

M 200 Kombajn



M 200 Kombajn

Uz razumno visoku finansijsku investiciju, dobija se visoka pouzdanost, snaga i raznovrsnost. Ovaj model kombajna nudi mnoge prednosti i konstruisan je tako da zadovolji stvarne potrebe korisnika. **REV modul** predstavlja odličan dodatak vršidbenom sistemu sa REV bubnjem i produžetkom korpe (REV segment), koji može biti postavljen u tri različita položaja radi visoke fleksibilnosti i višenamenske upotrebe. Čak 20% povećana separaciona površina, ugao umotavanja povećan na 120° i smanjeno rastojanje sprovođenja mase do slamotresa čine prekratnicu uspeha Laverda kombajna.



Motor



Da bi se dobilo što više iz Laverde M 200 odluka je pala na **Agco Sisu Power** motore **III/B** norme emisije štetnih gasova, dizajniranih u skladu sa zahtevima niske potrošnje goriva, uz maksimalnu ekonomičnost i dugovečnost.

U ove motore uvedena je **SCR (Selective Catalytic Reduction)** i **DOC (Diesel Oxidation Catalyst)** tehnologija. Koja smanjuje atmosfersku emisiju štetnih gasova bez negativnih efekata po rad i održavanje motora, već samo efikasnijom upotrebljom goriva. Elektronski sistem upravlja radom motora na inteligentan način, omogućavajući dodatnu snagu u teškim uslovima rada.

Kabina



Može li rad biti zadovoljstvo? Zašto da ne. Laverda je konstruisala kabину kako bi zadovoljila Vaše potrebe: **prijatan osećaj, jednostavne intiutivne komande i efikasan rad.** Prepustite sav težak rad mašini. U veoma konfornoj kabini bićete u mogućnosti da pratite rad M 200 kombajna jednostavnim pogledom na **Agritronic Plus II** kompjuter. Tri odvojena segmenta i tri displeja pružaju informacije o performansama Vašeg kombajna, načinu na koji pojedini delovi kombajna rade i kako heder prijanja na podlogu (Terra Control).



Održavanje



Napredovanjem tehnologije, poslovi održavanja postaju lakši. Zahvaljujući velikim bočnim vratima sve glavne komponente su na dohvata ruke. Različite komponente pametno su organizovane i postavljene, zahvaljujući tome rutiske operacije održavanja mogu vršiti sa lakoćom, bez bespotrebnog gubljenja vremena.

Kako bi se garantovale besprekorne performanse tokom čitavog životnog veka mašine, čak 80% delova kombajna je galvanizovano (pocinkovano), a delovi koji su podložni habanju nisu vareni nego su povezani zavrtnjima. Ukoliko je neophodno sve komponente kombajna mogu se brzo i jednostavno zameniti bez potrebe za skupim servisnim operacijama.

Tehnička specifikacija

Heder	m	4,20-6,00
Brzina sečenja	stroke/min.	1.220
Terra Control		standard
GSAX		optional
Elevator		
Broj lanaca	n°	3
Bubanj		
Prečnik x širina	mm	600x1.340
Šine	n°	8
Podbubanj		
Šine	n°	12
Obuhvatni ugao korpe	degrees	120
Rešetka		standard
Nezavisno podešavanje prednjeg i zadnjeg dela podbubnja		standard
REV modul		
Šine	n°	2
Pozicije	n°	3
Slamotresi		
Broj slamotresa/kaskada	n°	5/4
Površina separacije	m ²	6,72
Sita		
Standard HCD sita		standard
Povrat neovršene mase		to drum
Površina separacije	m ²	4,67
Vetar		volumetric
Brzina	rpm/min.	350/1.050
Bunker		
Kapacitet	litres	6.500
Lula dužina/visina	m	4/4,20
Brzina pražnjenja	litres/sec.	85
Kabina i vozačeve sedište		
ELEGANCE kabina sa klima uređajem		standard
Bord kompjuter Agritronic Plus druge generacije		standard
Motor		Agco Sisu Power
Sistem ubrizgavanja		Common Rail
Tank za gorivo	litres	450
Snaga (ECE R120)	kW	154kW@2000rpm
Transmisija		hydrostatic
Menjač	gear n°	3
Pogon na 4 točka		optional
Glavne kočnice		disc
Standardni pneumatici		
Napred		620/75 R30
Pozadi		16/70-20
Sečka		optional
Trake i lanci		optional



This publication has been created and printed for world-wide distribution. Illustrations and texts may thus include characteristics and optional equipments that may differ from the basic versions available in your country. Laverda reserves the right to modify without giving notice the characteristics and the conception of the products described in the present documentation. Your Laverda Dealer or Agent will be happy to provide you with all the information you require and they can confirm you the technical characteristics of the Laverda products. Laverda is a registered mark and belongs to Laverda S.p.A.

