



OLT-ov zatvarač brazde

Same Iron

Kuhn mikser prikolice

Što je AGCO korporacija



Muzna oprema Milkline



Smanjiti broj ophoda



www.belje.hr

BELJE REMONT

Osječka 4, 31300 Beli Manastir
tel. +385 31 790-340
fax. +385 31 790 373

d.o.o.

FENDT 700V



FENDT 300V



ovlaštenu prodajno - servisni centar

FENDT

FENDT 900V



FENDT 800V



AKCIJSKE CIJENE

- Komplet dodatna opreme po cijeni osnovnih modela
- Provjerite mogućnosti Vario mjenjača

FENDT 309V • FENDT 312V • FENDT 716V

FENDT 820V • FENDT 930V

ISPORUKA ODMAH!

SADRŽAJ

MOZAIK

- 4 Ag Leader
Rok za prijavu 4.ožujka
Prihodi poljoprivrednika drastično pali
Snažan pad prodaje mehanizacije
Proboj na rusko tržište
- 5 Ove godine u Gudovcu 26. - 28. ožujka
Poljoprivrednici pokušali prevariti državu za 7,4 milijuna kuna
Seljaci rasprodaju zemlju

AKTUALNO

- 6 Smanjenje broja prohoda mehanizacije osnova jeftinije proizvodnje hrane 6

AGRO KORPORACIJE

- 8 Što je AGCO korporacija?

- 10 Valtra TwinTrack

TRAKTORI

- 11 Čudo učinkovitosti - tehnologija duplog kvačila
- 12 Dizajn i učinkovitost ostavlja bez riječi
- 16 Idealno rješenje za stočare i male farmere
- 18 Landini REX po potrebi i uži i niži
- 20 LS Rio s Mitsubishi motorom s 4 cilindra

KOMBAJNI

- 21 Prvorazrendi kokteli automatike i učinkovitosti

TRAKTORI

- 23 Izbor za sve uvjete

MEHANIZACIJA U ŠTALI

- 24 Kuhnov Euromix za mliječne farme

PLUGOVI

Brazda mora besprijekorna, a i oranje bez muke

DODATNA OPREMA

- 28 TTS i inteligentni paketi za učinkovitiju žetvu

PRIKLJUČCI

- 31 Dodatna oprema za Slavonca

OPREMA U VINOGRADARSTVU

- 32 Višenamjenski vinogradarski kultivator

MEHANIZACIJA U ŠTALI

- 33 Milkline hit među hrvatskim govedarima

IMPRESSUM:

AGROTEHNIKA

Časopis za poljoprivrednu mehanizaciju

Izlazi 12 puta godišnje

Cijena primjerka - 22,00 Kn

Pretplata 12 brojeva - 150,00 Kn

Suizdavači:

Agrokološko društvo

Intersigma d.o.o.

Glavni urednik:

Damir Rukovanjski, dipl.ing.agr.

rukica@email.t-com.hr

Savjetnici gl.urednika:

prof.dr.sc. Dragi Tanevski

Igor Kovač, dipl.ing.agr.

dr.sc. Armin Sauer-Pfaff

Marketing i prodaja:

Ivan Prašnjak

ivan.prasnjak@os.t-com.hr

Mob: 00 385 91 510 6956

Adresa redakcije:

Vijenac A. Cesarca 14, 31000 Osijek

Tel/faks 00 385 31 376 407

Mob: 00 385 91 605 0506

agrotehnika@email.t-com.hr

Grafičko oblikovanje:

Geonet

JEDINI U HRVATSKOJ

EU Agro info i Agro tehnika

PDF-izdanje



Godišnja pretplata

100,00 kuna

Naručite sms-porukom

ili nazovite na brojeve

091/6050-506

091/5106-956

ili

agrotehnika@email.t-com.hr

euagroinfo@email.t-com.hr

pošaljite mail adresu

na koju šaljemo

PDF-izdanje i račun

GLOBAL

OSIJEK - Sv. L. B. Mandića bb tel. 031/297-511
(Čepinska) fax: 031/297-656

cijevi

čelici

ogradni
paneli

limovi

RASPODJELA GNOJIVA

Ag Leader

Raspodijeliti gnojivo na parceli ovisno o sastavu tla postaje uskoro stvarnost i na našim poljima. Nakon analize tla podaci se prenose na upravljačku jedinicu proizvođača Ag Leader. Uz pomoć signala s GPS-a upravljačka jedinica Insight daje nalog o promjeni količine gnojiva ovisno o mjestu gdje se stroj nalazi. Sistem upravljanja raspodjeljivača gnojiva Bogballe nakon toga mijenja količinu gnojiva.

Ovaj način rada dovodi do smanjenja količine gnojiva za raspodjelu, odnosno u dugoročnom razdoblju dobivanje tla koje je više homogenog sastava.



JAVNI NATJEČAJ ZA SREDSTVA IZ IPARD PROGRAMA

Rok za prijavu 4.ožujka

Ministarstvo poljoprivrede, ribarstva i ruralnog razvoja, Ravnateljstvo za tržišnu i strukturnu potporu u poljoprivredi objavilo je javni natječaj za podnošenje prijave za dodjelu sredstva iz IPARD programa za Mjeru 101 – ulaganja u poljoprivredna gospodarstva u svrhu restrukturiranja i dostizanja standarda zajednice i Mjeru 103 – ulaganja u prerađivanje i trženje poljoprivrednih i ribljih proizvoda u svrhu restrukturiranja tih aktivnosti i dostizanja standarda zajednice. Sredstva namijenjena provedbi IPARD programa su namjenska i bespovratna, a osigurana su proračunom Europske unije i Republike Hrvatske. Pravo sudjelovanja na javnom natječaju imaju fizičke i pravne osobe koje udovoljavaju uvjetima propisanim Pravilnikom.

Maksimalna ukupna vrijednost prihvatljivog ulaganja po korisniku unutar Mjere 101 ograničena je na 900.000,00 eura (6.570.000,00 HRK) u vremenskom okviru IPARD-a, osim sektora jaja gdje gornja granica može iznositi

do 2.000.000,00 eura (14.600.000,00 HRK).

Maksimalna ukupna vrijednost prihvatljivih ulaganja po korisniku u vremenskom okviru IPARD-a ograničena je na 3.000.000,00 eura (21.900.000,00 HRK), s tim da je u sektoru maslinovog ulja ograničena na 500.000,00 eura (3.650.000,00 HRK). Obrasci za podnošenje prijave nalaze se na web-stranici Ministarstva poljoprivrede, ribarstva i ruralnog razvoja: www.mps.hr i na web-stranici Hrvatskog zavopda za poljoprivrednu savjetodavnu službu www.hzps.hr u rubrici Projekti - IPARD, a mogu se podići i u područnim uredima Hrvatskog zavoda za poljoprivrednu savjetodavnu službu



AGRAR I RECESIJA

Prihodi poljoprivrednika drastično pali

Prihodi poljoprivrednika u EU lani su pali najviše u posljednjem desetljeću: realni su im prihodi 12,2 posto manji nego u 2008., kada su bili manji za 2,5 posto u odnosu na prethodnu godinu, objavio je Eurostat. Veći pad doživjele su nove članice EU, među kojima vodi Mađarska čija su farmeri ove godine smanjili



prihode za čak 35,6 posto. U hrvatskom Ministarstvu poljoprivrede nismo uspjeli dobiti procjenu koliko su prihodi hrvatskih seljaka ove godine pali ili rasli. No, sami seljaci tvrde da im je 2009. jedna od najgorih. Darko Grivičić, predsjednik tek osnovane Hrvatske poljoprivredne komore, vjeruje da je pad dohotka hrvatskih seljaka znatno viši nego onih u EU.

PROBLEM PRED VRATIMA

Snažan pad prodaje mehanizacije

- Najveća teškoće u poslovanju OLT-a predstavlja već osmi mjesec zaredom snažan pad prodaje gotovih proizvoda, prije svega poljodjelske mehanizacije - veli nam Marin Pajić, pomoćnik direktora za gospodarske djelatnosti Osimpexa.



- Situacija je u OLT-u iznimno loša i to prvenstveno zbog stanja u hrvatskome agraru i poznatih teškoća koje se događaju oko seljaka; sjetve i otkupa poljoprivrednih proizvoda te isplate državnih poticaja, a zbog čega je drastično pala prodaje naših proizvoda. No, i pored svega toga, nama su za sada još uvijek veća potraživanja od kupaca nego što su obveze prema dobavljačima te za plaće, doprinose i poreze. Ipak, bojimo se da ćemo u idućem razdoblju, ako ostane ovakva situacija, doći u položaj da ne možemo podmirivati ni osnovne troškove poslovanja - veli Pajić u jednim dnevnima novinama

ŽUPANJSKI SAME DEUTZ FAHR

Proboj na rusko tržište

Tvornica Same Deutz Fahr uspjela se probiti i na tržište Rusije. Naime, za predstojeću žetvu s ruskim poslovnim partnerom ugovorena je isporuka određenog broja višenamjenskih kombajna, što je, nadaju se u Same Deutz Fahru, početak druge i plodne suradnje objavio je portal seljaci.hr

- Otvaranjem vrata toga tržišta vjerujem da, unatoč svim zbivanjima u svjetskom gospodarstvu, u pitanje neće biti doveden plan kojim je za ovu godinu predviđena proizvodnja 280-290 kombajna - ističe Damir Kobaš, direktor za proizvodnju u tvrtki Same Deutz Fahr Žetelice.



Dodaje da će od toga broja desetak strojeva biti prodano u Hrvatskoj, što je također značajno. U modernizaciju tvornice, inače, otkako je 2005. godine Same Deutz Fahr preuzeo županjsku tvornicu iz sastava nekadašnjeg holdinga "Đuro Đaković", uloženo je nekoliko milijuna kuna.

PROLJETNI BJELOVARSKI SAJAM

Ove godine u Gudovcu 26. - 28. ožujka

Proljetni međunarodni bjelovarski sajam, tradicionalno se održava potkraj ožujka. Točnije

26. - 28. ožujka 2010. Radi se o sajmu poljoprivrednog, gospodarskog i obrtničkog, ali i međunarodnog karaktera, koji je iz godine u godinu sve uspješniji. Sajam ima višestruku korist; osim što poljoprivrednici mogu, po povoljnijim cijenama, kupiti potrebnu sjemensku robu, zaštitna sredstva i mehanizaciju, organiziraju se stručni skupovi, okrugli stolovi, predavanja i prezentacije, iz oblasti gospodarstva i poljoprivrede. Broj izlagača konstantno je u porastu, a posjeti ga više od 25 tisuća posjetitelja.



ZLOUPORABE ISPLATE BESPOVRATNIH SREDSTAVA

Poljoprivrednici pokušali prevariti državu za 7,4 milijuna kuna

Policija i Državno odvjetništvo ušli su u Ministarstvo poljoprivrede i intenzivno se istražuju sumnje na zlorabu isplata bespovratnih sredstava. Prema izvorima bliskim istrazi, trag o sumnjivim poticajima vodi do najviših državnih dužnosnika. Prvi koji je zasad platio samo politički ceh je Srećko Selanac, HDZ-ov državni tajnik u Ministarstvu poljoprivrede i šumarstva, koji je prošli tjedan razriješen dužnosti. Kriminalistička istraga bila je u tijeku i prije nego što smo potkraj prošle godine objavili da je Selanac svojoj obitelji, rođacima i susjedima u Crncu kod Siska isplatio oko 3,9 milijuna kuna bespovratnih poticaja.



Tijekom istrage ustanovit će se procedura potpisivanja dokumenata. Činjenica je da se sredstva iz mjera ruralnog razvoja moraju trošiti namjenski, tj. za svaku fazu projekta uz predočenje dokaza isplata novca išla bi u ratama. Povjerenstvo bira projekte koji će se sufinancirati, a obiteljsko poljoprivredno gospodarstvo za svaki korak u razvoju tog projekta mora podnijeti račun, odnosno dokaz da se projekt provodi, nakon čega slijedi isplata novca. Ako neki poljoprivrednik kupuje poljoprivrednu mehanizaciju, također mora podnijeti

dokaz da je kupio traktor ili neki stroj, pa mu se tek nakon toga isplaćuje 40 posto novca. Ako je to tako, istraga bi vrlo brzo mogla pokazati je li Selanac novac dijelio ili su ona utrošena prema proceduri. Osim Ministarstva poljoprivrede, i Vladino povjerenstvo za imovinu donijelo je odluke o davanju državnog zemljišta. Tako je Z. D. 7. rujna 2006. na rok od 50 godina od države dobio 7,17 hektara kojima gospodare Hrvatske šume na otoku Braču za sadnju maslinika. Maslinik na zemljištu koje je dobio nikad nije nikao. Inspekcija je obišla 6 055 poljoprivrednika i našla samo 472 nepravilnosti, a za 7,4 milijuna kuna pokušali su poljoprivrednici prevariti državu. Otac Srećka Selanca, Milan Selanac, dobio je 700.000 kuna bespovratne državne potpore za gradnju pogona za proizvodnju džema i marmelade, ali on nikada nije sagrađen. Osim što je bio široke ruke prema obitelji, Selanac je poticaje dijelio i svojim susjedima pišu Miroslav Kuskunović i Dušan Miljuš u jednim našim novinama.

POLJOPRIVREDNO ZEMLJIŠTE I KRIZA

Seljaci rasprodaju zemlju

Zbog vrlo teškog stanja na selu pojedini seljaci odustaju od poljoprivrede i nude velikim poljoprivrednim tvrtkama na prodaju svoje poljoprivredno zemljište. Cijena poljoprivrednog zemljišta na području Slavonije je u padu, a trenutno se cijena jednog hektara kreće između 3.000 i 6.000 eura, kako to neslužbeno doznajemo u jednom velikom poljoprivrednom sustavu gdje im je za sada za kupnju pristiglo već nekoliko ponuda. Usporedbe radi, prije godinu ili dvije hektar poljoprivrednog zemljišta nije bilo, kako nam kažu u toj tvrtki, moguće kupiti ispod 8.000 eura. Budući da se pretpostavlja da će zbog ekonomske krize još mnogi odustajati od poljoprivrede, velike tvrtke čekaju još veću ponudu, a time, naravno, i daljnji pad cijena kako bi došli do što više i što jeftinijih obradivih površina. Do pada cijene poljoprivrednog zemljišta došlo je vjerojatno i zbog ukidanja povrata kapitalnih davanja na nekretnine, gdje se na ukupan iznos mogao dobiti od države povrat i do 40 posto od tog iznosa. Iako ima slučajeva, a za neke i osobno znam da prodaju poljoprivredno zemljište kako bi izmirili dugove u koje su upali zbog financijske krize, piše Glas Slavonije.

Smanjenje broja prohoda mehanizacije osnova jeftinije proizvodnje hrane

Utvrđeno je da se zbog prekomjernog sabijanja gubi do 150 Eura po hektaru godišnje

Proizvodnja hrane, naročito na većim posjedima ne može se zamisliti bez raznovrsne i kvalitetne mehanizacije. Utvrđeno je da mehanizacija sudjeluje u ostvarivanju genetskih potencijala usjeva na nivou 40-50 posto. Nema uspješne proizvodnje bez suvremene mehanizacije i njene pravilne primjene.

Međutim, ako se mehanizacija nepravilno primjenjuje ili je nema dovoljno, ili je loše kvalitete, posljedice mogu biti značajne, a odražavaju se u povećanom sabijanju zemljišta, lošem izvođenju obrade, sjetve i njege, mehaničkom oštećenju biljaka i plodova biljaka, povećanim gubitcima pri žetvi, a i izvođenje agrotehničkih operacija izvan optimalnih rokova (zakašnjenja) i "zagađenje" zemljišta, vode i zraka štetnim materijama iz ispušnih plinova ili kemijske zaštite.

Prekomjerno sabijanje zemljišta izazvano mehaničkim djelovanjem kotača i radnim tijelima poljoprivrednih strojeva narušava odnos zraka i vode u zemljištu. Pri tom se povećava otpor razvoju korijena biljaka i stvaraju vrlo nepovoljnih uvjeta za odvijanje mikrobiološke aktivnosti, što se negativno odražava na osiguranje elemenata plodnosti zemljišta: hrane, vode, kisika, topline i drugo. Istraživanja su pokazala da se ova pojava može ublažiti primjenom tehničkih i agro bioloških mjera, zatim kontroliranim kretanjem mehanizacije, i smanjenjem broja prohoda. Od tehničkih mjera najveći efekt ima primjena gumenih gusjenica kao ekološkog hodnog sistema traktora i mašina. Utvrđeno je da se zbog prekomjernog sabijanja gubi do 150 Eura po hektaru godišnje.



Motore 1000.3 WTI, EURO 3

Nekvalitetna obrada prinosa reže i za četvrtinu

Kvaliteta obrade, sjetve i njege usjeva utiče na ostvarivanje prinosa i kvalitete proizvoda svih biljnih vrsta. Tako je utvrđeno da nekvalitetna obrada zemljišta smanjuje prinos za 15-25%, loše izvedena sjetva 10-15%, a nekvalitetna mehanička i kemijska njega i zaštita mogu prepoloviti prinos.

Mehaničko oštećenje biljaka pri izvođenju agrotehničkih operacija izazvano izborom neodgovarajućih strojeva ili neadekvatnim korištenjem utječe na prinos usjeva. Tako je utvrđeno da se prinos sjemenskog kukuruza zbog oštećenja lisne mase pri uklanjanju metlica smanjuje za 20-30%. Oštećenje plodova pri izvođenju agrotehničkih operacija direktno utječe na smanjenje prinosa i kvaliteta proizvoda. Oštećenje se događa naročito pri žetvi, transportu i doradi, posebno kod sjemenskog materijala i povrća. Kod nekih biljnih vrsta utvrđeno je oštećenje plodova od 25-35%.

Gubici plodova pri žetvi, kao rezultat nesavršenosti strojeva ili lošeg izbora režima rada javljaju se kod svih biljnih vrsta. Tako su utvrđeni gubici kod pšenice do 5%, sjemenskog kukuruza oko 7%, šećerne repe oko 8%, a kod nekih povrćarskih kultura i preko 20%, što je znatno više od dozvoljenih vrijednosti.



Salne inovacije su bitka i za kupce ali i za jeftiniju proizvodnju

Pouzdanost i broj mehanizacije utječe na mogućnost izvršenja agrotehničkih operacija u optimalnim rokovima. Tehnološke operacije kao što su sjetva, njega, žetva i druge moraju se izvesti u najpovoljnijim agrotehničkim rokovima što je osnova ostvarivanja većih prinosa i kvalitetnijih proizvoda. Produženje rokova naročito pri izvođenju kemijskih tretmana i branja može utjecati na znatno smanjenje prinosa većine biljnih vrsta.

Podešavanje motora

“Zagađenje” zemljišta, vode i zraka štetnim materijama i ispušnim plinovima nastaje zbog lošije podešenosti poljoprivrednih strojeva za zaštitu bilja i sistema motora, loše odabranog režima rada i povećanje potrošnje goriva. Prema tome, u cijelom tehnološkom procesu proizvodnje i dorade proizvoda, mehanizacija je ključni faktor u ostvarivanju većih prinosa, bolje kvalitete i povećanja ekonomičnosti proizvodnje.

Iskustvo sa tim motorom po pitanju potrošnje goriva mi je pozitivno . U početku sam mislio da troši baš kao što je netko prije spomenuo - kao brod ali kasnije kada sam ga usporedio sa Deutz motorom koji ima predznak jednog od najekonomičnijih uvidio sam da je to ipak prihvatljiva razlika . Oba traktora tiskaju sličnu snagu kroz iste mjenjače na jednako velike kotače a sve se to događa na zemlji koju poznajem u nekom vremenskom razdoblju od +godine dana . Usporedio sam potrošnje u svim ratarskim poslovima kao i u transportu . Ako bi se tražila neka brojka koja bi donekle prikazala razliku u potrošnji onda bi to bila brojka 2 ... max. dvije litre na sat SISU troši više od Deutza . U transportu je to jedva 3-4 dcl/h dok je u nekim ratarskim poslovima iznad dvije litre . Još bih mogao biti točniji za koji tjedan kada napravim servis na 1000 sati na Deutzu jer bi onda zatražio da mi izvuku podatke koliko je traktor ukupno potrošio goriva do sada a taj podatak znam za SISU motor .

Dvije litre na sat sigurno nije velika brojka gdje jedan Steyr slične snage kao i Valtra troši u prosjeku 5 l/h više goriva ili pak Fendt koji troši 2-3 l/h više od Valtre ali opet ima svoju težinu . Traktorom godišnje radim 800 sati pa ako bi to pomnožio sa one dvije litre dobije 1600 litara goriva ili okvirno 6.500 kn . Takve računice sam prije vidao po katalogima i priznajem da me nisu puno dirale dok

danas iz nekog razloga volim znati na čemu sam . Valjda je istina ono da sa starenjem ide i škrtarenje.

Nova kriza zbog cijena hrane samo je pitanje vremena, ocijenio je UN-ov izaslanik u utorak kritizirajući svjetske čelnike zbog izostanka angažmana na suzbijanju ključnih čimbenika koji su stajali iza naglog rasta cijena 2008. godina. UN-ov specijalni izvjestitelj Olivier De Schutter također je rekao da se na UN-ovu summitu o hrani u Rimu propustili postaviti pitanje dominacije velikih korporacija na globalnom tržištu hrane, prenosi Hina.

“Možda će se to dogoditi u travnju 2010., možda u travnju 2011., no imat ćemo novu krizu cijena hrane jer su izravni uzroci naglog rasta iz 2008. još uvijek tu”, rekao je u razgovoru de Schutter.

“Naznaka već ima jer cijene nafte

rastu, a one su vrlo usko vezane uz cijene poljoprivredne proizvodnje. Čim se veliki proizvođači nađu u teškoćama početak će spekulacije”, rekao je agenciji Reuters. Povećanje proizvodnje i korištenja biogoriva je također pridonijelo rastu cijena i zemlje”, podsjetio je.

“Mali proizvođači, ako žele ući u globalni opskrbni lanac, suočeni su s vrlo malim brojem protagonista na tržištu koji mogu diktirati cijene”, rekao je. “Mali proizvođači nemaju izbora nego ići preko velikih otkupljivača, velikih proizvođača hrane, velikih prodavača kako bi dobili pristup tom unosnijem tržištu. Oni su u vrlo slaboj poziciji kao pregovarači i njihovi izgledi da dobiju poštenu cijenu za njihov proizvod su vrlo mali”

Joachim Srempf



NA TRŽIŠTU EUROPE I SVIJETA GRČEVITA BORBA ZA SVAKI PRODANI TRAKTOR UZROKOVALA NASTAJANJE MEGA TRAKTORSKIH KORPORACIJA

Što je AGCO korporacija?

Osim što se udružuju na tržištu, udružuju se i u tehnologijama. Najčešće imaju iste motore, a znaju u jednoj te istoj tvornici raditi i po nekoliko različitih tipova. A ponekad se zna dogoditi i da isti traktora na tržištu bude samo različitih maski i različita imena



Valtra na štandu PMT-a na bjelovarskom sajmu

Obilazimo tijekom proteklih godina brojne tvornice traktora. Laiku se čini sve isto. I doista kod mnogih je riječ na izgled o istoj tehnologiji, ali ipak o velikim razlikama. Danas su većina tvornica svrstane u nekoliko korporacija. John Deere je za sebe ali i ta je tvrtka kupovala druge tvornice. Same, Deutz, Lamborghini i Hurlimann su u Same Deutz Farh korporaciji. Case, Steyr i New Holland su zasebna grupacija CNH grupe,

dok Argo čine Landini i McCormick. No, mi ćemo se danas pozabaviti AGCO korporacijom. Mnogi će i iznenaditi kada kažemo da Valtra, Massey Ferguson, Fendt i Challenger čine zasebnu grupu.

AGCO

AGCO kompanija je nastala 1990 godine pod imenom AGCO-Allis nakon što je skupina ulagača američku podružnicu Deutz-Allis, tj. Klockner Humboldt

Deutz USA i tvornicu traktora Allis, da bi kasnije kupovala ili ustanovila razne brandove vezane u poljomehanizaciju i to kronološki 1991 godine zajedno s Case International ustanovljuje brand Heston (prese, silokombajni i ostalo vezano uz sijeno i silazu), 1993 preuzimaju Massey Ferguson, 1994 preuzimaju Westerncombine (glavnog proizvođača kombajna za MF), 1997 Fendt, 2000 godine preuzimaju u cijelosti vlasništvo nad Heston

company otkupom polovice firme od CNH grupe, 2002 g. otkupljuju proizvodnju challenger traktora od Catepilara. 2004 godine preuzimaju Valtra traktore. Ovdje su samo navedena imena traktora i strojeva poznatih u Europi. AGCO ima u vlasništvu jos desetak drugih brandova.

Massey Ferguson

Kompanija ustanovljena 1847 godine od strane izvjesnog Daniela Masseyja a proizvodila je vrsilice. No, 1891 spaja se s Harrisson & co u Massey-Harris company tada najveceg proizvođaca poljoprivrednih strojeva u britanskom carstvu. Međutim, najznačajniji iskorak se zbio 1953 godine kada se Massey-harris spaja s Ferguson company u Massey-harris-ferguson. Svoje današnje ime kompanija dobiva 1958 g. Sam MF je isto tako imao nekoliko preuzimanja drugih kompanija pa su tako kupili 1959 landini kojeg su pak 1989 godine prodali grupaciji ARGO spa) te 1966 godine kada su kupili Ebro, španjolsku tvornicu traktora. Zadnje preuzimanje je bilo 1973 godine kupnjom Eicher-a. prvi traktor proizveden pod imenom Massey harris je bio massey-harris 15/22 još davne 1929 godine. Prvi pravi Massey ferguson traktor diesel 20 je proizveden 1959 godine, a 1960 godine proizveden je vjerojatno najbrojniji traktor na svijetu mf 35 inače modifikacija fergusonovog to-35 traktora. Samo MF je proizveo 388.382 primjerka. MF je najvjerojatnije najviše licencno rađen traktor na svijetu kojeg osim nama poznatog IMT-a , proizvodi Uzel Turska koji ujedno rade i starije model za MF. Proizvodi ga i GIAD - Senegal, ITMco- iran, Millat - pakistan, TAFE - indija, Tajiran - iran , Veniran - Venezuela

Fendt

Ova je kompanija ustanovljena u Marktoberdorfu u Bavarskoj 1930. godine od strane kovača Johanna Fendta i njegova dva sina Xavera i Hermanna, te godine proizveli su prvi traktor dieselros F-9 snage 9 KS, a prvi pravi tj. serijski proizveden model je 1937 godine dieselros F-18 kojeg je proizvedeno ukupno 3212 komada. Prvi normalni traktor tj. nalik na današnje je dieselross F-22 1938 godine. Samo ime Fendt pojam je za kvalitetu i inovativnost u proizvodnji traktora.



I popularna Englez Massey Ferguson dio je ove korporacije



Gužva na štandu Fendta u Hanoveru



Fendt je ime za kvalitetu i u Hrvatskoj ga prodaje i servisira Agrokor, odnosno njegova tvrtka Belje remont d.o.o. iz Belog Manastira

VALTRA

Traktori valtra vuku porijeklo od traktora Volvo. Još 1950 godine spajaju se švedske kompanije Bolinder-munktel. i Volvo u BM volvo. Nakon toga, 1970 godine finska kompanija Valmet kupuje BM Volvo i preimenuje kompaniju u Volvo BM valmet, koju 2001. godine preuzima kompanija Partek i mijenja ime u Valmet - Valtra ili skraćeno u samo Valtra. Sama kompanija Valmet je i prije preuzimanja Volva proizvodila traktore, ali u manjim količinama i uglavnom nepoznate van Skandinavije i nekih zemalja Južne Amerike. Prvi traktor proizveden u Valmetu imao je oznaku Valmet 15 i naravno samo 15 ks ali i benzinski motor. Prvi diesel traktor imao je oznaku valmet 33,

Helmut PFAFF i Johann HOMANN

Snimci sa sajma Agritechnica u Hanoveru: Ivan Prašnjak



Finsku Valtru u Hrvatskoj i Bosni i Hercegovini prodaje zagrebačka Poljoopskrba Međunarodna trgovina. Ovaj traktor je finalist izbora traktora godine

FINSKI PROIZVOĐAČ TRAKTORA S NOVITETIMA NA TRŽIŠTU

Valtra TwinTrack

Valtra TwinTrack je koncept traktora koji je opremljen duplim upravljačkim sustavom. Kad završite s poslom na jednoj strani, okrenete sjedalo i radite s priključkom na drugoj strani.

Valtra TwinTrack proizvod je AGCO korporacije. Iznimna prednost TwinTrack sustava je mogućnost istovremene upotrebe priključaka s obje, prednje i stražnje strane traktora, te promjena smjera rada, tj. prijelaz na rad s priključkom na suprotnoj strani bez potrebe operatera da uopće napušta sjedalo.

Traktor je opremljen duplim setom volana i pedala, a sjedište je okretno za 180°. Time je osigurana izvrsna preglednost terena. Sustav se ugrađuje na tri serije Valtra traktora-S seriju (snage 280 KS), T seriju (raspona snage 139-211 KS) i N seriju (raspona snage 88-160 KS).

Kao priključke koji se mogu koristiti na TwinTrack sustavu, Valtra navodi, primjerice rotacionu kosilicu, berače, komunalnu opremu, snježnu frezu, sijačicu i sitnilicu.



Čudo učinkovitosti - tehnologija duplog kvačila

U povezanosti s potpuno novim upravljačkim konceptom, rješenje s duplim kvačilom osigurava potpunu jednostavnost rukovanja i kontrole, zahvaljujući hidrauličnom dijeljenu okretnog momenta

Koncepti budućnosti iz autoindustrije doveli su tu tehniku i u inženjering velikih traktora Case IH. Puma CVX konstantna varijabilna transmisija koristi „tehnologiju duplog kvačila“ – po prvi put u toj kategoriji konjskih snaga.

„U ovom trenutku smo jedini koji koriste tu tehnologiju u klasi preko 225 konjskih snaga“, ponosno je rekao Dr. Werner Haas, direktor inženjeringa Case IH & Steyr u St. Valentinu. „To je ovdje sasvim novo“.

Prijenos je izveden kako bi postigli maksimalnu učinkovitost i umanjili potrošnju goriva. Tehnologija Duplog kvačila u povezanosti sa varijabilnim prijenosom donosi niz koristi. „Rezultat toga je povišena učinkovitosti transmisije i povećana vučna snaga“, objašnjava Haas.

Na toj osnovi tehničari Case IH su razvili pogonski koncept koji otvara nove dimenzije u svijetu proizvodnje traktora. „U povezanosti sa potpuno novim upravljačkim konceptom, rješenje s Duplim kvačilom osigurava potpunu jednostavnost rukovanja i kontrole, zahvaljujući hidrauličnom dijeljenu okretnog momenta“, kaže Haas i navodi tri odlučujuće točke u kojima ovo rješenje za varijabilni mjenjač pokazuje svoju snagu:



DI Dr. Werner Haas, Manager Engineering, CASE IH & STEYR, St. Valentin

Odlična ekonomičnost i niska potrošnja goriva, zahvaljujući kombinaciji od 4 područja mjenjača za vožnju unaprijed, osigurava da se uvijek i u svim okolnostima najmanje 50 % motorne snage prenosi mehanički. Niski broj okretaja od samo 1550 o/min. -pri kojima Puma postiže svoju vršnu brzinu od 50 km/h, drži potrošnju goriva niskom kod transporta. Kompaktna hidrostatska jedinica u sprezi sa četiri skupine brzina osigurava masivne rezerve vučne snage i visoki vučni potencijal u svakom trenutku, posebno pri niskim brzinama. Egzaktne analize potvrđuju da to nisu šuplje fraze. „U području efikasnosti smo najbolji u klasi, a posebice smo ponosni na to da prvi testovi pokazuju da Puma može dostići 6 % uštede goriva u usporedbi sa glavnim konkurentima“.



rješenje s Duplim kvačilom osigurava potpunu jednostavnost rukovanja i kontrole



unutrašnjost kabine CASE Puma CVX - Kompaktna hidrostatska jedinica u sprezi sa četiri skupine brzina osigurava masivne rezerve vučne snage i visoki vučni potencijal u svakom trenutku

LAMBORGHINI IAKO MANJE PRISUTAN U HRVATSKOJ SVE JE TRAŽENIJI TRAKTOR KOD EUROPSKIH POLJOPRIVREDNIKA

Dizajn i učinkovitost ostavlja bez riječi

DEUTZ Commo Rail motor, 24 ventila, Tier III, 6 cilindara, 7146 cm³, Turbo i intercooler, motor-management i sustav za eksterni odvod ispušnih plinova. 100 % pogodan za biodizel samo su neke od karakteristika koje izdvajamo



Lamborghini je legendarni talijanski traktor i danas je ravnopravni član SDF grupacije. Same deutz fahr s Lamborghinijem ima velikih ambicija. Na sajmu u Hanoveru R8 tip, kao i R7 su nekako u centru zbivanja. No, prema aktivnostima dilera i proizvođača značajan akcent je stavljen i na modele Crono target i R2 Crono, te tip EVO. Po malo ćemo o svakom od ovih modela nešto reći.

Kada govorimo o modelima traktora R8, govorimo o ogromnom traktoru s rasponom od 230 do 270 konjskih snaga. Ostaje se bez riječi pred gomilom konj-

skih snaga i jednodijelnim poklopcem motora iz pocinčanog čelika. Uopće ne može biti drugačije kod nove serije R8, perjanice kuće Lamborghini. Specijalno namijenjen za poljoprivrednike i poduzetnike čiji su zahtjevi podignuti do iznad prosječne učinkovitosti, rentabilnosti i komfora vrhunske klase. Posjeduje DEUTZ Commo Rail motor, 24 ventila, Tier III, 6 cilindara, 7146 cm³, Turbo i intercooler, motor-management i sustav za eksterni odvod ispušnih plinova. 100 % pogodan za biodizel (B 100). Ima 6 hodnih područja s Powershift automatikom s 4

hoda (elektro - hidrauličko uključivanje); 40 FW + 40 RW, najveća brzina 50 km/h, pri reduciranom broju okretaja, ograničenje na 40 km/h kod motora s štednim brojem okretaja. Ima „Load Sensing“ hidrauliku, te uređaj za podizanje s EHR i podiznom snagom. Ima ugrađen i S. D. S. programiranje i pohranjivanje redosljeda ponavljanih poslužnih radnji

Kod modela R7 ističemo snagu od 220 konjskih snaga. Avangardna tehnologija, vrhunska učinkovitost i izvrstan komfor su udarne osobine serije Lamborghini R7. Jedinstven učinak DEUTZ



motora s 6 cilindara, sa 7146 cm³ upotunjuje 220 KS (konjskih snaga) i maksimalni moment okretaja od 836 Nm. Velika mnogostranost i fleksibilitet postiže se s devet stupnjeva Powershift - prijenosa /prigona i uređajem za podizanje s EHR i radarom.

Također su tu DEUTZ Common Rail motori, Tier III, 7146 cm³, turbo i inter-cooler, motor-managemet, a kao i i R8 100% pogodan za biodizel (B 100). Ima automatski prijenosni sklop Powershift s 27 hodova (9 Powershift) dvostrukim slijedom uklapanja te elektrohidrauličkim pokretanjem. Reverzibilni prijenos i prijenos teretnog sklopa s dvostrukim višepločastim mjenjačem / spojkom u uljnoj kupki. Elektronička kočnica za parkiranje (ručna): mehaničko-elektronički sustav za sigurno ostavljanje traktora na svakom terenu. Posjeduje Closed - Center - hidraulika „Load- Sensing“ s varija-



i hidrauličko vratilo za prijenos snage s 4 broja okretaja



Hidrostatične kočnice su na četiri kotača



R3EVO u radu na plantaži jagoda u južnoj Francuskoj



(TRAKTORI)

bilnim radnim učinkom crpke, ali i DRP - geometriju za izvrsnu vuču u svim radnim uvjetima. Prednja osovina s hidrauličkim ovjesom i kabinom s atomatskim podešavanjem gibljivosti opruga.

CRONO TARGET ima SDF motore serije 1000, Tier II, 3 cilindra, usisni i turbo motor, sinkronizirani uklopni prigon 30 FW + 15 RW. Najviša brzina 40 km/h a 30 km/h kod verzije s pogonom na zadnje kotače. Vlažne kočnice su na sva četiri kotača, te hidrostatično upravljanje s neovisnom pumpom, ali i vratilo za prijenos snage 540 / 540 ECO / 1000.

R2.TARGET ima verzije s 56, 66 i 76 konjskih snaga. Tier II motori SDF serije 1000 3-4 cilindra u izvedbi kao usisni i turbo motori s elektroničkom regulacijom broja okretaja i Ower boost su karakteristike ovog zanimljivog, i samo naizgled malog traktora. POWERSHIFT - prijenos 45 FW + 45 RW s Owerspeed prijenosom 30 FW + 15 RW (Target verzija). Ima hidraulički reverzibilni prijenos s uklopnom polugom ispod upravljača i sustavom Stop&Go reverzibilnog prigona, mehanički i sinkronizirano (Target verzija). Tu je vratilo za prijenos snage, pogon na sve kotače i diferencijal s elektro - hidrauličkim aktiviranjem. I ono što nam se posebno svidjelo kabina po želji s panoramskim krovom (Target verzija). Po želji se dobije visoko učinkoviti hidraulički sustav s radnim učinkom pumpe 54 ili 49 l/min (Target verzija) i hidrauličkim uređajem za upravljanje s 6-puteva i regulatorom struje.

Lamborghini revolucija

Tri perfektna broja EVO: tri broja kao izraz evolucije i novog horizonta, R3 EVO postavlja nova mjerila u segmente traktora srednje klase integriranjem naprednih rješenja u provjeren projekt i tako Lamborghini nudi Know-how snažnih učinaka, ergonomiju i novi dizajn. Kompaktna struktura, osmišljena tehnologija i tehnička učinkovitost provjerene efijencije dopuštaju slobodan radni prostor snažnim mogućnostima novih Deutz motora. R3 EVO je ultimativni tehnološki izazov poljoprivredne mehanizacije. Ugrađeni su Deutz motori serije 2012, Tier III, 4 cilindra s turbo i turbo intercooler 4038 cm³, 100% prikladan za biodizel (B100). Ima jednodjelni poklopac motora modernog dizajna i ergo-



U Bjelovaru su mnogi barem probali sjediti u srebrnim traktorima



namjenjen poljoprivrednicima čiji su zahtjevi veliki



R3 EVO s ergonomskom kabinom s četiri mostnice za optimalni pogled

nomskom kabinom s četiri mostnice za optimalni pogled, kao i uklopni prijenos s 5 hodova i 4 skupine (40 FW + 40 RW), super - puzećim hodom i HI-LO, a ističemo da je najviša brzina 40 km/h i Over-speed. EVO ima i uklopni reverzibilni prijenos s uklopnom polugom na upravljaču i Powershutel, kao i hidrauličko vratilo za prijenos snage s 4 broja okretaja (540 / 540ECO / 1000 / 1000ECO) i prijenosnim vratilom puta. Hidrostatične kočnice su na četiri kotača

Ernest TINGE



Lamborghini na sajmu u Bjelovaru



R8 u oranju na teškom i brdovitom tlu



Idealno rješenje za stočare i male farmere

Sve kontrole su nadohvat ruke a ne na smetnji. Teleskopski i nagibni upravljač je standardna oprema, tako da je u sekundi moguće pronaći idealan položaj upravljača baš za vas. Odlikuje se izvrsnom preglednošću i prostranošću



Podizanje mu je jedan od važnijih aduta

Mnogo je uvijek nedoumica za sve one takozvane srednje traktore što sve moraju ispunjavati. Staro je pravilo – što više to bolje. I ako je moguće da radi apsolutno sve. I John Deere inženjeri uvijek imaju želju da s jednim traktorom ispunite što je moguće više želja. Ako trebate traktor koji će se nositi sa težim i zahtjevnijim poslovima, za vas je nov traktor 5M. Malo je, kako kažu u prospektima, mišićaviji od 5G ali i dalje lagan i izuzetno okretan.

Sa snažnom kratkom šasijom, ekskluzivom za John Deere traktore, 5M se nosi sa teretima i do 2,5 t. Ono što svakako treba istaći i da je hidraulika prilično jaka. Po mnogima čak i ekstremno jaka i ima do 94 l/min protoka. Uparite to sa modernim mjenjačima, mehaničkim kontrolama i elektronskim reverserom i odmah je svima jasno što su upravo konstruktori John Deere htjeli. Idealno rješenje za stočare i male farmere ili kao drugi traktor na većim farmama. Ukratko bi bilo nakon vožnje, a obavili smo to ipak u jednoj cijelo sezoni bi bilo snažna kratka šasija, nosivost 2,4 t, moderni mjenjači, stražnji pogon ili pogon na sva četiri kotača i ono na što smo se već osvrnuli, a to je doista moćna hidraulika i priključno vrtilo. Ističemo elektronske

komande: Reverser, PV (priključno vrtilo), Prednja vuča, blokada diferencijala.

Četverocilindrični PowerTech M motor na novim 5M traktorima je čist i snažan. Dat će do 100 ks snage i do 28% rezerve okretnog momenta. Novi međuhladač usisnog zraka garantira poštovanje strogih Tier III zahtjeva za emisijom štetnih plinova, dok turbo punjač osigurava veći moment i bržu reakciju motora na opterećenja. Istovremeno, provjeren dizajn sa mokrim košuljicama cilindara i hlađenim klipovima garantira maksimalnu izdržljivost i pouzdanost.

Udobna, prostrana kabina

Ušavši u prostranu kabinu traktora 5M, osjećate se kao kod kuće. Sve kontrole su upravo tamo gdje ih očekujete – nadohvat ruke a ne na smetnji. Teleskopski i nagibni upravljač je standardna oprema, tako da je u sekundi moguće pronaći idealan položaj upravljača baš za vas. Uz izvrsnu preglednost i prostranost kabine, spremni ste za udoban cjelodnevni rad.

Da bi iskoristili svu snagu motora, treba i adekvatan, moderan mjenjač. Traktor 5M nudi, ne jedan već tri osnovna mjenjača kako bi izabrali baš onaj koji vam treba na vašoj farmi. Sva tri mjenja-

ča koriste mokro kvačilo koje garantira dugogodišnji besprijekoran rad. Svaki mjenjač ima izbor između SyncReverse-a i PowerReverse-a. PowerReverseer je idealan za lake i mekane promjene smjera pri radu s utovarivačem. Kao opciju nude i 16 pužnih brzina. To znači da se može raditi sa brzinama od 1,5 km/h i usporiti sve do 0,3 km/h što je idealno za one koji se bave povrtlarstvom. Traktor 5M ima mjenjač sa dvije ručice. Mehaničke kontrole SHVa su idealne za jednostavno upravljanje priključcima. Elektronske kontrole su standardne tamo gdje to ima smisla: za PV, prednju vuču i blokadu diferencijala. Ako treba kompaktni traktor koji se lako nosi sa teškim poslovima, za vas je traktor 5M. Lagan i izuzetno okretan.

Snažna hidraulika za utovarivač

Bez obzira koliko teškog posla ima oko farme, nikada vam neće nedostajati snage hidraulike. Sa protokom od 74 l/min, zupčaste pumpe će dati snage i protoka više nego što se očekuje. Ako slučajno treba još protoka, na raspolaganju vam je pojačana pumpa od 94 l/min. Sa 36kN, traktor 5M podiže značajno više od svoje vlastite težine.

Robusna kratka šasija podnosi op-



Po mnogima je ovaj traktor baš idelan za stočare

terećenje do 2,4 t. I još uvijek dovoljno snage za upravljanje s dva prednja i do tri stražnja SHVa. Znamo da na vašoj farmi trebate PV za mnoge raznolike priključke. Zato smo vam ponudili na izbor dvije moćne kombinacije PVa (540/540E i 540/540E/1000 o/min). Sada ste spremni za skoro sve moguće zahtjevne priključke, ističu u pratećim prospokteima. Priključno vratilo se uključuje elektrohidraulički prekidačem na desnoj konzoli ili prekidačem na stražnjem blatobranu. Sve kontrole priključnog vratila su pogodno smještene na desnoj konzoli. I na kraju najbolje od svega, za promjenu broja okretaja priključnog vratila ne treba se izlaziti iz kabine.

Steve MORMAT/US Farmer journal / obradio: D.RUKOVANJSKI



Mali i robustan. Podiže teže od njega samog



Kao opciju nude i 16 pužnih brzina. To znači da se može raditi sa brzinama od 1,5 km/h i usporiti sve do 0,3 km/h



Sva tri mjenjača koriste mokro kvačilo koje garantira dugogodišnji besprijekoran rad

Landini REX po potrebi i uži i niži

Hidraulični krug s jednom ili dvije pumpe čini REX V „vrhom klase“ kad se govori o izvedbi i okretnosti, jer se može montirati i do 8 pomoćnih, kontrolnih ventila



REX 75 S s kabinom i bez problema u radu s velikim vučenim atomizerom

Landini, talijanski proizvođač traktora član ARGO korporacije u kojoj se još nalazi McCormick kod nas je sve zanimljiviji po tipovima namijenjenim upotrebi u vinogradarstvu i voćarstvu. Razvojem i podizanjem novih nasada voćnjaka i vinograda na području Hrvatske, Slovenije i Bosne i Hercegovine Landini je sve zanimljiviji. Landini Rex doslovce je ono što bi svaki vinogradar želio za sebe. Serija REX je dizajnirana za prave profesionalce. Tu su montirani tekućinom hlađeni 3 i 4-cilindarski Perkins motori koji nude visoku izvedbu u okvirima snage, snage obrtanja motora i rezervne snage obrtanja, a što, zajedno

s prokušanom i testiranom pouzdanošću, predstavlja vrhunska svojstva ove palete Landini proizvoda. Modularni prijenosi, koji ocrtavaju filozofiju Landinija, su jednostavni i pouzdani, ali je njihovo glavno svojstvo niska snaga vuče tipična za mehaničke prijenose. Kutija mjenjača ima sinkroniziranu ustavu vožnje unatrag, 3 krajnje granice gdje su opcije: peta brzina, Posjeduje i „Underdrive“, za smanjenje svakog omjera za 20%, te tzv. Puzavac, da bi se dobila brzina na zemlji od 300 m/h (- 80% svih omjera). Širina, kad je sve vani, ove „uske“ REX V verzije je samo 980 mm s gumama od 28”, za tipove PLAT i CAB, dok hidraulič-

ni krug s jednom ili dvije pumpe čini REX V „vrhom klase“ kad se govori o izvedbi i okretnosti, jer se može montirati i do 8 pomoćnih, kontrolnih ventila.

REX F / GT / GE govori da je posebno namijenjena voćarima. Serija REX Voćnjak ima također tekućinom hlađeni 3 i 4-cilindarski Perkins motore koji nude visoku izvedbu u okviru snage, snage obrtanja motora i rezervne snage obrtanja, koji, zajedno s prokušanom i testiranom pouzdanošću, predstavljaju vrhunska svojstva palete. Mjenjačka kutija delta četiri, na raspolaganju u turbo verzijama i u cijeloj GT paleti, daje ovom REX-u karakteristike koje su potrebne da bi se po-

stalo stvarni vođa u ovom sektoru. Valja i napomenuti što znače sve one slovne oznake iza imena REX. Odnosno, radi se o verzijama koje su na raspolaganju. F znači uska i radi se o širini 1,200 mm i tada govorimo o toj tzv voćnjak verzi-

ji, Kada piše GT znači da se radi o široj verziji. Dakle od 1,350 mm i šire. Postoji i treća verzija. To je GE. To je znana niska voćnjak verzija s 1,300 mm maksimalne visine

J.S.P.



REX 105 i ovo radi



REX 105 s bočnim priključkom

Ovo je ta niska, izuzetno popularna verzija. Na slici je REX 90 GE u radu s Falco nero malčero

Znate li da putem IPARD programa EU možete ostvariti **do 75% povrata sredstava** na kupljenu mehanizaciju za zbrinjavanje stajnjaka i gnojnice?

PMT ima u ponudi kompletnu paletu proizvoda Bauer za zbrinjavanje i efikasnu obradu stajnjaka i gnojnice: separatore, miksere, pumpe i cisterne te novost na hrvatskom tržištu Holmer Terra Variant.

Kupujte pametno!



PRODAJNO-SERVISNI
CENTAR ZAGREB
Donje Svetice 40, Zagreb
T: 01 2335 166 | F: 01 2318 878
www.pmt.hr

PRODAJNO-SERVISNI
CENTAR BIZOVAC
Ul. kralja Tomislava 1g, Bizovac
T: 031 781 8453 | F: 031 781 8454

PRODAJNO-SERVISNI
CENTAR OTOK
Poduzetnička zona „Skorotinci“, Otok
Planirani završetak izgradnje početkom 2010.
*** VAŠ PARTNER OD SJETVE DO ŽETVE!**

LS Rio s Mitsubishi motorom s 4 cilindra

Hidrostatsko servo upravljanje i ergonomski podesiv volan sviđa se svakom traktoristu, a mora se priznati i da je dokazano kako je u kabini kod tipova koji imaju kabinu izuzetno niski nivo buke i vibracije

Korejski traktor LS nama je malo poznat, no vđiljivo je već i prisutan u našim obiteljskim gospodarstvima. Viden je na hrvatskim sajmovima proteklih godinu dana na štandovima splitske

Euromakine. Nama se i tada najviše svidio tip RIO. Njegova namjena su radovi u povrtlarstvu, voćarstvu i vinogradstvu i pojavljuje se u verzijama R28i / R36i / R41 / R50 / R60

HST i MEH. Dinamični "mali div" je optimalan za rad u uskim i visokim nasadima kao voćnjaci, vinogradi, vrtovi te komunalnim radovima, hobi farmerski poslovi i malim farmama. Svi modeli osiguravaju dobro održavanje te dobru pouzdanost i učinkovitost. LS traktori imaju vrhunska ergonomska rješenja izgledom rasporedom i upravljačkim mehanizmima i mora se priznati da kao



Otvaranje haube je jednim potezom



LS traktori izloženi na sajmu u Biogradu



LS traktor ima vrhunski Mitsubishi motor s 4 cilindra

i kada je riječ o auto industriji korejski inženjeri i te kako znaju držati korak sa svijetom. Ovaj za nas nepoznat proizvođač traktora posjeduje niz međunarodnih certifikata, a posebno treba naglasiti standardne kvalitete ISO 9001 i ISO 14001. Očito se na istoku Azije događa dosta toga zanimljivoga kada je riječ o mehanizaciji u poljoprivredi. Pokazalo se i na posljednjim sajmovima mehanizacije u Europi i Svijetu da traktori iz Kine, Koreje, Vjetnama i Japana drže korak. LS traktor ima vrhunski Mitsubishi motor s 4 cilindra. Otvaranje haube jednim potezom a i sam dizajn haube omogućuje jednostavan pristup pri održavanju.

LS PTO (540 / 750 / 1000) za R28i (540) je također sve prisutniji. Hidraulički nezavisni PTO jednostavno se kontro-

lira prekidačem na instrument tabli. PTO je pogonjen s mjenjača I Mid PTO su opcija za R41, R50 i R60. Mid PTO je opcija za sve modele.

Hidrostatsko servo upravljanje i ergonomski podesiv volan sviđa se svakom traktoristu, a mora se priznati i da je dokazano kako je u kabini kod tipova koji imaju kabinu izuzetno niski nivo buke i vibracije što omogućuje vozaču rad u odličnim uvjetima. U noćnim uvjetima isproban je rad i moguć je zbog dobro postavljena dva prednja i dva stražnja radna svjetla su postavljena na traktoru. Hidrostatska transmisija sa 3 grupe brzina. (1 / 2) ventila za R28 i R36 i (1 / 2 / 3) dvoradna ventila su opcija za R41, R50 i R60.

L.K.

Prvorazrendi kokteli automatike i učinkovitosti

Posebno učinkovit APS sistem kombajniranja se u Tucano 400 seriji primjenjuje za što je moguće bolji rezultat odvajanja zrna. Sistem pretkomorne preše se komforno iz kabine traktora može podešavati u četiri stupnja. To štedi vrijeme i donosi još veću produktivnost

Vrhunska tehnologija Lexiona integrirana je u kategoriju kombajna koja je prilagođena potrebama svakog pa i hrvatskog poljoprivrednog gospodarstva. Claas Tucano ujedinjuje oprobano tehnologiju s vrhunskom tehnologijom premium kategorije. Primjena Lexionsječki s otkosom do devet metara širine omogućuje automatsko upravljanje uz pomoć laser-pilota za još veći rezultat po jedinici površine. Kabina nudi puno posebnosti pa tako ergonomični terminal za posluživanje omogućuje podešavanje stroja s jednim rukohvatom. CEBIS sustav posluživanja omogućuje super lagano i učinkovito podešavanje i nadzor Tucanoa. Zahvaljujući promjeni položaja motora i spremnika za žito, pružena je nevjerovatna lakoća održavanja i istovremeno više prostora za još veći spremnik žita. Posebno učinkovit APS sistem kombajniranja se u Tucano 400 seriji primjenjuje za što je moguće bolji rezultat odvajanja zrna. Tucano je skrojen po mjeri za uvjete primjene kod hrvatskih poljoprivrednika. Svejedno je koja se žitarica sije, o kojoj veličini poljoprivrednog gospodarstva ili poduzeća se radi i kako god da su teški uvjeti rada Claas Tucano i više nego zadovoljava. Kada je izašao iz pogona prvi ovi strojevi širom svijeta radili su u neprestanom radu i zadivili sve poljoprivrednike istovremeno s najvišim rezultatima, nevjerovatnim komforom i jedinstvenom jednostavnošću korištenja. U Austriji je prije dvije godine pet Tucanoa testirano cijele sezone i svih pet poljoprivrednika su njime bili oduševljeni. Stručnjaci su pri razvoju nove CLAAS Quadrant 3200 linije slušali svoje kupce i tako višestruko ispunili njihove želje i potrebe. Zahvaljujući mnogobrojnosti verzija te opreme, moguće je za svaku svrhu upotrebe pronaći pravu prešu. Kao na-

sljednik oprobane Quadrant 2200, nova preša pod inovativnim i dopadljivim dizajnom skriva veliku količinu novosti. Sistem pretkomorne preše se komforno iz kabine traktora može podešavati u četiri stupnja. To štedi vrijeme i donosi još veću produktivnost. Skupljač s jedanaest klinova transportira neumorno čak i najmanje slamke. Rotor Quadrant 3.200 vrti se 25% brže i omogućuje tako preko 10% više protoka. Tako je quadrant 3200 preša s najvećim protokom u ovoj klasi. Pojačani glavni pogon za najtežu primjenu označava posebno visoku čvrstoću i pouzdanost. Variant 350 i 370 proširuju paletu modela kodvCLAAS-ovih preša s varijabilnim sistemima komora za prešanje. Optimizirane da bi davale još više rezultata pri još većoj pouzdanosti, Variantice obećavaju sigurnost u primjeni pod svim uvjetima. S CLAAS-ovim terminalom za posluživanje se mogu mijenjati različite postavke jednostavno iz kabine traktora.

D. RUKOVANJSKI



SAME Explorer 3 100

SAME Explorer 3 100

Ne prvi, ne drugi, nego Kompletan servis od 0-1000 radnih sati,
za cijenu telefonskog poziva!
U akciji su i drugi modeli traktora.



Maco agrar d.o.o.
Đakovo,
Vladimira Nazora 56
tel: 031/810-086
fax: 031/810-085
mob: 099/700 1 331

SAME

Maco Agrar d.o.o.

SAME IRON

Izbor za sve uvjete

Velika pouzdanost, ugodna vožnja, vrhunska tehnologija i superiorna oprema, to su karakteristike koje čine IRON traktore idealnim izborom za sve uvjete

Ako prelistavate neki stari album sa slikama koje prikazuju poljoprivredne krajolike poslijeratne Italije, neće vam biti teško pronaći, na poslu u polju ili vinogradu, jedan "SAME DA" ili jedan "PULEDRO" ili jedan "SAMETTO". Marka SAME je nerazdjeljiv dio svijeta poljoprivrede, čijem je osuvremenjivanju doprinijela svojim traktorima i beskrajnim nizom tehničkih inovacija, stekavši "na polju" - treba to napomenuti - povjerenje cijelih generacija zemljoradnika u cijelom svijetu. Sa strojem SAME Vaš je novac dobro uložen, jer svaki model je jedan suvremen, učinkovit, trajan i dobro izrađen stroj, siguran i pouzdan - vjeran i neumoran partner koji će Vam pomagati u što boljem obavljanju Vašeg posla dan za danom, bez da vas ikad izda.

SAME - možete se pouzdati. Ovakvo su Talijani lijepo s par rečenica dočarali Same. Svoj traktor i ponos svojih zemljoradnika.

Sve djelotvorniji strojevi, s električkom i hidrauličkom opremom koja



IRON je veliki niz traktora sa odličnim karakteristikama i performansama, idealnih za rad na otvorenom polju

im povećava učinkovitost, sigurnost i lakoću uporabe te daljnji razvoj projekta "Full Line" - da bi se poljoprivrednim poduzećima ponudio "globalni odgovor", u stanju su zadovoljiti cijeli raspon radnih potreba. Ovim misijama i novim proizvodnim sjedištima u Hrvatskoj, Indiji i Kini - koja se pridružuju povijesnim tvornicama u Trevigliu i u Lauingenu, SAME DEUTZ-FAHR cilja i dalje povećavati konkurentnost Grupe i ojačati vlastitu nazočnost na tržištima cijelog svijeta s markama (proizvodima) SAME, DEUTZ-FAHR, LAMBORGHINI i HURLIMANN.

Iz svega toga mi smo izabrali dva stroja da bi vam pokušali te riječi doista približiti stvarnosti.

IRON je izbor profesionalaca. To je veliki niz traktora sa odličnim karakteristikama i performansama, idealnih za rad na otvorenom polju. IRON modeli 130-185 su nova generacija srednje-visoko snažnih traktora koje je dizajnirao SAME kako bi pogurao tehnologiju proizvodnje traktora korak naprijed. Korak naprijed koji mijenja cijeli koncept

„traktora“, transformirajući ga od jednostavnog poljoprivrednog vozila do produktivnog, svestranog i ugodnog stroja. Velika pouzdanost, ugodna vožnja, vrhunska tehnologija i superiorna oprema, to su karakteristike koje čine IRON traktore idealnim izborom za sve uvjete, suđenim da postane nezamjenjiv i odan u vašem poslu. Značajke uključuju 50 km/h* prijenos s 4-stupanjskim Powershift mjenjačem, APS, SBA/ASM s hidrauličkim "power shuttle" sustavom za rad na idealnoj brzini cijelo vrijeme sa radarom za preciznu kontrolu konture tla.

A zatim je tu klimatizirana kabina, pneumatsko sjedalo za vozača sa ugrađenom multifunkcionalnom konzolom, kabina sa dobrom preglednošću, prednju osovinu sa hidropneumatskom amortizacijom: sve s ciljem postizanja visokog stupnja udobnosti.

Napokon u samom srcu cijele palete proizvoda nalazi se najnovija generacija Deutz motora, savršenstvo SAME inovacije samo za njihove kupce

Pierino VARS



IRON modeli 130-185 su nova generacija srednje-visoko snažnih traktora koje je dizajnirao SAME kako bi pogurao tehnologiju proizvodnje traktora korak naprijed

Kuhnov Euromix za mliječne farme

Sve je manje radne snage na našim stočarskim farmama i raspodjeljivanje hrane uz doziranje i miješanje je postao posao koji odnosi najviše vremena. Doslavce u radi na farmi s malim brojem ljudi svaka minuta je važna. Kuhn je jedna od najpoznatijih kompanija u proizvodnji takvih strojeva. Kod nas ih se može nabaviti najčešće posredstvom Poljonove d.o.o. iz Zagreba. Za one koji možda nisu upućeni, radi se o tvrtki koja se donedavno zvala Poljoopskrba



Vertikalna mikserica s prednje strane. Vidljiv kardanski način priključka i ljestve za nadzor miješanja



Mogu se izabrati verzije istovara na lijevu, desnu ili obje strane

kompleksna mehanizacija iz Zagreba. U ovom broju govorimo o dva tipa mikser prikolica marke Kuhn. To su Euromix horizontalne i vertikalne mikser prikolice. Kod horizontalne radni organi su dvije ili tri horizontalne pužnice. To normalno ovisi o veličini prikolice. Kapacitet prikolice s dvije horizontalne pužnice iznosi od 10 do 18 prostornih metara, dok kapacitet s tri horizontalne pužnice iznosi 8-12 m³. Noževi su na obodu pužnice, a kontranoževi na kućištu. Kod ovog Euromixa istovar je na lijevoj ili desnoj strani, a moguće je naručiti i izvedbe s istovarovom na obje strane. Upravljanje svim aktivnostima je iz kabine traktora koji bi trebao biti od najmanje 80 KS. Ova horizontalna mikser prikolica može biti isporučena prema želji sa ili bez siloizuzimača (freze). Mnogi stočari ipak uzmu i programibilnu vagu sa zvučnom i vizualnom signalizacijom.

Vertikalne mikser prikolice imaju radni organ s jednom ili dvije vertikalne pužnice. Kapacitet s jednom vertikalnom pužnicom je od 8 do 14 kubnih

metara. Dok onaj Euromix s dvije vertikalne pužnice ima kapacitete od 16 do 22 prostorna metra. Noževi su na obodu pužnice a kontranoževi su podesivi. Također se mogu izabrati verzije istovara na lijevu, desnu ili obje strane i kao i kod horizontalne mikserice sa svim operacijama upravlja se iz kabine traktora. Nešto je tu potrebna manja snaga traktora pa mogu proći i oni od 65, 70 konjskih snaga. Ugrađene su i ljestve za praćenje procesa miješanja a postoje mogućnosti naručivanja i programibilne vage, ali i prsten za sprječavanje ispadanja komponenti prilikom miješanja

Damir RUKOVANJSKI



Kuhn Euromix 1



Arcija JX 80
 već od 21.000€
 +PDV

Najprodavaniji traktor!

Najmanji lom zrna od svih kombajna

Najprodavaniji traktor u 2009.

Već drugi rekorder u Hrvatskoj



Integrirana najbolja tehnologija

CASE IH
 AGRICULTURE
 ZA ONE KOJI ZAHTEVAJU VIŠE!

Brazda mora besprijekorna, a i oranje bez muke

Agrolux plugovi u Hrvatskoj su prava rijetkost, a svojom kvalitetom davno su osvojili europske poljoprivrednike. Ima verzija koje odgovaraju svim kategorijama ratara

Agrolux MT je konvencionalni plug s hidrauličnim mehanizmom za osiguranje od preopterećenja plužnih tijela i širokim izborom mogućih specifikacija i dodatne opreme. Ima dva do pet plužnih tijela a postoji mogućnost dodavanja jednog dodatnog plužnog tijela na četvrto. Vrlo je lagan za vuču a okvir (rama) dim. 150X150x8mm i prikladan za traktore 50 - 160 hp a ima i čelični ili gumeni dubinski kotač. Ima mogućnost pojedinačnog podešavanja sile izbacivanja za svako plužno. Tijelo i opciju podešavanja širine brazde 35, 40, 45 cm (14,16, 18"). Klirens je 750/800mm, razmak između plužnih tijela je 900mm a diskosna crtala dostupna su na svim plužnim tijelima. Ovjesni ravnjak MS, Agrolux MS je konvencionalni plug sa zaštitom od kamenja pomoću sigurnosnog vijka i širokim izborom specifikacija i dodatne opreme koji je također vrlo lagan za vuču a ima izvedbe od 3 do 5 brazdi a vuku ga traktori snage od 50 do 160ks.

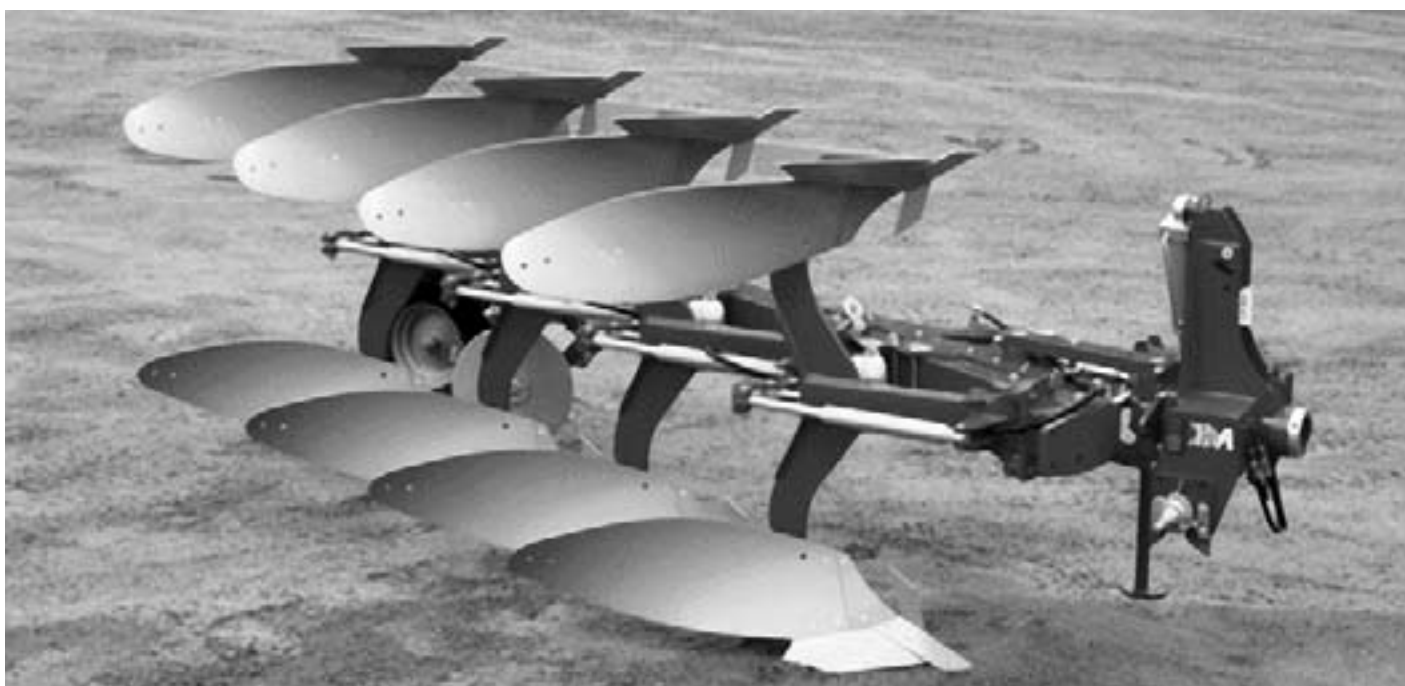
Podešavanje širine brazde 35, 40, 45 cm (14,16, 18"), Klirens:750/800 mm, razmak između plužnih tijela:900 mm, okvir (rama)150X150x8mm. Diskosna crtala dostupna su na svim plužnim tijelima, a isto tako postoji mogućnost dodavanja jednog plužnog tijela na 4-tu brazdu i kao prethodno opisani stroj ima čelični ili gumeni dubinski kotač

Polu ovjesni ravnjak, Agrolux SFT konvencionalni polu ovjesni plug. Raspon od 5 do 8 i za upotrebu je s traktorima koji imaju snagu do 250 ks. Klirens 810 mm, razmak između plužnih tijela 1000 mm . To je stroje veoma snažne konstrukcije s ramom dimenzije 200 X 200 X 10 mm. Širina brazde 30, 35, 40, 45 cm. (12, 14, 16, 18"), a diskosna crtala moguća su na svim plužnim tijelima. Standardno je hidrauličko podešavanje zahvata prve brazde i posjeduje vrlo veliki dubinsko transportni kotač koji daje dobru stabilnost i čvrstoću. Imaju Hidrauliku, dodatne mostove za ukrućenje

itd.

Laki, standardni, Agrolux RS je pak ovjesni okretni plug sa zaštitom od loma vijkom i radi na 2-4 brazde. Laki i kompaktni dizajn prikladan je za rad s traktorima 100-120 ks. Mehaničko je podešavanje širine brazde 35, 40, 45 cm (50cm ako je 1m razmak između plužnih tijela). IBC(razmak između pl. tijela) : 900 ili 1000mm, klirens : 750mm ili 800 mm a rama je dimenzija 100X150mm, a diskosno crtalo je samo za zadnje plužno tijelo. Laki (standardni) Agrolux RT je ovjesni okretni plug s hidrauličnim osiguranjem plužnih tijela s 2-3 brazde a za rad s njima najbolje bi bilo imati traktor snage 120 ks. Klirens : 750mm, Razmak između pl. tijela : 800mm a diskosna crtala moguća su na svim plužnim tijelima. Širina brazde 30, 35, 40,cm. (12, 14, 16"), dok je smjer okretanja tijela prema dolje. Okvir (rama) dimenzija 100X150mm

Srednje teški, Agrolux MRS je srednje teški ovjesni okretni plug sa zaštitom



sigurnosnim vijkom. Teža izvedba trotočja i okvira je nego kod R model, a vlasnik bi trebao imati traktor do 160 ks. Širina brazde 35, 40, 45 cm (14, 16, 18") (50 cm ako je 1m razmak između plužnih tijela). Razmak plužnih tijela : 900 or 1000mm , klirens : 750mm ili 800mm, OKVIR dimenzije 150x150 mm. Diskosna crtala su samo za zadnje plužno tijelo, a sva crtala moguća su na D modelu. Moguća je regulacija smjera okretanja a tu je i ruka sa paket valjkom i ravnjač brazdi. Memo cilindar je standardan u opremi od 5 brazde izvedbe Srednje teški, Agrolux MRT je srednje teški okretni plug sa hidrauličnim osiguranjem od preopterećenja i postoje izvedbe s tri i četiri brazde. Okvir dim. 150X150mm, za traktore do 160 ks. Brazda širine 35, 40, 45 cm (14, 16, 18") (50 cm ako je 1m razmak između pl. tijela). Klirens:750 ili 800mm, Raz. Pl. tij. : 900 ili 1000mm. Diskosna crtala moguća na svim pl. Tijelima. Posjeduje i regulaciju smjera okretanja i ruku sa paker valjkom i ravnjačem brazdi.

Srednje teški, Agrolux MRWT: srednje teški okretni plug sa hidraulično podesivom širinom brazde od 12-20". Ima verzija sa hidrauličnim osiguranjem, hidraulično osiguranje plužnih tijela, 3-5 brazdi i traktor do 160 konjskih sna-



ga. Klirens : 750mm, 3-4 brazde 900 ili 1000mm, 5 brazdi 900mm. Pet brazna verzija je standardno opremljena sa memo cilindrom and all in reversing valve. Ima mogućnost izmjene smjera okretanja, te razmak plužnog tijela 3-4br. 850ili 1000mm, Diskosna crtala moguća su na svim plužnim tijelima. sa 3 i 4 brazde, 5- brazna izvedba moguća samo sa crtalom na stražnjem plužnom tijelu. Vučna osovina kat.3 na izvedbi je s 5 brazdi. Tu je Alternative reversing direction i moguće korištenje ruke sa paker valjkom ili ravnjačem brazde

Srednje teški, Agrolux MRWS je srednje teški okretni plug sa hidraulično

podesivom širinom brazde. Ima i verzija s hidrauličnim osiguranjem i hidraulično osiguranje plužnih tijela. Tu je mogućnost izvedbe s tri i pet brazdi. Okvir dim. 150 X 100 X 8mm. Klirens : 750mm. Razmak plužnih tijela.3-4br. 850ili 1000mm, 5 brazdi - 850mm. 5 brazdni je standardno opremljen s memo cilindrom i alin reversing valve. Diskosna crtala moguća na svim plužnim tijelima s 3 i 4 brazde, a 5- brazna izvedba moguća je samo s crtalom na stražnjem plužnom tijelu. Vučna osovina kat.3 je na izvedbi sa 5 brazdi. Moguće je korištenje ruke sa paker valjkom ili ravnjačem brazde.



TTS i inteligentni paketi za učinkovitiju žetvu

Tangential tine separatoru koji ima aktivno područje vršidbe od 3,36 četvornih metara, a čija je uloga, osim lakšeg usmjeravanja žetvene mase i veće učinkovitosti odvajanja zrna, ustvari sprječavanje nepotrebno lomljenja slame

Veća snaga, separacijski kapacitet i učinak, osobito u otežanim uvjetima žetve ono je što je važno kod kombajna. Jedna od one opreme koja je svakako zanimljiva je dodatni tangential tine separatoru koji ima aktivno područje vršidbe od 3,36 četvornih metara, a čija je uloga, osim lakšeg usmjeravanja žetvene mase i veće učinkovitosti odvajanja zrna, ustvari sprječavanje nepotrebno lomljenja slame. Danas je u stočarstvu slama mnogo važnija nego prije, pa čak i ravnopravno važna kao i zrno pa je bilo važno održati i kvalitetu slame. I zato ugradnjom dodatnog TTS separatora sačuvana je kvaliteta tijekom žetve. Ova je tehnologija razvijana prije osam godina i testirana na svim ratarskim kulturama. Brzina TTS separatora može se podesiti od 900 za sitno zrno do 450 okretaja u minuti za drugo sjeme jer je kombajn namijenjen za žetvu i pšenice kao i sun-



cokreta, graška, lana, raži, riže, uljane repice i travnih smjesa. Novi sistem poboljšava kapacitet vršidbe pa stoga i

učinak kombajna za 15 posto više od prethodnih WTS strojeva zadržavajući pritom jednaku kvalitetu zrna i slame uz istu potrošnju goriva. Ovaj povećani učinak osobito dolazi do izražaja pri radu u otežavajućim uvjetima ili pri velikom volumenu slame. Većina modela ima Hillmaster II nivelirajući sistem, koji nudi visoku kvalitetu žetve i na 20-postotnim neravninama terena. Modeli pak "i" serija u standardnoj opremi imaju Harvest smart za automatsku kontrolu brzine ovisno o gubicima u žetvi, AutoTrac za automatsko navođenje linije žetve i HarvestDoc software za ispis podataka i dokumentaciju žetve, koji nude dodatno povećanje učinkovitosti od 23 posto u usporedbi s ne "i" inačicama. Motor je također važna priča. Primjerice nama zanimljivi S960 kombajn, osnažen je novim JD PowerTech Plus 13,5-litrenim Tier3 motorom. Ovaj šestcilindrični motor, osigurava 7% više snage, zadržavajući jednaku potrošnju goriva kao i 12,5





litrena jedinica. No, ima i dodatnih stvari posljednjih godinu dana, ali ovo je ipak najviše u upotrebi. Taj stroj u kabini je novodizajniran upravljački sustav s novom kontrolnom konzolom i displejom za jednostavnije i funkcionalnije upravljanje i kontrolu, a unaprijeđen je i Dyna Flow II sustav za čišćenje. Kupac izabire ili originalan GreenStar ili GreenStar 2 sistem za HarvestDoc software koji nudi mogućnost uvida u prinos i vlagu zrna direktno u kabini.

Malo ćemo se osvrnuti i na model 7050 serije silažnih kombajna. Dizajnirani za veliki kapacitet žetve trava, kuku-

ruza i ostalih usjeva, ovi kombajni i dalje koriste Deereovu posebnu transmisiju regulacije dužine rezanja koja omogućava korisniku da mijenja dužinu sječke tijekom samog rada. Novih šest modela "i" serije strojeva bit će standardno opremljeno ugrađenim "inteligentnim" paketom koji uključuje HarvestLab senzor suhe tvari, GreenStar 2600 display, Harvest monitor i Doc software, StartFire i novi AutoLOC. Ovaj posljednji uređaj osigurava automatsko samoprilagođavanje dužine rezanja ovisno o sadržaju suhe tvari usjeva koji se kombajnira. Određena dužina sječke ovisi o bubnju s

40 noževa i može je regulirati kombajner iz kabine povećanjem od 1 mm s dužine 6 do dužine 26 mm. Za još veću fleksibilnost, opcije bubnja od 48 i 56 noževa nude podešavanje dužine sječke od 5 do 22 mm, odnosno od 4 do 19 mm. Ovaj posebni HarvestLab, Harvest monitor i HarvestDoc sustav omogućuje vozaču prilagodbu različitim uvjetima usjeva na istom polju, ali i kombajneru koji uslužno obavlja žetvu da svoju uslugu prilagodi zahtjevima svakog kupca posebno, te da procijeni, nadgleda i snimi učinak u količini prinosa i vlažnosti mase ne samo od farme do farme, od polja do polja nego i od parcele do parcele na istom polju. Dobivene informacije mogu poslužiti za kontrolu omjera aditiva u silaži kako bi farmer znao precizan iznos suhe tvari siliranog usjeva i tako dobio optimalnu hranidbenu kvalitetu. Povećanje konjskih snaga za 11% rezultat je John Deere PowerTech Plus Tier3 motora koji je na najmanjim 7250 modelima 9-litreni, a na 7350 do 7750 modelima 13,5-litreni. Model 7850 i dalje koristi 15-litreni Tier2 motor. Svi silokombajni dizajnirani su za 6,8 i 10-redne kukuruzne hedere zahvata od 3 do 7,5 metara uz dodatak standardnog trometarskog pick upa za trave. Za neravan teren ugrađena je automatska kontrola visine hedera koja se regulira koristeći informacije senzora s prednjih bočnih strana hedera.



Povisite vlastite standarde



Kako povisiti vlastite standarde?

Naša 5025 Serija traktora sa maksimalnom snagom od 67 kW (91 ks) (97/68 EC) može pomoći. Jednostavna za rukovanje, laka za održavanje. Namjenjena svim vrstama radova te svim terenima.

Prava prilika za platiti malo a dobiti puno!



 **NOVOCOMMERCE**
Prodaja poljoprivrednih strojeva, rezervnih dijelova i servis

Osijek, Jablanova 16 Tel: 031/297-341
Zagreb, Froudeova 1-3 Tel: 01/659-39-50
Bjelovar, Sajam Gudovac Tel: 043/226-440
Vinkovci, B. Jelačića 32 Tel: 032/307-888
Virovitica, S. Radića 72 Tel: 033/800-048
www.novocommerce.hr

www.JohnDeere.com

Dodatna oprema za Slavonca

Zatvarač brazde koristi se na plugovima da bi se zatvorila ili “zatrpala” brazda i na taj način onemogućio postupak isušivanja tla, odnosno evaporacija. Evaporacija je prirodan proces isparavanja vode s neke površine

Tvrtka OLT d.d. iz Osijeka je zbog praćenja modernih načina obrade tla u svijetu ali i zbog zahtjeva svojih vjernih kupaca, osmislila je i izradila tzv. “zatvarač brazde”. Zatvarač brazde predstavlja dodatnu opremu na plugovima tipa Slavonac, tvrtke OLT d.d..

Plugovi tipa Slavonac koriste se za teške uvjete rada. Odlikuju se čvrstom konstrukcijom okvira i ovjesnog sustava. U radu jednolično slažu brazde, kvalitetnije zaoravaju biljnu masu i iza sebe ostavljaju široko i čisto dno brazde za sljedeći prohod.

Zatvarač brazde koristi se na plugovima da bi se zatvorila ili “zatrpala” brazda i na taj način onemogućio postupak isušivanja tla, odnosno evaporacija. Evaporacija je prirodan proces isparavanja vode s neke površine. U ovom slučaju radi se o isparavanju vode iz tla, što je u poljoprivredi u većini slučajeva nepoželjan proces. Možemo reći da je izu-

zetno pogodan za rad sa plugovima i to prilikom suhog i vjetrovitog vremena, jer vjetar još više pojačava evaporaciju, odnosno isparavanje vlage iz tla. Možemo reći da je najvažnija zadaća ovog dodatka na plugu zadržavanje vlage u tlu.

Zatvarač brazde vrši “zatrpavanje” brazde koju je plug napravio u prethodnom prohod. Ovaj dodatni element, odnosno zatvarač brazde sastoji se od noseće grede koja je dimenzija 100x60x6,3, izraženo u mm. Na nosećoj gredi nalaze se radni organi koji su dimenzija 80x50x4, također u mm. Htio bi navesti da radni organi mogu biti montažno-demontažni ili zavareni na noseću gredu, zatvarača brazde. Ovi radni organi su toplinski obrađeni i to postupkom kaljenja. Kaljenje je inače postupak koji se odnosi na toplinsku obradu čelika koja se provodi zbog poboljšavanja svojstava čelika. Kaljenje se vrši na način da se čelik zagrije na neku povišenu tempe-



Izuzetno pogodan za rad sa plugovima i to prilikom suhog i vjetrovitog vremena

raturu i zatim se brzo hladi u vodi, ulju, otopini polimera ili soli. Kako sam već naveo, ovim postupkom mijenjaju se svojstva čelika te tako on postaje tvrdi, po strukturi i otporniji na abrazivno trošenje, odnosno trošenje materijala koje je uzrokovano tvrdim česticama tla.

Razmak između radnih organa na nosećoj gredi iznosi 180 mm, a kut položaja radnog organa u odnosu na gredu iznosi 45°. Što se tiče položaja noseće grede, zatvarača brazde, ona mora biti paralelna sa gredom pluga. U suprotnom bi se javljali nepotrebni momenti sila u radu sa plugom koji ima ovaj dodatak.

Zatvarač brazde može biti u dva položaja; radni i transportni položaj. Transportni položaj služi nam da bi smo smanjili gabarite stroja, odnosno pluga s dodatnom opremom. Na ovaj način se olakšava prijevoz i transport samog stroja.

Ovim dodatkom na plugu tvrtka OLT d.d. iz Osijeka je ispunila potrebe nekih kupaca ali je i uvela novinu u ponudu svojih strojeva, odnosno proširila je gamu svojih proizvoda. Htio bi napomenuti da je zatvarač brazde razvijen u najmodernijem programu za modeliranje Pro-ENGINEER. Za sve dodatne informacije nazovite službu prodaje tvrtke OLT d.d. ili posjetite službenu stranicu tvrtke (www.olt.hr).

Igor KOVAČ, mag.ing.agr.



Koristi se na plugovima da bi se zatvorila ili “zatrpala” brazda

Višenamjenski vinogradarski kultivator

Tvrtka OLT d.d. iz Osijeka zbog zahtjeva tržišta ali i svojih vjernih kupaca, konstruirala je i napravila novi stroj koji se koristi u vinogradarstvu. Ovaj stroj odnosno Višenamjenski vinogradarski kultivator, skraćeno V.V.K., namjenjen je za osnovnu i dopunsku obradu vinograda.

Ovim kultivatorom tlo se intezivnije rahli, sitni, mješa ali što je najvažnije uništava se korov. Ovom obradom prekidamo kapilaritet u zemlji pa tako sprječavamo proces evaporacije, odnosno isparavanje zaliha vode iz tla u atmosferu, pogotovo za vrijeme suhog i vjetrovitog vremena. Ovim kultivacijom ujedno uništavamo i korovne biljke koje inače predstavljaju "konkurenciju" biljkama. Korovi su vrlo štetni jer kulturnim, odnosno uzgajanim biljkama uzimaju vodu i hranjiva koje su prijeko potrebne za njihov normalan rast i razvoj.

Na ovom kultivatoru mogu se nalaziti sljedeći radni organi: plužno tijelo za oranje, radna tijela za "prašenje" zemljišta koje su u obliku pačijih nogu te kopljaste odnosno streličaste motičice.

Ovaj kultivator je kako i samo njegovo ime kaže višenamjenski stroj. Stroj se sastoji od čvrstog okvira na koji se mogu montirati različiti radni organi u zavisnosti od vrste obrade koja se izvodi. Ovisno o međurednoj širini vinograda postoje tri verzije ili varijante ovog kultivatora. Postoji kultivator sa pet, sedam i devet radnih organa ili tijela za obradu tla. Uz sve ovo navedeno htio bi navesti



Ovaj vinogradarski kultivator opremljen je sa tri vrste plužnih tijela i to: desna, lijeva i srednja plužna tijela

da je okvir ovog stroja napravljen tako da se njegova širina može prilagođavati. Zbog promjenjivog zahvata ovaj kultivator može se koristiti u vinogradima bez obzira na njihov međuredni razmak. Promjena njegove radne širine može se podešavati, odnosno povećavati ili smanjivati jednostavnim izvlačenjem određenih elemenata, kao što su teleskopske osovine na stroju. Oznaka u nazivu 1.4-2.4 znači da se radna širina ovog stroja može mjenjati i da kreće se u granicama 1.4 m pa sve do 2.4 m.

Kvalitetu ovog stroja iskazuje podatak da se međusobni položaj radnih organa na okviru također može podešavati. Ovo podešavanje ovisi o tome koje ćemo radne organe odnosno elemente ugraditi na ovaj stroj. Radni organi za obradu tla na okvir kultivatora moraju se postaviti simetrično radi momenata sila koje se javljaju u radu.

Kad je ovaj kultivator opremljen sa svim navedenim radnim organima možemo reći da je ovaj stroj dovoljan za obradu suvremenih nasada vinograda. Koje ćemo radne organe koristiti pri obradi tla odnosno kultiviranju vinograda ovisit će o više čimbenika. Ukratko, odabir radnih organa ovisit će o tipu tla, vrsti genotipa tla, učestalosti padalina, zaliha vode u tlu te da li se na toj zemlji vrši navodnjavanje ali i o raznim drugim čimbenicima.

Plužna tijela primjenjuju se za međurednu obradu tla i to do dubine od nekih 15-18 cm. Obrada ovim kultivatorom bi se trebala vršiti dva puta godišnje i to u proljeće i jesen, no po potrebi i više puta. Ovaj vinogradarski kultivator opremljen je sa tri vrste plužnih tijela i to: desna, lijeva i srednja plužna tijela. Htio bi napomenuti da srednje plužno tijelo ima dva raonika i dvije plužne daske. Odgovarajućom montažom ovih plužnih tijela vrši se zagrtanje ili odgrtanje redova vinograda. Ostali radni organi koriste se u zavisnosti od potreba i načina obrade tla u vinogradu. Radni organi ili tijela sa dugačkim raonicima koriste se za podsjećanje korova i trave, odnosno za njihovo uništavanje mehaničkim putem.

Radni organi, odnosno motičice oblika pačije nogice pa i kopljaste ili streličaste motičice koriste se za tzv. "prašenje" tla poslje navodnjavanja trsova ili poslje atmosferskih padalina, kiše.

Svi dijelovi ovoga priključnog kultivatora izrađeni su od visokougljičnog čelika. Na nosećim elementima radnih organa, zbog velikih dinamičkih opterećenja, izvršena su poboljšavanja mehaničkih karakteristika materijala. Radni organi koji su izloženi abrazivskom trošenju uzrokovanom krutim česticama tla, odnosno habanju termički su obrađeni. Termička obrada materijala povećava tvrdoću materijala i na taj način utječe na produljenje vijeka trajanja tih istih oruđa, odnosno radnih organa. Određena mjesta na pojedinim dijelovima posebno se štite specijalnim tvrdim navarom. Htio bi još dodati da se na ovaj Višenamjenski vinogradarski kultivator tvrtke OLT d.d., mogu ugraditi kotači kojima se može regulirati dubina rada, ukoliko to ne može izvesti sama hidraulika koja se nalazi na traktoru.

Ovim Višenamjenskim vinogradarskim kultivatorom, odnosno V.V.K. tvrtka OLT d.d. iz Osijeka ispunila je potrebe vinogradara za ovim strojem ali je uvela i novinu u ponudu svojih strojeva, odnosno dodatno je proširila gamu svojih proizvoda. Za sve dodatne informacije nazovite službu prodaje tvrtke OLT d.d. ili posjetite službenu stranicu tvrtke (www.olt.hr).

Igor KOVAČ, mag.ing.agr.



Ovim kultivatorom tlo se intezivnije rahli, sitni, mješa ali što je najvažnije uništava se korov

Milkline hit među hrvatskim govedarima

U Hrvatskoj, zemlji u kojoj je tradicija Westfalia i De laval, nije lako osvojiti niti jednog uzgajivača goveda nekim drugim uređajem. No, predstavnici Milkline su to uspjeli. Ali za sigurno i odličnom kvalitetom kojom se nameće paleta ovih proizvoda

Milkline je kao dobavljač opreme za mužnju i dijelova na svjetskom tržištu 30 godina a njihov se proizvodni program bazira na opremanju malih, srednjih i velikih farmi za proizvodnju mlijeka, a isto tako i najmodernijih dostignuća kao što je robotska mužnja, real –time prijenos podataka sa izmuzišta, kompletni management stada identifikacija krava putem IC transpondera, Variospeed itd. Tvrtka Mill.Co. iz Osijeka je generalni zastupnik proizvođača opreme za mužnju „Milkline“. Nude cjelokupni proizvodni program, a to su mobilni i fiksni muzni uređaji, mljekovodi, te razna izmuzišta kao što su riblja kost, tandem, paralela, rotacijsko izmuzište, ali i robot za mužnju. Na Hrvatskom tržištu Mill.Co. je u posljednjih osam godina instalirao ogroman broj uređaja, te izmuzišta veličine od 2x3 do 2x12 na farmama kapaciteta od 35 do 400 muznih krava. Valja istaći da se izmuzišta proizvode i instaliraju prema ISO standardima.



Muzni uređaj s dvije kante i dvije muzne jedinice



Milkline muzni uređaji

Tip i veličina izmuzišta predstavljaju rezultat istraživanja tehničkog odijela Milkline –a za brzu i kvalitetnu mužnju, a isto tako i sigurnost te komfor mužača. Sva izmuzišta pored standardnih modela i opreme mogu se personalizirati za svaku farmu na zahtjev proizvođača, u pogledu opreme i managementa. Izmuzišta instalirana u RH (90 %) radi na novoj tehnologiji mužnje.

Radi se o sustavima (sustav MC200) sa mjerenjem mlijeka putem IC tehnologije povezanim u sustav sa pulsatorima (i ostalim komponentama) što rezultira pravom fiziološkom mužnjom. Sa ovakvim načinom mužnje reducira se vrijeme mužnje po kravi, i postiže se daleko veća kvaliteta mužnje u zdravstvenom smislu, tj. svaka krava ima individualni tretman na mužnji s obzirom na njene genetske mogućnosti u otpuštanju mlijeka i protoka mlijeka.

Osim navedenog ovakvim sustavom moguće je pratiti podatke o količini mlijeka, vremenu mužnje, protoku mlijeka (min.; max.; prosječni), uzorkovanje mlijeka itd.

Cjenovno najisplativiji sustav na tržištu po pitanju količine opreme unutar izmuzišta i kvalitete.

U pogledu kompletnog managementa stada moguće je ponuditi dva različita sustava Milpro 2 i Milcon HM sustav.

Oba sustava se zasnivaju na praćenje svih mjerljivih parametara po pitanju proizvodnje i manipulacije stada, s tim što sustav Milcon HM ima trenutni prijenos podataka (real-time) i pregled na PC – u cijeli tijek mužnje (od količine mlijeka, tjeranja, osjemenjivanja, alarma za svako pojedino grlo itd). Milpor2 i Milcon HM su vrh ponude po pitanju prikupljenih podataka.

Mill.Co. u opremanju farmi muznih krava uz savjete za opremanje osigurava i 24h servis te originalne rezervne dijelove u najbržem roku. Ivicu Šalinovića i njegovu ekipu redovito srećemo na sajmu u Bjelovaru gdje se mogu pohvaliti jednom od najuspješnijih nastupa. Nalaze se na standardnom mjestu u jednoj objektu koji je u stvari dio montažne štale. Stalne gužve na štandu dokaz su da su s Milkline proizvodima napravili pravi posao.

Mužnja u rotolaktoru

Rotirajuća izmuzišta omogućava upravljanje životinja u skupinama, s prednostima ulaganja koji osiguravaju niže troškove proizvodnje, a potrebno je i manje radnika u samoj mužnji, upotrebljava se jednostavnija oprema. Osigurava vrlo visoke mliječnosti a sve to može biti postignuto s ovom opremom i kvalitetnim stadom, i dakako hranidbom. Nude se dvije vrste rotacijskih izmuzišta su. Jedan je onaj kada je mužnja na stražnjoj strani, a krave su postavljene okomito na jamu, radijalno u odnosu na os rotacije (to se naziva i side-by-side type). Drugi tip je mužnja s unutarnje strane sa sistemom postavljanja tandem ili riblje kosti. Mlijeko i vakuum cjevovod za obje vrste su instalirani u higijenski zaštićen položaj. Moguće je podesiti rotacijska izmuzišta i na drugačiji način, ovisno o tipu zgrade i operativnim potrebama u smjeru kazaljke na satu ili obrnuto, tzv. anticlockwise. Upravljanje je s Milcon HM sustavom koji će rezultirati tako da u stvarnom vremenu imamo potpunu kontrolu mužnje, od identifikacije do detekcije topline, od alarm poruke na posebne uvjete do izvješća o stanju stada.



Detalj s mužnje



Mali muzni uređaj



Milpro2 sustav



Nastup na sajmovima i prisutnost u medijima zasigurno su doprinijeli uspjehu Milklinea u Hrvatskoj



Suvremena mužnja osnova je kvalitetne proizvodnje mlijeka



Ovim sustavom moguće je pratiti podatke o količini mlijeka, vremenu mužnje, protoku mlijeka (min.; max.; prosječni), uzorkovanje mlijeka itd



Danas je Milkline vrh tehnologije u mužnji mliječnih krava



Izgled jednog manjeg izmuzište



Izmuzište



Rotolaktor

PRODAJA I SERVIS POLJOPRIVREDNIH STROJEVA I PRIKLJUČAKA

POPUST 10% PRSKALICE 

BAUER SISTEMI ZA NAVOONJAVANJE 

PRIKLUČCI ZA OBRADU TLA  POPUST 15%

GRAPAK d.o.o. Varaždinska 31, 42209 SRAČINEC
Tel.: 042/ 209-238, Fax.: 042/ 209-237, E-mail: info@grapak.hr





AMAZONE

- rasipači mineralnog gnojiva
- prakalice
- žitne i kukuruzne sijačice
- rotodrijače
- strojevi za obradu tla

VOGEL NOOT



- plugovi
- rotodrijače
- strojevi za obradu tla
- pneumatske žitne sijačice



QUIVODNE

- tanjurače nošene i vučene
- podrivači
- valjci
- kultivatori



SIP

- kosilice
- okretači i sakupljači sijena
- prikolice za stajnjak
- berači kukuruza
- silomlinovi



INO

- mašeri voćarski
- mašeri ratarski i komunalni
- rasipači mineralnog gnojiva



Fliegl

- kiper prikolice
- cisterne
- potisne prikolice ASW



WELGER

- preše za baliranje sijena i slame
- ovijači rolo-bala
- kosilice
- okretači i sakupljači sijena



LELY

Agromehanika



- ratarske prakalice
- atomizeri



CREINA

- bojane i pocinčane cisterne



SIPMA

- preše za baliranje sijena i slame
- ovijači rolo-bala
- rasipači rolo-bala
- samoutovarne prikolice za rolo-bale



CONSUM

- sjetvospremači
- tanjurače



FAUCHEUX

- prednji traktorski utovarivači

- najveći izbor poljoprivredne mehanizacije
- osiguran kvalitetan i stručan servis
- brza isporuka originalnih rezervnih dijelova

VINKOVCI
ZALUŽJE 42

Lateran
gro

032/352-066
www.lateran.hr