



Technology as a passion.

QUASAR

90

QUASAR





Technology as a passion.



Technology for passion

ranges

Baureihe

In a class of its own.

Quasar tractors, available in the high and low versions, are in a class of their own and know no rivals on the market. The bodywork with its aggressive and sloping design, the tight turning radius, the big, almost isodiametric driving wheels and the powerful engine make Quasar the ideal machine for working between the rows of orchards and vineyards with low plants, where there's not much room for manoeuvring, and generally speaking, on heavy soil, sloping and rugged ground. Thanks to the compact bearing structure, which distributes 50% of the weight on the front axle and 50% on the rear one, the center of gravity has been kept low and near to the middle of the machine, while all the traction is fully discharged towards the ground, thus allowing the operator to work in complete safety even with very heavy implements and steeply sloping ground.

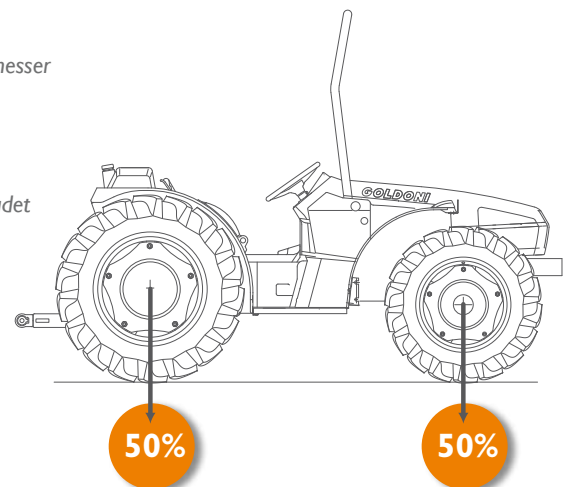
Eine Klasse für sich.

Der Quasar stellt in der hohen und der niedrigen Version eine Traktorklasse für sich dar, die am Markt nicht ihres gleichen findet. Der Aufbau mit dem aggressiven und abgeschrägten Design, der reduzierte Wenderadius, die vier großen Triebräder mit fast dem gleichen Durchmesser und das leistungsstarke Triebwerk machen den Quasar zur idealen Maschine für die Arbeit in den Reihenkulturen von Obst- und Weinbau, wo nur eine geringe Höhe vorhanden ist und es wenig Raum zum Manövrieren gibt und allgemein auf schweren Böden wie auch auf unebenen und abschüssigen Geländen. Die kompakte tragende Struktur, die sich durch eine Lastverteilung von 50% auf die Vorderachse und 50% auf die Hinterachse kennzeichnet, gestattet es, den Schwerpunkt tief und nahe am Mittelpunkt der Maschine zu halten, wie auch die Antriebskraft ganz auf den Boden zu übertragen, um auch mit schweren Geräten und auf Gelände mit starkem Gefälle in voller Sicherheit zu arbeiten.



QUASAR

- + Wheels with big diameter allowing considerable loading
Räder: fast viereckig, grosser Durchmesser und gute Tragfähigkeit
- + Complete discharge of the traction control to the ground
Kraft vollständig auf den Boden entladet
- + More ground clearance
Mehr Bodenfreiheit





Technology as a passion.

the real strong **POINT**

Die wirklich starke Seite

Made in Italy



QUASAR

90

Greater efficiency on the job:
40 Kph homologated speed.

*Mehr Leistung bei der Arbeit:
zugelassene Fahrgeschwindigkeit
von 40 Km/h.*



Strong and flexible to use
thanks to the front axle made
of spheroidal cast iron.

*Robustheit und Einsatz-
Flexibilität mit der
Vorderachse aus Sphäroguss.*



More comfortable for the
driver: ntegral platform
and cab.

*Mehr Komfort für den Fahrer:
integrale Plattform und Kabine.*



Goldoni
Specialized, compact
and reliable tractors
by definition.

*Die Spezialtraktoren,
definitionsgemäß
kompakt und zuverlässig.*





Technology as a passion.

engines

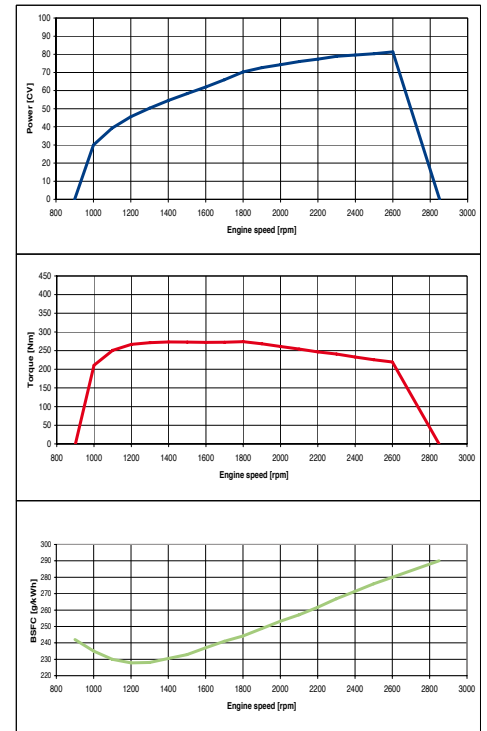
Motoren

Power and reliability.

Quasar has a 4-cylinder direct injection turbocharged engine that guarantees optimum performances, low noise emissions and low consumptions. Designed to provide lively results thanks to the optimized power/torque ratio, this engine is able to deliver maximum torque right from an extremely low engine rate. To safeguard the operator, who spends long hours working with the machines, Goldoni's specialized tractors are fitted with engines that conform to the most recent standards governing emissions.

Leistung und Zuverlässigkeit.

Der Quasar hat einen 4 Zylinder Turbomotor mit direkter Einspritzung, der ganz ausgezeichnete Leistungswerte, wie auch niedrige Betriebsgeräusche und einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch gewährleistet. Dieser Motor, der speziell entwickelt wurde, um dank der Optimierung des Leistungs-Drehmomentverhältnisses glänzende Resultate zu bieten, ist in der Lage, das maximale Drehmoment schon ausgehend von einer ganz kleinen Drehzahl zu liefern. Zum Schutz des Fahrers, der viele Stunden Arbeit mit diesen Maschinen verbringt, sind die Goldoni Spezialtraktoren mit Motoren ausgestattet, die den neuesten Bestimmungen in Sachen Schadstoffemissionen entsprechen..



Detroit Diesel turbo engine 4 cylinders
4-Zylinder Turbomotor





transmission

Getriebe

That extra something.

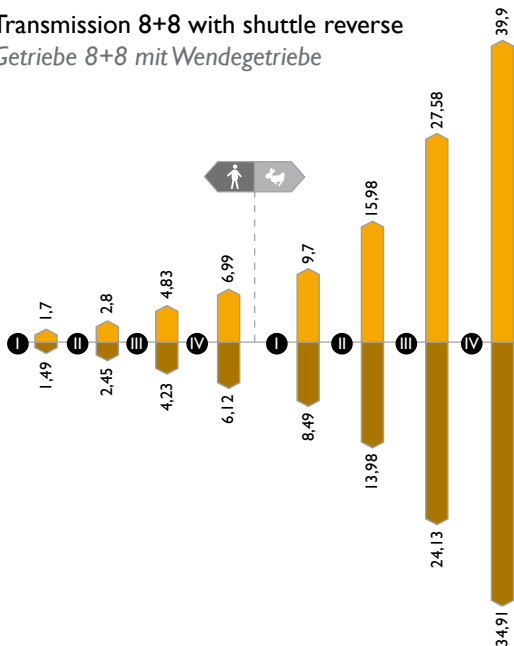
To face the most varied requirements, the transmission installed in Quasar tractors can have either 40 speeds. In the former case, you can choose the 8+8 version with synchronized reverse shuttle or the 16+8 version with Dual power, which reduces the speeds by 20%. The range of speeds covered by the 40 speed gear version spans 1,3 Kph to 39,9 Kph in the forward direction and 1,5 Kph to 35 Kph in reverse. Such a wide range of speeds means that you can always choose the right one for every type of work.

Einen Gang mehr.

Um den unterschiedlichen Erfordernissen gerecht zu werden, kann der Quasar ein 40-Ganggetriebe haben. Im ersten Fall kann man die Version 8+8 mit synchronisiertem Wendegeriebe oder die Version 16+8 mit Dual Power wählen, bei dem die Geschwindigkeit um 20% reduziert wird.

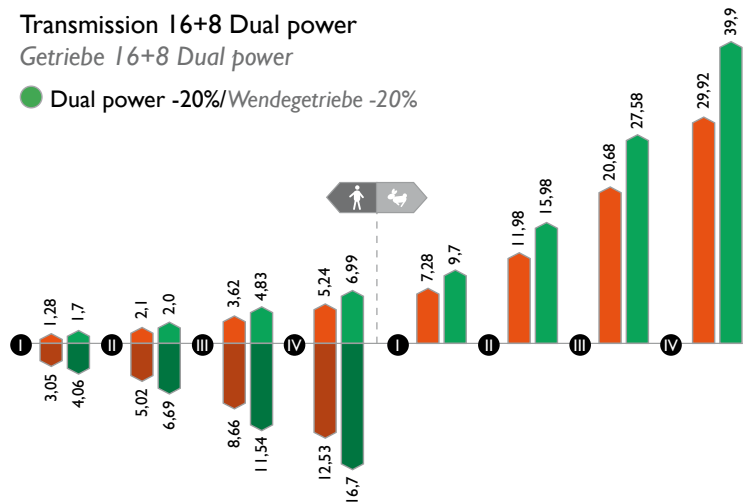
Die Geschwindigkeitsabstufung, die bedeckt wird, geht bei der Version mit 40 Gängen von 1,3 Kml/h bis 39,9 Kml/h für die Vorwärtsgänge und von 1,5 Kml/h bis 35 Kml/h für die Rückwärtsgänge. Die Möglichkeit der Auswahl unter einer großen Geschwindigkeitspalette gestattet es, für jede Arbeit stets den richtigen Gang zur Verfügung zu haben.

Transmission 8+8 with shuttle reverse
Getriebe 8+8 mit Wendegeriebe



Transmission 16+8 Dual power
Getriebe 16+8 Dual power

● Dual power -20%/Wendegeriebe -20%



STANDARD

LEGEND LEGENDE

The speeds are given in Kph
Die Fahrgeschwindigkeiten sind in Kml/h ausgedrückt

- creeper speeds/langsame Gänge
- normal speeds/normale Gänge
- fast speeds/schnelle Gänge

- forward
Vorwärtsgang
- reverse
Rückwärtsgang



Technology as a passion.

steering system

Lenkung

Generous steering angle.

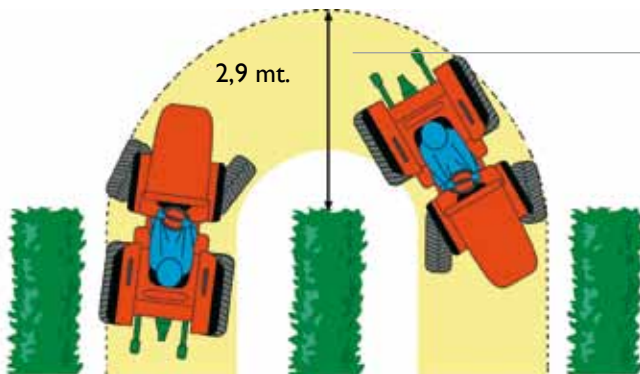
The steering system of Quasar tractors is the hydrostatic type with Load sensing valve which, by controlling the use of hydraulic oil in the smart mode, leaves most of the available flow to the auxiliary control valves and power lift, i.e. for the implements that allow the operator to carry out his work.

The 2,9 meter turning radius allows these specialized tractors to work in an extremely agile way between the crop rows in orchards and vineyards. And this achieves important savings in manoeuvres, consumptions and time.

The particular configuration of the front axle achieves wide steering angles of up to 55 degrees even when the tractor is fitted with the large tyres required by specialistic implements.

Großer Einschlagwinkel.

Die Lenkung des Quasar ist vom hydrostatischen Typ mit Load Sensing Ventil, das die Benutzung des Hydrauliköls auf eine intelligente Weise steuert und daher den Großteil des Ölstroms für die Zusatzsteuergeräte und den Kraftheber zur Verfügung lässt, d.h. für die Geräte, die es dem Fahrer erlauben, die Arbeit abzuwickeln. Der Wenderadius von 2,9 Metern verleiht diesen Spezialtraktoren bei der Arbeit zwischen den Reihen im Obst- und Weinbau eine große Manövrierfähigkeit, so dass man große Einsparungen bei Manövern, Verbrauchswerten und Zeiten erzielen kann. Die besondere Formgebung der Vorderachse gestattet es, große Einschlagwinkel bis zu 55 Grad zu erreichen, auch wenn man gewichtige Bereifungen verwendet, die sich dazu eignen, die Spezialgeräte zu tragen.



Turning radius: 2,9 mt.
Reduzierte Wenderadius: 2,9 mt.



QUASAR

90



Agile between the rows
Wendig in den Reihen der Obst- und Weinbaukulturen

Why you should prefer a Quasar.

The really salient feature of Goldoni's Quasar tractors is their perfect ratio between dimensions and weights. This makes them amongst the best specialized tractors now available on the market and certainly machines that fear no rivals.

The 1784 mm maximum width allows Quasar to penetrate with agility into the narrowest rows of vineyards and orchards. The "low version" features a height of 2217 mm height to the safety frame and 855 mm, to the seat (in the special configuration), together with a streamlined and lowered profile, make Quasar 85 the ideal machine for work under the lowest overhead crops and with cultivations like Kiwi fruits where the driver's position must be very near to the ground. The 349 mm ground clearance of the "high version" is one of the best among the competitors of this particular market segment. Moreover, thanks to the front axle that pivots 24 degrees, Quasar guarantees an optimum wheel grip in every situation, on heavy soil, sloping and rugged ground: the tractor remains stable in even the most critical conditions, providing an unexpected lugging power for such a small machine. When he drives one of Goldoni's Quasar tractors, the operator always perceives a high degree of safety even in extremely difficult work conditions.

Warum man einen Quasar bevorzugen soll.

Der wichtigste Punkt unter den starken Seiten des Quasar Goldoni ist das perfekte Verhältnis zwischen Abmessungen und Gewichten. Dies allein führt schon dazu, dass es einer der besten Spezialtraktoren am Markt und sicher eine Maschine ohne Vergleich ist. Die maximale Breite von 1784 mm macht den Quasar zu einem Fahrzeug, das in der Lage ist, mit großer Wendigkeit in die engsten Reihen von Obst- und Weinbau einzufahren zu können. Die Höhe über dem Sicherheitsbügel von 2217 mm und über dem Fahrersitz (in der Spezialkonfiguration) von 855 mm machen den Quasar in der „niedrigen Version“ im Verein mit einem abgesenkten und windschnittigem Profil zur idealen Maschine für den Einsatz unter dem tiefsten Dachlauben und in Kulturen, wie beispielsweise den Kiwis, wo der Fahrerplatz sich sehr tief am Boden befinden muss. In der „hohen Version“ ist die Bodenfreiheit von 349 mm eine der besten der Kategorie. Außerdem weist der Quasar in jeder Situation eine ausgezeichnete Bodenhaftung auf, sowohl auf schweren Böden wie auch auf unebenen und abschüssigen Geländen, denn seine Vorderachse pendelt um 24 Grad: Der Traktor bleibt sogar in den schwierigsten Situationen wie am Boden angeklebt und liefert für ein Fahrzeug mit so bescheidenen Abmessungen eine unerwartete Triebkraft. An Bord eines Quasar Goldoni hat der Fahrer auch unter extrem schwierigen Einsatzbedingungen das Gefühl einer sehr hohen Sicherheit.



Abmessungen und Gewichte
**dimensions and
weight**



Technology as a passion.

A red tractor is shown from a side-rear perspective, moving through a lush green vineyard. The tractor is equipped with a large, complex mechanical attachment, likely a harrow or similar agricultural implement, which is partially obscured by the dense foliage of the grapevines. The scene is brightly lit, suggesting a sunny day. The tractor's large rear tire and the intricate details of its machinery are visible.

In a class

Eine Klasse für sich.

QUASAR
90



of its own.



Technology as a passion.

power take-off

Zapfwelle



As versatile as you need.

As part of the standard outfit, Goldoni's Quasar tractor has a rear power take-off with two independent speeds (540/750 rpm) and synchronized with all the gearbox speeds. The front power take-off is available on request. It has a speed of 1000 rpm and allows combined operations to be carried out, thus with remarkable time savings.

Vielseitigkeit für jeden Einsatzzweck.

Der Quasar Goldoni sieht eine hintere Motorzapfwelle mit den beiden Geschwindigkeiten 540/750 min⁻¹ und eine Wegzapfwelle vor. Die frontale Zapfwelle, die auf Anfrage erhältlich ist, hat eine Geschwindigkeit von 1000 min⁻¹ und gestattet das Ausführen von Arbeiten mit Gerätekombinationen, was Zeit einzusparen hilft.



QUASAR

90



hydraulic circuit

Hydraulischer Kreislauf

High flow rate for all implements.

With its 43 l/min flow rate, 3 rear auxiliary control valves and 3 modular ones at the front, the hydraulic circuit is able to meet the needs of the most modern implements used in specialized agriculture.

Große Tragkraft für alle Geräte.

43 l/min 3 Zusatzsteuergeräten hinten 3 modularen
Zusatzsteuergeräten vorn





Technology as a passion.

cab

Kabine

Comfort

The latest generation cabs provide a degree of comfort that has never been achieved before in this segment of the market: silence and ergonomics are the key words. All the coupling points between the cab and transmission are insulated by special silicone shock-absorbers with variable damping force. Latest generation materials and specific construction solutions help to maintain a high degree of comfort.

Accessibility

Generously sized side doors make it very easy to access the cockpit. Ergonomics to the forefront as to the position of the controls, which do not interfere with the operator's movements, while there's top-of-the-category visibility from the front and rear of the tractor.

Air conditioning

The powerful heating and ventilating system can be completed with the (optional) air conditioner. A pleasantly comfortable place of work in every season.

Komfort

Die Kabinen der letzten Generation bieten einen Komfort, der in diesem Marktsegment bisher noch nie erreicht wurde: leiser und ergonomischer Betrieb sind die Schlüsselworte. Alle Verbindungsstellen zwischen Kabine und Getriebe sind mit speziellen Silikon-Schalldämpfern mit variabler Deformation isoliert worden. Werkstoffe der letzten Generation und spezifische Konstruktionslösungen tragen dazu bei, den Fahrkomfort auf einem Spritzenniveau zu halten.

Zugänglichkeit

Die großen seitlichen Türen gewährleisten einen optimalen Einstieg in die Kabine. Die ergonomisch angeordneten Bedienelemente behindern weder die Bewegungsfreiheit noch die Sicht nach vorn und hinten. Diese Kabine weist Spitzeneigenschaften der Kategorie auf.

Klimatisierung

Die leistungsstarke Heizung und Belüftung wird (auf Anfrage) durch eine Klimaanlage vervollständigt. Dies verleiht dem Traktor in jeder Jahreszeit ein angenehmes Arbeitsklima.

+ Ergonomic controls with side levers
Ergonomie der Bedienelemente mit seitlichen Hebeln

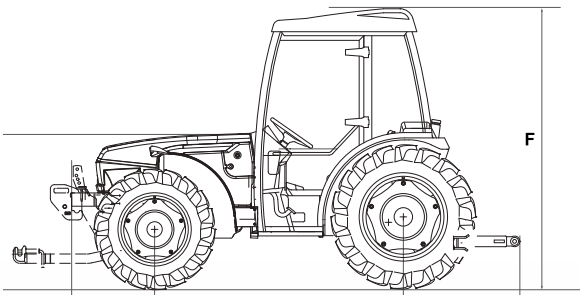
+ Cab with A/C and active carbon filter
Kabine mit Klimaanlage und Aktivkohlefiltern

+ Super Low Profile 1,74m
Super Low Profile 1,74m



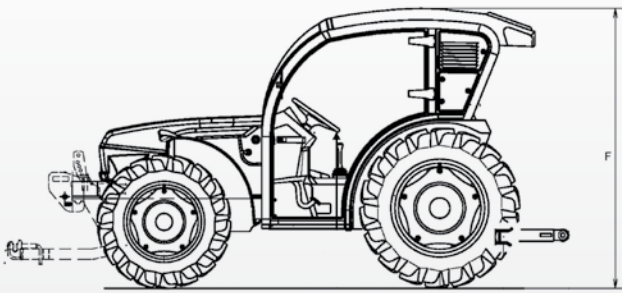
QUASAR

90



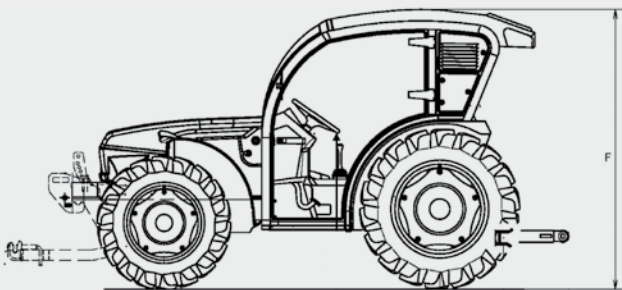
QUASAR 90 BA + CABIN GL6 STANDARD + TYRE 320/70R24
QUASAR 90 BA + KABINE GL6 STANDARD + RÄDER 320/70R24

2,14 m



QUASAR 90 BA + CABIN SG1 LOW PROFILE + TYRE 340/65R20
QUASAR 90 BA + KABINE SG1 LOW PROFILE + RÄDER 340/65R20

1,84 m



QUASAR 90 BA + CABIN SG1/I SUPER LOW PROFILE + TYRE 340/65R20
QUASAR 90 BA + KABINE SG1/I SUPER LOW PROFILE + RÄDER 340/65R20

1,74 m





Technology as a passion.

Platz, Komfort und Sicherheit space, comfort and safety

Designed with the driver in mind.

The space on board Quasar has been designed to suit people who must spend hours of their time in the tractor as they work the land. The seat can be adjusted both as to height and distance from the controls and is assembled on an elastic suspension, which also allows it to be regulated to suit the driver's weight. The ergonomic transmission levers are easy to understand and operate, while the controls of the main operating components (power lift and PTO) are ready to hand, making the operator's work both simple and efficient. And when it comes to safety, Quasar has a folding safety frame plus all the active and passive safeguards as dictated by EEC standards, soundproofed exhausts and bonnet. Moreover, Quasar is also outfitted with the Push & Start safety device on the clutch pedal, on the power take-off and a lock which blocks the power lift's control lever in the neutral position.

Für den Fahrer gedacht.

Der Platz an Bord des Quasar wurde entwickelt, wobei man an den dachte, der im Laufe des Tages viele Stunden Arbeit darin verbringt. Der Fahrersitz ist in der Höhe und nach vorn und hinten einstellbar und wird auf eine elastische Aufhängung montiert, mit der man die Federung auf das Körpergewicht einstellen kann, die ergonomischen Hebel des Getriebes mit der sinnfälligen Bedienung, die in Reichweite angeordneten Bedienelemente der wichtigsten Arbeitsapparate (Kraftheber und Zapfwelle), das alles macht die Arbeit des Fahrers einfacher und effizienter. In Sachen Sicherheit sieht der Quasar einen Kippbügel, alle aktiven und passiven Schutzvorrichtungen nach den EWG-Normen, sowie Auspufftopf und Motorhaube in schallgedämmter Version vor. Außerdem ist der Quasar mit der Sicherheitsvorrichtung Push & Start auf dem Kupplungspedal, auf der Zapfwelle und der Sperre des Schalthebels des Krafthebers in der neutralen Stellung vorhanden.



passion

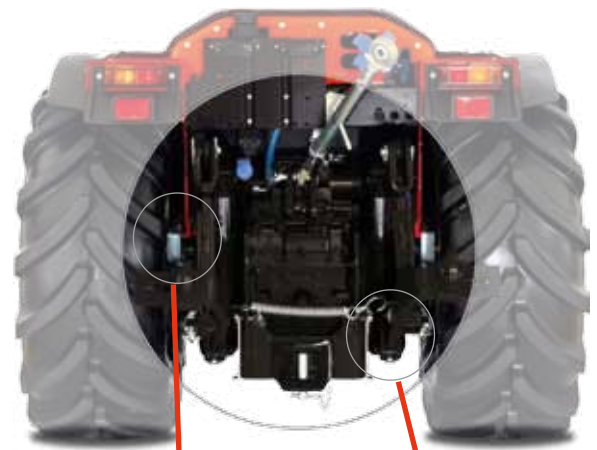
The advantage of the integral platform.

When it comes to comfort and safety, Quasar tractors stand out as pioneering, modern machines able to improve both functionality and productivity at work. Safety and a comfortable position when driving are guaranteed by the integral platform, assembled on 4 elastic shock absorbers which insulate the driver from vibrations. Then there's the power steering system with "Load Sensing" valve, the patented and EEC-approved sprung seat and adjustable steering wheel. As an alternative to the safety frame that protects the driver, the Quasar series is also available in the cab version, featuring a spacious, sound-proofed interior with filtered and conditioned air, plus optimum visibility. The controls are arranged in a functional way in compliance with modern ergonomic dictates, with all the levers in convenient and intuitive positions for the operator. Lastly, this range of Godloni tractors has been equipped with a fully opening bonnet, allowing maintenance technicians to easily and quickly reach all the more important components when routine servicing work is needed, thus reducing down-times to the minimum.

Fahrerplattform **plattform**



Integral platform installed on silent blocks
Integrale, auf Silentblöcken gelagerte Plattform



Der Vorteil der integralen Plattform.

Auch in Sachen Komfort und Sicherheit konnten die Traktoren Quasar sich als moderne und fortschrittliche Maschinen erweisen, die in der Lage sind, Funktionstüchtigkeit und Produktivität zu verbessern. Die Sicherheit und der Fahrkomfort werden gewährleistet durch die Verwendung einer integralen Plattform, die auf 4 elastische Stoßdämpfer montiert ist, um den Fahrer von den Schwingungen zu isolieren, durch die hydrostatische Lenkung mit Load-Sensing-Ventil, durch den patentierten gefederten Fahrersitz mit EWG-Zulassung und das höhenverstellbare Lenkrad. In Alternative zum Version mit Sicherheitsbügel für den Fahrer, ist die Serie Quasar auch in einer Kabinenversion erhältlich, die sich durch einen geräumigen und leisen Arbeitsraum mit gefilterter und klimatisierter Luft und ausgezeichnete Sichtverhältnisse auszeichnet. Die Anordnung der Bedienelemente entspricht den Kriterien moderner Ergonomie und Funktionalität und bietet dem Fahrer eine sinnfällige und bequeme Benutzbarkeit aller Schalthebel. Um schließlich die Eingriffe der laufenden Wartung auf eine einfache und schnelle Weise erledigen zu können, hat die Baureihe der Goldoni Traktoren eine vollkommen zu öffnende Motorhaube, um die wichtigsten Bauteile bequem zu erreichen und die etwaigen Stillstandzeiten der Maschine zur Ausführung der Werkstattarbeiten zu minimieren.



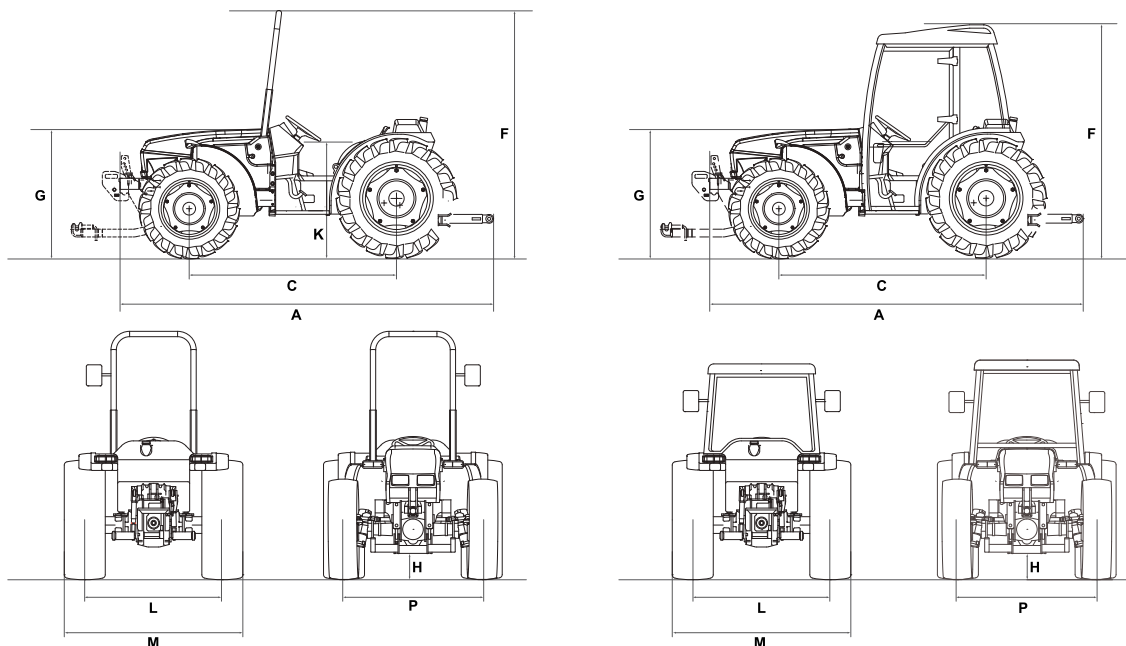
Technology as a passion.

			Quasar 90
Engine Motor	Type/Typ		VM direct injection/VM direkte Einspritzung
	Power rating/nominal rate Leistung/ Nenndrehzahl	kW(hp) rpm kW(PS) min ⁻¹	60 (82) 2600
	n° Cylinders	n°	4 turbo
	Cooling/Kühlung		Water/Wasser
	Swept volume/Hubraum	cm ³	2970
	Torque reserve/Drehmomentreserve		18%
	Tank capacity/Kraftstofftank		lt 60
Transmission Getriebe	n° Speeds/Gänge		40 speeds, a lever can be used to select the 8+8 transmission with synchronized reverse shuttle or the 16+8 transmission with synchronized Dual power (-20%) 40 Gänge mit Möglichkeit zur Wahl mittels Hebel des Getriebes 8+8 mit synchronisiertem Wendegetriebe oder das 16+8 mit synchronisiertem Dual Power (-20%)
	Main clutch Fahrkupplung		11" diameter dry clutch Einscheiben-Trocken-K., Durchm. 11"
	Reverse shuttle/Wendegetriebe		Synchronized/Synchronisiert
	Rear differential lock Hintere Differentialsperre		Electrohydraulic Elektrohydraulisch
	Front differential lock Vordere Differentialsperre		No Spin
	Speed/Fahrgeschwindigkeit	Kph/Kmh	40
Brakes and Steering Bremsen und Lenkung	Type of brakes/Typ der Bremsen		Oil-cooled multiple-plate type and IST/Mehrscheibentyp im Ölbad und IST
	Type of steering/Typ der Lenkung		Hydrostatic with Load sensing valve/Hydrostatisch mit Load Sensing-Ventil
	Steering angle/Einschlagwinkel		55°
PTO Zapfwelle	rear heck	Type/Typ	With two independent speeds, 540/750 rpm, and synchronized with all the gearbox speeds. Profile 1-3/8" at 6 splines Motorzapfwelle mit zwei Geschwindigkeiten (540er/750er) und Wegzapfwelle. Profil 1-3/8" sechsnutig
		Clutch/Kupplung	Dry disc type/Einscheiben-Trockenkupplung
		Control/Betätigung	Mechanical/Mechanisch
	front front	Type/Typ	At 1000 rpm/1000er
		Clutch/Kupplung	Electromagnetic/Elektromagnetisch
		Control/Betätigung	Electrical/Elektrisch
Power Lift Kraftheber	rear heck	Type/Typ	With position and draft control/Mit Positions- und Zugkraftregelung
		Lifting capacity Hubkraft	Kg Kp 2400
		3 point hitch Punktgestänge	Class 1 and 2 Kat. 1 und 2
	front front	Type/Typ	Lifts and lowers/Heben und Senken
		Lifting capacity Hubkraft	Kg Kp 1200
		3 point hitch Punktgestänge	Class 1 and 1N Kat. 1 und 1N
Hydraulic Circuit Hydraulischer Kreislauf	Pump flow rate Fördermenge der Pumpe	lt/min	43
	Rear hydraulic control valves Zusatzsteuergeräte hinten		Up to 3 scv/Max. 3
	Front hydraulic control valves Zusatzsteuergeräte vorn		Up to 3 scv/Max. 3
Driver's area Fahrerplatz	Platform/Plattform		Integral supported by silent-block/Integral auf Silentblöcken
	Safety frame/Sicherheitsbügel		folding roll bar/cab/Klappbügel/Cab
	Instruments/Instrumentierung		Digital/Digital
	Driver's seat/Fahrersitz		A djustable backrest and distance from controls, assembled on approved elastic suspensions Horizontal und vertikal einstellbar, montiert auf zugelassene elastische Federung
	Tow hook/Anhängervorrichtung		Class C/Kat. C

Optional

QUASAR 90

technical table *technische Daten*



Quasar 90
low profile / niedrige Ausführung

Weights and Dimensions* Gewichte und Abmessungen*	A	Length/Länge	mm	3026	
	M	Width min. and max./Breite min.-max.	mm	1398-1774	
	F	Height to safety frame/Höhe über Sicherheitsbügel		mm	2217
		Quasar 90 BA + Cabin GL6 Standard + Tyre 320/70R24 Quasar 90 BA + Kabine GL6 Standard + Räder 320/70R24		m	2,140
		Quasar 90 BA + Cabin SG1 Low profile + Tyre 340/65R20 Quasar 90 BA + Kabine SG1 Low profile + Räder 340/65R20		m	1,840
	Quasar 90 BA + Cabin SG1/I Super Low profile + Tyre 340/65R20 Quasar 90 BA + Kabine SG1/I Super Low profile + Räder 340/65R20		m	1,740	
	K	Height at seat/Höhe über Fahrersitz min.-max.	mm	855-1150	
	G	Height at hood/Höhe über Motorhaube	mm	1165	
	H	Ground clearance/Bodenfreiheit	mm	275	
	C	Wheelbase/Radstand	mm	1871	
	P	Min max front track/Spurweite vorn mind.-max.	mm	1122-1498	
	L	Min max rear track/Spurweite hinten mind.-max.	mm	1048-1424	
	Minimum turning radius with brakes/Mindestwenderadius mit Bensen		m	2,9	
	Weight with safety frame/Gewicht mit Sicherheitsbügel		Kg	2230	

** Tyres considered 320/70R24 (low profile) and 280/70R20 (high profile)

** Die technischen Daten sind mit Rädern 320/70R24 (nied.Ausf.) und 280/70R20 (hohe Ausf.) kalkuliert

Tyres Bereifungen	Quasar 90	
	front/front	rear/heck
	300/65 R18	420/65 R20
	280/70 R18	360/70 R20
	300/65 R16	340/65 R20
250/80 R16	320/70 R20	

This pamphlet contains pictures and information that were up to date at the time of printing. The illustrations, descriptions and specifications in this publication are purely indicative and are of no value for contractual purposes. Only the price list in force on the date the tractor is purchased are valid in this case. Goldoni S.p.A. reserves the right to make variations or updates to the models illustrated in this pamphlet at any time and without prior notice. All rights reserved. This document may neither be partially nor totally duplicated without written authorization from Goldoni S.p.A.

Dieser Prospekt enthält Bilder und Informationen, die dem Datum der Drucklegung entsprechen. Illustrationen, Beschreibungen und Eigenschaften, die in diesem Dokument enthalten sind, verstehen sich daher unverbindlich und haben keinen vertraglichen Wert. In dieser Hinsicht ist nur die Preisliste ausschlaggebend, die am Kaufdatum des Traktors gültig ist. Goldoni S.p.A. behält sich das Vermögen vor, jederzeit ohne Vorbescheid Änderungen und Verbesserungen an den Modellen vorzunehmen, die in diesem Prospekt illustriert werden. Alle Rechte sind vorbehalten. Die auszugsweise oder totale Reproduktion dieses Dokuments ohne die schriftliche Genehmigung der Firma Goldoni S.p.A. ist verboten.

after-sales service

Servicing is provided by the Goldoni dealers and the authorized workshops situated throughout the country. Ask your area dealer for information about the after-sales services provided or if you need assistance. The complete list is available in our web site **www.goldoni.com**

Kundendienst

Firma Goldoni verfügt über den Kundendienst, der von den Vertragshändlern und den Vertragswerkstätten geliefert wird, die in ganz Italien verteilt sind. Um Informationen zu den Dienstleistungen des Kundendienstes zu erhalten oder um den Kundendienst in Anspruch zu nehmen, wenden Sie sich an den zuständigen Vertragshändler. Die vollständige Liste steht auf der Website **www.goldoni.com** zur Verfügung.

Supplier to
JOHN DEERE
since 1986



Technology as a passion.

Goldoni S.p.A.
Via Canale, 3
41012 Migliarina di Carpi
Modena, Italy
tel. +39 0522 640 111
fax +39 0522 699 002
www.goldoni.com

Goldoni France
Route de Bourg-Saint-Andéol
26700 Pierrelatte, France
tél. +33 04 75 54 77 00
fax +33 04 75 54 81 40
goldonifrance@wanadoo.fr
www.goldoni.com

Goldoni suggests original lubricants
Goldoni empfiehlt Originalschmiermittel



Authorized dealer
Vertrieb u. Service