



RONIN



+ 38 & 48HP ENGINE

+ 12+12 SYNCHRONIZED SPEEDS
WITH REVERSE SHUTTLE AND SYNCHRONIZED FAST REVERSE (4RM)

+ DESIGN & MULTIFUNCTIONALITY



Ronin 40 **Ronin 50**

Engine Motor	Type/Typ		Lombardini LDW1603 step 3A Lombardini LDW1603 Stufe IIIA	Lombardini ldw 2204 step 3A Lombardini LDW2204 Stufe IIIA	
	Power rating/Leistung	kW/HP kW/PS	28/38	35,3/48	
	Nominal rate/Nennrehzahl	rpm min-1	2800	2800	
	N° cylinders/Nennrehzahl		3 aspirated/3 Saugmotor	4 Aspirated/4 Saugmotor	
	Cooling/Kühlung		Water/Wasser	Water/Wasser	
	Swept volume/Hubraum	cc. cm ³	1649 cc	2199 cc	
	Torque reserve/Drehmomentreserve		9%	8%	
	Tank capacity/Kraftstofftank	L litres	45	45	
Transmission Getriebe	N° speeds/Gänge		12+12 With reverse shuttle + fast reverse (4 rm) 12+ 12 mit Wendegetriebe + 4 RG (Fast Reverse)	12+12 With reverse shuttle + fast reverse (4 rm) 12+ 12 mit Wendegetriebe + 4 RG (Fast Reverse)	
	Main clutch/Fahrkupplung		9" Dry disc/Einscheiben-trockenk. Von 9"	9" Dry disc/Einscheiben-trockenk. Von 9"	
	Reverse shuttle/Wendegetriebe		Synchronized/Synchronisiert	Synchronized/Synchronisiert	
	Rear differential lock/Hintere Differentialsperre		Mechanical/Mechanisch	Mechanical/Mechanisch	
	Speed/Fahrgeschwindigkeit	km/h	30	30	
Brakes and steering Bremsen und Lenkung	Type of brakes/Typ der Bremsen		Oil cooled multiple plate type with mechanical actuator/ Mehrscheibentyp im Ölbad mit mech. nischem Trieb	Oil cooled multiple plate type with mechanical actuator/ Mehrscheibentyp im Ölbad mit mech. nischem Trieb	
	Type of steering/Typ der Lenkung		Idrostatico/Hydrostatisch	Idrostatico/Hydrostatisch	
	Steering angle/Einschlagwinkel		55°	55°	
PTO Zapfwelle	rear heck	Type/Typ	Independent at 540/1000 rpm, clockwise rotation; synchronized with gearbox speeds, anti-clockwise rotation/Motorzapfwelle 540er/1000er recht-drehend, Wegzapfwelle linksdrehend	Independent at 540/1000 rpm, clockwise rotation; synchronized with gearbox speeds, anti-clockwise rotation/Motorzapfwelle 540er/1000er recht-drehend, Wegzapfwelle linksdrehend	
		Clutch/Kupplung	Dry disc type/Einscheiben-Trockenk	Dry disc type/Einscheiben-Trockenk	
		Control/Betätigung	Mechanical/Mechanisch	Mechanical/Mechanisch	
	front front	Type/Typ	Independent at 1000 g/1' anti-clockwise rotation Motorzapfwelle 1000er linksdrehend	Independent at 1000 g/1' anti-clockwise rotation Motorzapfwelle 1000er linksdrehend	
		Clutch/Kupplung	Electromagnetic/Elektromagnetisch	Electromagnetic/Elektromagnetisch	
		Control/Betätigung	Electric/Elektrisch	Electric/Elektrisch	
	mid mittlerel	Type/Typ	Independent at 2000 g/1' Motorzapfwelle 2000er	Independent at 2000 g/1' Motorzapfwelle 2000er	
		Clutch/Kupplung	Dry disc type/Trockenkupplung	Dry disc type/Trockenkupplung	
		Control/Betätigung	Mechanical/Mechanisch	Mechanical/Mechanisch	
Power Lift Kraftheber	rear heck	Type/Typ	Hydraulic up and down/Heben und Senken	Hydraulic up and down/Heben und Senken	
		Type (option)/Typ (Optional)	Position and draft control mit Positions- und Zugkraftregelung	Position and draft control mit Positions- und Zugkraftregelung	
		Lifting capacity/Hubkraft	Kg	1600	1600
	front front	Type/Typ	hydraulic up and down/Heben und Senken	hydraulic up and down/Heben und Senken	
		Lifting capacity/Hubkraft	Kg	350	350
		3 point hitch/Dreipunktaufhängung		Cat I 1N/Kat. I - 1N	Cat I 1N/Kat. I - 1N
	mid mittlerel	Type/Typ		Double acting and floating 2 Cylinder/Schwimmstellung	Double acting and floating 2 Cylinder/Schwimmstellung
Hydraulic circuit Hydraulischer Kreislauf	Pump flow rate/Fördermenge der Pumpe	l/m	33	33	
	Standard rear hydraulic control valves Zusatzsteuergeräte hinten		n. 2 SCV (single unit) double acting with recovery 2 doppelwirkend (Zylinderblock) mit Abreißkupplung	n. 2 SCV (single unit) double acting with recovery 2 doppelwirkend (Zylinderblock) mit Abreißkupplung	
	On demand front hydraulic control valves Zusatzsteuergeräte vorn (auf Wunsch)		n. 2 SCV double acting (single unit)+ n°1 SCV double acting with 4^ floating position (available only without front lift)/2 doppelwirkend (Zylinderblock) + 1 doppelwirkend mit 4. Schwimmstellung (lieferbar wenn der Schlepper ohne Frontkraftheber ausgerüstet ist)	n. 2 SCV double acting (single unit)+ n°1 SCV double acting with 4^ floating position (available only without front lift)/2 doppelwirkend (Zylinderblock) + 1 doppelwirkend mit 4. Schwimmstellung (lieferbar wenn der Schlepper ohne Frontkraftheber ausgerüstet ist)	
Driver's area Kabine und fahrerplatz	Metal sheet platform/Blechplattform		Integral platform on liquid silicon silent block Integral auf flüssige silikonische Silentblöcken	Integral platform on liquid silicon silent block Integral auf flüssige silikonische Silentblöcken	
	Safety frame/Sicherheitsbügel		yes/ja	yes/ja	
	Cab/Kabine		GL 12 "full Glass"/GL 12 "full Glass"	GL 12 with air conditioning full Glass GL 12 mit Klimaanlage "full Glass"	
	Instruments/Instrumentierung		Analog/Analog	Analog/Analog	
	Driver's seat/Fahrersitz		On elastic suspensions/Auf elastischer Federung	On elastic suspensions/Auf elastischer Federung	
	Tow hook/Anhängervorrichtung		B/CEE type/Typ B/CEE	B/CEE type/Typ B/CEE	
Weights and Dimensions* Gewichte und abmessungen*	Length/Länge	mm	2849	2949	
	Max and min. width/Breite min.-max.	mm	1225-1500	1225-1500	
	Height to frame min./Höhe über Sicherheitsbügel min.- max	mm	1885 - 1940	1885 - 1940	
	Ground clearance min./Bodenfreiheit min. - max	mm	300 - 316	300 - 316	
	Wheelbase/Radstand	mm	1623	1723	
	Front track min. max./Spurweite vorn mind.-max.	mm	964 - 1152	964 - 1152	
	Rear track min. max./Spurweite hinten mind.-max.	mm	980 - 1134	980 - 1134	
	Minimum turning radius with brakes/ Mindestwenderadius mit Bremsen	m	3,1	3,2	
	Weight with roll bar/Gewicht mit Kabine	Kg/Kp	1440	1475	
Tyre Standard pneus	Rear - Front/Heck - Front		280/85R20 - 200/70R16	280/85R20 - 200/70R16	
			360/70R20 - 200/70R16	360/70R20 - 200/70R16	
			320/85R20 - 200/70R16	320/85R20 - 200/70R16	
			38/14.00x20 - 27/8.50x15	38/14.00x20 - 27/8.50x15	