

M 300 Serija



Više od 130 godina specijalizovanog rada u poljoprivredi.

Veština i tehnologija saznanja prikupljana u periodu dužem do jednog veka čine Laverdu jednim od najkvalifikovanih proizvođača kombajna na svetu. Ovu činjenicu potvrđuju Laverdini korisnici koji na svakom kontinentu pokazuju svoju lojalnost prema Laverdinom kvalitetu i pouzdanosti, iza kojih stoji tim naših inžinjera koji neprestano rade na unapređenju i razvoju naših proizvoda.

Zbog svoje duge istorije i zbog činjenice da je Laverda sastavni deo AGCO Korporacije, trećeg najvećeg svetskog proizvođača poljoprivredne mašinerije, Laverda je postala referentna tačka za poljoprivredna preduzeća kojima su potrebna posvećena rešenja i podrška u specijalizovanom radu u poljoprivredi.





Dizajn inspirisan performansama

Atraktivan dizajn M 300 serije ostavlja snažan estetski utisak.

Tradicionla crvena boja panela u kombinaciji sa sivom bojom kabine, istovarne lule i poklopca bunkera.

Nova konforna kabina i prijatna estetika, kao i novi dizajn bunkera za zrno postavljaju M 300 seriju za korak ispred drugih.

Produktivnost i pouzdanost kao glavne karakteristike

Nova Laverda M 300 serije spada u srednju visoku klasu kombajna, osmišljenu da odgovori na potrebe poljoprivrednika na kompetitivan način kada su u pitanju troškovi, istovremeno pružajući izuzetan kvalitet.

Pre svega, ova serija se ističe po velikoj multifunkcionalnošću, koja se odlikuje u lakom prilagođavanju kombajna u skladu sa različitim radnim uslovima.

Laverda nudi i dva modela: **M 300 MCS** i **M 310 MCS**, opremljena sistemom **PFR (valjak sa prstima za usitnjavanje i raspoređivanje mase po elevatoru)**, i **MCS Plus sistemom** (dodatni bubanj za izvršavanje) i dva modela: **M 300** i **M 310** koji dolaze u opremi sa **REV modulom (produžena korpa sa povećanom površinom separacije)**.

Smanjenje troškova i povećana efikasnost omogućeni su putem sledećih karakteristika:

- **Free Flow** heder koji obezbeđuje lakšu, stoga i efikasniju žetvu
- Nova smanjena emisija štetnih gasova standarda **III/B SCR i DOC tehnologija Agco Sisu Power motora** dizajniranim u skladu sa zahtevima niže potrošnje, maksimalne ekonomije i dugog životnog veka
- **Snažni pogonski mehanizmi** i ekskluzivno razvijen reverzibilni sistem, radi dužeg trajanja i uštede vremena
- **Konforna kabina** razvijena sa ciljem da se obezbede najbolji radni uslovi upravitelju, a time i veća produktivnost



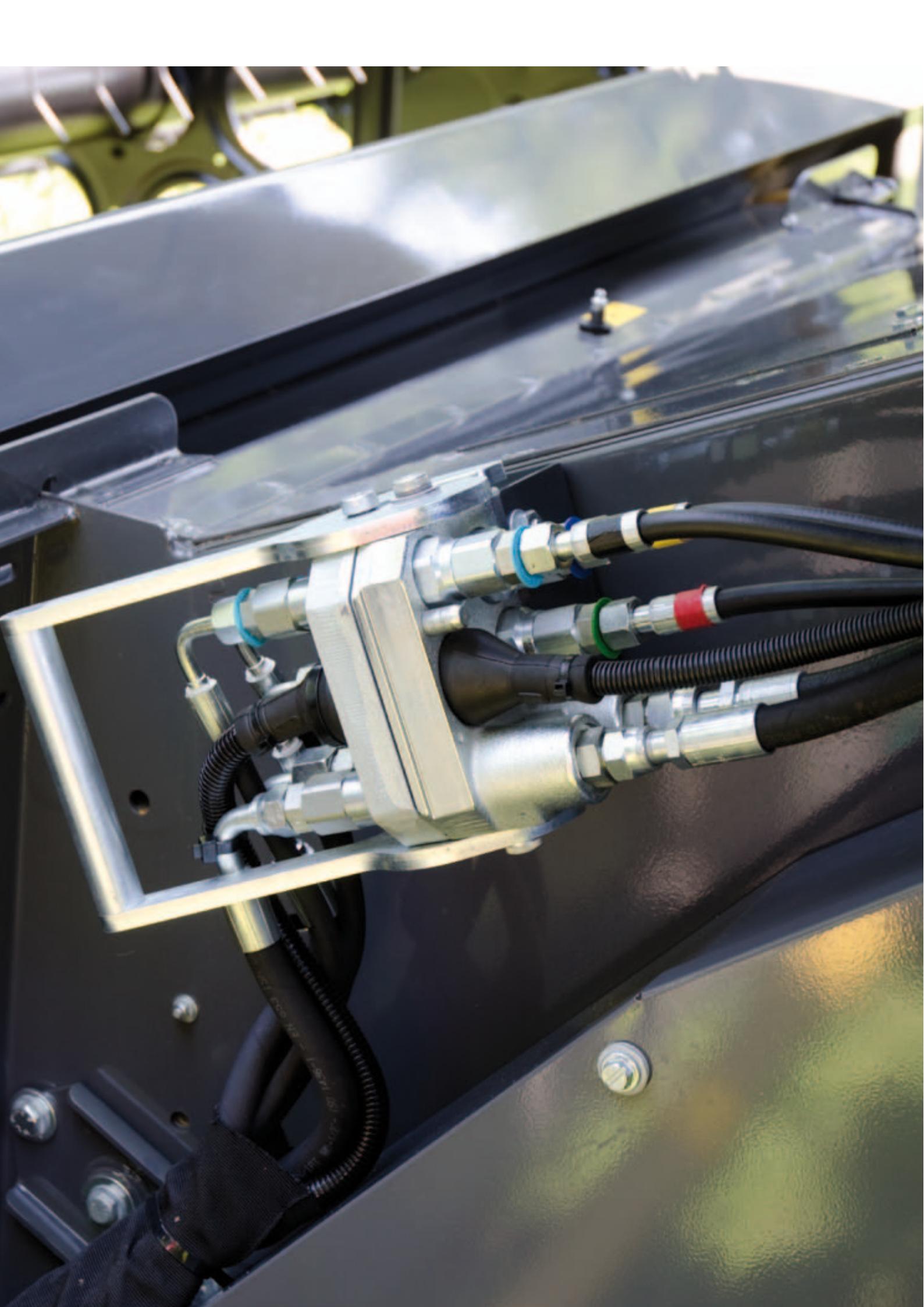


Efektivan heder sa izuzetnim performansama

Laverdina M 300 serija kombajna opremljena je **Free Flow hedrom** kako bi se omogućilo neprekidno dopremanje mase i ujednačeno odsecanje čak i u teškim uslovima rada.

Ovaj heder, sa svojim glavnim prednostima (veliki prečnik puža, čvrst ram, novi poboljšani dizajn vitla i oplate) i sa integrisanim **GSAX elektronskim sistemom (sistem kopiranja terena i bočne nivacije hedera)**, nudi bolje performanse uz lakši rad i niže troškove održavanja.





FREE FLOW

Puž većeg prečnika i sa većom spiralom omogućava povećan i poboljšan kapacitet sprovođenja mase.

Šasija otvorenog profila: omogućava bolju vidljivost (lakše praćenje otkosa i kretanja mase) i olakšava rad sa žitaricama sa dugom stabiljikom. Ram je tako dizajniran da omogući lakše kačenje i raskačivanje hedera.

Hidrostaticki pogonjeno vitlo (pogon vitla sa desne strane), sa uređajem za podešavanje ugla pik-up prstiju, sa novim dizajnom oplata i ošticama protiv zagušivanja. Daje za rezultat: pojednostavljen pogon, poboljšan balans i praktično bez ikakve potrebe za održavanjem, plus poboljšana efikasnost vitla čak i u radu sa polegnutim usevima.

Spojnica heder/kombajn: heder se povezuje sa radnom mašinom putem multifunkcionalne spojnice koja u sebi sadrži sve elektronske i hidraulične kontrole. Što u značajnoj meri olakšava i ubrzava proces kačenja i raskačivanja hederskog stola.

GSAX sistem: automatski održava konstantnu visinu sečenja i pritisak hedera uz podlogu. GSAX niveliše visinu i bočni nagib u odnosu na konfiguraciju tla, zahvaljujući dvoma sistemima koji rade u dva režima visine (50-100 mm za useve sa kratkom stabiljikom ili 100- 500 mm za više useve).





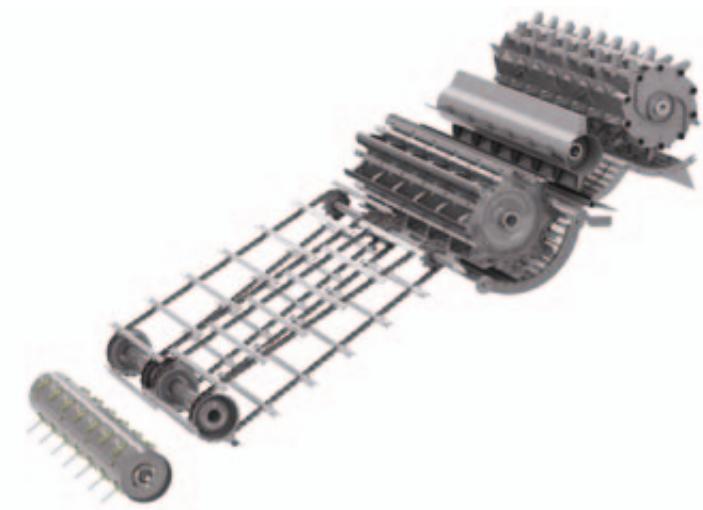


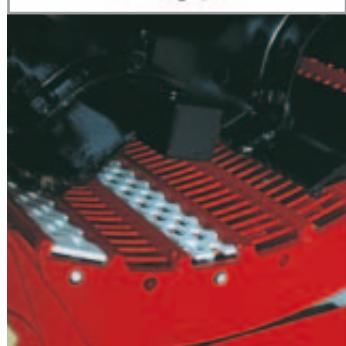
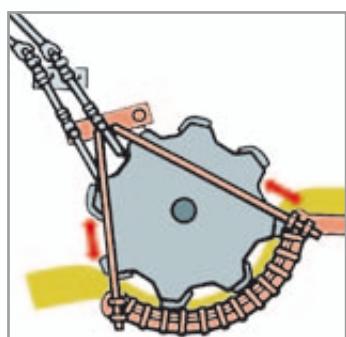
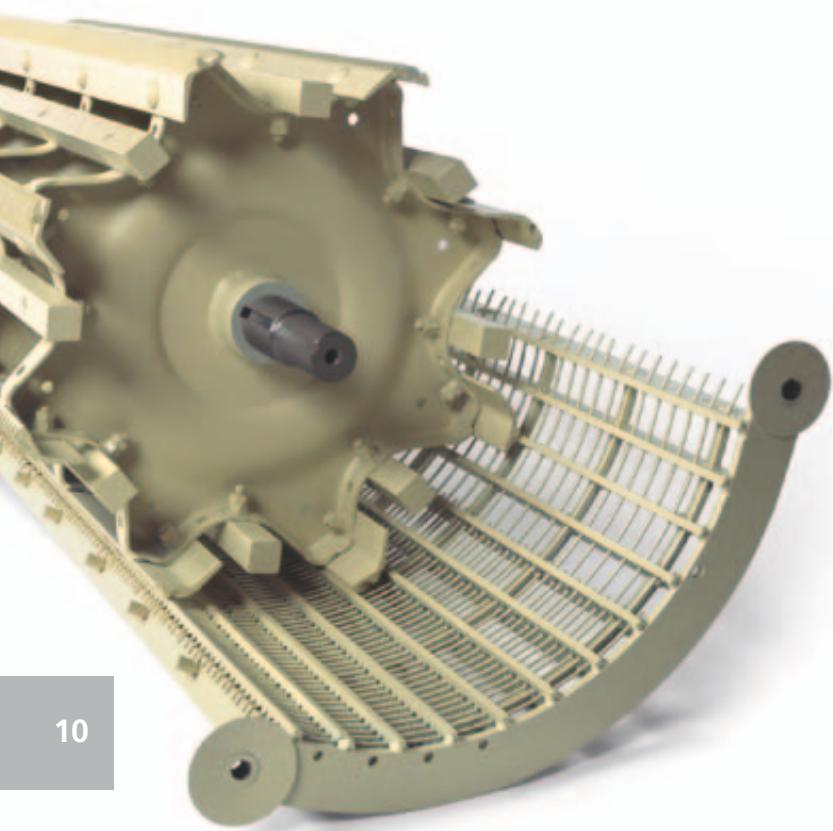
Rešenje koje podiže produktivnost

Idealna vršidba postiže se dobrom pripremom i ujednačenim dopremanjem mase.

Dugačak elevator sa širokim ulazom (grylom), osmišljen je tako da unapredi performanse mašine pružajući veći kapacitet, dobar protok mase, mogućnost korišćenja većih hedera kao i bolju vidljivost iz kabine kombajna. Kapaciteti podizanja hedera su unapredeni novim cilindrima kapaciteta do 2.500 kg.

PFR sistem, dolazi uz modele M 300 MCS i M310 MCS, zasniva se na valjku sa uvlačećim prstima i se nalazi na ulazu, gryla ispred elevatora. Ovaj sistem omogućava pravilno raspoređenu masu na elevatoru, kao i ujednačen i neprekidan protok mase na putu ka vršidbenom sistemu. Prednosti ovog sistema su brojne: pravilnije izvršavanje, konstantan nivo performansi kombajna, manja potreba za snagom iz pogonskog agregata, kao i smanjena potrošnja i dogotrajnost mašine. Prednosti su raznovrsne kako po rad tako i za očuvanje životne sredine.







Vršidba bez premca

Laverdin vršidbeni sistem se ističe po svojim performansama i efikasnosti. Bubanj prečnika 600 mm, širine 1.340 mm kod kombajna sa 5 slmotresa i 1.600 mm kod kombajna sa 6 slmotresa, dolazi u paketu da 8 šina za izvršavanje i 8 balastnih (inercionih) šina. Sve ovo omogućava da je zrno odvojeno na optimalan način, pritom održavajući **kvalitet zrna i slame**.

Balastne šine daju bubnju efekat zamajca, povećavajući inerciju i smanjuju razmak između vršidbenih šina, što omogućava vrlo pravilnu vršidbu i znači da su čak i najnežnija zrna nežno obrađena.

Povrh svega, razmak između bubnja i podbubnja (korpe), sa prednje i zadnje strane korpe se nezavisno elektronski podešava iz kabine, što omogućava brzo podešavanje kombajna pri radu sa svim usevima i u svim vremenskim uslovima.





MCS Plus aktiviran



MCS Plus deaktiviran



Separacija zrna bez kompromisa

Dobar vršidbeni sistem mora pružati mogućnost za brzu adaptaciju u skladu sa promenljivim uslovima vršidbe kako bi se održao kvalitet zrna i celovitost slame.

Pokretana ovom činjenicom Laverda je razvila nekoliko različitih sistema kako bi se garantovala maksimalna efektivnost vršidbenih operacija i separacije.

M 310 - M 300

Kod ovih modela Laverda nudi **REV modul** podbubnja koji sadrži produžetak podbubnja podesiv u tri pozicije. Ovo povećava površinu podbubnja za 20% i nudi obuhvatni ugao korpe od 120° kako bi se obezbedila maksimalna separacija i visok protok.

M 310 MCS - M 300 MCS

Ovi modeli dolaze sa **MCS Plus**, Laverdinim patentiranim vršidbenim sistemom, koji čine REV modul i dodatni MCS separator. Ovaj sistem vrši dodatnu grublju separaciju, pre nego što masa dospe na slamotrese.

Dodatni MCS separator ima mogućnost isključivanja iz kabine kada uslovi useva to zahtevaju, npr. u suvim uslovima. Ovaj ekskluzivni sistem omogućava izbor separacionih kapaciteta kako bi se odgovorilo zahtevima tipa useva i uslovima rada. MCS sistem povećava učinak maksimizirajući separaciju, pritom održavajući visok kvalitet slame. Upravitelj kombajna može menjati od agresivnog izvršavanja, do delikatnog i obrnuto, više puta u toku jednog radnog dana jednostavnim pritiskom na dugme.



Separacija i čišćenje

Slama prolazi ali ne i zrno.

Zrno se odvaja putem vršidbenog i separacionog sistema. Međutim mala količina zrna zadržava se na slami. Ovde na scenu stupa Laverdin dugački sistem slamotresa koji vrši dalju aktivnu separaciju zahvaljujući odličnom dizajnu slamotresa i kaskada.

Odličan kvalitet zrna

Velika sabirna ravan otpočinje proces čišćenja pre nogu što masa ne dospe do sita i ventilatora (vetra). **HCD** podesiva sita sa specijalnim profilom, deo su standardne opreme kod M 300 serije kombajna, **ona čiste do visokih standarda** i čine ceo proces efikasnijim.

Snažni ventilator sa **diferencialnom brzinom protoka** ima dva usisa za vazduh sa strane i jednim na vrhu.

Pored visokog kvaliteta zrna, ove karakteristike garantuju superiorne performanse i nisku potrošnju goriva u svim uslovima rada.







Maksimizirajte Vašu produktivnost.

Čak i tokom najdužih žetvi, Laverda M 300 serije je pravi izbor za sve useve i sve uslove rada, omogućavajući završetak žetve uz minimalne troškove i maksimalan učinak.

Napredan sistem osvetljenja sa podesivim H9 prednjim svetlima omogućavaju rad u noćnim uslovima sa odličnom vidljivosti.

U standardnu opremu ulazi i bunker za zrno kapaciteta od 8.600 l, sa brzinom istovara zrna od 85 l u sekundi. Veliki kapacitet bunkera i velika brzina istovara zrna omogućava značajnu dnevnu produktivnost M 300 kombajna. Istovarna lula je pozicionirana na gornjem delu bunkera za zrno, što vozaču omogućava dobru vidljivost, a kao rezultat punjenje prikolice bilo koje veličine je olašano.



Osećaj konfora.

Ekskluzivna kabina M 300 serije dizajnirana je kako bi odgovorila na potrebe upravitelja i pružila osećaj ugodnosti, efikasnosti i odličnu ergonomiju i vidljivost. Evo nekoliko karakteristika:

Novi izgled: krov i stubovi kabine su sive boje, kao i tapacirung u unutrašnjosti.

Nova podesiva H9 svetla/jačeg intenziteta sijanja radi sigurnijeg i lakšeg rada#

Jednostan pristup: teleskopske merdevine i širok ulaz u kabinu.

Multifunkcionalna palica ugradjena u naslon za ruku: bolja ergonomija i intiutivno korišćenje.

Vidljivost u svim pravcima: široko prednje staklo i veliko staklo bunkera omogućavaju kontinuiranu kontrolu rada i kvaliteta zrna.

Maksimalni konfor: pneumatsko suspendovano sedište, klima uređaj i opciono portabl frižider, radio i CD uredjaj, kamera sa kolor ekranom i GPS satelitskim sistemom.





Kontrolni kompjuterski sistem

Analiziranje performansi i profitabilnosti u realnom vremenu

Mnoga tehnološka poboljšanja primenjena kod Laverdinih proizvoda proširena su na praćenje pouzdanosti, putem kompjuterskog sistema druge generacije **Agritronic plus**.

Visoko-funkcionalan sistem omogućava upravitelju kontrolu putem dobro organizovanih podataka i parametara kombajna.

Ceres 8000 kompjuter je takođe dostupan kao opcija, nudi praćenje i usnimavanje podataka o prinosima, nivou vlage useva u realnom vremenu tokom žetve. Ovo je omogućeno putem DGPS tehnologije radi kontrole vršidbenih operacija (koji se mogu sačuvati na SD kartici), kao pomoć optimiziranju proizvodnje i povećanju profita.





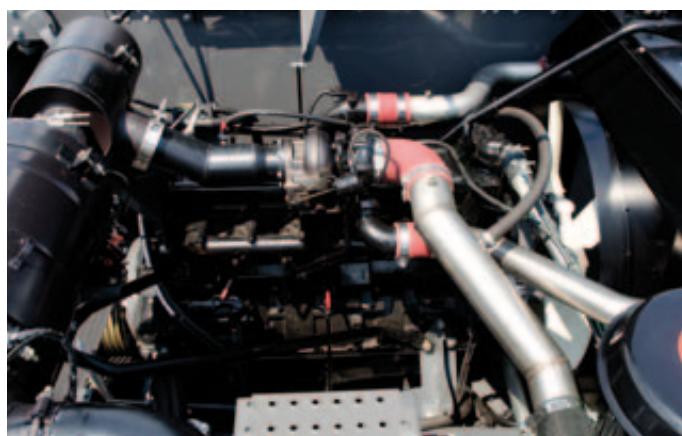


Ekonomičnost sa akcentom na očuvanju životne sredine

Da bi se dobilo najviše od M 300 serije kombajna, opredelili smo se za Agco Sisu Power motore III/B standarda izduvnih gasova, dizajnirane u skladu sa zahtevima ekonomičnosti i dugotrajnosti.

Ovi motori zasnovani su na SCR i DOC tehnologiji, koje smanjuju atmosfersku emisiju štetnih gasova, bez negativnih efekata po rad mašine i održavanje, samo efikasnijim iskorišćenjem goriva.

Elektronski sistem kontroliše snagu na inteligentan način, omogućavajući dodatnu snagu u teškim radnim uslovima.



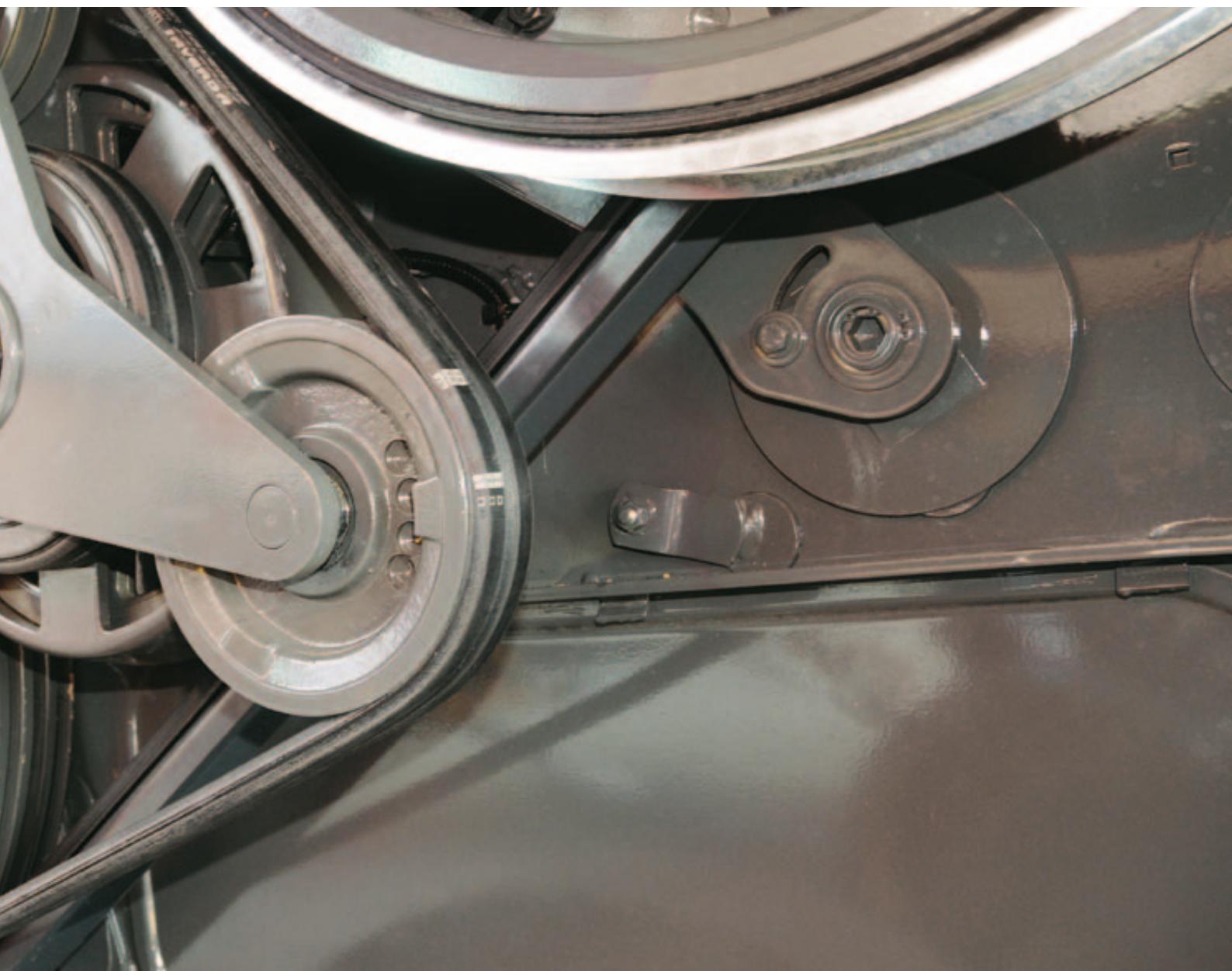
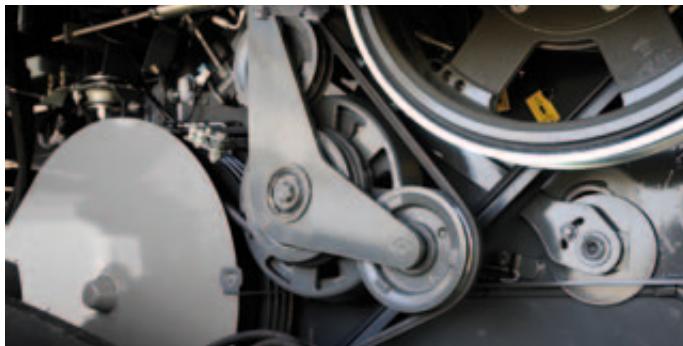
Pored svih inovacija čvrsto stoji ``made in Laverda``

Pogoni hedera, vršidbenog sistema i hidrostatičke jedinice, koji se nalaze sa leve strane mašine čvrsti su i pouzdani. Svaki deo proporcionalne je veli.ine u skladu sa funkcijom koju obavlja, od **kotura velikih prečnika do pogona putem više remena**. Snažne performanse su garancija dugotrajnosti čak i pri radu u teškim uslovima.

Novi ekskluzivni **dcj fUh\ YXYfU]`YYj UcfU**ima tri puta ve.u snagu od tradicionalnih sistema. Ovo omogućava lakše i brže odklanjanje zagušenja, unapređivajući radnu efikasnost **Jg][i fbcdH'**

Hidraulični system, opremljen je novom pumpom koja je povezana sa hidrostatičkom pumpom kako bi se omogućila direktna hidraulička snaga sa maksimalnom efikasnošću i bez gubitka snage.





Sečka i rasturivač žetvenih ostataka

GUj fýYb]’XcXUHJ_

Sečka ili usitnjivač žetvenih ostataka se proizvodi u Lavredinom pogonu u Bregaze-u i savršeno odgovara svim Laverdinim kombajnima. Aktivira se putem hidrauličkog sistema i može se koristiti u svim usevima. Usitnjivač je dostupan sa 64 noža na rotoru kod kombajna sa 6 slamotresa i 52 noža kod kombajna sa 5 slamotresa. Laverdina sečka efikasno usitnjava slamu zahvaljujući podesivim nazubljenim kontra noževima sa obe strane.

Kako bi se omogućilo ravnomerno razbacivanje slame po cenoj širini otkosa i sprečilo da slama dospe na nepokošene delove parcele, Laverdin usitnjivač žetvenih ostataka ima podesive deflektore, kojima se upravlja mehaničkim putem, ili opcionalno iz kabine putem eelektro-prekidača. Ukoliko je potrebno balirati slamu, sečka se može deaktivirati jednostavnim pomeranjem deflektora.

Kako bi se omogućilo efikasno raspoređivanje ostataka sa sita kombajna, Laverda nudi još jedan bitan dodatak **fUgħi fjj U ‘jyYl Yb]’cghażżeż_U** koji se brzo može podesiti u skladu sa uslovima useva.







Održavanje

Prava inovacija je u jednostavnosti

Jednostavno održavanje, kraće vreme servisiranja kao i niži troškovi. Sve na novoj M 300 seriji je osmišljeno kako bi se omogućilo održavanje u skladu sa principima racionalnosti: velika bočna vrata mogu se potpuno otvoriti kako bi se pristupilo pogonskim elementima i unutrašnjim komponentama. Rotacioni filter pruža lak pristup hladnjaku, hlađenju ulja i kondenzatoru klima uređaja. Čak 80% metalnih komponenti kombajna je galvanizovano, što omogućava **dugačak životni vek proizvoda**.

Brzo dnevno održavanje omogućeno je **velikim skupljačem kamena**, sa velikim otvorom koji pruža brzo i lako pražnjenje, kao i brz i **jednostavan pristup sabirnoj ravni**.



Svesnost i odgovornost ispred svega

Laverdino odelenje Posle-prodajne podrške stara se o tome da naši prodavci i generalni zastupnici, budu upoznati sa svim što se tiče rada i funkcionsanja Laverda kombajna i načinu na koji se održavaju, kako bi se dobilo najbolje iz ovih mašina.

Još jedan od zadataka Posle-prodajne podrške je da omogući efikasno kontinuirano i brzo snabdevanje rezervnim delovima. Služba snabdevanja rezervnim delovima organizovana je na način da omogući prodavcima i distributerima direktnu podršku tokom čitave sezone žetve, računajući subotu, nedelju i praznike, **naši klijenti mogu biti spokojni da njihove mašine nikad neće biti van upotrebe kao posledica lošeg snabdevanja rezervnih delova**. Vreme isporuke rezervnih delova je izuzetno kratko. Laverdini servisni eksperti, zahvaljujući svom stečenom praktičnom iskustvu, sačinili su uputstva za upotrebu, servisna uputstva i uputstva za obuku koji se koriste u celom svetu.

Odelenje za Posle-prodajnu podršku i Servisno odelenje rade sinhronizovano u bliskoj saradnji, a naši stručnjaci uvek su spremni da pruže podršku i pomoć prodavcima i distributerima kada je to potrebno.

Veoma smo svesni činjenice da naš uspeh u velikoj meri zavisi od vašeg zadovoljstva u pogledu kvaliteta proizvoda i usluge koju dobijate. Kao što već znate Vaša mašina će Vas besprekorno služiti jedino ukoliko vršite propisane, redovne servisne pregledе, koristeći originalne Laverda rezervne delove.







Tehnička specifikacija

		M 310 MCS	M 300 MCS	M 310	M 300
Free Flow heder	m	4,80-7,60	4,80-7,60	4,80-7,60	4,80-7,60
Brzina sečenja	strokes/min.	1.254	1.254	1.254	1.254
GSAX		standard	standard	standard	standard
: levator					
Sistem dopremanja		PFR	PFR	-	-
Broj lanaca		4	3	4	3
Bubanj					
Prečnik x širina	mm	600x1.600	600x1.340	600x1.600	600x1.340
	n°	8+8	8+8	8+8	8+8
Podbubanj					
Šine	n°	12	12	12	12
Obuhvatni ugao korpe	degrees	120	120	120	120
Rešetka		standard	standard	standard	standard
Nezavisno podešavanje prednjeg i zadnjeg dela podbubnja		standard	standard	standard	standard
REV modul					
Šine	n°	-	-	2	2
Pozicije	n°	-	-	3	3
MCS Plus – Multi Crop Separator Plus					
Sistem aktivacije		electric	electric	-	-
MCS prečnik x širina	mm	600x1.600	600x1.340	-	-
Površina separacije	m²	2,25	1,89	-	-
Slamotresi					
Slamotresi/kaskade	n°	6/4	5/4	6/4	5/4
Separaciona površina	m²	9,06	7,62	7,99	6,72
Sita i vетар					
Standard HCD sita		standard	standard	standard	standard
Povrat neovršene mase		to drum	to drum	to drum	to drum
Vетар		volumetric	volumetric	volumetric	volumetric
Brzina	rpm	350/1.050	350/1.050	350/1.050	350/1.050
Bunker					
Kapacitet	litres	8.600	8.600	8.600	8.600
Lula dužina/visina	m	4,50/4,20	4,50/4,20	4,50/4,20	4,50/4,20
Brzina pražnjenja	litres/sec.	85	85	85	85
Kabina i vozačevvo sedište					
ELEGANCE kabina sa klima uređajem		standard	standard	standard	standar
Bord kompjuter Agritronic Plus druge generacije		standard	standard	standard	standard
Motor SCR i DOC tehnologije		Agco Sisu Power	Agco Sisu Power	Agco Sisu Power	Agco Sisu Power
Tip		7.4 AWI	6.6 AWI	7.4 AWI	6.6 AWI
Sistem ubrizgavanja		Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Tank za gorivo	litres	620	620	620	620
Snaga (ECE R120)	kW	203kW@2000rpm	179kW@2000rpm	203kW@2000rpm	179kW@2000rpm
Hidrostaticka transmisija		100cc	100cc	100cc	100cc
Menjač	gear n°	4	4	4	4
Pogon na 4 točka		optional	optional	optional	optional
Glavne kočnice		disc	disc	disc	disc
Pneumatički					
Napred		650/75 R32	650/75 R32	650/75 R32	650/75 R32
Pozadi		460/70 R24	460/70 R24	460/70 R24	460/70 R24
Sečka		optional	optional	optional	optional



This publication has been created and printed for world-wide distribution. Illustrations and texts may thus include characteristics and optional equipments that may differ from the basic versions available in your country. Laverda reserves the right to modify without giving notice the characteristics and the conception of the products described in the present documentation. Your Laverda Dealer or Agent will be happy to provide you with all the information you require and they can confirm you the technical characteristics of the Laverda products. Laverda is a registered mark and belongs to Laverda S.p.A.



Laverda S.p.A.
36042 Breganze (VI) Italia
via F. Laverda, 15/17 - C.P. n. 44
tel. +39 0445.385311
fax +39 0445.873355
info@laverdaworld.com
www.laverdaworld.com

