



**Nova 7030 serija traktora od 190- do 220-KS (97/68 EC)**  
**220- do 250-KS s inteligentnim Power Managementom**



I na polju i na cesti nova serija traktora 7030 radi nevjerojatno dobro. Više opcija mjenjača, sa i do 50 km/h pri smanjenom broju okretaja motora, pomaže Vam optimizirati rad na svakom terenu.

Novi John Deere 6,8-L PowerTech Plus motori daju više snage i veći okretni moment, i zajedno s poboljšanim pogonskim sustavom minimaliziraju potrošnju goriva. Uz to, novi inteligentni Power Management pruža dodatnih 30 KS za prijevoz i pokretne radove s priključnim vratilom. Dobivate performanse jačeg motora bez žrtvovanja učinkovitosti. Integrirane mogućnosti navođenja i dokumentiranja pomažu Vam da još više smanjite troškove.

U kabini, forma je u skladu s funkcijom. Kontrole koje su jednostavne za uporabu daju točne i precizne rezultate. Izbalansiran i precizno izrađen okvir pruža izvanrednu funkcionalnost, produktivnost i svjetranost.

**Ukratko –**

- Veće sposobnosti za bolje radne rezultate
- Novi inteligentni Power Management za do 30 dodatnih KS u prijevozu i pri pokretnim radovima s PV-om

# PROVJEREN U POLJU. SPREMAN ZA

## 7030 serija – 3 modela

7730 traktor	190 KS/220 KS* (140 kW/162 kW*)
7830 traktor	205 KS/235 KS* (151 kW/173 kW*)
7930 traktor	220 KS/250 KS* (162 kW/184 kW*)

*s Inteligentnim upravljanjem motorom (Intelligent Power Managementom) navedena je nazivna snaga po normi 97/68 EC*



**Iskusite pun raspon snage novih traktora serije 7030 snage od 190- do 220 KS**

# CESTU.

## **Izvanredna pouzdanost.**

- *Precizno izrađen okvir koji se proteže čitavom dužinom traktora smanjuje vanjske stresne utjecaje na pogonske dijelove i produžuje intervale između servisa*
- *Dijelovi koji ne zahtijevaju održavanje smanjuju troškove*
- *Dokazana John Deere PowerTech tehnologija motora*



## **Niži troškovi rada**

- *Novi 6,8 l John Deere PowerTech Plus motori koriste inovativnu tehnologiju za ekonomičan rad*
- *Poboljšanja učinkovitosti pogonskih komponenti poboljšavaju ekonomičnost u potrošnji goriva*
- *Integrirane mogućnosti navođenja i dokumentiranja pomažu Vam da preciznije radite uz manje troškove*



## **Veća zarada**

- *Visoki odnos snage prema težini omogućuje svestranu upotrebu traktora*
- *Povećana udobnost rukovatelja smanjuje umor i povećava produktivnost*
- *Inovativan dizajn i kvalitetna konstrukcija, zajedno s dodatnim opcijama koje povećavaju vrijednost, rezultiraju većom vrijednošću prilikom kasnije ponovne prodaje*



## Sadržaj

Uvod	2-3
John Deere PowerTech Plus motor	4-5
Izbori mjenjača	6-7
Udobnost kabine i rukovatelja	8-9
Ag Management rješenja	10-11
Rješenja dokazana u polju	12-13
Rješenja dokazana na pašnjacima	14
Tehnički podaci	15
Podrška zastupnika	16

# Tehnologija sutrašnjice za posao danas

John Deere inženjeri su posvećeni radu na nagrađivanim i najnaprednijim tehnologijama traktorskih motora za Vas. Novi PowerTech Plus motori idealni su proizvođači snage za nove traktore serije 7030, sa visokim odnosom snage prema težini. Inteligentni Power Management pruža dodatnih 30 KS za prijevoz i pokretne radove s PV-om. Ekonomičan 6,8 l motor koristi 4 ventila po cilindru i visoko tlačno CommonRail ubrizgavanje goriva za bolji odziv motora, konstantni visoki okretni moment, i učinkovit dotok goriva.

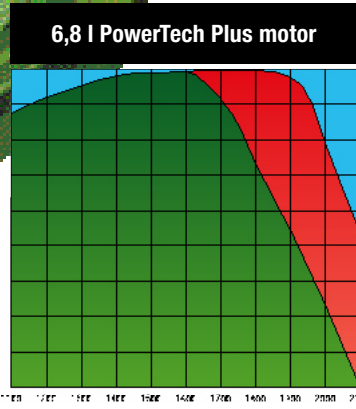
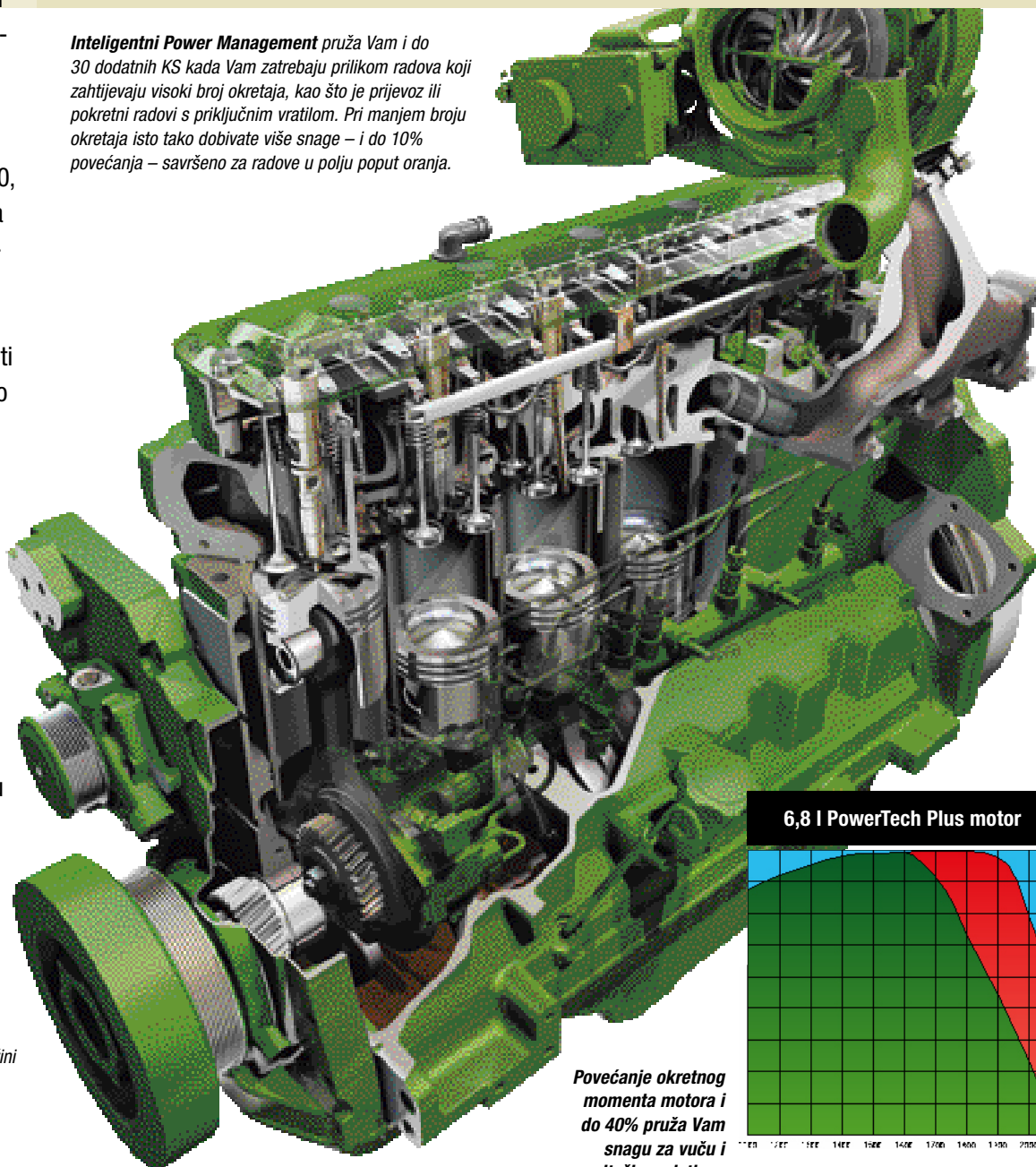
Ova izvedba 4V-CR motora daje Vam mogućnost da budete još produktivniji. Druge novine, poput turbo punjača promjenjive geometrije (VGT) i recirkulacije ispušnih plinova (EGR), poboljšavaju odziv motora i poboljšavaju iskorištenje goriva.

190 do 220 KS nazivne snage  
(97/68/EC)

### Ukratko –

- Traktori s visokim odnosom snage prema težini s novim 6,8 l motorima za ekonomičniji rad
  - Napredne tehnologije poput 4V-CR konstrukcije motora, VGT-om i EGR-om, poboljšavaju reakciju motora i poboljšavaju iskorištenje goriva

**Inteligentni Power Management** pruža Vam i do 30 dodatnih KS kada Vam zatrebaju prilikom radova koji zahtijevaju visoki broj okretaja, kao što je prijevoz ili pokretni radovi s priključnim vratilom. Pri manjem broju okretaja isto tako dobivate više snage – i do 10% povećanja – savršeno za radove u polju poput oranja.



Povećanje okretnog momenta motora i do 40% pruža Vam snagu za vuču i u najtežim uvjetima.

### Prednosti PowerTech Plus motora

- **Snaga kada ju trebate** – dodatna snaga od do 10% pri manjem broju okretaja, uz inteligentni Power Management koji pruža i do 30 KS više. Uvijek ćete imati snage u rezervi.
- **Konstrukcija s CommonRail-om i četiri ventila po cilindru (4V-CR)** koristi četiri ventila po cilindru i visokotlačno CommonRail ubrizgavanje goriva kako bi se osigurao trenutni odziv motora na promjenjiva opterećenja. Dobivate poboljšanu produktivnost i ekonomičnost u potrošnji goriva.
- **Novi turbo punjač promjenjive geometrije (VGT)** omogućava odličan okretni moment pri malom broju okretaja motora, bolji odziv motora i veću ekonomičnost u potrošnji goriva.
- **Recirkulacija ispušnih plinova (EGR)** – provjerena tehnologija koja poboljšava ekonomičnost u potrošnji goriva i smanjuje nastajanje štetnih ispušnih plinova.
- **Hladnjak zraka turbo punjača** i viskozni ventilator hladnjaka poboljšavaju performanse i potrošnju goriva.



**Nova 7030 serija traktora pruža Vam visoki odnos snage i težine.** Ova koncentrirana snaga znači da imate dodatnu sposobnost na cesti i u polju. Pri prijevozu, inteligentni Power Management pruža Vam i do 30 dodatnih KS, za bolje ubrzanje pod opterećenjem i veću sposobnost održavanja brzine. U polju, još uvijek imate pravilnu raspodjelu težine za teške poslove obrade tla bez potrebe za dodatnim opterećivanjem traktora. Pokretni radovi s priključnim vratilom, kao što je na primjer sjetva, mogu još biti produktivniji, sa dodatnom snagom potrebnom na neravnom terenu. Visok odnos snage i težine također zadovoljava agronomske uvjete poput minimaliziranja sabijanja tla u pripremi za sjetvu, i rada na livadama.



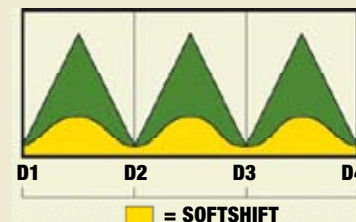
# Kontrola. Lakoća. Preciznost. Učinkovitost. Snaga izbora.

Ponuda od tri mjenjača ne ograničava Vas u odabiru – odaberite pravi mjenjač za Vaše potrebe, radije nego da budete prisiljeni uzeti mjenjač koji Vam ne odgovara. Ova sloboda odabira samo je dio iskustva u posjedovanju John Deere-a.

Izaberite napredni AutoPowr sa bezbrojnim mogućnostima odabira brzine između 0,05 km/sat do 50 km/sat, ili dokazani, ekonomični PowerQuad Plus; ili najbolje od oba svijeta – AutoQuad Plus sa ECOSHIFT-om. Tako dobivate prilagodljiv mjenjač koji Vam omogućava da budete najproduktivniji i u polju, i na cesti. Uz to, jednostavnost korištenja omogućava i najneiskusnijem rukovatelju da brzo postane produktivan.

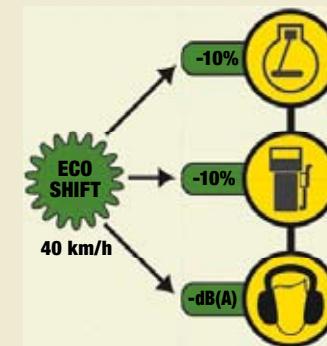


## PowerQuad Plus mjenjač



*Zahvaljujući SoftShift-u mijenjajte brzine meko, čak i pod opterećenjem. Napredni John Deere tim za motor/mjenjač integrirao je motor u postupak promjene stupnjeva prijenosa. Broj okretaja motora se kratkotrajno i automatski podešava, kako bi se osigurala meka promjena stupnja prijenosa. Standardan je i na PowerQuad Plus i na AutoQuad mjenjačima.*

## AutoQuad Plus mjenjač



*Novi ECOSHIFT Vam omogućava kretanje najvećom transportnom brzinom pri značajno smanjenom broju okretaja motora kako bi se postigla ušteda goriva i do 15% i smanjila buka motora. Dostupan je na AutoQuad Plus mjenjačima najveće brzine 40 km/sat.*

### Ukratko –

- Izbor između tri mjenjača: kako bi zadovoljili vaše specifične potrebe: PowerQuad Plus, AutoQuad Plus, i AutoPowr
- Svi posjeduju sučelje rukovatelju jednostavno i lako za uporabu



*Kontrolna ručica AutoPowr mjenjača ergonomski je redizajnirana na izvedbi s CommandARM naslonom za još bolji komfor i jednostavnost uporabe. To je samo još jedan primjer pažnje koja se posvećuje detaljima koje ćete pronaći u ovim traktorima.*



### AutoPowr mjenjač

Tehnologija traktorskih mjenjača nikada nije bila tako laka za uporabu. AutoPowr može voziti svatko već nakon nekoliko sekundi provedenih u sjedalu. Jedna ručica omogućava Vam meko ubrzavanje od 0 do 40 ili 50 km/sat ... ili do bilo koje brzine između. Spojka se uopće ne koristi, čak niti za zaustavljanje. Odabrati možete bilo koju željenu brzinu, a mjenjač i traktor će surađujući zajedno održavati željenu brzinu, bezbrižno, uz trenutnu i automatsku reakciju na promjenu opterećenja. A s našom jedinstvenom PowerZero funkcijom možete traktor i teret držati nepomičnim – bez opasnosti da traktor krene unazad, bez obzira na uspon i opterećenje.



**AutoPowr Vam omogućava fino podešavanje mjenjača i motora prema Vašim potrebama za optimalnu ekonomičnost i performanse.**

Iskusite neviđenu udobnost u sjedalu traktora nove serije 7030.

CommandView kabina nudi puno prostora i izvrsno prozračivanje za osiguravanje udobnog ambijenta. Jednostavne za upotrebu, ergonomski smještene kontrole dozvoljavaju svakom rukovatelju da bude samouvjereno produktivan.

Dodajte jednostavnost CommandARM konzole, i ovi traktori naći će se među najjednostavnijim za uporabu. Brzine, kontrola gasa, hidraulika, trotočje i kontrole priključnog vratila nadohvat su prstiju. Opcijsko aktivno sjedalo pruža glatku i neviđenu udobnu vožnju. Uz to, novi prigušivači pomažu da ova kabina bude među najtišima u struci – sada samo 72 dB(A). John Deere zadržava jednostavnost i udobnost uporabe.

**Ukratko –**

- Velika, prostrana kabina sa puno spremišta i mjesta za odlaganje, te prikladne kontrole
  - Izvanredna vidljivost
- Kvalitetna završna obrada i materijali – razlika koju možete osjetiti

## Vrhunska vidljivost i zvuk. Prikladne komande i udobnost.



*Mjesta za odlaganje u kabini sada je više zahvaljujući novoj električnoj pomoćnoj kočnici.*

*Nagibni upravljač s funkcijom pamćenja položaja olakšava ulazak i izlazak.*

*Velika zapremina prostrane kabine i ventilacijski otvori raspoređeni širom kabine pružaju udobnu okolinu za duge radne dane.*





Prigušivači smješteni iznad glave aktivno suzbijaju zvučne valove pružajući tihu radnu okolinu.



S ClimaTrack automatskom kontrolom temperature samo podesite željenu temperaturu u kabini. Sustav nadalje samostalno i automatski nadgleda i održava željenu temperaturu i po potrebi mijenja brzinu ventilatora.



John Deere aktivno sjedalo sa suspenzijom pruža najmirniju vožnju traktorom u struci. Aktivno smanjuje i kompenzira okomito pomicanje. Dostupno u tekstilnoj ili kožnoj izvedbi.



Novi GreenStar 2 displeji su ISO kompatibilni. Odaberite zaslon osjetljiv na dodir (Touch-Screen) ili zaslon s pritiskim tipkama.



Glatki, uski profil poklopca motora pruža rukovatelju izvanrednu vidljivost sa njegovog sjedala.



John Deere CommandARM konzola za AutoPowr traktore stavlja Vam kontrole najvažnijih funkcija traktora nadohvat prstiju.



Dodana četiri nova radna svjetla na krovu kabine poboljšavaju vidljivost prema naprijed. Prodrite kroz tamu noći, i povećajte vidljivost sa dodatnim prednjim i stražnjim ksenon svjetlima.

Prava integracija sa velikim izborom AMS proizvoda i rješenja pomaže Vam da smanjite troškove u svakom aspektu svog rada, kako bi Vaš rad bio pametniji, produktivniji i profitabilniji.

Novi monitor u boji, GreenStar 2 promjenjivog sučelja, omogućava Vam sve – navođenje, ISO kompatibilnost, dokumentiranje, i nadgledanje učinka – na jednom zaslonu, kako bi izbjegli korištenje pojedinačnih monitora priključnih strojeva.

Budite spremni za budućnost sa mogućnošću dokumentiranja. Podaci se mogu prenositi između traktora i računala, omogućavajući Vam nadzor nad svim radovima.

John Deere AG Management rješenja pomažu Vam da donesete prave odluke.

**Ukratko –**

- Integrirano navođenje, učinkovitost, ISO kontrola i rješenja za dokumentiranje
- Jednostavan prijenos podataka za dubinsku analizu pojedinačnih polja

## Poljoprivredni i poslovni menadžment sjedinjeni u jedno



## SUSTAVI NAVOĐENJA

### Koristi od GreenStar Parallel Tracking-a (paralelno praćenje tragova)

- Smanjuje preklapanja
- Povećava učinkovitost – štedi vrijeme, kemikalije i gorivo
- Uskladi sa pomacima satelita – za precizne radove
- Dostupan na većini priključaka s napajanjem od 12 volti
- Uporaba i kod krivudavih i kod ravnih tragova sa sve tri vrste signala (SF1, SF2 i RTK)

### Koristi od GreenStar AutoTrac-a (automatskog upravljanja)

- Štedi novac, smanjuje potrošnju goriva
- Povećava radnu brzinu u polju
- Može pomoći u povećanju prinosa točnijom sjetvom, gnojidbom i zaštitom
- Povećava učinak maksimalnim korištenjem radnog zahvata priključka
- Unaprjeđuje udobnost rukovatelja
- Uporaba i kod krivudavih i kod ravnih tragova za sve tri vrste signala (SF1, SF2 i RTK)



### Koristi od GreenStar RTK sustava

- Najtočniji sustav navođenja
- Mogućnost ponavljanja
- Smanjuje ulazne troškove i značajno poboljšava učinkovitost
- Unaprjeđuje udobnost rukovatelja
- Brzo pronalaženje signala
- Ekskluzivno u struci – RTK-X funkcionalnost za rad oko prepreka signala



Originalni GreenStar sustav nudi pristupačne opcije za navođenje i dokumentiranje.

### Različite opcije točnosti signala

- **SF1 – BESPALTAN**, točnost prohod-do-prohoda od oko  $\pm 30$  cm
- **SF2** točnost prohod-do-prohoda od oko  $\pm 10$  cm
- **StarFire RTK** – određivanje položaja u realnom vremenu s točnošću od  $\pm 2$  cm

**Napomena:** SF1 i SF2 – 15 minuta prohod-do-prohoda, 95% vremena.

RTK:  $\pm 2$  cm – unutar 10 km od bazne stanice i 68% vremena.

## DOKUMENTIRANJE

**Okrugljenje u kojem se radi, pouzdano mjerenje kvalitete rada i praćenje** samo su neki od razloga zašto precizno ratarstvo postaje svakodnevnica na mnogim poljoprivrednim dobrima. John Deere Ag Management rješenja i proizvodi (AMS) pružaju Vam mogućnost kompletnog dokumentiranja na jednom mjestu, koje je savršeno integrirano sa GreenStar monitorom traktora.

**FieldDoc** je u polju Vaša pametna veza k pametnijim odlukama, koji Vam omogućava da snimate i pregledavate podatke o položaju i granicama polja, pripremi tla, sisanju, gnojdbi i prskanju, a također i uvjete rada, različitosti, količine, podatke o rukovatelju i još više.

**Naš program** pomaže Vam da veliki broj podataka o polju pretvorite u snagu. Koristite ga kako bi upisali podatke, izračunali prihode, prinos, i zastoje, izradili karte varijabilne sjetve/aplikacija, analizirali prinos i učinak, i otkrili prostor za poboljšanja.

**Najbolje od svega**, ova dokumentacijska rješenja rade sa svim trenutno dostupnim novim John Deere strojevima, uključujući prskalice, kombajne, sijačice i drugo. Program je jednostavan za uporabu, i omogućava Vam da vidite utjecaj na čitav svoj rad, bez potrebe za prebacivanjem ili podataka iz ili u dodatne programe.



**Dva nova GreenStar 2 monitora u boji promjenjivog sučelja dostupna su sa zaslonom osjetljivim na dodir, ili s pritisnim tipkama.** S novim GreenStar 2 monitorom, Vaša 7030 serija traktora potpuno je pripremljena za optimiziranje rada stroja (sustavi navođenja i nadgledanje učinka), dokumentira sve važne zadatke u elektronskom obliku (FieldDoc) i kontrolira sve ISOBUS kompatibilne priključke. GreenStar 2 monitor može se koristiti umjesto pojedinačnih monitora priključnih strojeva, za što isplativiji rad. Dolaze pripremljeni za ISOBUS sustav, paralelno praćenje tragova i s osnovnim programom za dokumentiranje radova, kako bi povećali vašu produktivnost.

## Dokazan na polju – kako bi napravio više posla u jednom

Iskoristite snagu i vučne sposobnosti traktora serije 7030, dokazane na polju u svim uvjetima rada.

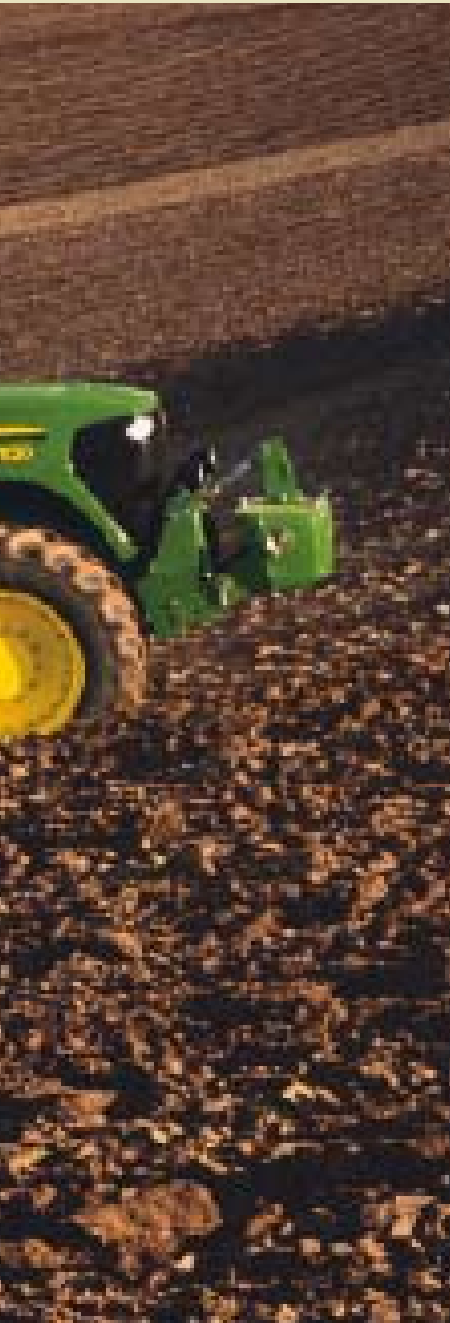
Uz snagu i okretni moment koje trebate za vuču u teškim i promjenjivim uvjetima na polju, traktori imaju i idealnu raspodjelu težine te manju potrebu za balastiranjem zahvaljujući precizno izrađenom okviru koji se proteže čitavom dužinom traktora.

Uz to, TLS prednji ovjes omogućava veću vučnu snagu i bolji prijenos snage na podlogu, sa suspenzijom dizajniranom da održava bolji kontakt s tlom, i da radi zajedno s geometrijom stražnjeg trotočja. Veliki kotači grupa 43 / 48 mogu biti pogonjeni putem svih mjenjača iz ponude, kako bi se snaga što bolje prenijela na podlogu.

### **Ukratko –**

- Idealna težina i karakteristike motora kako bi se dobila vučna snaga dokazana na polju
- TLS 3 pruža veću učinkovitost i udobnost
- Veće mogućnosti hidraulike i priključaka poboljšavaju produktivnost





**TLS prednji ovjes i izdržljive osovine** potpomažu rad u polju na tri načina. Snažne osovine omogućavaju postavljanje visokih kotača grupe 43 i 48 za najbolji prijenos snage na podlogu. Prednji kotači s TLS ovjesom individualno slijede konture tla kako bi zadržali prijenos snage na podlogu, i u potpunosti iskoristili vučnu snagu traktora. Ugrađena potpuna blokada diferencijala na prednjoj osovini ograničava proklizavanje pri teškim radnim zadacima. Uz to, upijanje neravnina hidrauličnim putem bolje je nego prijenos udara kroz okvir i kabinu, a i povećava udobnost pri većim radnim brzinama.

**IMS sustav pomoći je osobina koju će cijeniti svi rukovatelji.** IMS sustav možete podesiti tako da se jednim pritiskom na prekidač istovremeno izvrši nekoliko radnji (najviše do 20) – jednostavno, na pritisak prsta.

IMS povećava učinkovitost i produktivnost, a uz to smanjuje umor rukovatelja. A uz pojednostavljenje inače zahtjevnih postupaka pri okretanju, čak i manje iskusan rukovatelj može postati brži i produktivniji.



**ISO-kompatibilne kontrole** dopuštaju da preuzmete kontrolu nad priključcima za lakši rad i bolju produktivnost, kako bi ostvarili zadani cilj.



**Novе hidraulične pumpe visokog kapaciteta** imaju protok od 171 L/min, pružajući Vam veće sposobnosti u polju posebno pri sjetvi velikim količinama sjemena. Povrat ulja hidrauličnog motora i Power beyond – set za direktno priključenje pogona hidrauličnog motora dostupni su kako bi udovoljili Vašim specifičnim potrebama.



**Izaberite mehaničke ili elektro-hidraulične kontrole selektivnih hidrauličnih ventila.** E-SCV – električni selektivni ventil – stavlja upravljanje i podešavanje nadohvat ruke, za preciznu i sigurnu kontrolu i do sedam SCV-a koji isto tako mogu biti integrirani i u IMS sustav traktora.



**Podesite protok, i vrijeme protoka ulja hidraulike.** Optimizirajte rad priključaka i učinite rad lakšim kako bi uštedjeli na vremenu.

## Veća svestranost za veće prinose

U košnji velikih površina i baliranju, nova 7030 serija traktora pruža Vam snagu, udobnost, i produktivnost kakvu trebate.

Košnja pri velikim brzinama je postala stvarnost zahvaljujući inteligentnom Power Managementu i integriranom prednjem trotoču sa opcijama priključnog vratila. Ova velika svestranost i upotrebljivost daje Vam stroj koji se može koristiti cijelu godinu. Jednostavna promjena priključnog vratila i kontrole čime izmjenu priključaka jednostavnom.

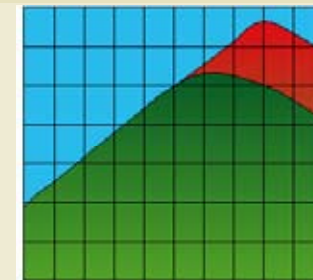
Uz to, hidraulika kontrolirana tlakom i opterećenjem sa protokom ulja do 171 l/min i sedam SCV-a pružaju mogućnost korištenja mnogobrojnih priključaka.

*Integrirano prednje trotoče i rješenja za navođenje povećavaju produktivnost tijekom košnje, pružajući Vam mogućnost da iskoristite čitav radni zahvat kosilice bez da za sobom ostavljate nepokošenu travu.*



### Ukratko –

- Hidraulika velikog kapaciteta za optimalan rad priključaka
- Intelligentni Power Management za visoko zahtjevne radove s priključnim vratilom



**Intelligentni Power Management** daje do 30 dodatnih KS, potrebnih za teške pokretne radove s priključnim vratilom.



**Izaberite AutoPowr** mjenjač za udobnost i produktivnost, povećavajući brzinu kretanja u skladu sa zahtjevima radova s priključnim vratilom.



**Veći izbor mjenjača** znači manje kompromisa. Krećite se polako brzinom od 0,05 km/sat ili brzo sa 50 km/sat s AutoPowr mjenjačem jednostavnim za korištenje.

	<b>7730</b>	<b>7830</b>	<b>7930</b>
<b>SNAGA MOTORA</b>			
Nazivna snaga (97/68 EC)	190 KS (140 kW)	205 KS (151 kW)	220 KS (162 kW)
Najveća snaga (97/68 EC)	206 KS (152 kW)	225 KS (165 kW)	243 KS (179 kW)
Nazivna snaga s inteligentnim Power Managementom 97/68 EC (u pokretnim radovima s PV-om i transportu)	220 KS (162 kW)	235 KS (173 kW)	250 KS (184 kW)
Nazivna snaga (ECE-R24)	185 KS (136 kW)	200 KS (147 kW)	215 KS (158 kW)
Najveća snaga (ECE-R24)	201 KS (148 kW)	218 KS (160 kW)	234 KS (172 kW)
Nazivna snaga s inteligentnim Power Managementom ECE-R24 (u pokretnim radovima s PV-om i transportu)	215 KS (158 kW)	230 KS (169 kW)	245 KS (180 kW)
Najveći okretni moment	859 Nm @ 1600 o/min	957 Nm @ 1600 o/min	1025 Nm @ 1600 o/min
Područje konstantne snage	500 o/min (1600 – 2100 o/min)	500 o/min (1600 – 2100 o/min)	500 o/min (1600 – 2100 o/min)
Rezerva (porast) okretnog momenta	40%	40%	40%
<b>KARAKTERISTIKE MOTORA</b>			
Nazivni broj okretaja motora	2100 o/min	2100 o/min	2100 o/min
Tip motora	PowerTech Plus, 6-cilindara, 4 ventila, udovoljava normi III A o ispušnim plinovima	PowerTech Plus, 6-cilindara, 4 ventila, udovoljava normi III A o ispušnim plinovima	PowerTech Plus, 6-cilindara, 4 ventila, udovoljava normi III A o ispušnim plinovima
Usis zraka	Turbo punjač promjenjive geometrije (VGT) s prethodnim (Intercooler) i naknadnim (Aftercooler) hlađenjem stlačenog zraka pomoću zraka	Turbo punjač promjenjive geometrije (VGT) s prethodnim (Intercooler) i naknadnim (Aftercooler) hlađenjem stlačenog zraka pomoću zraka	Turbo punjač promjenjive geometrije (VGT) s prethodnim (Intercooler) i naknadnim (Aftercooler) hlađenjem stlačenog zraka pomoću zraka
Broj cilindara i zapremina	6,8 litara, 106,5 x 127 mm	6,8 litara, 106,5 x 127 mm	6,8 litara, 106,5 x 127 mm
Ventilator hladnjaka rashladne tekućine	Viskozni, elektronski kontrolirani pogon ventilatora za hlađenje	Viskozni, elektronski kontrolirani pogon ventilatora za hlađenje	Viskozni, elektronski kontrolirani pogon ventilatora za hlađenje
Sustav ubrizgavanja goriva i kontrola	Visoko tlačni CommonRail s potpuno elektronskim upravljanjem ubrizgavanja goriva	Visoko tlačni CommonRail s potpuno elektronskim upravljanjem ubrizgavanja goriva	Visoko tlačni CommonRail s potpuno elektronskim upravljanjem ubrizgavanja goriva
Zapremina spremnika za gorivo	392 litre; 358 litara s desnim vratima	392 litre; 358 litara s desnim vratima	392 litre; 358 litara s desnim vratima
<b>MJENJAČI</b>			
AutoPowr	Kontinuirani ne-stupnjeviti varijabilni mjenjač s potpuno elektronskim upravljanjem motora i mjenjača, AutoClutch, PowerZero, promjenjivi omjer reverzera i FieldCruise	Kontinuirani ne-stupnjeviti varijabilni mjenjač s potpuno elektronskim upravljanjem motora i mjenjača, AutoClutch, PowerZero, promjenjivi omjer reverzera i FieldCruise	Kontinuirani ne-stupnjeviti varijabilni mjenjač s potpuno elektronskim upravljanjem motora i mjenjača, AutoClutch, PowerZero, promjenjivi omjer reverzera i FieldCruise
Raspon brzina	Kontinuirana – 50 m/sat do 40 km/sat, ili do 50 km/sat	Kontinuirana – 50 m/sat do 40 km/sat, ili do 50 km/sat	Kontinuirana – 50 m/sat do 40 km/sat, ili do 50 km/sat
Načini rada	4 Načina rada – Manualno (0), PV (1), Teški vučni radovi (2) i Laki vučni radovi/Transport (3). Prilagodljiva kontrola opterećenja (1,2 & 3) i Ekonomični rad (2 & 3)	4 Načina rada – Manualno (0), PV (1), Teški vučni radovi (2) i Laki vučni radovi/Transport (3). Prilagodljiva kontrola opterećenja (1,2 & 3) i Ekonomični rad (2 & 3)	4 Načina rada – Manualno (0), PV (1), Teški vučni radovi (2) i Laki vučni radovi/Transport (3). Prilagodljiva kontrola opterećenja (1,2 & 3) i Ekonomični rad (2 & 3)
AutoQuad Plus	Automatsko prebacivanje 4 stupnja prijenosa s varijabilnim reverzerom i raznim načinima rada, usklađivanje brzina, SoftShift i FieldCruise	Automatsko prebacivanje 4 stupnja prijenosa s varijabilnim reverzerom i raznim načinima rada, usklađivanje brzina, SoftShift i FieldCruise	Automatsko prebacivanje 4 stupnja prijenosa s varijabilnim reverzerom i raznim načinima rada, usklađivanje brzina, SoftShift i FieldCruise
Raspon brzina	20N/20N – 2,4 do 42 km/sat, 42 km/sat ECOSHIFT ili 50 km/sat izvedba	20N/20N – 2,4 do 42 km/sat, 42 km/sat ECOSHIFT ili 50 km/sat izvedba	20N/20N – 2,4 do 42 km/sat, 42 km/sat ECOSHIFT ili 50 km/sat izvedba
PowerQuad Plus	4 brzine promjenjive bez uporabe spojke; 1:1 Power reverz s lijeve strane, usklađenje brzina i SoftShift	4 brzine promjenjive bez uporabe spojke; 1:1 Power reverz s lijeve strane, usklađenje brzina i SoftShift	4 brzine promjenjive bez uporabe spojke; 1:1 Power reverz s lijeve strane, usklađenje brzina i SoftShift
Raspon brzina	20N/20N – 2,4 do 42 km/sat	20N/20N – 2,4 do 42 km/sat	20N/20N – 2,4 do 42 km/sat
<b>PREDNJE I STRAŽNJE PRIKLJUČNO VRATILO</b>			
Vrsta – stražnje	Neovisno, uljno hlađeno s više diskova, elektro-hidrauličko uključivanje i kočenje, stražnje PV upravljivo iz kabine	Neovisno, uljno hlađeno s više diskova, elektro-hidrauličko uključivanje i kočenje, stražnje PV upravljivo iz kabine	Neovisno, uljno hlađeno s više diskova, elektro-hidrauličko uključivanje i kočenje, stražnje PV upravljivo iz kabine
Broj okretaja motora pri standardnom broju okretaja PV-a	540/1000 ili 540E/1000E/1000 o/min izvedbe s osovinom 35 mm 6 / 21-utorom suhom izmjenjivom	540/1000 ili 540E/1000E/1000 o/min izvedbe s osovinom 35 mm 6 / 21-utorom suhom izmjenjivom	540/1000 ili 540E/1000E/1000 o/min izvedbe s osovinom 35 mm 6 / 21-utorom suhom izmjenjivom
Vrsta – prednje	1000: 1950 o/min; 540E/1000E: 1750 o/min	1000: 1950 o/min; 540E/1000E: 1750 o/min	1000: 1950 o/min; 540E/1000E: 1750 o/min
<b>HIDRAULIČNI SUSTAV</b>			
Najveći protok	1000 o/min suprotno kazaljci sata Tip 1 (svi modeli), 1000 o/min u smjeru kazaljke sata Tip 2 (samo 7730) ili 1000 o/min u smjeru kazaljke sata Tip 3 (7830/7930)	1000 o/min suprotno kazaljci sata Tip 1 (svi modeli), 1000 o/min u smjeru kazaljke sata Tip 2 (samo 7730) ili 1000 o/min u smjeru kazaljke sata Tip 3 (7830/7930)	1000 o/min suprotno kazaljci sata Tip 1 (svi modeli), 1000 o/min u smjeru kazaljke sata Tip 2 (samo 7730) ili 1000 o/min u smjeru kazaljke sata Tip 3 (7830/7930)
Elektro-hidraulični selektivni kontrolni ventili	Kompenziranje tlaka i protoka, osjetljivost na promjenu opterećenja, s vlastitom aksijalnom klipnom pumpom	Kompenziranje tlaka i protoka, osjetljivost na promjenu opterećenja, s vlastitom aksijalnom klipnom pumpom	Kompenziranje tlaka i protoka, osjetljivost na promjenu opterećenja, s vlastitom aksijalnom klipnom pumpom
Najveći broj SCV-a	120 litara/min ili 174 litara/min; 90 litara/min na spojnicama SCV-a	120 litara/min ili 174 litara/min; 90 litara/min na spojnicama SCV-a	120 litara/min ili 174 litara/min; 90 litara/min na spojnicama SCV-a
<b>TROTOČJE</b>			
Vrsta stražnjeg trotočja	Neutralni položaj, dizanje, spuštanje i plivajući položaj, podesivi protok s kompenzacijom temperature, odabir funkcije, kontrolni ventili opterećenja, zaštitna	Neutralni položaj, dizanje, spuštanje i plivajući položaj, podesivi protok s kompenzacijom temperature, odabir funkcije, kontrolni ventili opterećenja, zaštitna	Neutralni položaj, dizanje, spuštanje i plivajući položaj, podesivi protok s kompenzacijom temperature, odabir funkcije, kontrolni ventili opterećenja, zaštitna
Najveći kapacitet podizanja na brzim spojnicama	Najviše 4 x stražnja + 3 x prednja (središnja) ventila: ukupno 7	Najviše 4 x stražnja + 3 x prednja (središnja) ventila: ukupno 7	Najviše 4 x stražnja + 3 x prednja (središnja) ventila: ukupno 7
OECD kapacitet podizanja na 610 mm	Kategorija III N/III s brzim spojnicama	Kategorija III N/III s brzim spojnicama	Kategorija III N/III s brzim spojnicama
Vrsta prednjeg trotočja	Elektro-hidrauličke s potpuno elektronskim osjetnikom opterećenja. Sustav suspenzije. Vanjski komandni prekidači	Elektro-hidrauličke s potpuno elektronskim osjetnikom opterećenja. Sustav suspenzije. Vanjski komandni prekidači	Elektro-hidrauličke s potpuno elektronskim osjetnikom opterećenja. Sustav suspenzije. Vanjski komandni prekidači
<b>PREDNJE OSOVINE</b>			
Standardna prednja osovina	7493 kg (73,5 kN) standardno, 9177 kg (90,0 kN) opcijski	7493 kg (73,5 kN) standardno, 9177 kg (90,0 kN) opcijski	7493 kg (73,5 kN) standardno, 9177 kg (90,0 kN) opcijski
Pojačana prednja osovina	6324 kg (62,0 kN) standardno, 7560 kg (74,0 kN) opcijski	6324 kg (62,0 kN) standardno, 7560 kg (74,0 kN) opcijski	6324 kg (62,0 kN) standardno, 7560 kg (74,0 kN) opcijski
Sustav ovjesa/suspenzije	Opција; kategorija III N s brzim spojnicama, 5200 kg snaga dizanja (49,0 kN) (3175 kg OECD na 610 mm)	Opција; kategorija III N s brzim spojnicama, 5200 kg snaga dizanja (49,0 kN) (3175 kg OECD na 610 mm)	Opција; kategorija III N s brzim spojnicama, 5200 kg snaga dizanja (49,0 kN) (3175 kg OECD na 610 mm)
Hod ovjesa/cilindri	Standardni most ili izvedba s TLS ovjesom s djelomičnom blokadom diferencijala	Standardni most ili izvedba s TLS ovjesom s djelomičnom blokadom diferencijala	Standardni most ili izvedba s TLS ovjesom s djelomičnom blokadom diferencijala
<b>KABINA</b>			
Vrsta	Standardna osovina za korištenje udvojenih kotača ili TLS izvedba s djelomičnom blokadom diferencijala ili TLS izvedba s potpunom blokadom diferencijala i prednjim diskosnim kočnicama	Standardna osovina za korištenje udvojenih kotača ili TLS izvedba s djelomičnom blokadom diferencijala ili TLS izvedba s potpunom blokadom diferencijala i prednjim diskosnim kočnicama	Standardna osovina za korištenje udvojenih kotača ili TLS izvedba s djelomičnom blokadom diferencijala ili TLS izvedba s potpunom blokadom diferencijala i prednjim diskosnim kočnicama
Sustav smanjenje buke/razina buke	Hydro-pneumatski pasivni, trostruko vezani (TLS)	Hydro-pneumatski pasivni, trostruko vezani (TLS)	Hydro-pneumatski pasivni, trostruko vezani (TLS)
Priprema za Ag Management rješenja	100 mm, 2 dvosmjerno djelujuća cilindra sa suspenzijom i povratnim ublaživačem	100 mm, 2 dvosmjerno djelujuća cilindra sa suspenzijom i povratnim ublaživačem	100 mm, 2 dvosmjerno djelujuća cilindra sa suspenzijom i povratnim ublaživačem
Sustav prozračivanja	CommandView kabina, s ComfortCommand i Aktivnim sjedalom; CommandARM konzola na AutoPowr modelima	CommandView kabina, s ComfortCommand i Aktivnim sjedalom; CommandARM konzola na AutoPowr modelima	CommandView kabina, s ComfortCommand i Aktivnim sjedalom; CommandARM konzola na AutoPowr modelima
Zasloni	Pasivni sustav smanjenja buke, razina buke u kabini 72 dB(A)	Pasivni sustav smanjenja buke, razina buke u kabini 72 dB(A)	Pasivni sustav smanjenja buke, razina buke u kabini 72 dB(A)
<b>SERVISNI INTERVALI I KOLIČINE TEKUĆINA</b>			
Ulje motora	Priprema za GreenStar i ISO 11783	Priprema za GreenStar i ISO 11783	Priprema za GreenStar i ISO 11783
Tekućina za hlađenje motora	Klima uređaj ili opcijski ClimaTrack – automatska kontrola temperature	Klima uređaj ili opcijski ClimaTrack – automatska kontrola temperature	Klima uređaj ili opcijski ClimaTrack – automatska kontrola temperature
Mjenjač, završni pogoni i ulje hidraulike (sa AutoPowr mjenjačem)	CommandCenter i kutni zasloni, TouchSet panel za hidrauliku i ISO-kompatibilni GreenStar 2 monitori u boji	CommandCenter i kutni zasloni, TouchSet panel za hidrauliku i ISO-kompatibilni GreenStar 2 monitori u boji	CommandCenter i kutni zasloni, TouchSet panel za hidrauliku i ISO-kompatibilni GreenStar 2 monitori u boji
<b>DIMENZIJE I TEŽINA</b>			
Širina x visina x dužina	500 sati, 26 litara	500 sati, 26 litara	500 sati, 26 litara
S gumama veličine	5000 sati, 29,3 litre	5000 sati, 29,3 litre	5000 sati, 29,3 litre
Minimalna transportna težina	1500 sati, 108 litara	1500 sati, 108 litara	1500 sati, 108 litara
Maksimalna dozvoljena težina pri 40 km/sat (kg)	2,44 x 3,11 x 5,45 m	2,44 x 3,18 x 5,50 m	2,44 x 3,18 x 5,50 m
	600/65R28 i 710/70R38	600/70R30 i 650/85R38	600/70R30 i 710/70R42
	7850 kg	7850 kg	7850 kg
	13 100 kg	13 100 kg	13 100 kg

Tehnički podaci, izvedba i konstrukcija traktora mogu se mijenjati bez prethodnog upozorenja.

Kada dođe do podrške na terenu, ništa se ne može mjeriti s pouzdanošću Vašeg zastupnika. Bilo da je u pitanju servis nakon prodaje, prijeko potrebni rezervni dijelovi za bilo koju opremu, redovno održavanje ili hitni popravci, vaš zastupnik spreman je da Vam promptno – i uslužno – pruži servis koji je prepoznatljiv znak John Deere-a. To je samo dio naše dugoročne obveze za Vaš uspjeh.

Danas putem mnogobrojnih banaka dostupne kredite linije omogućavaju Vam da visoko produktivna i u polju dokazana serija traktora 7030 bude dostupna.

John Deere zastupnik naš je predstavnik u dugoročnoj obvezi Vašeg uspjeha.

## Pravo partnerstvo. Prava investicija.



Ova brošura namijenjena je uporabi u čitavom svijetu. Pošto su objavljene općenite informacije, slike i objašnjenja, neke ilustracije i tekstovi mogu uključivati financijske i kreditne mogućnosti, osiguranja ili opremu proizvoda koji NISU DOSTUPNI u svim regijama. MOLIMO OBRATITE SE SVOM LOKALNOM ZASTUPNIKU ZA DETALJE. John Deere zadržava pravo na promjene tehničkih karakteristika, dizajna i cijena proizvoda koji su opisani u ovoj brošuri, bez prethodne najave i upozorenja.

„John Deere shema zelene i žute boje, simbol jelena u skoku, i JOHN DEERE, zaštitni su znakovi Deere & Company“.



**POUZDANOST JE NAŠA SNAGA**