

2 GODINA

1991.

adeco

**Maziva i srodni proizvodi
za poljoprivrednu
mehanizaciju**





XHPD SAE 10W-40

Vrhunsko multigradno motorno ulje, sintetičke osnove iz grupe "Low SAPS" (niski sadržaj sulfatnog pepela, fosfora i sumpora), XHPD ulja - eXtra High Performance Diesel Oil, namenjeno podmazivanju najsvremenijih teško opterećenih dizel motora komercijalnih vozila - kamiona u međunarodnom transportu, autobusa, koji imaju ugrađene sisteme za obradu izduvnih gasova (EGR - recirkulacija izduvnih gasova, DPF - sa ili bez posebnog filtera za čestice i SCR - selektivna katalitička redukcija), koji ispunjavaju zahteve emisije izduvnih gasova Euro 4, Euro 5 i Euro 6, sa ili bez čestičnih filtera.

Odgovara specifikacijama: ACEA E4/E6/E7; API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL; MB 228.51; MAN M 3477; Volvo VDS-3; MTU OIL Type 3.1; Renault RVI/RXD/RLD-2/RGD; SCANIA Low Ash.



SHPD SAE 10W-40

Polusintetičko motorno ulje visokog nivoa kvaliteta, namenjeno podmazivanju visokopterećenih dizel motora kamiona, autobusa, građevinskih i poljoprivrednih mašina, sa ili bez turbopunjača. Proizvedeno je da zadovolji zahteve produženog intervala zamene motornog ulja vodećih svetskih proizvođača motora, štiteći i čuvajući motor tokom celokupnog perioda upotrebe.

Odgovara specifikacijama: API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL; ACEA E7-04 /E5-02/E3-96 izdanje 4/B4-02/B3-98 izdanje 2/A3-02; Daimler Chrysler MB 228.3/229.1; MAN M3275; Volvo VDS-2/VDS-3; Cummins CES 20078/77/76/72/71; Mack EO-M/EO-M Plus; MTU Type 2; General Motors Allison C4; Global DHD-1; VW 501/5.



SHPD SAE 15W-40; SAE 20W-50

Mineralna, multigradna motorna ulja, proizvedena po najsavremenijoj tehnologiji. Preporučuju se za podmazivanje veoma opterećenih dizel motora kod vozila u međunarodnom drumskom transportu, mehanizacije u rudarstvu, građevinskih mašina i poljoprivredne mehanizacije. Veoma uspešno se mogu koristiti za podmazivanje dvotaktnih Detroit Diesel motora, za koje se zahteva ulje eksploatacionog nivoa API CH-4. Obezbeđuju maksimalnu čistoću savremenih motora, izvanrednu oksidacionu stabilnost i odličnu zaštitu od stvaranja laka i korozije ležaja.

Odgovara specifikacijama: ACEA E7-08/E5-02/E3-96/A3/B4-04; API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL; MB-Approval 228.3/229.1; MAN M 3275; Volvo VDS-3; MTU Type 2; Mack EO-M Plus; Renault Truck RLD/RLD-2; Cummins CES 20076/20077/20078; Caterpillar ECF-2, ECF-1-a; ZF TE-ML 07C.



LEADER SAE 15W-40; SAE 20W-50

Mineralna, multigradna motorna ulja, vrhunskog kvaliteta za dizel i benzinske motore. Koriste se u najrazličitijim slučajevima, počev od putničkih automobila, lakih komercijalnih vozila, pa do najteže mehanizacije u poljoprivredi, rudarstvu, drvnoprerađivačkoj industriji i industriji građevinskih mašina. Idealna su za upotrebu u mešovitim voznim parkovima, kod dizel i benzinskih motora sa ili bez turbo punjenja i katalizatora. Obezbeđuju maksimalnu čistoću motora i normalan rad vozila koji imaju ugrađene katalizatore.

Odgovara specifikacijama: API CH-4/SJ; ACEA A2/A3/B2/B3/E2; MB 228.1/229.1; Volvo VDS; MAN 271; VW 501.01/505.00; Allison C-4; Mack EO-M Plus; Cummins CES 20076/20071.



DIESEL S-3 SAE 30; SAE 40

Mineralna, monogradna motorna ulja. Preporučuju se za podmazivanje visoko opterećenih dizel motora sa ili bez turbo punjenja, koji se koriste u drumskom transportu, železnici, poljoprivredi, građevinarstvu i rudarstvu, a gde se zahteva nivo kvaliteta API CD. Mogu se koristiti i kod benzinskih motora, kod kojih se zahteva ulje eksploatacionog nivoa kvaliteta API SF. Preporučuje se interval zamene do 10.000 km, t.j. 250 radnih časova, odnosno jednom godišnje, ali uvek prema preporuci proizvođača motora.

Odgovara specifikacijama: API CD/SF; MB 227.1/227.0; Ford M2C 101-C; MIL-L-2104D; CCMC D2/G2.



4T SAE 30 PLUS

Motorno ulje pripremljeno za male vazduhom hlađene 4-taktne motore kosačica, motokultivatora, traktora, kompresora, generatora (agregata) i sličnih motora kod kojih se preporučuje 4T motorno ulje gradacije SAE 30. Razvijeno je da obezbedi zaštitu od habanja, čistoću motora i oksidacionu stabilnost, kao i konstantan viskozitet ulja pri različitim temperaturama eksploatacije.

Odgovara specifikacijama: API SJ/CD.



2T SYNTECH

Sintetičko motorno ulje vrhunskog kvaliteta, namenjeno podmazivanju savremenih dvotaktnih motora, ugrađenih u motorne testere, kosilice, motocikle, vanbrodske motore, vodene pumpe i slično, koji kao pogonsko gorivo koriste mešavinu ulja sa visokootanskim benzinom.

Posebno se preporučuje kod dvotaktnih motora koji rade pod višesatnim visokim opterećenjima.

Odgovara specifikacijama: API TC; JASO FC; ISO-L-EGC; TISI.



2T MIX UNIVERZAL

Mineralno motorno ulje, namenjeno podmazivanju dvotaktnih benzinskih motora sa vazdušnim hlađenjem, zapremine od 20 do 500 cm. Preporučuje se za podmazivanje motokultivatora, motornih testera, mopeda, motocikala, agregata i sličnih 2T motora. Osigurava neprekidan rad motora bez premošćenja svećica, bez stvaranja taloga na klipu i izduvnim ventilima.

Odgovara specifikacijama: API TC; JASO FD; ISO-L-EGC; TISI.

TRANSMISIONA ULJA I TEČNOSTI

HIPO EPX



Visokokvalitetna mineralna ulja, namenjena podmazivanju svih tipova hipoidnih zupčanika u motornim vozilima i industriji, koji rade u uslovima velikih udarnih opterećenja i velikih brzina klizanja. Mogu se koristiti i u manuelnim menjačima putničkih automobila, lakih kamiona i kombija, komercijalnih vozila, kao i u poljoprivrednoj, građevinskoj i rudarskoj mehanizaciji. Obezbeđuju izvanrednu zaštitu od habanja i oštećenja pri različitim brzinama i stepenu opterećenja, garantovanu zaštitu od korozije, kao i kompatibilnost sa zapтивnim materijalima. Proizvode se u pet viskozitetnih gradacija: SAE 80W, SAE 90, SAE 140, SAE 80W-90 i SAE 85W-140.

Odgovara specifikacijama: API GL-5; MB 235.0; MAN 342N; Ford M2C-108-C/SQM-2C-9003A; ZF TE-ML 01/05A/07A/08; MIL-L 2105 D.

HIPO EP



Kvalitetna mineralna ulja, namenjena podmazivanju menjača i diferencijala motornih i lakih komercijalnih vozila, kao i mašina u industrijskoj primeni, kod kojih se preporučuje ulje kvalitetnog nivoa API GL-4. Obezbeđuju vrlo dobru zaštitu od habanja i oštećenja pri različitim brzinama i stepenu opterećenja, garantovanu zaštitu od korozije, kao i kompatibilnost sa zapтивnim materijalima. Proizvode se u pet viskozitetnih gradacija: SAE 80W, SAE 90, SAE 140, SAE 80W-90 i SAE 85W-140.

Odgovara specifikacijama: API GL-4; MB 235.1/235.5; MAN 341; Ford SQM-2C-9008A; ZF TE-ML 02/08; MIL-L 2105.

ATF DEXRON II D



Visokokvalitetno ulje, namenjeno podmazivanju svih tipova automatskih menjača, servo upravljača i pretvarača obrtnog momenta motornih vozila. Može se koristiti i u manuelnim menjačima kod putničkih automobila, lakih kamiona i kombija, komercijalnih vozila, kao i u poljoprivrednoj, građevinskoj i rudarskoj mehanizaciji. Obezbeđuje izvanrednu zaštitu od habanja, termičku i oksidacionu stabilnost, čime se sprečava nastajanje taloga pri dugotrajnom radu. Posедуje veoma dobre niske temperature osobine, čime se olakšava start i eksploatacija pri niskim temperaturama.

Odgovara specifikacijama: GM Dexron II D; MB 236.7; MAN 339 D; Ford M2C 138-CJ; BMW Group 24; Caterpillar TO-2; ZF TE-ML 09/11/14; Allison C-4; Voith G 607.

ATF SUFFIX A



Mineralno ulje namenjeno podmazivanju automatskih transmisionih sistema motornih vozila i sličnih transmisija poljoprivredne i građevinske mehanizacije (automatski menjači, hidraulični upravljački sistemi, hidraulične spojke, pretvarači obrtnog momenta, servo upravljači teretnih vozila i slično). Obezbeđuje dobru zaštitu od habanja i klizanja, kao i vrlo dobru oksidacionu stabilnost. Zadržavaju jednaka svojstva pri različitim temperaturama rada.

Odgovara specifikacijama: GM ATF Type A Suffix A; MB 236.2; MAN 339 Type A; Ford M2C41-A; Caterpillar TO-2; Allison C-4; ZF TE-ML 14.

UNIVERZALNA ULJA ZA TRAKTORE I OFF-ROAD MECHANIZACIJU



AGRI SAE 15W 40; 20W 50

Multigradna motorna ulja, proizvedena po najsavremenijoj tehnologiji. Zadovoljavaju najnovije zahteve proizvođača dizel motora ugrađenih u traktore i kombajne novije generacije. Preporučuju se za podmazivanje veoma opterećenih dizel motora generacije Euro 3, 4 i 5, ugrađenih u poljoprivrednu i građevinsku mehanizaciju. Obezbeđuju maksimalnu čistoću savremenih motora, konstruisanih u skladu sa najnovijim zahtevima za zaštitu čovekove sredine. Poseduju izvanrednu toplotnu i oksidacionu stabilnost koja sprečava zgusnjavanje ulja i eksploataciju na visokim temperaturama. Obezbeđuju neophodna antifrikciona svojstva za menjačke kutije i diferencijale mašina i opreme koji su predviđeni da rade sa motornim uljem. Obezbeđuju produženi interval zamene ulja, do 400 r/č (dokazano eksploatacionim ispitivanjima).

Odgovara specifikacijama: API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/CF/SL; ACEA E7-04/E5-02/E3-96 izdanje 2/A3-02; Daimler Chrysler MB 228.3; MAN M3275; Volvo VDS-2/VDS-3; Cummins CES 20078/77/76/72/71; Mack EO-M/EO-M Plus; MTU Type 2; Alison C4; Global DHD-1; VW 501/5.



TRAKTOL HT EXTRA SAE 10W-30

Vrhunsko univerzalno traktorsko transmisiono ulje (UTTO) namenjeno za podmazivanje traktora novih generacija, kod kojih su funkcionalno povezani hidraulika, transmisija i mokre kočnice, a ceo sistem se snabdeva istim uljem iz zajedničkog ili najviše dva kućišta. Može se koristiti i kod građevinske i druge off road mehanizacije.

Odgovara specifikacijama: John Deere JDM J20C/J20D; AGCO POWER FLUID 821XL; Ford ESN-M2C 134-D; FNHA-2-C-201.00; FNHA-2-C-200.00; Case New Holland CNH MAT 3525/3505/3509; Massey Ferguson CMS M1145/1143/1141/1135; API GL-4; Caterpillar TO-2.



TRAKTOL HT SAE 80W

Univerzalno transmisiono ulje za traktore, tzv. UTTO ulje, je mineralno ulje predviđeno za podmazivanje menjača, diferencijala, mokrih kočnica i hidrauličnih sistema modernih poljoprivrednih mašina i opreme. Preporučuje se i kod građevinske i druge mehanizacije gde se zahteva ovaj nivo kvaliteta. Štiti od habanja i oštećenja delova, od rđe i korozije. Obezbeđuje odličnu kompatibilnost sa zaptivnim materijalima, koji se koriste kod svih delova opreme. Ne koristi se za motor.

Odgovara specifikacijama: API GL-4; Massey Ferguson M1144/M1141/M1135; John Deere J20C; Detroit Diesel Allison Division C-4; Ford M2C 134D/86B; Caterpillar TO-2; Case MS 1207/1206.

HIDRAULIČNA ULJA



HIDRA HV

Mineralna hidraulična ulja visokog indeksa viskoziteta. Primenjuju se kod savremenih hidrauličnih sistema koji rade u uslovima čistih i velikih promena temperature okoline, najčešće na otvorenom prostoru. Koriste se za hidraulične sisteme građevinskih i poljoprivrednih mašina, za hidraulične sisteme dizalica, presa, brodske opreme itd. Proizvode se u sedam ISO viskozitetnih gradacija: 22, 32, 46, 68, 100, 150 i 220.

Odgovara specifikacijama: ISO 6743/4-L-HV; DIN 51524/3 (HVL); Denison HF-0; NF E 48603 HV; Sperry Vickers I-286-S; Sperry Vickers M-2950-S.



HIDRA HM

Mineralna hidraulična ulja. Primenjuju se kod savremenih hidrauličnih sistema koji rade u uslovima umerenih i relativno konstantnih temperatura, najčešće u zatvorenim prostorima. Koriste se kao hidraulični medijum u hidrauličnim sistemima dizalica, presa, transportnih, građevinskih mašina itd. Niže gradacije se koriste u uređajima velike preciznosti i male snage, a mogu se koristiti i za podmazivanje delova alatnih mašina, vretena, brusilica i slično. Srednje gradacije se koriste u hidrauličnim sistemima srednjih snaga, pritisaka i opterećenja (dizalice, prese i slično). Više gradacije se koriste u hidrauličnim sistemima većih snaga i opterećenja (papirna, tekstilna industrija i slično). Proizvode se u osam ISO viskozitetnih gradacija: 15, 22, 32, 46, 68, 100, 150 i 220.

Odgovara specifikacijama: ISO 6743/4-L-HM; DIN 51524/2 (HLP); Denison HF-0, HF-2; Sperry Vickers M-2950-S; Sperry Vickers M-2952-S; Sperry Vickers I-286-S; AFNOR NF E 48603 HM; US Steel 127; Cincinnati Milacron P68 (HM 32), P69 (HM 68), P70 (HM 46).

ULJA ZA LANCE MOTORNH TESTERA

LANCOL



Visokokvalitetno mineralno ulje namenjeno podmazivanju lanaca motornih testera različitih proizvođača i tipova, koje rade u teškim uslovima rada i pri različitim temperaturnim uslovima. Karakterišu ga visoka mazivost i prijanjanje, dok lanac štiti od habanja i korozije, čime mu produžava radni vek i smanjuje potrošnju ulja.

Ne koristi se za pripremu benzinske mešavine pogonskog motora testere.

LITIJUM EP1 i EP2 MAZIVA MAST

Višenamenske antifriktione voodootporne litijumske mazive masti mineralne osnove, gradacije NLGI 1 i NLGI 2. Izuzetno kvalitetne masti koje zahvaljujući svojim radnim karakteristikama imaju veoma široku oblast primene, pri različitim opterećenjima, u širokom temperaturnom rasponu (-30°C do 120°C, kratkotrajno do +130°C). Sadržaj EP aditiva omogućuje da se masti primenjuju kod povišenih pritisaka i udarnih opterećenja. Ove masti se preporučuju za podmazivanje kotrljajućih i kliznih ležajeva, kliznih staza, zglobova, elektromotora, mašinskih sklopova u svim industrijskim granama pri povišenim opterećenjima, brzinama i radnim temperaturama. Mogu se koristiti i za podmazivanje motornih vozila, građevinske i poljoprivredne mehanizacije i drugih transportnih sredstava.

L2 EP1 odgovara specifikacijama: ISO 6743-9 L-XEDHB 1; DIN 51825; DIN 51502 KP1N-30.

L2 EP2 odgovara specifikacijama: ISO 6743-9 L-XEDHB 2; DIN 51825; DIN 51502 KP2N-30.

GRAFITNA MAZIVA MAST

Višenamenska antifriktiona voodootporna grafitna mast mineralne osnove. Izuzetno kvalitetna mast koja zahvaljujući svojim radnim karakteristikama ima veoma široku oblast primene, pri različitim opterećenjima, u temperaturnom rasponu (-20°C do 70°C). Sadržaj grafita omogućuje mali koeficijent trenja i veoma veliku termičku stabilnost. Grafitna mast se preporučuje za podmazivanje kotrljajućih i kliznih ležajeva, kliznih staza, zglobova, elektromotora, mašinskih sklopova u svim industrijskim granama naročito gde je potrebno ostvariti mali koeficijent trenja.

Odgovara specifikacijama: ISO 6743-9; DIN 51825; DIN 51502 CGF2G-20; GOST-3333-80.

LITIJUM 2 MAZIVA MAST

Višenamenska antifriktiona voodootporna litijumska maziva mast mineralne osnove. Izuzetno kvalitetna mast koja zahvaljujući svojim radnim karakteristikama ima veoma široku oblast primene, pri različitim opterećenjima, u širokom temperaturnom rasponu (-30°C do 120°C) gde nije potrebno prisustvo EP aditiva. Litijumska maziva mast se preporučuje za podmazivanje kotrljajućih i kliznih ležajeva, kliznih staza, zglobova, elektromotora, mašinskih sklopova u svim industrijskim granama pri umerenim opterećenjima, brzinama i radnim temperaturama.

Odgovara specifikacijama: ISO 6743-9 L-XDCHA 2; DIN 51825; DIN 51502; SRPS B.H3.634; GOST 21150-87.

KALCIJUM 2 MAZIVA MAST

Voodootporna kalcijumova mast namenjena za podmazivanje kotrljajućih i kliznih ležajeva, kliznih staza, zglobova, elektromotora, kao i mašinskih sklopova u svim industrijskim granama, koji rade u temperaturnom opsegu od -25°C do +65°C. Posедуje dobra nistotemperaturna svojstva i vrlo dobru pumpabilnost. Može se koristiti i za podmazivanje motornih vozila, građevinske i poljoprivredne mehanizacije i drugih transportnih sredstava.

Odgovara specifikacijama: ISO 6743-9; DIN 51825; DIN 51502 K3C-25; GOST-1033-79.



BRAKE FLUID DOT 4

DOT 4 je kočiona tečnost namenjena svim vrstama kočionih sistema savremenih motornih vozila i mehanizacije. Obezbeđuje potpunu stabilnost u širokom temperaturnom intervalu od -40°C do 100°C. Omogućava visoke temperature ključanja preko 260°C. Ne sme se mešati sa mineralnim uljima. Preporučuje se interval zamene do dve godine.

Odgovara specifikacijama: SRPS H.Z2.100 Tip 2; FMVSS 116 DOT 4; DIN/ISO 4925; SAE J-1703.



BRAKE FLUID DOT 3

DOT 3 je kočiona tečnost namenjena svim vrstama kočionih sistema motornih vozila i mehanizacije. Obezbeđuje potpunu stabilnost u širokom temperaturnom intervalu od -40°C do 100°C. Omogućava visoke temperature ključanja preko 220°C. Ne sme se mešati sa mineralnim uljima. Preporučuje se interval zamene do dve godine.

Odgovara specifikacijama: SRPS H.Z2.100 Tip 1; FMVSS 116 DOT 3; DIN/ISO 4925; SAE J-1703.



EKO KLINER

Specijalno sredstvo za odmaščivanje, proizvedeno na osnovi organskih rastvarača i odgovarajućih visokokvalitetnih emulgatora. Omogućava efikasno rastvaranje svih vrsta masnoća i lako ispiranje vodom. Upotrebljava se za odmaščivanje i čišćenje svih vrsta metala, spoljnih površina motora, zupčanika, elemenata transmisije, mašinskih sklopova, rezervoara i cisterni, mašina u građevinarstvu, kao i zamašćenih podova mašinskih radionica. Rastvara, čisti i odstranjuje sve vrste naftnih nečistoća, masti, voskova, smola i slično.



HAND WASH PASTA ZA RUKU

Pasta za ruke, koristi se za pranje zamašćenih i prljavih ruku, u radionicama, domaćinstvu i drugim industrijskim pogonima.



FRIZANTIN G12 + LONG LIFE

Koncentrovana rashladna tečnost, namenjena najnovijoj generaciji motornih vozila, sa rashladnim sistemima proizvedenim na bazi aluminijuma i lakih metala, koja se pre upotrebe mora razblažiti vodom. Obezbeđuje maksimalnu moguću zaštitu od smrzavanja zimi i pregrevanja leti. Pruža poboljšanu zaštitu od korozije svih metalnih i aluminijumskih delova, spojnica, creva i plastičnih delova hladnjaka. Sprečava stvaranje pene i pojavu naslaga kamenca. Garantuje poboljšani prenos toplote, što obezbeđuje posebnu fleksibilnost motora i maksimalnu pouzdanost korisnicima. Pogodna je za upotrebu u otvorenim i zatvorenim rashladnim sistemima. Može se mešati sa drugim rashladnim tečnostima proizvedenim na osnovi Monoetilenglikola (MEG). Obezbeđuje produžen interval zamene rashladne tečnosti, do pet godina, ili 650.000 km kod teških teretnih vozila, odnosno 250.000 km kod putničkih vozila, odnosno prema preporuci proizvođača motora.

Odgovara specifikacijama: VW/Audi/Seat/Škoda/Porsche, TL 774-D, G12+; Ford WSS M97 B44-D; MB 325.3; MAN 324 Type SNF.

www.frizantin.com



FRIZANTIN 100%

Koncentrovana rashladna tečnost, proizvedena na osnovi Monoetilenglikola (MEG) i odgovarajućih aditiva, koja se pre upotrebe mora razblažiti vodom. Koristi se za zaštitu sistema za hlađenje motora motornih vozila, te u svim ostalim otvorenim i zatvorenim sistemima hlađenja. Štiti od smrzavanja zimi i pregrevanja leti. Obezbeđuje odličnu zaštitu od korozije metalnih i aluminijumskih delova rashladnih sistema. Posедуje odlična termička svojstva i obezbeđuje dugotrajnu zaštitu. Sprečava stvaranje pene i pojavu naslaga kamenca. Može se mešati sa drugim rashladnim tečnostima proizvedenim na bazi Monoetilenglikola. Preporučuje se interval zamene dve godine, odnosno prema preporuci proizvođača motora.

Odgovara specifikacijama: SRPS H.Z2.010, Tip 1; BS 6580:1992; AFNOR R 15-601. www.frizantin.com



FRIZANTIN -40

Rashladna tečnost, proizvedena na osnovi Monoetilenglikola (MEG) i odgovarajućih aditiva, pripremljena za direktnu upotrebu, ne smrzava do -40°C. Koristi se za zaštitu sistema za hlađenje motora motornih vozila, te u svim ostalim otvorenim i zatvorenim sistemima hlađenja. Štiti od smrzavanja zimi i pregrevanja leti. Obezbeđuje odličnu zaštitu od korozije metalnih i aluminijumskih delova rashladnih sistema. Posведуje odlična termička svojstva i obezbeđuje dugotrajnu zaštitu. Sprečava stvaranje pene i pojavu naslaga kamenca. Može se mešati sa drugim rashladnim tečnostima proizvedenim na osnovi Monoetilenglikola. Preporučuje se interval zamene dve godine, odnosno prema preporuci proizvođača motora.

Odgovara specifikacijama: SRPS H.Z2.010, Tip 3; BS 6580:1992; AFNOR R 15-601. www.frizantin.com



AdBlue® BlueBasic™

Neškodljivi sintetički rastvor, 32,5% Uree najvišeg stepena čistoće i konstantnog nivoa kvaliteta, garantovan standardima DIN 70070 i ISO 22241 u demineralizovanoj vodi. Koristi se kao agens za smanjenje štetnih izduvnih gasova po SCR (Selective Catalytic Reduction) tehnologiji u vozilima sa Euro 4, Euro 5 i Euro 6 dizel motorima. AdBlue® nije dizel aditiv! AdBlue® će biti smešten u posebnom rezervoaru i doziraće se nezavisno. Potrošnja proizvoda AdBlue® je oko 5% potrošnje dizel goriva na 100 km.

Odgovara specifikacijama: ISO 22241; DIN 70070; CEFIC; AUS 32.

www.bluebasic.rs

AEROSOL PROIZVODI - SPREJEVI



EXPRESS START SPRAY

Omogućuje lagan start motora, automobila, autobusa, kamiona, traktora, motokultivatora, viljuškara, brodova i građevinskih mašina, naročito u zimskim uslovima, prilikom niskih temperatura.

Uputstvo za upotrebu: Ubrizgava se u usisni vazdušni sistem motora u trajanju od 2 do 3 sekunde.

Nakon toga, odmah pokrenuti motor.

Većina motora se pokreće za 10 sekundi i do temperature od -46°C.

Prilikom korišćenja spreja ne uključivati grejače motora.

Proizvod odgovara standardu: SRPS Z.M9.050.

EXPRESS ODVIJAČ SPRAY

Vrlo efikasno sredstvo za brzo i uspešno odvijanje korodiranih metalnih delova - matica, zavrtnja, ventila, bolni, osovinica i drugih metalnih spojeva. Ne sadrži freon.

Uputstvo za upotrebu: Pre upotrebe promućkati! Naprskati metalni deo, ostaviti da stoji oko 5 minuta, odvrtati.

Proizvod odgovara standardu: SRPS Z.M9.050.





DIZEL FLUX -25

Specijalni dodatak za poboljšanje filtrabilnosti dizel goriva. Sprečava pojavu kristala parafina (gela) u dizel gorivu pri niskim temperaturama. Korišćenjem ovog dodatka postiže se lagan start i normalan rad dizel motora i pri temperaturi do -25°C . Sadrži deemulgator, koji pospešuje izdvajanje vode iz dizel goriva pre filtera. Proizveden na osnovi BASF sirovina, po evropskoj normi EN 590. Isporučuje se koncentrovan, namenjen velikim potrošačima, doziranje: 1 lit. na 3000 lit. dizel goriva, odnosno u komercijalnim pakovanjima, pripremljen za direktno sipanje u rezervoar vozila, doziranje: 1 lit. aditiva na 200 lit. dizel goriva.



D2 DIZEL ADITIV ZA POBOLJŠANJE MAZIVOSTI

Specijalni dodatak za poboljšanu mazivost euro dizela. Poboljšava maziva svojstva svih dizel goriva sa niskim i ultraniskim sadržajem sumpora. Sipa se u rezervoar i namešava se sa dizel gorivom kod starije generacije motornih vozila i mehanizacije prema tabeli mešanja. Obezbeđuje vrlo dobro podmazivanje "Bosch" pumpe (pumpe visokog pritiska) kod svih dizel motora starije generacije, čime se smanjuje habanje svih pokretnih delova pumpe i obezbeđuje produžen radni vek opreme i delova. Proizvod treba koristiti prilikom svakog punjenja rezervoara. Doziranje: 100 ml aditiva na 50 lit. dizel goriva.



ADECO doo, Temerinski put 109, 21127 Novi Sad, Srbija

Tel: +381 (0)21 678 00 80, Fax: +381 (0)21 641 16 41

E-mail: prodaja@adeco.rs

www.adeco.rs

www.bluebasic.rs

www.frizantin.com