

SERIJA 7R

UČINKOVIT. SNAŽAN. POUZDAN.



NOTHING RUNS LIKE A DEERE

DAJE VAM ONO NAJVAŽNIJE

ZADIVLJUJUĆE PERFORMANSE, NAJBOLJA KABINA U KLASI, OPTIMALNA
UDOBNOST, NISKI TROŠKOVI RADA I MAKSIMALNO ISKORIŠTENO VRIJEME.





SADRŽAJ

Uvod.....	2
Pregled	4
Učinkovitost traktora.....	6
Motori	8
AutoPower mjenjač	10
e23 mjenjač	12
Bolja trakcija, TLS i gume	14
Balastiranje.....	16
Kabina CommandView III	18
Intuitivni upravljački elementi	20
Upravitelj postavkama	22
Udobnost vožnje (TLS, HCS, ActiveSeat)	24
LED rasvjeta.....	26
PV, hidraulika i podizne poluge.....	28
AutoTrac	30
Napredno navođenje i precizna poljoprivredna rješenja.....	32
Osjetnik za gnojivo.....	33
Connectivity Inside.....	34
Dijelovi i servis	36
Nepoljodjelske primjene	38
Tehnički podaci	40
Izdanja i Connectivity paketi	44

SNAGA ZA URADITI VIŠE

Visoka gustoća snage u kombinaciji s visokim omjerom snage motora (do maks. 352 ks motora s IPM-om) osiguravaju brzinu i učinkovitost. Brojne opcije podizne poluge i PV-a čine 7R seriju traktora također iznimno svestranom.

UDOBNOST

Najtiša kabina u industriji sa 68 dB(A).

PRECIZNO POLJODJELSTVO

Prijamnik StarFire 6000 isporučuje se s poboljšanim rasponom signala. Primjerice SF3 na +/- 3 cm ponovljivosti u sezoni ili novi John Deere Mobile RTK signal s kojim se također može raditi putem JDLink.

NENADMAŠNA UČINKOVITOST TEKUĆINE

U DLG PowerMix* terenskim i testovima transporta je 7310R zabilježio najnižu ukupnu potrošnju tekućine u svojoj klasi.

CONNECTIVITY INSIDE

Budite uvijek umreženi sa svojim strojevima, vozačima i terenskim podacima.

360° OSVJETLJENJE

22 LED svjetla omogućuju optimalnu vidljivost.



KVALITETA VOŽNJE I POGONA

Ovjes prednje osovine s tri spone (TLS) ili hidraulični ovjes kabine (HCS) u kombinaciji s ActiveSeat i upravljanjem ActiveCommand Steering (ACS) za užitak vožnje.

NISKI TROŠKOVI RADA

Trajan DPF (filtrar čestica dizela) i dugi servisni intervali.



JEDNOSTAVNA UPORABA

CommandCenter 4. generacije s 10-inčnim zaslonom na dodir.

PERFORMANSE MOTORA

6,8 i 9,0-litarski motori daju fantastičnu vučnu snagu uz niže radne troškove.

KOJI JE VAŠ STIL VOŽNJE?

100% mehanički ili neograničeno varijabilni mjenjači, s rasponom načina vožnje, pružaju vam moć izbora.

SNAŽNA HIDRAULIKA

Do šest stražnjih i do dva prednja SCV-a plus 85 l kapacitet uzimanja ulja.

SNAGA NA TLO

Gume od 2,15 m osiguravaju izvrstan prijenos snage uz savršenu podjelu težine stroja 45:55.

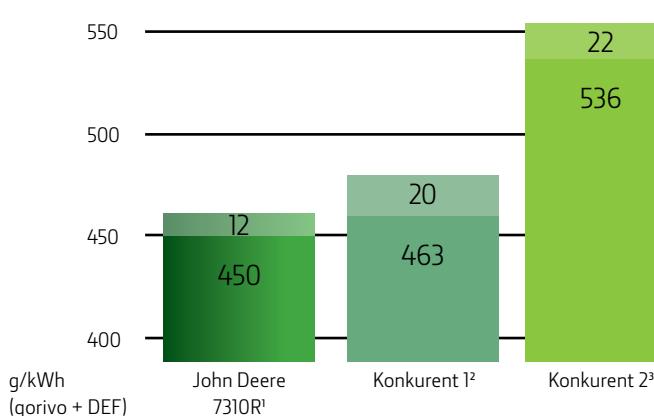
MODEL	NAZIVNA SNAGA MOTORA (97/68EC)	MAKS. SNAGA MOTORA S IPM-OM (97/68EC)	TIP MOTORA	OPCIJE MJENJAČA
7210R	210	249	6,8 IPVS	1) e23 2) AUTOPWR
7230R	230	269	6,8 IPSS	1/2
7250R	250	290	6,8 IPSS	1/2
7270R	270	305	6,8 IPSS	1/2
7290R	290	332	9,0 IPSS	1/2
7310R	310	352	9,0 IPSS	1/2

IZVANREDNA UČINKOVITOST

Koliko snage traktor zapravo daje? Tehničke specifikacije motora na tržištu mogu zavarati. Ono što se broji nije snaga motora ili naljepnica na poklopcu motora, nego snaga koja se prenosi na tlo ili na PV.



7310R DLG POWERMIX TRANSPORT



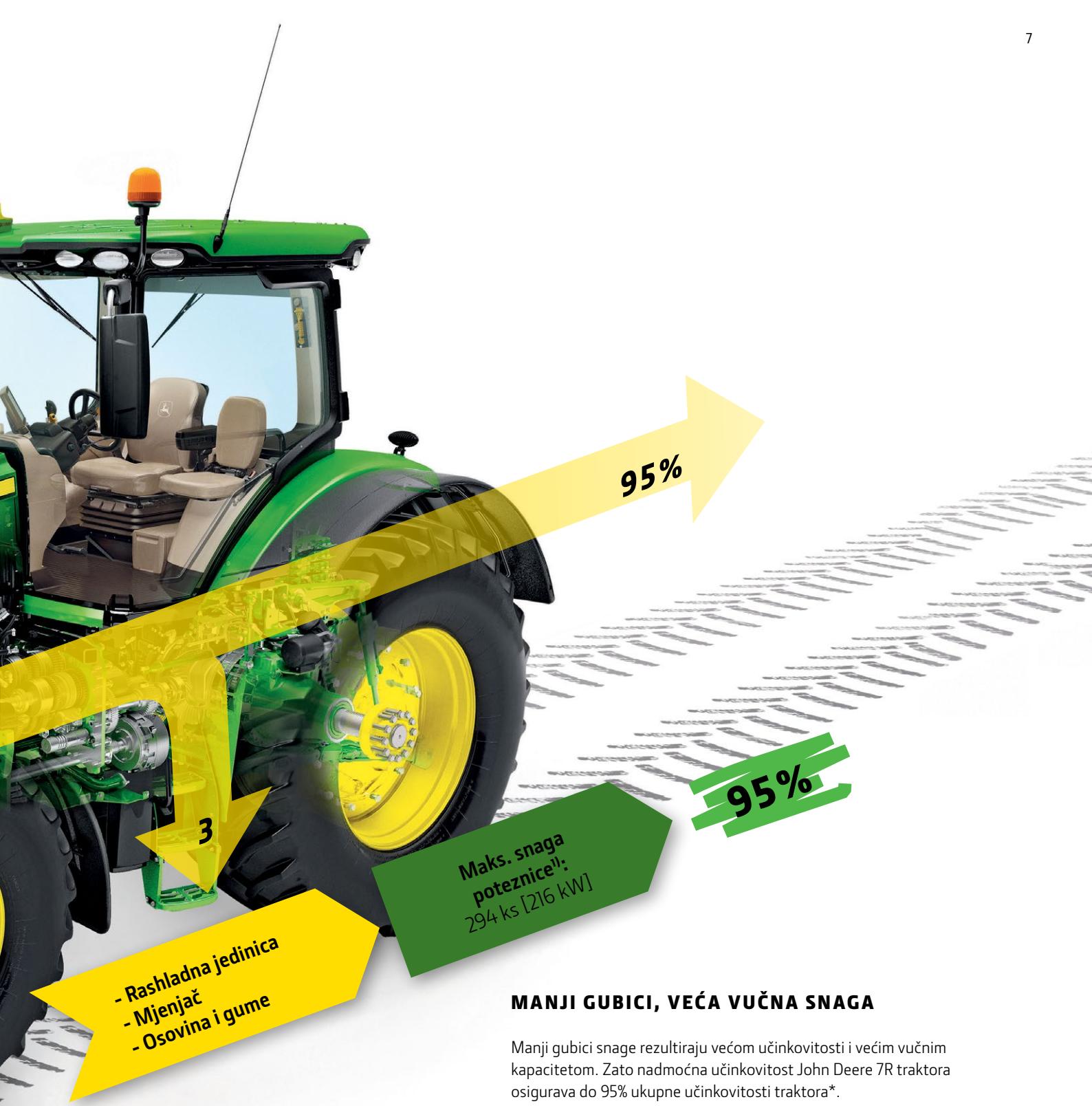
¹ DLG Powermixtest br.: 2014-0437; 10.2014;
www.dlg-test.de

² DLG izvješće o ispitivanju br.: 6297; 2015;
www.dlg-test.de

³ Profi rezultati testa 04/2017, stranica 18

⁴ DLG Powermixtest br.: 2015-854; 10.2015;
www.dlg-test.de

Nazivna snaga
(97/68/EZ):
310 ks [228 kW]



MANJI GUBICI, VEĆA VUČNA SNAGA

Manji gubici snage rezultiraju većom učinkovitosti i većim vučnim kapacitetom. Zato nadmoćna učinkovitost John Deere 7R traktora osigurava do 95% ukupne učinkovitosti traktora*.

Kompaktna i učinkovita rashladna jedinica (1) bez kompromisa o površini hlađenja posjeduje izvrstan protok zraka bez prepreka. 6,8 i 9,0-litarski motori pružaju nadmoćan okretni moment i učinkovitost goriva u svim uvjetima. Možete se osloniti na visoku učinkovitost mjenjača (2) e23 PowrShift i AutoPowr. I konačno, dizajn osovine i široke gume (3) do promjera od 2,15 m prenose veću snagu na tlo.

SNAŽNO SRCE

OBAVITE POSLOVE U SVIM UVJETIMA

Izvanredne performanse započinju s izvanrednim motorom, a za izradu izvanrednog motora trebate jasnu strategiju dizajna. John Deere 7R 6,8 i 9,0-litarski motori dizajnirani su i razvijeni da omoguće veći okretni moment i bolju okretnost s tehnologijom serijskog turbopunjača zadovoljavajući standarde Stage IV.



6,8 L PVS I PSS MOTORI

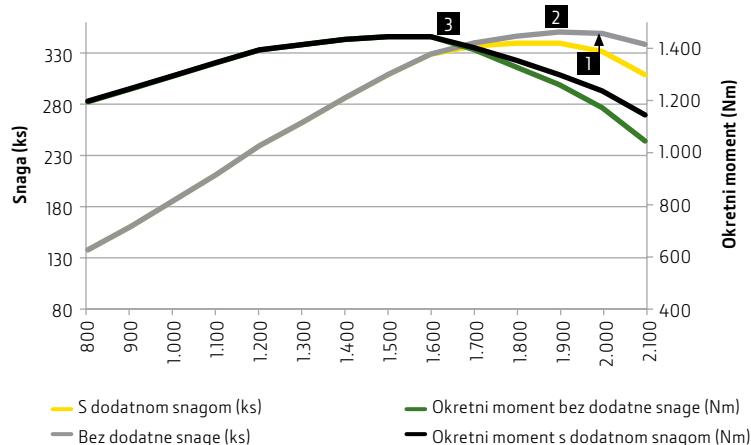
6,8-litarski motor osigurava snagu visoke performanse i okretni moment. Specijalno dizajnirana glava cilindara za bolje hlađenje, čelični klipovi te kotač kompresora turbopunjača od titanija osiguravaju veće iskorišteno vrijeme.

9,0 L PSS MOTORI

Traktori 7290R i 7310R izgrađeni su s John Deere 9,0-litarskim PSS motorima, koji su postavili nova mjerila za ukupnu učinkovitost tekućine među traktorima velike konjske snage koji zadovoljavaju Stage IV u DLG Powermix testu*.

7310R VUČNA PERFORMANSA ZAHVALJUJUĆI ŠIROKIM KONSTANTNIM RASPONIMA SNAGE

9,0-litarski motor traktora 7310R daje vršni okretni moment na idealnom broju okretaja motora unutar širokog konstantnog raspona snage radi osiguravanja iznimne performanse vuče.



Inteligentno upravljanje snagom (1) omoguće do 30 dodatnih ks za transport i primjene PV-a. Maks. snaga s 352 ks pri 1.900 o/min. (2) i maks. okretni moment od 1.452 Nm pri 1.600 o/min. (3) osiguravaju optimalnu reakciju s niskim razinama potrošnje goriva.

*DLG Powermix 10.2014, br.: 2014-0437

SELEKTIVNA KATALITIČKA REDUKCIJA (SCR)

Tekućina za ispušne plinove dizela miješa se s ispušnim plinovima motora u katalizatoru radi dodatnog smanjenja dušikovih oksida NOx. DEF potrošnja vodeća u industriji iznosi samo 2-3% uporabe dizela.

HLAĐENA RECIRKULACIJA ISPUŠNOG PLINA (EGR)

Precizne količine ohlađenih ispušnih plinova miješaju se s ulaznim svježim zrakom, smanjujući temperature sagorijevanja na nizak NOx izlaz uz dodatno smanjenje emisija.

SERIJSKI TURBOPUNJAČI

Dvostruki turbopunjači fiksne geometrije u prvoj fazi i varijabilne geometrije u drugoj fazi daju više okretnog momenta na maloj brzini i sposobnost reakcije motora da zadovolji promjenjive zahtjeve opterećenja.



NAKNADNO HLAĐENJE ZRAK-ZRAK

Naknadno hlađenje zrak-zrak smanjuje temperaturu zraka razdjelnika i pruža učinkovitije hlađenje za bolju snagu i pouzdanost motora.

NA CESTI

Poduzetnici i poljoprivrednici s velikom razonom primjena cestovnog transporta imat će koristi od izvrsne učinkovitosti tekućina traktora 7R u transportu. Zahvaljujući izvrsnom omjeru snage i težine te brzoj reakciji motora, 7R će unaprijediti transportne poslove i povećati vašu produktivnost.

KATALIZATORSKI ISPUŠNI FILTAR S DOC/DPF

Oksidacijski katalizator dizela (DOC) i filter čestica dizela (DPF) odstranjuju čestice do 2,5 µm.

DINAMIČKI ODZIV MOTORA

Dokazani trajan DPF u kombinaciji sa SCR sustavom koji je John Deere specijalno razvio za naše moćne motore, omogućuje motoru vrlo brz odziv na promjene opterećenja.

MOĆ IZBORA

Traktori 7R serije nude raspon opcija mjenjača za savladavanje izazova u radu: AutoPowr neograničeno varijabilni mjenjač i e23 PowerShift mjenjač.

AUTOPOWR ČETIRI NAČINA RADA

Na raspolaganju su četiri načina rada s AutoPowr mjenjačem: potpuno automatski, prilagođeni, ručni i način s papućicom, koji omogućuju reguliranje brzine kretanja neovisno o motoru.

AUTOPOWR MJENJAČ S AUTOCLUTCH

S AutoClutch sustavom možete jednostavno pritisnuti obje kočnice i spustiti omjere prijenosa na zaustavljanje iz svake brzine kretanja bez uporabe papučice spojke.

AUTOPOWR: JEDNOLIKO PREBACIVANJE BRZINA

AutoPowr omogućuje jednoliko prebacivanje od početne do maksimalne brzine jednom ručicom i apsolutno bez uporabe spojke. Samo odaberite određenu brzinu, a AutoPowr održavat će ujednačenu brzinu automatskim prilagođavanjem promjenama uvjeta opterećenja.



AUTOPOWR AUTOMATSKI ODZIV

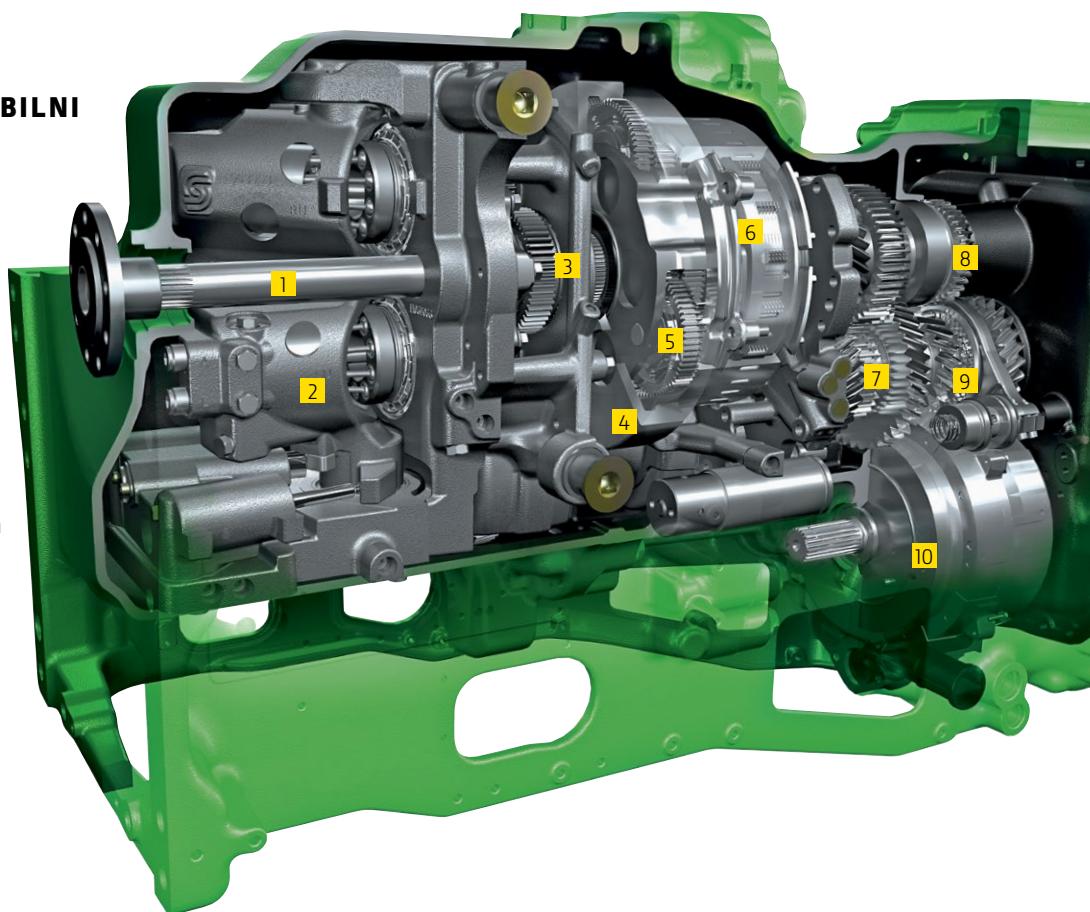
AutoPowr omogućuje jednoliko pokretanje postižući maksimalnu brzinu apsolutno bez uporabe spojke. Maksimalna brzina od 40 km/h pri 1.290 okr./min. i 50 km/h pri 1.620 okr./min. za niske troškove transporta.

NEOGRANIČENO NAMJEŠTANJE BRZINE U SVIM SITUACIJAMA

AutoPowr daje linearnu i kontinuiranu snagu u neograničeno varijabilnom rasponu brzina, kojim se upravlja jednom ručicom.

NEOGRANIČENO VARIJABILNI MJENJAČ AUTOPOWR

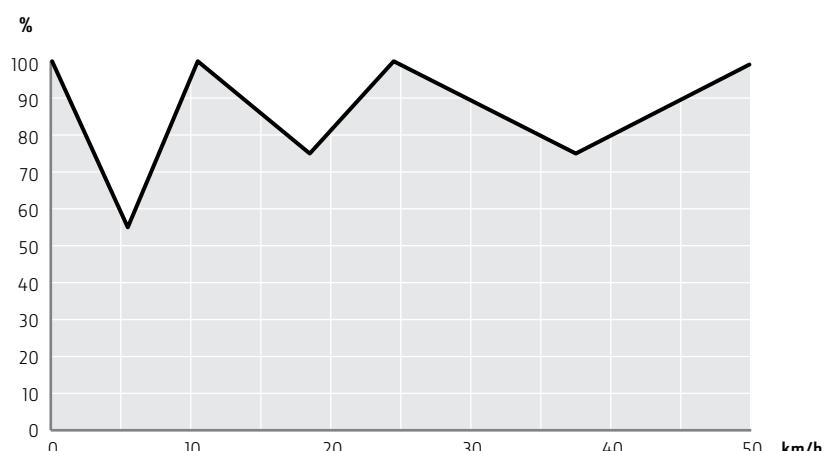
- 1 – Ulazno vratilo motora
- 2 – Hidrostatski modul
- 3 – Sunčani i prstenasti zupčanik
- 4 – Prstenasti zupčanik
- 5 – Zupčanici i nosač
- 6 – M2 i M3 spojke
- 7 – Izlazno vratilo s načinom zupčanika 1, 2 i 3
- 8 – Pogonski zupčanik crpke
- 9 – Sinkronizator
- 10 – MFWD spojka i parkirna kočnica



AUTOPOWR: IZVANREDNA UČINKOVITOST

Ekskluzivni John Deere AutoPowr mjenjač s tri raspona osigurava uvijek maksimalni prijenos mehaničke snage u svim rasponima brzine. S 55%-100% mehaničkog protoka snage, AutoPowr mjenjač pojačava učinkovitost traktora i prenosi više snage na tlo. Smanjeni hidraulični dio ima dodatni pozitivan učinak: manju potrebu za uljnim hlađenjem i bolju učinkovitost goriva.

MEHANIČKI DIO PROTOKA SNAGE OD 7R AUTOPOWR



JEDNOSTAVNO RUKOVANJE

Nudimo vam fleksibilnost izbora pravog mjenjača za vaše potrebe: e23 mjenjač konstruiran je za pružanje maksimalnog prijenosa snage za poljoprivrednu s cestovnim transportom. Alternativno birajte intuitivnu funkcionalnost AutoPower neograničeno varijabilnog mjenjača.

e23 TEHNOLOGIJA VODEĆA U INDUSTRIJI

Jedinstveni John Deere e23 PowerShift mjenjač osigurava snagu 100% mehanički sa svojih 23 brzine naprijed i 11 nazad. Dizajn ovog sofisticiranog mjenjača smanjuje gubitke na minimum i osigurava najučinkovitiji način prijenosa snage kroz pogonski sklop traktora. To omogućuje vozaču da prenese više snage na tlo, obradi više hektara te smanji ukupnu potrošnju goriva na sat.

JEDNAK RAZMAK BRZINA e23 MJENJAČA

Brzine su jednakog razmaka u e23 mjenjaču, s mnogo brzina u glavnom radnom rasponu za visoku učinkovitost.



MJENJAČ e23

- 1 – Ulazno vratilo motora
- 2 – Donja spojka
- 3 – Gornja spojka
- 4 – Spojka za reverziranje
- 5 – Brzinske spojke S1 i S2
- 6 – Brzinske spojke S3 i S4
- 7 – Spremnik
- 8 – Spojka raspona R1
- 9 – Spojke raspona R2 i R3
- 10 – Pogonski zupčanik hidraulične crpke
- 11 – Ručna kočnica
- 12 – Spojka pogona prednjih kotača
- 13 – Izlaz stražnjeg diferencijala

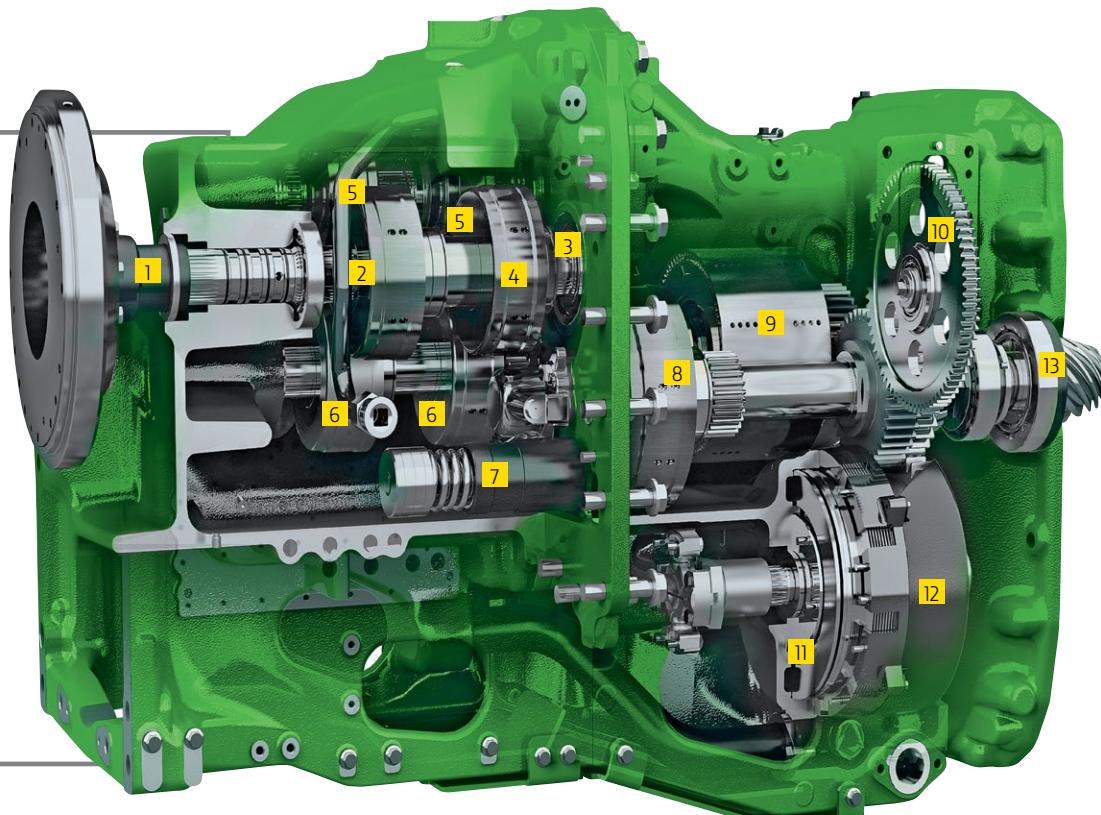
e23 MJENJAČ S AUTOCLUTCH

e23 kombinira sve prednosti mehaničkog mjenjača s praktičnosti AutoPower-a. S AutoClutch spojkom možete jednostavno pritisnuti obje kočnice i mjenjač prebacuje prema dolje do zaustavljanja iz svake brzine kretanja.

e23 MJENJAČ S EFFICIENCY MANAGER

Upravitelj učinkovitosti (EM) omogućuje vozaču da unaprijed odredi radnu brzinu te pomaže uštedjeti gorivo održavanjem broja okretaja motora na optimalnoj brzini automatskim prebacivanjem brzina i prigušivanjem.

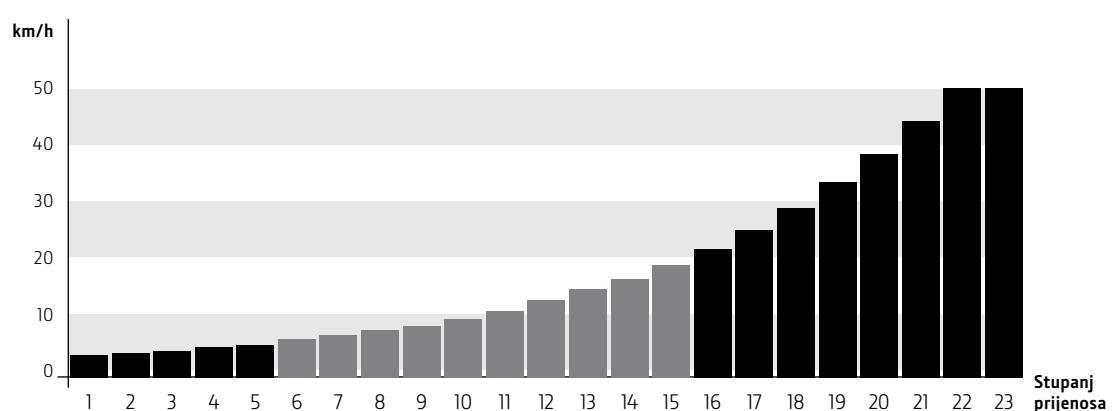
**e23: MAKSIMALNA
BRZINA 40 KM/H
PRI 1.520 O/MIN.
I 50 KM/H PRI
1.800 O/MIN. JAMČI
UŠTEDU GORIVA
U TRANSPORTU.**



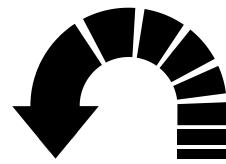
VRHUNSKA PERFORMANSA U POLJU

Deset brzina u glavnom radnom rasponu od 5-16 km/h daju najbolju brzinu za najzahtjevije vučne primjene, što rezultira maksimalnom performansom u polju.

DESET STUPNJEVA PRIJENOSA U GLAVNOM RADNOM RASPONU S MOGUĆNOSTI PREBACIVANJA POD OPTEREĆENJEM



BRŽI OKRETI, VEĆA BRZINA U POLJU



Strukturna šasija 7R serije dizajnirana je za nenadmašnu iskoristivost snage. S robusnom šasijom, TLS Plus ovjesom prednje osovine koji daje dodatnu vučnu silu te velikim međuosovinskim razmakom za dodatnu vučnu snagu i stabilnost, John Deere traktori serije 7R pružaju veću produktivnost s velikim nosivostima, čak i u teškim uvjetima.





MEĐUOSOVINSKI RAZMAK 2.925 mm (A)

UKUPNA DUŽINA (B) Bez prednjih utega
5.520 mm (7210R, 7230R)
5.540 mm (7250R, 7290R, 7310R)

UKUPNA VISINA (C)
3.630 mm (gume grupe 49 i rotacijsko svjetlo)

ŠIRINA (D)
2.602 mm (s gummama 710/70R42, postavka traga kotača od 1.793 mm)

GUME

John Deere nudi različite opcije guma za širok raspon terenskih i cestovnih primjena. Odaberite stražnje gume promjera 2,15 m (7250R modeli i viši) za bolji prijenos snage i veći razmak od tla. Također ćete dobiti dovoljan kontakt s podlogom s manje balasta, smanjujući zbijanje tla.

SAVRŠENO URAVNOTEŽEN

Traktori serije 7R dizajnirani su sa savršenom raspodjelom težine 45:55. Široke opcije balastiranja dostupne su po potrebi i mogu se lako montirati i demontirati zahvaljujući samocentrirajućim vodilicama.



I TEŽAK BALAST – S LAGANIM DODIROM

Novi EZ balast ekskluzivno omogućuje optimalno balastiranje traktora – posebice dobro za poljoprivrednike i ugovorne partnerne koji imaju potrebu za čestim prebacivanjem između primjena u polju i na cesti. Možete dodati ili skinuti uteg od 1,7 tona u sekundama, dodirom na tipku, bez potrebe za napuštanjem kabine.

EZ BALAST

- Balastni uteg od 1,7 tona priključi se za nekoliko sekundi na dno traktora
- Održava preporučenu raspodjelu težine traktora sprijeda i straga
- Prednja/stražnja podizna poluga ostaju slobodne za priključnu opremu
- Brz, siguran i jednostavan rad iz kabine traktora
- Otpuštanje balasta uštedjet će troškove goriva za transport i povećati nosivost na cesti
- Dodavanje ispravne količine balasta povećat će produktivnost u polju



PRELAZAK PREKO UTEGA

Nema potrebe za napuštanjem kabine.

PODIZANJE UTEGA

Jednostavno koristite namjensku upravljačku ploču i balast se podiže na podvozje (spojen na postojeći sustav Power Beyond). Sigurnosni uređaj osigurava pouzdano blokiranje.

NASTAVAK VOŽNJE

Otpuštanje balasta je jednostavno i uštedjet će troškove goriva za transport.

FLEKSIBILNOST BALASTIRANJA

Sa stalno rastućim troškovima goriva, ispravna raspodjela težine i fleksibilno balastiranje igraju sve veću ulogu u produktivnosti i performansi. John Deere traktori serije 7R nude različite opcije za osiguranje optimalne ravnoteže.



PREDNJI TRAKTORSKI UTEZI (50 KG)

Ovi utezi lako se montiraju/demontiraju na prednji nosač za utege. Oni podržavaju optimiziranu raspodjelu težine između stražnje i prednje osovine, jer se količina upotrijebljenih utega može brzo prilagoditi aktualnim zahtjevima primjene.

UTEZI STRAŽNIJIH KOTAČA

Utezi stražnjih kotača omogućuju ispravno balastiranje stražnje osovine za bolju trakciju. Mogu se montirati s vanjske strane kotača. S lijevanim kotačima mogu se također montirati iznutra (osim za 900 kg). Dostupno sa 72 kg, 205 kg, 625 kg (samo unutra) i posve novim 900 kg.



PICK-UP UTEZI

Pick-up utezi pomažu u postizanju savršene ravnoteže te poboljšavaju vučnu performansu traktora 7R. Dostupni u verzijama od 900 kg, 1.150 kg, 1.500 kg i 1.800 kg, mogu se montirati na prednju podiznu polugu ili oslonac za prednje utege (samo 900 kg, 1.150 kg).



ULTIMATIVNA KONTROLA

Kada uđete u CommandView III kabinu najprije ćete zapaziti prostranost te vrhunsku prilagođenost i kvalitetu završne obrade. Senzacionalno niskih 68 dB (A) čine dan opuštenijim.



Vidljivost je također bolja no ikada, posebice kada zakrećete sjedalo 40 stupnjeva za gotovo nesmetan pogled na priključnu opremu. Sve ključne funkcije traktora poput gasa, brzine prijenosa i pravca, SCV-ova i PV-a nadohvat su prstiju na smišljeno konfiguriranoj konzoli CommandARM.



ACS – MANJE ZAHTEVNO UPRAVLJANJE

Opcionalno ActiveCommand upravljanje smanjuje napore pri upravljanju s ciljem sprječavanja umora vozača:

– DINAMIČKO UPRAVLJANJE POMAKOM KOTAČA ZA CESTOVNU VOŽNJU

održava traktor stabilnim uz minimalan napor. Automatski namješta kut kotača na temelju lateralnog ubrzanja traktora.

– UPRAVLJANJE VARIJABILNOG OMJERA

omogućuje lako, agilno upravljanje pri manjim brzinama i veći otpor upravljača za veće brzine. ACS automatski smanjuje na 3,5 punih okreta kola upravljača za brze okretaje na kraju parcele i smanjuje do 75% kretanja ručnog kotača.

– POTPUNO ELEKTRONIČKA UPRAVLJAČKA JEDINICA

eliminira sve nedostatke konvencionalnog namještanja stupa upravljača prema kotaču. To značajno smanjuje vibracije i posve eliminira zazor.





ŠIROKOKUTNA ZRCALA

Širokokutna zrcala s optionalnim snažnim teleskopom omogućuju šire polje gledanja. Također su grijana za bolju vidljivost u hladnim ili maglovitim uvjetima.



ZAKRETNO SJEDALO 40 STUPNJEVA

Vidljivost i udobnost bolji su no ikada, posebice kada zakrećete sjedalo 40 stupnjeva za gotovo nesmetan pogled na priključnu opremu. Osjetit ćete razliku nakon završetka radnog dana.

UPRAVLJANJE INTUITIVNO POPUT PAMETNOG TELEFONA

7R serija omogućava da sofisticirana poljoprivredna tehnologija jednostavno radi. Sve je lako dostupno na CommandARM upravljačkoj jedinici i potpuno pregleđeno na CommandCenter zaslonu 4. generacije.

JEDNOSTAVNA UPORABA

Navigacija je pojednostavljena s logičnim izbornicima i opsežnom trakom prečaca. Pomoću Quick Line možete sada bilježiti AB crt u uz samo jedan pritisak tipke.

PRILAGODITE 7R SVOJIM POTREBAMA

Birajte 4100 ili 4600 CommandCenter. Birajte CommandCenter AutoTrac ili CommandCenter Premium aktivaciju.

ISOBUS AEF CERTIFICIRANO

CommandCenter 4. generacije sukladan je s AEF ISOBUS, možete upravljati priključnom opremom spremnom za ISOBUS putem univerzalnog terminala (UT) te obavljati automatsko upravljanje sekcijama putem Kontrolera zadataka (TC-SC, TC-BAS) – ovisno o AEF razini certifikacije priključne opreme.

JOŠ BRŽI PRISTUP NAPREDNIM FUNKCIJAMA

CommandCenter funkcije poput tableta sa zaslonom na dodir: navigiranje kroz opcije pojednostavljeni su izbornicima, prečacima i kontekstualnom pomoći. I možete raditi s našim terenski dokazanim AMS rješenjima.



JEDNOSTAVNO SCV UPRAVLJANJE

Poluge i spojnice selektivnih upravljačkih ventila na CommandARM-u označeni su bojama radi jednostavnijeg raspoznavanja. Udobnosti radi se sa svim SCV-ima može upravljati putem lako dostupnih SCV upravljačkih poluga. Svi SCV-ovi mogu se lako ponovno konfigurirati i individualno spremiti za svaku aplikaciju pomoću novog Upravitelja postavaka.



PROŠIRENI MONITOR

Dodavanjem novog Proširenog monitora u traktor možete jednostavno premještati funkcije s jednog monitora na drugi radi povećanja produktivnosti kroz nadzor svih aplikacija odjednom. Npr. upravljanje vozilom na primarnom zaslonu i aplikacije preciznog poljodjelstva na Proširenom monitoru.



DOKUMENTIRANJE UČINJENO JEDNOSTAVNIM

4600 CommandCenter povezan je s operativnim centrom na MyJohnDeere.com putem bežičnog prijenosa podataka. Možete udobno slati datoteke postavki iz ureda na teren, a primijenjene mape i ukupne vrijednosti s terena u ured.

VIRTUALNOST U KABINI

Vi ili John Deere zastupnik možete se daljinski prijaviti na CommandCenter 4. generacije kao pomoć vozačima prilikom namještanja stroja i ISOBUS priključne opreme te radu. Uz to datoteke pomoći na zaslonu omogućuju vozačima upoznavanje sa svim funkcijama.



TERENSKI DOKAZAN AUTOTRAC

Prilagodite StarFire 6000 prijamnik i AutoTrac aktivaciju i spremni ste za upravljanje bez ruku. Birajte između tri razine točnosti: SF1: +/- 15 cm; SF3: +/- 3 cm ponovljivost u sezoni; RTK: +/- 2,5 cm dugoročna ponovljivost.

- 1 – Ručica mjenjača s nazubljenim kotačem za namještanje brzine
- 2 – Blokada upravljačke ručice SCV-a/ISOBUS tipka prečaca
- 3 – Upravljačka ručica stražnje podizne poluge
- 4 – Upravljačke ručice SCV-a
- 5 – Namještanje brzine 1 i 2
- 6 – Tipka za nastavak AutoTrac-a i 4 iTec tipke sekvence
- 7 – Ručni gas, ECO funkcija, blokada nožne papučice, FieldCruise tipka za UKLJ./ISKLJ.
- 8 – Blokada diferencijala i mehanički pogon prednjih kotača (MFWD)
- 9 – CommandCenter 4. generacije sa 7 ili 10-inčnim zaslonom na dodir, CommandCenter 4. generacije najmodernejše je sučelje s traktorom i omogućuje rad s terenski dokazanim AMS rješenjima poput AutoTrac
- 10 – Tipke prečaca za brz pristup vozača specifičnim funkcijama
- 11 – Upravljačka ručica s tipkom blokade Način upravljačke ručice: konfigurable s funkcijama traktora za rad s prednjim i stražnjima SCV-ima i/ili prednjom podiznom polugom Način utovarivača: rad prednjeg utovarivača
- 12 – Klima, radio i upravljačke funkcije rasvjete
- 13 – Upravljačke ručice PV-a
- 14 – Ručica sekundarne kočnice

UPRAVITELJ POSTAVKAMA PRILAGODITE GA SVOJIM POTREBAMA

Sve dnevne zadaće koje vozač treba obavljati tijekom posla zahtijevaju različite funkcije i poluge kojima treba raditi u isto vrijeme. S novom generacijom traktora serije 7R moguće je gotovo sve rekonfigurirati na konzoli CommandARM za zadovoljavanje želja i potreba vozača i njegove primjene.

Umjesto SCV '1' željeli biste raditi s prednjom podiznom polugom pored ručice stražnje podizne poluge – nije problem! Ulaz u upravljačke postavke omogućuje rekonfiguraciju svih hidrauličnih funkcija na upravljačkoj ručici ili na polugama SCV-a.

Za još veću udobnost vozača moguće je s ISOBUS priključnom opremom raditi putem tipki na upravljačkoj ručici. Za ultimativnu razinu rekonfiguracije jednostavno

namjestite funkcije poput pomoćnih funkcija utovarivača, AutoTrac aktivacije, iTEC sekvenci i prebacivanja brzina na tipkama upravljačke ručice ili SCV-ima, dok se SCV-ovi, prednje i stražnje podizne poluge mogu namjestiti prema osovinama upravljačke ručice. A najbolje je: možete namjestiti i opozvati sve vaše postavke individualno prema priključnoj opremi u Upravitelju postavkama.





UPRAVLJAČKE POSTAVKE ZA ISOBUS FUNKCIJE NA ELEKTRIČNOJ UPRAVLJAČKOJ RUČICI

Za uporabu ISOBUS funkcija na električnoj upravljačkoj ručici vozač može odabrati tipke na električnoj upravljačkoj ručici u CommandCenter.

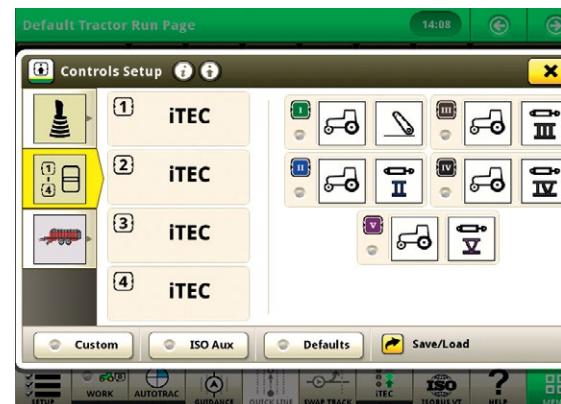


ZADANE FUNKCIJE U UPRAVLJAČKIM POSTAVKAMA

Vozac također ima mogućnost u postavkama vratiti sve rekonfiguirane upravljačke tipke (prilagođeno) za upravljačke grupe i električnu upravljačku ručicu na tvorničke postavke (zadano).

COMMANDARM – NAMJEŠTANJE UPRAVLJAČKIH ELEMENATA U COMMANDCENTER-U

Vozac može birati među različitim funkcijama za CommandARM upravljačke elemente: iTEC sekvence 1-4, SCV upravljanje ili prednja/stražnja podizna poluga.



UPRAVITELJ POSTAVKAMA

Smanjenjem vremena namještanja za sve različite aplikacije, Upravitelj postavkama omogućuje uštedu svih postavki stroja, primjerice motora, SCV-ova i stražnje podizne poluge kao i postavki konfiguracije za CommandPRO upravljačku ručicu i električnu upravljačku ručicu. To vam omogućuje trenutačno opozivanje individualnih postavki za priključnu opremu ili vozače.

UDOBNNA VOŽNJA

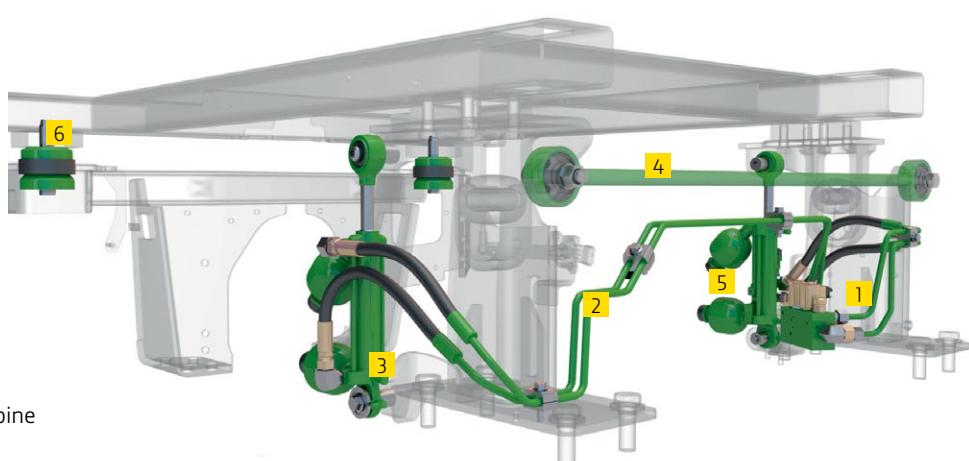
**AKO POSAO PODRAZUMIJEVA VUČU
VRLO VELIKIH TERETA, 7R SERIJA
IDEALAN JE TRAKTOR.**

Triple-Link Suspension Plus (TLS+) povećava i produktivnost u transportu i u polju uz nadmoćnu stabilnost, vožnju i komfor. John Deere ActiveSeat ili prilagodljivi hidraulični ovjes kabine (HCS plus) omogućuju vozaču da poveća produktivnost i smanji utjecaj umora.



PRILAGODLJIVI HIDRAULIČNI OVJES KABINE (HCS PLUS) – OPUŠTENIJI DAN

Prilagodljivi hidropneumatski ovjes kabine plus (HCS plus) omogućuju vozaču da poveća produktivnost i smanji utjecaj umora. Bez obzira na primjenu, prilagodljivi hidropneumatski ovjes kabine tvrtke John Deere je proaktiv, permanentno aktivan te podržava vozača u različitim primjenama.



- 1 – Upravljački ventil niveliranja kabine
- 2 – Vodovi upravljačkog ventila niveliranja kabine
- 3 – Hidraulični cilindar
- 4 – Panhard motka
- 5 – Spremnik
- 6 – Nosač kabine



ACTIVE SEAT

John Deere ActiveSeat koristi elektrohidrauličnu tehnologiju u kombinaciji sa zračnim ovjesom, dajući vozaču bolju kvalitetu vožnje u odnosu na standardna sjedala sa zračnim ovjesom. Kretnje vozača prate se radi smanjenja okomitog kretanja. ActiveSeat ovjes može izolirati vozača do 90% od okomitog kretanja tijekom uobičajenog rada s traktorom.

- 1 – Škarasti sustav ovjesa
- 2 – Spremnik zraka
- 3 – Brzinomjer
- 4 – ActiveSeat aktivator
- 5 – Zračni kompresor i zračna opruga
- 6 – Amortizer bočnih udara



OVJES TRIPLE-LINK SUSPENSION PLUS

Naš TLS integrirani samonivelirajući prednji ovjes stavlja maksimalnu snagu na tlo. Triple-Link Suspension Plus (TLS Plus) potpuno je integriran, samonivelirajući sustav prednjeg ovjesa. Dodatno poboljšava trakciju održavanjem prednjih kotača u kontaktu s tlom i omogućava povećanje brzine kretanja u polju. TLS+ dostupan je s hidrauličnom blokadom diferencijala za ozbiljniju vučnu snagu i kočnicama s mokrim diskovima. Ovjes Triple-Link Suspension Plus omogućuje odabir postavki prednje osovine za različite primjene.

- 1 – Cilindar ovjesa
- 2 – TLS prigušni ventil sa spremnicima ovjesa
- 3 – Vezna poluga
- 4 – Kućište diferencijala





**ZA UDOBNOST, SVIM SVJETLIMA
LAKO SE UPRAVLJA KONZOLOM
COMMANDCENTER.**

OSNOVNA RASVJETA

- 1** Šest halogenih svjetala montiranih sprijeda na rešetki
- 2** Dvanaest halogenih svjetala montiranih u krovu kabine
- 3** Dva stražnja svjetla montirana na blatobranima
- 4** Dva stražnja žmigavca i stražnja svjetla/svjetla kočnice
- 5** Dva prednja kutna svjetla i dva svjetla na rukohvatu
- 6** Lijevo rotacijsko svjetlo

PREMIUM RASVJETA

- Sva halogena svjetla bit će zamijenjena LED svjetlima (osim dva kratka svjetla za cestovnu vožnju)

OPCIONALNO

- 7** Dva rubna svjetla
- 8** Dva svjetla za utovarivač/vožnju
- 9** Desno rotacijsko svjetlo

NEŠTO OVAKVO NIKADA NISTE VIDJELI!

DO 26 SVJETALA OMOGUĆUJU VIDLJIVOST OD 360°

LED opcija osigurava 40% veću pokrivenost bočne vidljivosti i 10% veću pokrivenost vidljivosti otraga, u usporedbi sa standardnom halogenom rasvjetom. LED rasvjeta John Deere 7R serije traktora pruža visokokvalitetno osvjetljenje za lakšu preglednost i kontrast. 22 LED svjetla omogućuju

vidljivost od 360°. Rezultat: noć postaje danom, oči se izlažu manjem naporu.

LED-ovi su gotovo neuništivi, s očekivanim trajanjem od minimalno 10.000 sati i visokom otpornošću na vibracije i ekstremne temperature.



ULTIMATIVNA VUČNA SNAGA I DIZANJE

Enormna snaga u kombinaciji sa širokim izborom praktičnih opcija podizne poluge i priključnog vratila pružaju neviđenu svestranost. Integrirana prednja podizna poluga i PV čine 7R seriju posebice impresivnim radnim strojem u svim primjenama prednje priključne opreme, s dva SCV-a, ISOBUS-om i cilindrima s dvostrukim djelovanjem.



STRAŽNJE PV

7R serija traktora ima različite opcije PV-a, poput 540E / 1000 / 1000E PV, koje je u mogućnosti osigurati svestranost i fleksibilnost potrebne za zadovoljenje svih zahtjeva priključne opreme na ovoj razini snage.

UPRAVLJANJE PODIZNOM POLUGOM BEZ NAPORA

Upravljački elementi podizne poluge smješteni su na konzoli CommandCenter: elektronski senzori neposredno prenose informacije u upravljački modul za brze i precizne korekcije. Upravljačkim elementima može se također pristupiti na produžecima stražnjeg blatobrana.

NEOVISNI STRAŽNJI SELEKTIVNI UPRAVLJAČKI VENTILI

7R serija traktora nudi četiri, pet ili šest stražnjih elektrohidrauličnih SCV-ova. Svaki ima svoj kontroler, što olakšava terensku instalaciju dodatnih SCV-ova.

PREDNJA PODIZNA POLUGA I SCV-OVI

Prednja podizna poluga ima maksimalan kapacitet dizanja na spojkama podizne poluge od 5200 kg. Dostupni su jedan ili dva neovisna SCV-a s namjestivim omjerima protoka.



VIŠE MOGUĆNOSTI PRIKLJUČIVANJA

Prednje i stražnje podizne poluge kompatibilne su s iTEC-om s ciljem sveobuhvatnog upravljanja priključnom opremom. Elektronski senzori prenose informacije u upravljački modul podizne poluge za brze i precizne korekcije.

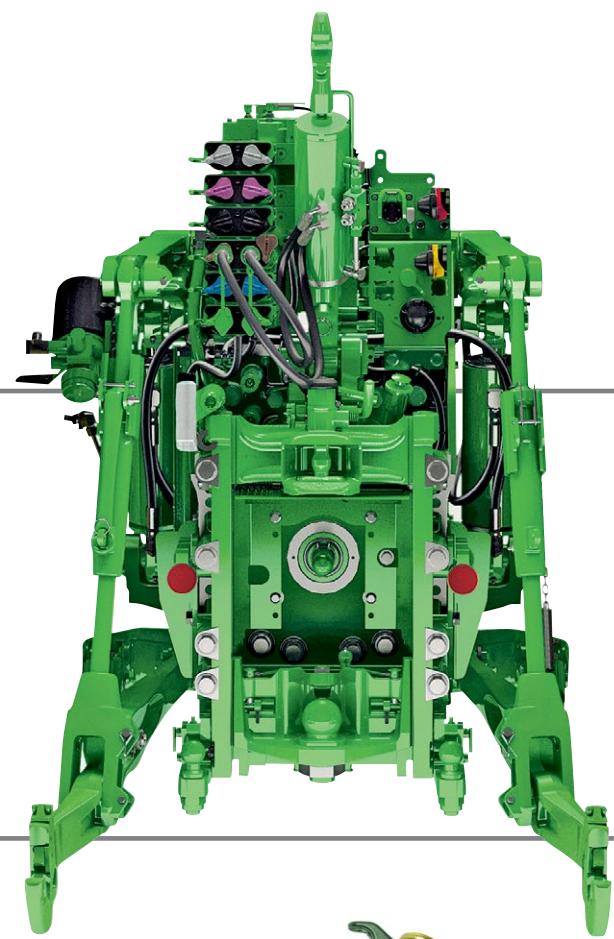
KAPACITET DIZANJA STRAŽNJOM PODIZNOM POLUGOM

Dizajnirano za snagu i svestranost, trotoče ima kapacitet dizanja do 10,2 tone maksimalnog kapaciteta dizanja kod odabralih modela.



POTEZNICE

Za robustan spoj s vučenom priključnom opremom poteznica se može montirati na traktore serije 7R. Namjestiva poteznica s klinom kategorije 3 (38 mm) zadovoljava potrebe većine priključne opreme. Opcionalno dostupna poteznica za teške uvjete rada kategorije 3 omogućuje okomito opterećenje do 4.500 kg.



OPCIJE STRAŽNJE PODIZNE POLUGE

7R serija traktora nudi širok izbor opcija stražnje podizne poluge za upotpunjavanje potreba primjene: standardni kapacitet dizanja za primjene lakše priključne opreme kao i veći kapacitet dizanja za težu priključnu opremu.



KUGLASTE I PITON FIX POTEZNICE

Ove poteznice su namjestive po visini, savršene za rad s prikolicom i mnoge druge primjene priključne opreme. Kad se koriste u niskom položaju, osiguravaju optimalnu trakciju i dinamiku vožnje kombinacija traktor/prikolica.



AUTOMATSKA POTEZNICA ZA PRIKOLICE

Čini priključivanje priključne opreme mnogo udobnijim u usporedbi s ručnim poteznicama za prikolice.



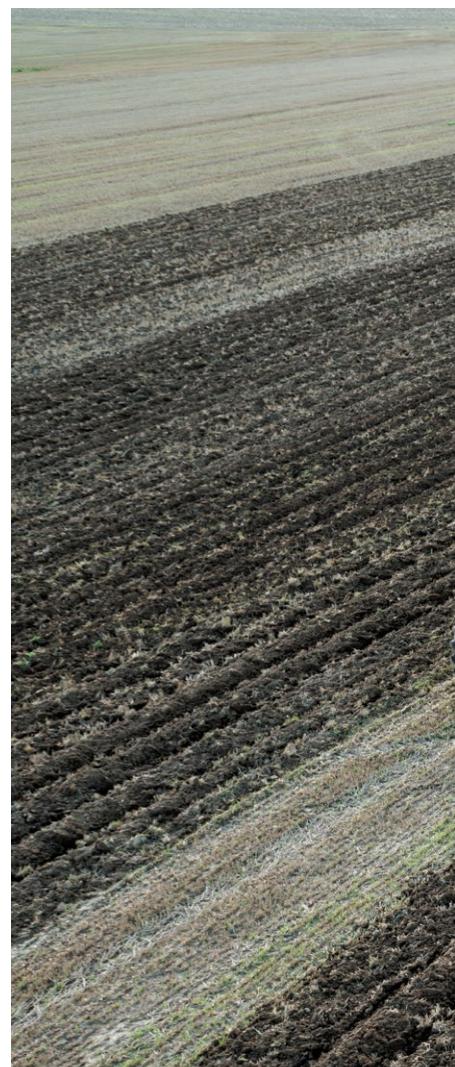
SUSTAV PRISILNOG UPRAVLJANJA

Za još veću svestranost se naše podizne poluge mogu dodatno opremiti sa sustavom prisilnog upravljanja za rad s velikim prikolicama s upravljačkim osovinama.

ISKORISTITE DAN NA NAJBOLJI NAČIN

AUTOTRAC

AutoTrac upravljanje bez ruku doprinosi udobnosti: pouzdano upravlja traktorom danju i noću, kroz prašinu ili brežuljkast teren. To sprječava skupa preklapanja ili praznine te omogućuje svakom vozaču da radi na maksimalnoj performansi. S CommandCenter-om 4. generacije i prijamnikom StarFire, sve što trebate jest CommandCenter AutoTrac aktivacija i spremni ste za početak. Upotrebom AutoTrac sustava možete očekivati do 8* posto uštede ulaznih troškova te do 14** posto porast produktivnosti.



Novi StarFire 6000 prijamnik

oduševljava novom razinom točnosti, stabilnosti signala i ponovljivosti:

RTK S 2,5 CM

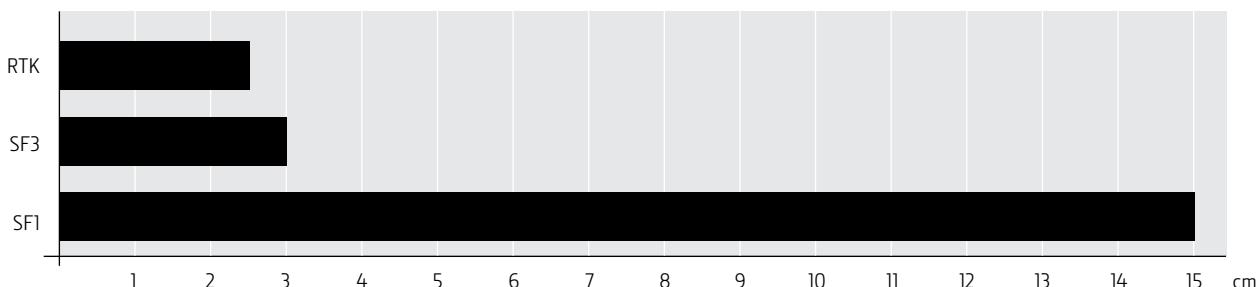
točnost od prohoda do prohoda, s funkcijom dugoročne ponovljivosti uključujući 14 dana RTK Extend, ako izgubite vidnu crtu ili mobilnu mrežu.

SF3 OMOGUĆUJE 3 CM

točnost od prohoda do prohoda te ponovljivost 9 mjeseci tijekom sezone.

UNAPRIJEĐENI SF1 S 15 CM

točnosti od prohoda do prohoda, besplatno.



COMMANDCENTER 4600 ZASLON

Sa zaslonom CommandCenter 4600 možete lako nadograditi na CommandCenter Premium aktivaciju, dodajući funkciju upravljanja sekcijama te dokumentiranja u bilo koje vrijeme. Uz to vam ova konfiguracija omogućuje djelotvorno iskoriščavanje prednosti bežičnog prijenosa podataka i automatske razmjene podataka s Operativnim centrom na MyJohnDeere.com.



NOVA PRECIZNOST

S John Deere Mobile RTK signalom može se raditi putem JDLink-a koji je u osnovnoj opremi. Štedite dodatne troškove za mRTK modem te godišnje troškove za SIM karticu s tarifom za podatke. (Provjerite dostupnost u pojedinoj državi)

SAVRŠENI REZULTATI

NAPREDNO NAVOĐENJE I PRECIZNA POLJOPRIVREDNA RJEŠENJA

Učinite sljedeći korak u preciznoj produktivnosti s iTEC Pro poboljšanim AutoTrac-om s automatskim okretima na kraju parcele. I savršeno obavljajte prskanje, razbacivanje i sijanje čak i na klinastim poljima koristeći John Deere upravljanje sekcijama.



iTEC PRO

Inteligentna potpuna kontrola priključne opreme integrira automatsko upravljanje i sustave upravljanja priključnom opremom za automatsku regulaciju, npr. brzine, podizne poluge, hidraulike, PV-a, uključivanja pogona na četiri kotača itd. To omogućuje okretanje bez ruku, dok smanjuje zbijanje tla. Za krajeve parcela kao na slici te dosljedan rast usjeva.

JOHN DEERE UPRAVLJANJE SEKCIJAMA

John Deere upravljanje sekcijama automatski smanjuje preskakanja i preklapanja u hodu. Rezultat je brže obavljanje posla – i ušteda novca za gnojivo, kemikalije i sjeme. Ovo ISOBUS standardno rješenje dostupno je za prskalice, sijačice i razbacivače.

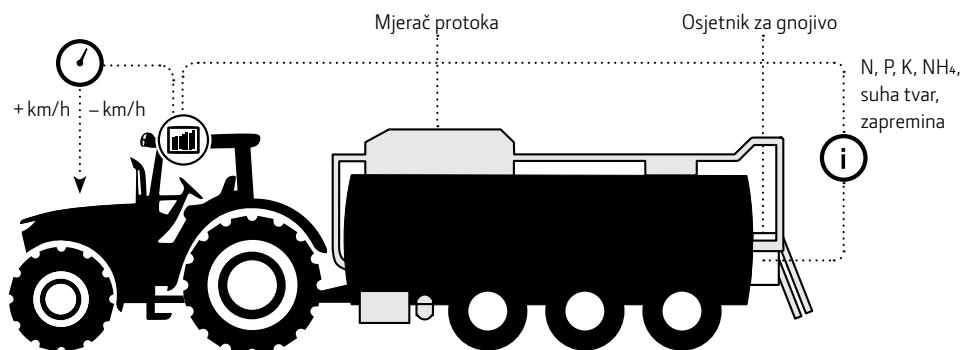




JOHN DEERE OSJETNIK ZA GNOJIVO

HRANJIVE TVARI ZA VAŠ POSAO

Gnojivo je visokokvalitetno, no iznimno heterogeno. Razine hranjive tvari značajno odstupaju do faktora 25 – čak unutar jednog punjenja cisterne. John Deere osjetnik za gnojivo omogućuje analizu hranjive tvari u gnojivu u hodu i pritom blizu uređaja za primjenu. NIR (Near Infrared) osjetnik priključen na spremnik gnojnica mjeri N, P, K, NH₄ i suhu tvar s više od 4.000 mjerenja u sekundi. S John Deere traktorom, osjetnik može izravno dati naredbu za prilagodbu brzine radi povećanja ili smanjenja omjera primjene na temelju željene ciljne razine hranjive tvari te čak podržati mapu recepta. To omogućuje maksimiziranje prinosa i zadovoljenje zakonskih propisa uz rezanje troškova za mineralna gnojiva.



PRIMJENA SPECIFIČNA ZA LOKACIJU

Ciljni omjer na temelju kg/ha N, P, K, NH₄ ili zapremine. Granični omjer za drugi sastojak.

AUTOMATIZACIJA TRAKTOR-PRIKLJUČNI UREĐAJ

Automatsko namještanje brzine s John Deere traktorima. Ručno namještanje brzine s traktorima koje nije proizveo John Deere.

DOKUMENTACIJA SPECIFIČNA ZA LOKACIJU

Primijenjena zapremina. Primijenjena količina hranjivih tvari.

LAGAN PRISTUP SAKUPLJENIM PODACIMA

Mape hranjivih tvari lako dostupne u Operativnom centru na MyJohnDeere.com

VAŠ PRISTUP BOLJIM POSLOVNIM ODLUKAMA

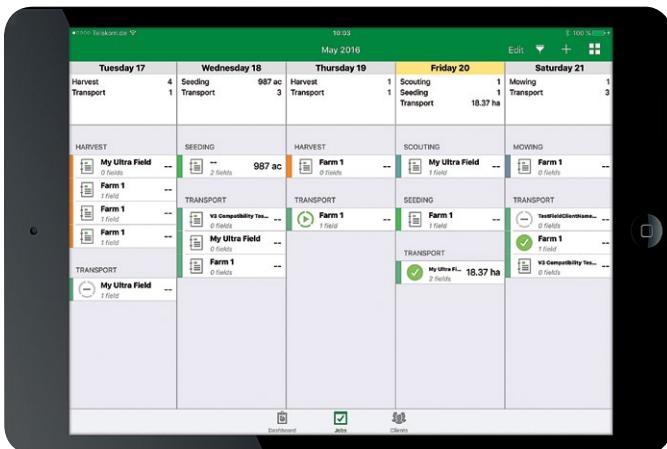
Upravljate složenim poduzećem. Stoga optimizacija ukupnog poslovanja ovisi o dobroj umreženosti s tekućim operacijama. Operativni centar na našem

agronomskom internetskom portalu MyJohnDeere.com pojednostavljuje stvar. On Vas povezuje sa strojevima, vozačima i poljima s jedne središnje

lokacije. Također omoguće razmjenu informacija bez poteškoća s John Deere zastupnikom, ugovornim partnerom ili drugim povjerljivim partnerima.

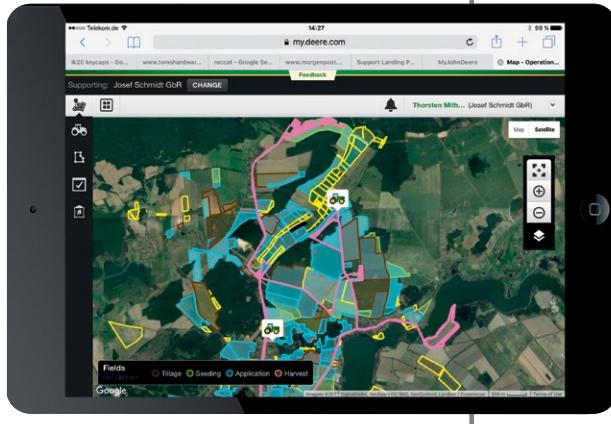
JDLINK

JDLink Access prikazuje vam lokaciju strojeva, što i kako rade, te Vi i zastupnik možete daljinski pomoći vozačima s namještanjem stroja i radovima podržavajući daljinski pristup zaslonu. JDLink Connect dodatno sadrži bežični prijenos podataka za nesmetanu razmjenu podataka između stroja i ureda.



POJEDNOSTAVLJENO UPRAVLJANJE POSLOM

Eliminirajte papirologiju i beskonačne telefonske pozive tijekom planiranja posla, izvršavanja i izyješćivanja. S MyJobConnect možete jasno dodijeliti definirane zadaće vozačima tijekom rada, korištenjem aplikacije MyJobsManager. Vozači mogu vidjeti radne naloge u stvarnom vremenu i izvršiti ih, koristeći aplikaciju MyJobs na svom mobilnom uređaju. A kada je posao obavljen, odmah imate precizne i potpune podatke pri ruci za brža poslovna izyješća te profesionalno ispostavljanje računa.



OPERATIVNI CENTAR

Idite do Operativnog centra za dodjelu egzaktnih terenskih lokacija za sljedeće poslove, pratite napredak rada strojeva, jednostavno dodjeljujte radne naloge vozačima, gledajte primijenjene mape automatski poslane s terena te izradite, analizirajte i dijelite izvješća o primjeni s partnerima i kupcima od povjerenja.



CONNECTIVITY INSIDE PAKETI

Traktor 7R dolazi već unaprijed opremljen s nizom pametnih tehnologija koje pomažu u povećanju produktivnosti, udobnosti i iskorištenog vremena uz smanjenje troškova rada*:

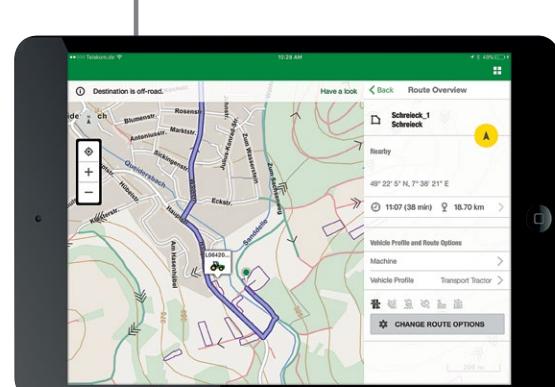
- 4600 CommandCenter s CommandCenter AutoTrac ili CommandCenter Premium aktivacijom
- 5-godišnja besplatna JDLink pretplata
- Pristup Operativnom centru na MyJohnDeere.com
- Automatizacija traktor-priklučni uređaj
- MyJobConnect ili MyJobConnect Premium

Sve navedeno plus FarmSight servisni paket zastupnika za obuku i podršku uz uporabu ovih tehnologija ono je što nudimo onima koji se odluče nabaviti Connectivity Inside. (Više informacija potražite na stranici 45.)

*Elementi Connectivity paketa ograničene su promotivne ponude i sadrže vremenski bazirane preplate.

INTELIGENTNA POLJOPRIVREDNA NAVIGACIJA I LOGISTIKA VOZNOG PARKA

Imati pravu opremu u pravo vrijeme na pravome mjestu ključ je za povećanje učinkovitosti i pravodobnost operacija s više strojeva. MyJobConnect Premium nadograđuje MyJobConnect u istinsko logističko rješenje za mješoviti vozni park. Ima funkcije pregleda voznog parka, tzv. turn-by-turn navigaciju na temelju opsežne baze podataka za polja i ceste uključujući procijenjena vremena dolaska za vozila na unaprijed definirana odredišta. Primjerice, namještanje navigacije vodećeg stroja omogućuje prikolicama za silažu da pronađu najbrži i najsigurniji put do silažnog kombajna te ažuriraju turu svih članova voznog parka čim stroj prelazi u sljedeće polje.



UVIJEK SMO TU ZA VAS. S JAMSTVOM

ISKUSITE POWERGARD OSJEĆAJ

Kad je riječ o zaštiti vaših strojeva i poslovanju, miran san nije nešto što se slučajno dogodi, ako ste sretni. Miran san je izbor koji možete napraviti. PowerGard ugovor štiti vas od neočekivanih troškova popravka i drži održavanje na pravom putu s originalnim dijelovima, osiguravajući da traktor uvijek radi izvrsno. Tri paketa po fiksnoj cijeni pružaju sve veće opsežne razine pokrića kako bi stroj radio na vršnoj performansi s konstantnim iskorištenim vremenom.

Financiranje

Naš je cilj jednostavan: osnažiti vas da nabavite ono što vam je potrebno kako biste svoje poslovanje doveli na višu razinu. To uključuje financiranje PowerGard ugovora prema konkurentnim cijenama s fleksibilnim plaćanjem.*

PowerGard Maintenance

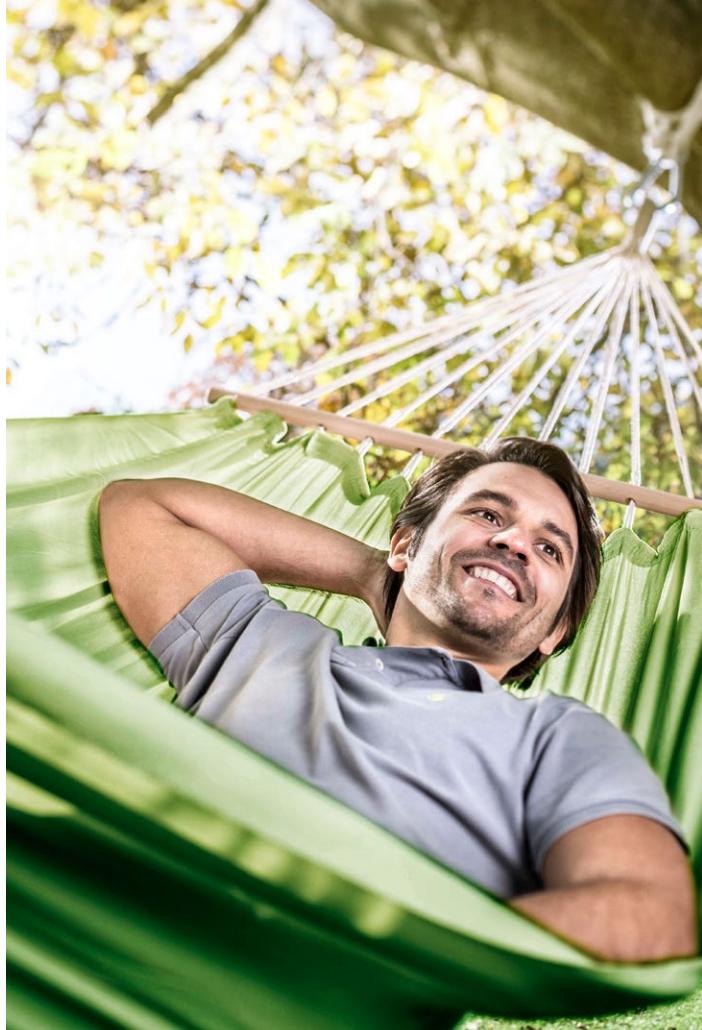
Preventivno održavanje – važno je za održavanje opreme u dobrom radnom stanju na temelju tvornički preporučenih intervala.

PowerGard zaštita

Osnovna razina zaštite koja pokriva neuobičajene događaje koji mogu dovesti do skupih popravaka, umanjeno za vlastita sredstva za svaki popravak.

PowerGardPlus zaštita

Ultimativna zaštita – ukupan paket za miran san koji pokriva elektriku, hlađenje i hidrauliku te još mnogo toga.



FARMSIGHT – PROFITIRAJTE SPOZNAJOM

John Deere FarmSight usluge zastupnika pružaju vam podršku u svakodnevnoj uporabi traktora 7R opremljenog s najmodernijom AMS tehnologijom. Traktor 7R standardno je opremljen s JDLink-om i dijagnostikom na daljinu Service ADVISOR. Možete iskusiti probno razdoblje za JDLink Access u trajanju od 1 godine.

Produktivno vrijeme

Daljinsko praćenje i servisna podrška dizajnirani su da maksimiziraju iskorišteno vrijeme stroja.

Performansa

Nadzor ključnih pokazatelja učinka pojedinačnih strojeva s ciljem maksimiziranja produktivnosti i učinkovitosti.

Logistika

Istodobni nadzor više strojeva radi optimiziranja učinkovitosti većih voznih parkova.

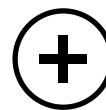
Agronomija

Pomoći i savjet za donošenje utemeljenih poslovnih odluka s ciljem poboljšanja produktivnosti i profitabilnosti.

*Financiranje za PowerGard Maintenance trenutačno je dostupno samo s involviranim zastupnikom. Primjenjuju se zakonski propisi zemlje.

INVESTICIJA U 7R SE ISPLATI

Personalizirajte 7R s originalnom John Deere dodatnom opremom. Ona će biti podrška da svaki radni dan bude učinkovitiji, udobniji i manje zamoran. Budući da ih je dizajnirao i konstruirao John Deere, možete biti sigurni da će ispravno odgovarati, a izrađeni su za dugotrajnu upotrebu.



DODAJTE VIŠE

Veća performansa i produktivnost s rješenjima balastiranja sprijeda i straga.

Veća svestranost s originalnim rješenjima podizne poluge i opcijama hidraulike.

Veća udobnost i pouzdanost uz širok izbor držača, hladnjak te prednje i stražnje blatobrane koji savršeno odgovaraju gumama.



ORIGINAL S RAZLOGOM

Dostupnost izvrsnih dijelova
Osigurana kvaliteta visoke performanse
Izrađen prema OE standardima

VIŠE SNAGE ZA NAJTEŽE POSLOVE

Bilo da je riječ o građevinarstvu, cestogradnji, šumarstvu, zimskom čišćenju ili javnom održavanju: traktor je iznimno svestran. Za svakoga i svaku primjenu postoje brojne opcije koje možete prilagoditi individualnim potrebama. One olakšavaju iscrpljujuće primjene PV-a sa stabilizatorom tla na brzini puzanja ili brze transporte s potpuno natovarenim istovarivačem. S e23 ili AutoPower mjenjačem možete raditi fleksibilnije i ekonomičnije.



PREDNJI UTOVARIVAČI ZA TRAKTORE SERIJE 7R

Nismo samo dizajnirali H480 prednje utovarivače samo za poljodjelske primjene. Čak i većina izazovnih nepoljodjelskih primjena može se rješavati s ovim utovarivačem, kojeg podržava najizdržljiviji nosač priključne opreme kategorije 2. Svim funkcijama utovarivača upravlja se savršeno integriranom upravljačkom ručicom na konzoli CommandARM. To jamči ugodan rad i najvišu moguću razinu udobnosti vozača. H480 je najsnažniji i najrobusniji utovarivač u industriji te koristi mehaničke samonivelirajuće spone za maksimiziranje kapaciteta dizanja i održavanje ravног tereta kada se utovarivač podigne.



SNAŽAN MULTITALENT

Otkrit ćete da 7R traktori naporno rade u svim vrstama nepoljodjelskih primjera. Primjerice, sposobnost traktora 7R da premješta enormne terete i njegova izvrsna performansa PV-a čine ga idealnim u građevinskim i projektima cestogradnje ili za čišćenje snijega.



TEHNIČKI PODACI 7R SERIJE TRAKTORA

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
RAD MOTORA						
Nazivna snaga motora (97/68 EZ), ks (kW)	210 (155)	230 (169)	250 (184)	270 (199)	290 (213)	310 (228)
Nazivna snaga motora s IPM-om (97/68 EZ), ks (kW)	240 (177)	260 (191)	280 (206)	300 (221)	320 (235)	340 (250)
Maks. snaga motora pri 1.900 o/min. (97/68 EZ), ks (kW)	231 (170)	253 (186)	275 (202)	297 (218)	319 (235)	341 (251)
Maks. snaga motora s IPM-om pri 1.900 okr./min. (97/68 EZ), ks (kW)	249 (183)	269 (198)	290 (213)	305 (224)	332 (244)	352 (259)
Nazivna snaga motora (ECE-R24), ks (kW)	202 (148)	221 (162)	240 (177)	259 (191)	278 (205)	298 (219)
Maks. snaga motora pri 1.900 okr./min. (ECE-R24), ks (kW)	222 (163)	243 (179)	264 (194)	285 (210)	306 (225)	327 (241)
Maks. snaga motora s IPM-om pri 1.900 okr./min. (ECE-R24), ks (kW)	239 (176)	259 (190)	279 (205)	293 (215)	318 (234)	338 (249)
Raspon konstantne snage (okr./min.)	1.550-2.100	1.550-2.100	1.550-2.100	1.550-2.100	1.550-2.100	1.550-2.100
Porast okretnog momenta PV-a, %	40	40	40	38	40	40
Dodatna snaga PV-a, %	10	10	10	10	10	10
Vršni okretni moment motora @ 1.600 okr./min. (Nm)	983	1.077	1.171	1.245	1.358	1.452
Nazivna brzina (o/min.)			2.100			
Proizvođač	John Deere PowerTech PVS 6,8 l (kompatibilan s dizelom B20)		John Deere PowerTech PSS 6,8 l (kompatibilan s dizelom B20)		John Deere PowerTech PSS 9,0 L (B20 kompatibilan s dizelskim gorivom)	
Tip		dizel, linijski, 6 cilindara, mokre košuljice cilindara s 4 ventila u glavi motora				
Usis	jednostruki turbopunjač varijabilne geometrije – naknadno hlađenje zrak-zrak i recirkulacija ohlađenog ispušnog plina		dvostruki turbopunjač fiksne geometrije u prvoj fazi i varijabilne geometrije u drugoj fazi naknadno hlađenje zrak-zrak i recirkulacija ohlađenog ispušnog plina			
Naknadna obrada		trajan filter čestica dizela (DPF) bez održavanja, oksidacijski katalizator dizela (DOC), selektivna katalitička redukcija (SCR) koristeći DEF				
Filtar zraka motora		dvostupanjski s usisom ventilatora hladnjaka motora				
Cilindri / obujam, l		6 / 6,8			6 / 9,0	
Provrt i hod, mm		106 x 127			118,4 x 136	
Podmazivanje		pod punim tlakom, filtriranje punog protoka s premosnicom				
Ubrizgavanje goriva		elektronski upravljanje, visokotlačni CommonRail s električnom crpkom za prijenos goriva (samousisna)				
Sustav filtra goriva		Dvostupanjski s odvajačem vode i indikatorom servisa				
OPCIJE MJENJAČA						
e23 mjenjač s Efficiency Manager						
23 brzine naprijed / 11 unatrag, 40 km/h, reverzer s lijeve i desne strane	osnovna oprema – 40 km/h pri 1.560 o/min. s gumama 205 cm		osnovna oprema – 40 km/h pri 1.600 o/min. s gumama 205 cm opcija – 40 km/h pri 1.520 o/min. s gumama 215 cm			
23 brzine naprijed / 11 unatrag, 50 km/h, reverzer s lijeve i desne strane	opcija – 50 km/h pri 1.860 o/min. s gumama 205 cm		osnovna oprema – 50 km/h pri 1.900 o/min. s gumama 205 cm opcija – 50 km/h pri 1.800 o/min. s gumama 215 cm			
AutoPower						
Varijabilni, 0,05 – 42 km/h, reverzer s lijeve i desne strane	opcija – 40 km/h pri 1.330 o/min. s gumama 205 cm		osnovna oprema – 40 km/h pri 1.360 o/min. s gumama 205 cm opcija – 40 km/h pri 1.290 o/min. s gumama 215 cm			
Varijabilni, 0,05 – 50 km/h, reverzer s lijeve i desne strane	opcija – 50 km/h pri 1.660 o/min. s gumama 205 cm		osnovna oprema – 50 km/h pri 1.700 o/min. s gumama 205 cm opcija – 50 km/h pri 1.620 o/min. s gumama 215 cm			
OSOVINE						
Stražnje osovine						
110 x 2.550 mm (4,33 x 100,4 in.), varijabilni raspon			osnovna oprema			
120 x 2.550 mm (4,72 x 100,4 in.), varijabilni raspon	n/d			opcija		
Osovina s prirubnicom, razmak vijaka 335 mm			opcija			
Prednje osovine						
1300 serija MFWD s TLS ovjesom			osnovna oprema			
1300 serija MFWD s TLS ovjesom i prednjim kočnicama s mokrim diskom			opcija za 40 km/h, obvezno za 50 km/h ili gume od 215 cm			
Raspon traga kotača (ovisno o veličini guma)			1.524 do 2.235 mm (60 do 88 inča)			

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
Blokada diferencijala						
Blokada diferencijala – stražnja osovina			elektrohidraulična puna blokada			
Blokada diferencijala – prednja osovina serija 1300 MFWD			ograničeno klizanje			
Blokada diferencijala – prednja osovina serije 1300 MFWD s kočnicama s mokrim diskovima			elektrohidraulična puna blokada (aktivirana u isto vrijeme kao i blokada stražnjeg diferencijala)			
ELEKTRIČNI SUSTAV						
Alternator/akumulator			standardno: 200 A / 12 V Opcija: 240 A / 12 V			
Ukupna struja hladnog starta			1.850 (2 akumulatora paralelno – 925CCA, akumulator grupe 31)			
UPRAVLJANJE						
Tip			nagibni teleskopski s memorijom			
Hidraulično upravljanje s podrškom električne crpke			osnovna oprema – 406 mm promjer kola upravljača, omjeri / puni okreti – 1300 MFWD (14,2:1 / 3,4)			
Active Command Steering (ACS) s podrškom električne crpke			opcionalno – 345 mm promjer kola upravljača, varijabilni omjer ovisno o brzini: 15:1 do 23:1 (3,1-5,0 okretanja od jednog do drugog graničnika) s dinamičnom regulacijom odstupanja kola upravljača, potpuno elektroničkim upravljanjem i pasivnom osjetilnom povratnom informacijom			
HIDRAULIČNI SUSTAV						
Tip			zatvoreni, središnji sustav s kompenzacijom tlaka i protoka (PFC) s osjetom opterećenja			
Glavna crpka, aksijalni klip (obujam)			standardno: 63 cm ³ – opcionalno: 85 cm ³			
Maksimalan tlak			204 bara			
Stražnji selektivni upravljački ventili s 1/2 inčnim ISO spojkama			4 / 5 / 6 – Premium spojnice s ručicama za rasterećenje visokog tlaka			
SCV upravljački elementi			elektrohidraulično upravljanje putem upravljačkih grupa ili opcionalne elektroničke upravljačke ručice na CommandARM			
Nazivni protok, 63 cm ³ pumpa, l/min			162			
Nazivni protok, 85 cm ³ pumpa, l/min			223			
Maksimalni protok po pojedinačnom stražnjem SCV-u, l/min			132			
Prednji SCV-ovi			1SCV u osnovnoj opremi s prednjom podiznom polugom, 2 SCV-a opcionalno s prednjom podiznom polugom			
Raspoloživ protok na prednjim SCV-ima, l/min			126			
Kapacitet uzimanja ulja, l			standardno: 65 / opcionalno s pomoćnim spremnikom: 85			
Power beyond priključci			opcionalno (spojnice od 1/2 ili 3/4 inča)			
Jedinica elektrohidrauličnog ventila ugrađena u središtu			opcionalno s 3 neovisne funkcije za integriran rad priključne opreme ugrađene u središtu ili prednjeg utovarivača			
STRAŽNJA PODIZNA POLUGA						
Tip			elektronički osjetnik donje poluge; regulacija opterećenja i dubine, beskonačni miks, plivajući položaj			
Kategorija i sustav spojke			3/3N, završeci u obliku kuke			
Kapacitet dizanja kroz puni raspon dizanja, s krajevima u obliku kuke (610 mm iza spojke, OECD)	6.900 kg		osnovna oprema – 6.900 kg opcija – 7.850 kg			
Maksimalni kapacitet dizanja, s krajevima u obliku kuke	9.200 kg		osnovna oprema – 9.200 kg opcija – 10.200 kg			
Stabilizacija donje poluge			stabilizacijski blokovi ili Deluxe stabilizatori			
Središnja spona			opcija – hidraulična središnja spona – kat. 3 (90 mm)			
POTEZNICA I POTEZNICA ZA PRIKOLICE						
Zakretna poteznica			kat. 3 s 38 mm zatikom / kat. 3 s 38 mm zatikom s osloncem za teške uvjete rada			
Maksimalno okomito opterećenje			1.837-2.766 kg s kat. 3, 4.535 kg s kat. 3 HD			
3-u-1-podizna poluga, s kat. 3 poteznica			opcionalno			
Poteznica za prikolice, mehanička ili automatska, za 3-u-1 podiznu polugu			opcionalno			
80 mm kuglasta poteznica, za 3-u-1 podiznu polugu			opcionalno			
Piton fix poteznica, za 3-u-1 podiznu polugu			opcionalno			
Pick-up poteznica, s ukom i kat. 3 poteznica			opcionalno			
PREDNJA PODIZNA POLUGA, OPCIONALNO						
Tip			standardna ili Premium prednja podizna poluga (manja / uključuje potisnu šipku i krakove za dizanje za obradu tla)			
Kategorija			3N			
Kapacitet dizanja kroz puni raspon dizanja, s krajevima u obliku kuke (610 mm ispred spojke, OECD), kg			3.150			
Maksimalni kapacitet dizanja, kg			5.200			

TEHNIČKI PODACI 7R SERIJE TRAKTORA

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R			
STRAŽNJE PV									
Tip		elektrohidraulično uključivanje putem uljno hlađene spojke s više diskova							
PV 1.000 o/min. (br.okr. motora pri nazivnoj brzini PV-a)			1.950						
PV 540 / 1.000 o/min. (br.okr. motora pri nazivnoj brzini PV-a)			1.950 / 1.950						
PV 540E / 1.000 / 1.000E o/min. (br.okr. motora pri nazivnoj brzini PV-a)			1.750 / 1.950 / 1.750						
PV 540 / 540E / 1.000 o/min. (br.okr. motora pri nazivnoj brzini PV-a)			1.950 / 1.750 / 1.950						
Promjer oslonca 45 mm (1-3/4 in.), 20 utora, 1.000 o/min			osnovna oprema						
Promjer oslonca 45 mm (1-3/4 in.) 20 utora, 1.000 o/min. ili 35 mm (1-3/8 in.) 6 utora/21 utor, 540/1.000 o/min., prebacivanje na stražnjoj strani traktora			opcionalno						
Promjer oslonca 35 mm (1-3/8 in.) 6 utora 540E o/min. / 21 utor 1.000/1.000E o/min., ili 45 mm (1-3/4 in.) 20 utora 1.000 o/min., elektronički prebacivo u kabini			opcionalno						
Promjer oslonca 35 mm (1-3/8 in.) 6 utora 540/540E o/min. / 21 utor 1.000 o/min., ili 45 mm (1-3/4 in.) 20 utora 1.000 o/min., elektronički prebacivo u kabini			opcionalno						
PREDNJE PV, OPCIONALNO									
Tip		elektrohidraulično uključivanje putem uljno hlađene spojke s više diskova							
PV 1.000 o/min. (br.okr. motora pri nazivnoj brzini PV-a)			1.940						
Promjer oslonca 35 mm (1-3/8 in.), 6 utora, tip 1, 1.000 o/min, rotacija suprotno smjeru kazaljke na satu			opcionalno*						
Promjer oslonca 35 mm (1-3/8 in.), 21 utor, tip 2, 1.000 o/min, rotacija suprotno smjeru kazaljke na satu			opcionalno*						
Promjer oslonca 45 mm (1-3/4 in.), 20 utora, tip 3, 1.000 o/min, rotacija suprotno smjeru kazaljke na satu			opcionalno*						
*Dostupno ovisno o odredištu									
KABINA									
Tehnički podaci	Command View III kabina, laminirano vjetrobransko staklo, panoramska vrata, automatska klima/ventilacija/grijanje ¹ i CommandCenter zaslon 4. generacije								
Ovjes	opcionalno – hidraulični ovjes kabine Plus (HCS Plus) ili ActiveSeat								
Razina buke, dB(A)	68			72					
Ostakljena površina kabine, m ²	6,5								
Zapremina kabine, m ³	3,6								
Zaslon	Command Center 4. generacije 4100 sa 7-inčnim ili 4600 s 10-inčnim zaslonom na dodir								
RAZNO									
Spremno za AutoTrac	osnovna oprema								
Modular Telematics Gateway (MTG)	osnovna oprema								
Priklučnica za ISOBUS priključni uređaj	osnovna oprema – AEF ISOBUS sukladnost								
JDLink s Ethernet kabelskim snopom za CommandCenter	osnovna oprema – JDLink Access ili JDLink Connect								
ServiceADVISOR Remote (SAR) & daljinski pristup zaslonu (RDA) s 5-godišnjom preplatom	dostupno s JDLink hardverom i aktivacijama								

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R	7310R
MyJobConnect i MyJobConnect Premium			dostupno s Ultimate Connectivity paketom			
Video ulaz u Command Center-u za kameru		1 video ulaz za 4100 zaslon, 4 video ulaza za 4600 zaslon, koristeći PAL ili NTSC signal				
Blokada paljenja			opcionalno			
Sustav hidraulične kočnice prikolice			opcionalno, sustav s dvostrukim vodom			
Sustav pneumatske kočnice prikolice			opcionalno, sustav s dvostrukim vodom, uklj. sušač zraka			
KAPACITETI						
Spremnik goriva, s e23 i gumama 205 cm, l			465			
Spremnik goriva, s AutoPower i gumama 205 cm, l			520			
Spremnik goriva, s e23 i gumama 215 cm, l	N/D			490		
Spremnik goriva, s AutoPower i gumama 215 cm, l	N/D			545		
DEF spremnik, l			23			
Sustav hlađenja, l		39,5			44,5	
Zapremina ulja kućišta radilice, l		26			23	
Hidraulični sustav mjenjača, l			160			
TLS Plus s ograničenim klizanjem, l			14,4			
TLS Plus s blokadom diferencijala, l			10,8			
Ulje prednjeg PV-a, l			4,0			
Glavčina kotača bez kočnica, l			3,8			
Glavčina kotača s kočnicama, l			3,9			
DIMENZIJE I TEŽINE						
Međuosovinski razmak MFWD / TLS, mm			2.925			
Ukupna dužina, mm						
Uklj. stražnja podzna poluga i oslonac prednjih utega bez / s traktorskim utezima			5.547 / 5.966			
Uklj. stražnju podznu polugu i prednju podznu polugu u gornjem položaju			5.910			
Ukupna visina – udaljenost od središnje crte stražnje osovine do vrha kabine, mm						
s konfiguracijom guma od 205 cm			2.368			
s konfiguracijom guma od 215 cm	N/D			2.458		
Ukupna širina, mm						
Ukupna širina ² , u mm			2.550			
Širina prirubnice do prirubnice, u mm			1.892			
Razmak od tla, mm						
Razmak prednje osovine od tla ³ , u mm	495			668		
Razmak poteznice s gumama 205 / 215 mm, u mm	420 / N/D			420 / 463		
Polumjer okretanja						
s gumama 600/70R30 pri razmaku od 74,1", TLS, m			6,7			
s gumama 620/75R30 pri razmaku od 82", TLS, m	N/D			8,7		
Težine						
Prosječna otpremna masa, kg ⁴	10.675		10.980		11.120	
Prosječan kapacitet nosivosti, kg ⁴	5.325		5.020		4.880	
Maksimalna dopuštena masa, kg			16.000			
VELIČINE GUMA						
Maks. veličine guma prednje osovine, (promjer u cm)	600/70 R30 (160)			620/75 R30 (168)		
Maks. veličine guma stražnje osovine, (promjer u cm)	800/70 R38 (205)			900/60 R42 (215)		

¹OPREZ: Sustav klima uređaja sadrži fluorirane stakleničke plinove (F plin). To je nužno za funkcioniranje sustava klima uređaja. Vrsta F plina: R-134a, masa plina F: 2,27 kg, CO₂. To iznosi: 3,24 t, potencijal globalnog zagrijavanja (GWP): 1430 (Učinak staklenika je 1430 puta iste količine ugljikova dioksida u odnosu na vremenski okvir od 100 godina.)

²Ukupna širina ovisna o gumama, konfiguraciji osovine i postavki traga kotača

³Opremljen s 1300 TLS osovinom, gumama 160 cm (600/70R30) za manje modele ili s gumama 168 cm (620/75R30) za veće modele

⁴Opremljen s TLS/AutoPower/osovinom s prirubnicom/praznim prednjim osloncem za utege/kukom sa stabilizacijskim blokovima/3 u 1 šine podizne poluge s poteznicom za prikolicu/gorivo za transport/stražnje gume 650/85R38/prednje gume 540/65R34

IZDANJA I CONNECTIVITY PAKETI SERIJE TRAKTORA 7R

IZDANJA ZA TRAKTORE SERIJE 7R

OPIS	PREMIUM	ULTIMATE
TLS+ ovjes prednje osovine, zakretno sjedalo 40 stupnjeva s CommandARM upravljačkim elementima, iTEC sustav upravljanja na kraju parcele, spremna za AutoTrac/ISOBUS, JDLink, automatski klima uređaj i električno namještiva desna i lijeva zrcala u osnovnoj opremi		
MJENJAČ		
e23 mjenjač	●	●
AutoPwr mjenjač	○	○
KABINA		
ActiveSeat	●	○
Ovjes kabine	–	●
4100 – 7" CommandCenter zaslon	●	–
4600 – 10" CommandCenter zaslon	○	●
Standardni paket rasvjete	●	–
Premium paket rasvjete	○	●
Vanjska zrcala – električno teleskopiranje	–	●
Hladnjak	○	●
Standard – radio	●	–
Premium – radio	○	●
Prekidač za isključivanje akumulatora	●	●
HIDRAULIKA		
Hidraulična crpka 162 l/min	●	–
Hidraulična crpka 223 l/min	○	●
4 električnih SCV-ova – Premium	●	–
5 električnih SCV-ova – Premium	○	●
6 električnih SCV-ova – Premium	–	–
Električna upravljačka ručica	○	●
Stražnja podzna poluga s dva stabilizatorska bloka	●	–
Stražnja podzna poluga s dva deluxe stabilizatora	○	●

Legenda: ● u osnovnoj opremi u paketu; ○ optionalno u paketu; – izuzeto iz paketa





CONNECTIVITY PAKETI ZA 7R SERIJU TRAKTORA*

OPIS	PREMIUM	ULTIMATE
Spremno za AutoTrac	standardno	standardno
Automatizacija traktorskih priključnih uređaja	●	●
4600 – 10" CommandCenter zaslon	●	●
CommandCenter AutoTrac aktivacija	●	–
CommandCenter Premium aktivacija	–	●
JDLINK pristup	●	–
JDLINK Connect	–	●
MyJobConnect / Premium	–	●/○
StarFire 6000 – SF1	○	○
StarFire 6000 – SF3	○	○

Legenda: ● u osnovnoj opremi u paketu; ○ opcionalno u paketu; – izuzeto iz paketa

* Elementi Connectivity paketa ograničene su promotivne ponude i sadrže vremenski bazirane preplate. Uzmite u obzir da neki Connectivity paketi kao i elementi neće biti dostupni u svim regijama. Obratite se John Deere zastupniku gledje dostupnosti.

UČINKOVIT. SNAŽAN. POUZDAN.

SERIJA 7R





Imamo rješenja za vaše izazove! John Deere je posvećen dobrom obavljanju poslova. Zato su naši proizvodi i tehnologija kvalitetno konstruirani, moderni i učinkoviti. Uložili smo izuzetno mnogo vremena u izgradnju učinkovite mreže distributera da budemo poput dobra susjeda – da pomognemo kada vas trebate.

Zato su zaposlenici svih naših zastupnika obučeni u tvrtki John Deere. Oni poznaju svaku maticu i vijak opreme i obučeni su za dijagnosticiranje svih potencijalnih problema. Računajte na John Deere za sve u vezi s traktorima. S više od 175 godina iskustva u poslovanju s poljoprivrednom opremom iskreno možemo reći: pouzdanost je naša snaga.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



48 - HR10

Ova brošura namijenjena je uporabi u čitavom svijetu. Pošto su objavljene općenite informacije, slike i objašnjenja, neke ilustracije i tekstovi mogu uključivati finansijske i kreditne mogućnosti, osiguranja, ili opremu proizvoda koji nisu dostupni u svim regijama. Molimo obratite se svom lokalnom zastupniku za detalje. John Deere zadržava pravo na promjene tehničkih podataka, specifikacija, konstrukcije, dizajna i cijena proizvoda koji su opisani u ovoj brošuri, bez prethodne najave i upozorenja. John Deere shema zelene i žute boje, simbol jelena u skoku i slovna oznaka JOHN DEERE zaštitni su znakovi Deere & Company.

 **Novocommerce**
International

Potpuna rješenja za Vaše gospodarstvo

Jablanova 16, Osijek / Bleiburških žrtava 22, Bjelovar

Tel: +385 (0)31 297 341 / Tel: +385 (0)43 226 440

www.novocommerce.hr