove karakteristike omogućavaju značajnu dnevnu produktivnost ovih mašina.

Istovarna lula je pozicionirana na gornjem delu bunkera za zрно, što vozaču omogućava dobru vidljivost, a kao rezultat punjenje prikolice bilo koje veličine je olakšano.

**Napredan sistem osvetljenja sa podesivim H9 prednjim svetlima** omogućavaju rad u noćnim uslovima sa odličnom vidljivošću.



### Upravljanje, kontrola, komfor:

#### Sve u jednom Commodore II kabina.

Osnovni princip Laverdinih inženjera pri konstruisanju kabine je dobijanje prijatnog radnog okruženja kako bi se povećanim komforom vozača unapredila efikasnost rada. Commodore II kabina predstavlja vrhunac u pogledu racionalnih kontrola, konfora i ergonomije.

**Novi izgled:** krov i stubovi kabine su sive boje, kao i tapacirung u unutrašnjosti.

**Nova podesiva H9 svetla:** jačeg intenziteta sijanja radi sigurnijeg i lakšeg rada.

**Jednostan pristup:** teleskopske merdevine i širok ulaz u kabinu.

**Multifunkcionalna palica** ugradjena u naslon za ruku: bolja ergonomija i intuiativno korišćenje.

**Vidljivost u svim pravcima:** široko prednje staklo i veliko staklo bunkera omogućavaju kontinuiranu kontrolu rada i kvaliteta zrna.

**Maksimalni komfor:** pneumatski suspendovano sedište, klima uređaj i opcionalno: portabl frižider, radio i CD uređaj, kamera sa kolor ekranom i GPS satelitskim sistemom.







### **Napredan: tako precizan, tako intuitivan.**

Novi **napredni** sistem elektronskog upravljanja preko **GTA II terminala** sa širokim 10.5 inčnim displejom i jednostavnim intuitivnim menijem. Jednostavno upravljanje omogućeno je putem ekrana osetljivog na dodir ili putem dugmića sa strane.

Veliki displej privlači pažnju bojama i funkcijama, ali prava inovacija leži u mogućnostima ovog uređaja. Sistem ne upravlja samo ekskluzivnim sistemom nivelacije već nudi i mogućnosti podešavanja i praćenja rada mašine. Takođe postoji mogućnost čuvanja podataka na **SD karticu**.

**Ceres 8000 kompjuter** je takođe dostupan kao opcija, nudi praćenje i usnimavanje podataka o prinosima, nivou vlage useva u realnom vremenu tokom žetve. Ovo je omogućeno putem DGPS tehnologije radi kontrole vršidbenih operacija (koji se mogu sačuvati na SD kartici), kao pomoć optimiziranju proizvodnje i povećanju profita.













### Snaga koja je dobra za očuvanje životne sredine.

Da bi se dobilo najviše iz M 400 serije kombajna, opredelili smo se za Agco Sisu Power motore III/B standarda izduvnih gasova, dizajnirane u skladu sa zahtevima ekonomičnosti i dugotrajnosti.

Ovi motori zasnovani su na **SCR i DOC tehnologiji**, koje smanjuju atmosfersku emisiju štetnih gasova, bez negativnih efekata po rad mašine i održavanje, samo efikasnijim iskorišćenjem goriva.

Elektronski sistem kontroliše snagu na inteligentan način, omogućavajući dodatnu snagu u teškim radnim uslovima.



### Pored svih inovacija čvrsto stoji ``made in Laverda``

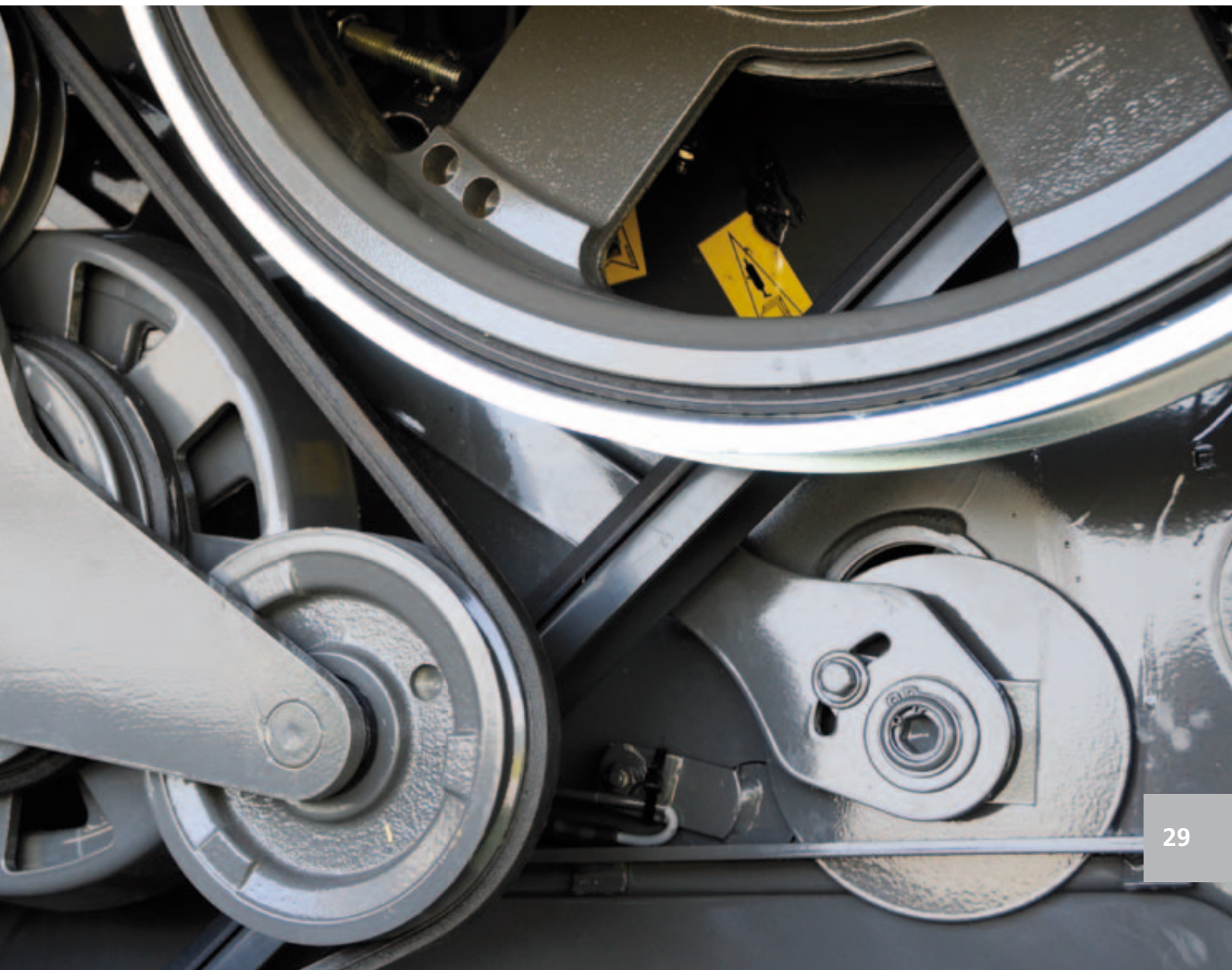
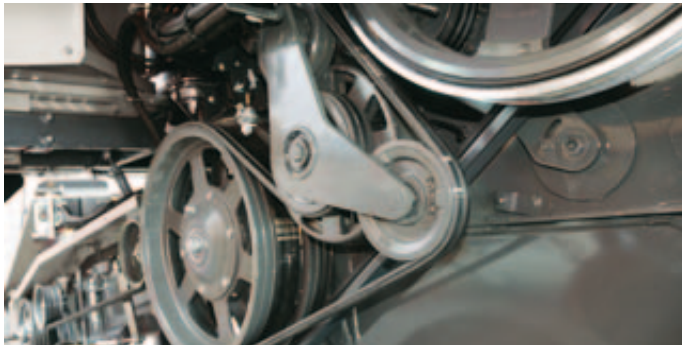
Pogoni hedera, vršidbenog sistema i hidrostatičke jedinice, koji se nalaze sa leve strane mašine čvrsti su i pouzdani. Svaki deo proporcionalne je veličine u skladu sa funkcijom koju obavlja, **od kotura velikih prečnika do pogona putem više remena**. Snažne performance garancija ja su dugotrajnosti čak i pri radu u teškim uslovima.

Novi ekskluzivni **povrat hedera i elevatora** ima tri puta veću snagu od tradicionalnih sistema. Ovo omogućava lakše i brže odklanjanje zagušenja, unapređujući radnu efikasnost i sigurnost.

**Hidraulični system**, opremljen je novom pumpom koja je povezana sa hidrostatičkom pumpom kao bi se omogućila direktna hidraulička snaga sa maksimalnom efikasnošću i bez gubitka snage.







### Savršeni dodatak

Sečka ili usitnjivač žetvenih ostataka se proizvodi u Lavredinom pogonu u Bregaze-u i savršeno odgovara svim Laverdinim kombajnima. Aktivira se putem **hidrauličkog sistema** i može se koristiti u svim usevima. Usitnjivač je dostupan sa 64 noža na rotoru kod kombajna sa 6 slamotresa i 52 noža kod kombajna sa 5 slamotresa. Laverdina sečka efikasno usitnjava slamu zahvaljujući **podesivim nazubljenim kontra noževima** sa obe strane.

Kako bi se omogućilo ravnomerno razbacivanje slame po celoj širini otkosa i sprečilo da slama dospe na nepokošene delove parcele, Laverdin usitnjivač žetvenih ostataka ima **podesive deflektore**, kojima se upravlja mehaničkim putem, ili opciono iz kabine putem elektro-prekidača. Ukoliko je potrebno balirati slamu, sečka se može deaktivirati jednostavnim pomeranjem deflektora.

Kako bi se omogućilo efikasno raspoređivanje ostataka sa sita kombajna, Laverda nudi jo jedan bitan dodatak **rasturivač žetvenih ostataka** koji se brzo može podesiti u skladu sa uslovima useva.













### Prava inovacija je u jednostavnosti

Jednostavno održavanje, kraće vreme servisiranja kao i niži troškovi. Sve na novoj M 300 seriji je osmišljeno kako bi se omogućilo održavanje u skladu sa principima racionalnosti: velika bočna vrata mogu se potpuno otvoriti kako bi se pristupilo pogonskim elementima i unutrašnjim komponentama. Rotacioni filter pruža lak pristup hladnjaku, hlađenju ulja i kondenzatoru klima uređaja. Čak 80% metalnih komponenti kombajna je galvanizovano, što omogućava **dugačak životni vek proizvoda**.

Brzo dnevno održavanje omogućeno je **velikim skupljačem kamena**, sa velikim otvorom koji pruža brzo i lako pražnjenje, kao i brz i **jednostavan pristup sabirnoj ravni**.



### Svesnost i odgovornost ispred svega

Laverdino odeljenje Posle-prodajne podrške stara se o tome da naši prodavci i generalni zastupnici, budu upoznati sa svim što se tiče rada i funkcionisanja Laverda kombajna i načinu na koji se održavaju, kako bi se dobilo najbolje iz ovih mašina.

Još jedan od zadataka Posle-prodajne podrške je da omogući efikasno kontinuirano i brzo snabdevanje rezervnim delovima. Služba snabdevanja rezervnim delovima organizovana je na način da omogući prodavcima i distributerima direktnu podršku tokom čitave sezone žetve, računajući subotu, nedelju i praznike, **naši klijenti mogu biti spokojni da njihove mašine nikad neće biti van upotrebe kao posledica lošeg snabdevanja rezervnih delova**. Vreme isporuke rezervnih delova je izuzetno kratko. Laverdini servisni eksperti, zahvaljujući svom stečenom praktičnom iskustvu, sačinili su uputstva za upotrebu, servisna uputstva i uputstva za obuku koji se koriste u celom svetu.

Odeljenje za Posle-prodajnu podršku i Servisno odeljenje rade sinhronizovano u bliskoj saradnji, a naši stručnjaci uvek su spremni da pruže podršku i pomoć prodavcima i distributerima kada je to potrebno.

Veoma smo svesni činjenice da naš uspeh u velikoj meri zavisi od vašeg zadovoljstva u pogledu kvaliteta proizvoda i usluge koju dobijate. Kao što već znate Vaša mašina će Vas besprekorno služiti jedino ukoliko vršite propisane, redovne servisne preglede, koristeći originalne Laverda rezervne delove.



# Tehnička specifikacija

		M 410 ADV	M 400 ADV	M 410 ADV RICE	M 400 ADV RICE
<b>Free Flow heder</b>					
Širina zahvata	m	4,80-7,60	4,80-7,60	4,80-7,60	4,80-7,60
Brzina sečenja	strokes/min.	1.254	1.254	1.254	1.254
GSAX		standard	standard	standard	standard
<b>Elevator</b>					
Sistem dopremanja		PFR	PFR	PFR	PFR
<b>Bubanj</b>					
				specific for rice	specific for rice
Prečnik x širina	mm	600x1.600	600x1.340	600x1.600	600x1.340
Šine	n°	8	8	12	12
Inercione šine	n°	8	8	-	-
<b>Podbubanj</b>					
				specific for rice	specific for rice
Šine	n°	12	12	-	-
Obuhvatni ugao korpe	degrees	120	120	120	120
Rešetka		standard	standard	-	-
Nezavisno podešavanje prednjeg i zadnjeg dela podbubnja		standard	standard	standard	standard
<b>MCS Plus - Multi Crop Separator Plus</b>					
Sistem aktivacije		electric	electric	electric	electric
MCS prečnik x širina	mm	600x1.600	600x1.340	600x1.600	600x1.340
Površina separacije	m²	2,25	1,89	2,25	1,89
<b>Slamotresi</b>					
Slamotresi/kaskade	n°	6/4	5/4	6/4	5/4
Površina separacije	m²	9,06	7,62	9,06	7,62
<b>Sita</b>					
Sita Standard HCD sita		standard	standard	standard	standard
Povrat neovršene mase		to drum	to drum	to drum	to drum
Površina separacije	m²	5,58	4,67	5,58	4,67
<b>Vetar</b>					
		volumetric	volumetric	volumetric	volumetric
Brzina	rpm	350/1.050	350/1.050	350/1.050	350/1.050
<b>Bunker</b>					
Kapacitet	litres	9.000	9.000	9.000	9.000
Lula dužina/visina	m	5/4,50	5/4,50	5/4,50	5/4,50
Brzina pražnjenja	litres/s.	105	105	105	105
<b>Kabina i vozačevo sedište</b>					
COMMODORE II kabina sa automatskim klima uređajem		standard	standard	standard	standard
GTA II		standard	standard	standard	standard
Display		colour 10.5"	colour 10.5"	colour 10.5"	colour 10.5"
<b>Motor SCR i DOC tehnologije</b>					
		Agco Sisu Power	Agco Sisu Power	Agco Sisu Power	Agco Sisu Power
Tip		8.4 AWI	7.4 AWI	8.4 AWI	7.4 AWI
Sistem ubrizgavanja		Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Tank za gorivo	litres	620	620	620	620
Snaga (ECE R120)	kW	265kW@2000rpm boost	203kW@2000rpm	265kW@2000rpm boost	203kW@2000rpm
Hidrostaticka transmisija		100cc	100cc	100cc	100cc
Menjač	gear n°	4	4	4	4
Glavne kočnice		disc	disc	disc	disc
Pogon na 4 točka		optional	optional	-	-
<b>Pneumatici</b>					
Napred		800/65 R32	800/65 R32	-	-
Pozadi		460/70 R24	460/70 R24	460/70 R24	460/70 R24
Sečka		standard	optional	standard	standard
Trake i lanci		optional	optional	standard	standard





# Tehnička specifikacija

		M 410 ADV LC	M 400 ADV LC	M 400 ADV LCI
<b>Free Flow heder</b>				
Širina zahvata	m	4,80-7,60	4,80-7,60	4,80-7,60
Brzina sečenja		1.254	1.254	1.254
GSAX		standard	standard	standard
<b>Elevator</b>				
Sistem dopremanja		PFR	PFR	PFR
<b>Bubanj</b>				
Prečnik x širina	mm	600x1.600	600x1.340	600x1.340
Šine	n°	8	8	8
Inercione šine	n°	8	8	8
<b>Podbubanj</b>				
Šine	n°	12	12	12
Obuhvatni ugao korpe	degrees	120	120	120
Rešetka		standard	standard	standard
Nezavisno podešavanje prednjeg i zadnjeg dela podbubnja		standard	standard	standard
<b>MCS Plus - Multi Crop Separator Plus</b>				
Sistem aktivacije		electric	electric	electric
MCS prečnik x širina	mm	600x1.600	600x1.340	600x1.340
Površina separacije	m <sup>2</sup>	2,25	1,89	1,89
<b>Slamotres</b>				
Slamotresi/kaskade	n°	6/4	5/4	5/4
Površina separacije	m <sup>2</sup>	9,06	7,62	7,62
<b>Sita</b>				
Standard HCD sita		standard	standard	standard
Povrat neovršene mase		to drum	to drum	to drum
Površina separacije	m <sup>2</sup>	5,58	4,67	4,67
<b>Vetar</b>				
		<b>volumetric</b>	<b>volumetric</b>	<b>volumetric</b>
Brzina	rpm	350/1.050	350/1.050	350/1.050
<b>Bunker</b>				
Kapacitet	litres	8.600	8.600	8.600
Lula dužina/visina	m	5/4,50	5/4,50	5/4,50
Brzina pražnjenja	litres/s.	105	105	105
<b>Kabina i vozačevo sedište</b>				
COMMODORE II kabina sa automatskim klima uređajem		standard	standard	standard
GTA II		standard	standard	standard
Display		colour 10.5"	colour 10.5"	colour 10.5"
<b>Motor SCR i DOC tehnologije</b>				
		<b>Agco Sisu Power</b>	<b>Agco Sisu Power</b>	<b>Agco Sisu Power</b>
Tip		8.4 AWI	7.4 AWI	7.4 AWI
Sistem ubrizgavanja		Common Rail	Common Rail	Common Rail
Tank za gorivo	litres	620	620	620
Snaga (ECE R120)	kW	265kW@2000rpm boost	203kW@2000rpm	203kW@2000rpm
Hidrostatska transmisija		130cc	130cc	130cc
Menjač	gear n°	4	4	4
Glavne kočnice		disc	disc	disc
Pogon na 4 točka		standard	standard	standard
<b>Pneumatici</b>				
Napred		800/65 R32	800/65 R32	800/65 R32
Pozadi		540/65 R24	540/65 R24	540/65 R24
<b>Automatski sistem nivelacije</b>				
Lateralni		20%	20%	20%
Sečka		<b>standard</b>	<b>optional</b>	<b>optional</b>

This publication has been created and printed for world-wide distribution. Illustrations and texts may thus include characteristics and optional equipments that may differ from the basic versions available in your country. Laverda reserves the right to modify without giving notice the characteristics and the conception of the products described in the present documentation. Your Laverda Dealer or Agent will be happy to provide you with all the information you require and they can confirm you the technical characteristics of the Laverda products. Laverda is a registered mark and belongs to Laverda S.p.A.

Laverda S.p.A.  
36042 Breganze (VI) Italia  
via F. Laverda, 15/17 - C.P. n. 44  
tel. +39 0445.385311  
fax +39 0445.873355  
info@laverdaworld.com  
www.laverdaworld.com

