

# 6R SERIJA TRAKTORA



97 do 145 kW (130 do 195 ks) (97/68EZ)  
s Intelligent Power Managementom



# VAŠA SVESTRANA RADNA SNAGA

Uspjeh u radu izravno je povezan s kvalitetom i pouzdanosti radne snage – ljudi i strojeva o kojima ovisite svaki dan u godini. Svaki traktor 6R koncipiran je i konstruiran tako da bude snažna i najsvestranija sastavnica vaše radne snage, proizveden tako da prevlada različite izazove koji se susreću kod terena, danih uvjeta i radnih vremenskih okvira.

Mnogi su razlozi za odabir traktora 6R: najsvremenije, integrirane tehnologije, izvanredna preglednost svuda uokolo, praktična upravljačka sučelja i CommandARM nove generacije. Radi sukladnosti sa zahtjevnim Stage IV propisima, usavršili smo u branši uobičajeni sustav tekućine za ispušne plinove dizelskih motora (DEF) kako bismo zadovoljili svoje vlastite stroge standarde. To je tipično za John Deere filozofiju, uvijek premaši vaša očekivanja i to u svakom pogledu.





## Sadržaj

Uvod .....	2
Naš angažman za vas .....	4
Kvaliteta .....	6
Pregled .....	8
ComfortView kabina .....	10
Udobnost vožnje.....	12
360° osvjetljenje .....	14
Napredna učinkovitost .....	16
Mjenjači.....	18
Hidraulika .....	20
Podizne poluge.....	22
Automatizacija priključnih uređaja   puni okvir .....	24
Prednji utovarivači .....	26
Inteligentna rješenja.....	30
Dodana vrijednost .....	34
Tehnički podaci.....	36



#### **ISPUNJENJE SVIH KRITERIJA: SERVISNI INTERVALI OD SVAKIH 750 SATI ZA MODELE SA 6 CILINDARA**

Dulji servisni intervali omogućuju dulja radna razdoblja bez prekida. Na taj način jednim potezom dobivate povećanje iskorištenog radnog vremena, poboljšanu performansu i smanjene radne troškove. To je samo jedan primjer kako John Deere razvija proizvode koji su u stanju prevaliti i dodatni kilometar kako bi zadovolji vaše potrebe.



#### **PRODUKTIVNO VRIJEME**

##### **Održavanje radnog tempa**

Neproduktivno vrijeme stroja nikome nije prijatelj. Svi strojevi moraju savršeno funkcionirati kako to radovi zahtijevaju, po potrebi danju ili noću. John Deere traktori serije 6R proizvedeni su tako da produktivno vrijeme i radove održavaju na što višoj razini.

# PRUŽA ONO ŠTO TREBATE

Više od 175 godina proizvodimo strojeve za poljoprivrednu industriju. Naša je filozofija od samoga početka bila očuvati duboko razumijevanje za potrebe i želje svih osoba koje obrađuju zemlju. To znači da vas, naše postojeće ili potencijalne kupce, nikada ne prestajemo slušati. Kao rezultat, identificirali smo tri ključna područja koja definiraju vaše zahtjeve: produktivno vrijeme, performansa i niži radni troškovi.



## PERFORMANSA

### Idemo na višu razinu

Naši traktori serije 6R konstruirani su za rad iznad vaših očekivanja, a također i za maksimiziranje produktivnosti rada, bez obzira na zadatak. Radni prostor vozača pažljivo je konstruiran za smanjenje stresa i umora, čime se omogućavaju dulji radni sati bez ikakvog pada učinkovitosti i preciznosti.



## NIŽI RADNI TROŠKOVI

### Maksimiziranje učinkovitosti

Naša je filozofija da smanjenje radnih troškova nikada ne mora narušiti kvalitetu rada. Naprotiv: usredotočeni smo na razvoj rješenja koja poboljšavaju produktivnost uz istodobno smanjenje troškova. Traktori serije 6R dostupni su s ponudom iznimno učinkovitih sustava mjenjača, a modeli sa 6 cilindara imaju produžene servisne intervale na do 750 sati.

# KVALITETA IMA SVOJE IME: JOHN DEERE

Svi John Deere poljoprivredni strojevi proizvedeni su prema najvišim mogućim standardima. Naša 6R serija ogledni je primjer te filozofije zbog koje je John Deere koncipirao, konstruirao, proizveo i testirao sve glavne komponente – motore, mjenjače i šasiju punog okvira.

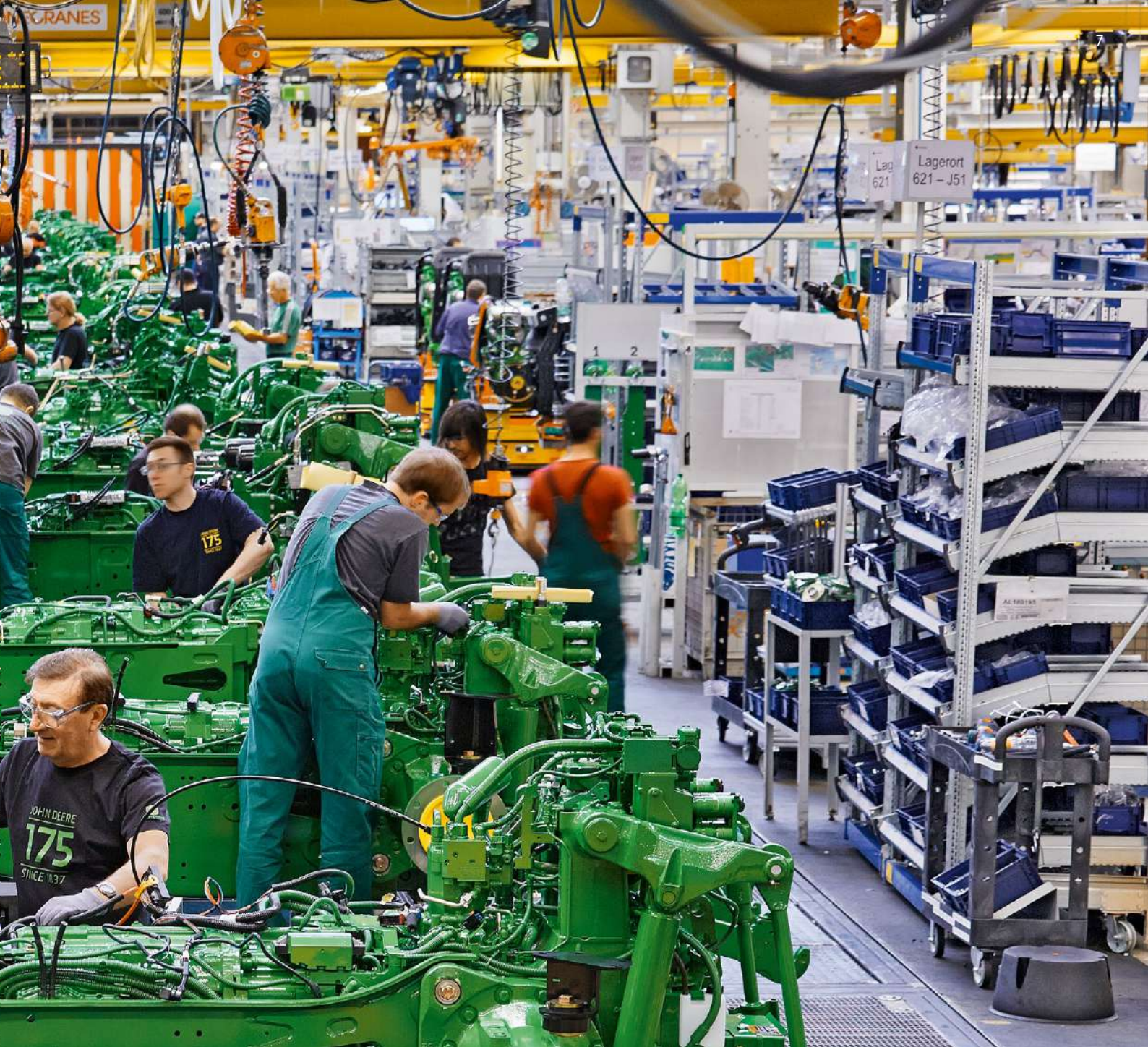


I svi su konstruirani za savršen međusobni rad. K tomu su traktori 6R proizvedeni u našoj tvornici u Mannheimu, Njemačka, gdje konstantno revidiramo svoje postupke i prakse radi smanjenja složenosti, poboljšanja učinkovitosti i optimizacije učinka. Implementiranjem Šest sigma principa upravljanja kvalitetom, najboljih praksi i uobičajenih alata i procesa, možemo se usredotočiti na maksimiziranje kvalitete na sustavan i ekonomičan način. U dijalogu smo s vama i slušamo vas, naše kupce. Vaša mišljenja i povratne informacije u kombinaciji s našim inovativnim inženjerskim inicijativama pomažu nam razviti stroj i opremu koji pružaju mnogo kako bi se unaprijedio uspjeh vašeg rada.



## Grupa usredotočena na kupca

Oslušujemo puls tržišta uključivanjem kupaca u proces razvoja proizvoda već od samog početka. Puno prije nego što se novi traktor plasira na tržište, prototip je već ocijenila reprezentativna grupa kupaca. Vrlo cijenimo primjedbe tih poljoprivrednih profesionalaca.



#### Indeks zadovoljstva kupaca

Šest mjeseci nakon isporuke traktora dobit ćete upitnik koji vam daje mogućnost priopćiti nam svoja iskustva s našim proizvodom. U tvrtki John Deere to je godinama standardna praksa, a dobiveni podaci doprinijeli su razvoju novog proizvoda i kvaliteti naših procesa prodaje, servisa i proizvodnje.



#### Vježbom do savršenstva

Naš ugled kao proizvođač pouzdanih poljoprivrednih strojeva svakodnevno se izlaže testiranju. Stoga, prije nego što traktori dođu na tržište, John Deere grupa za inženjerstvo i razvoj godinama ih podvrgava intenzivnom testiranju. Testiranjem u aerodinamičkim tunelima, rashladnim komorama, blatnim kupkama, na neravnim stazama, nagibnim platformama, kao i testiranjem elektromagnetnih smetnji postižu se najekstremniji poljoprivredni uvjeti. Zato što znamo da u stvarnom svijetu trebate traktore koji vas jednostavno neće ostaviti na cjedilu.



**Integrirana rješenja:**

Omogućivanje svih FarmSight rješenja uključujući AutoTrac, JDLink i dokumentiranje

**360° osvjetljenje:**

LED rasvjeta za optimalnu vidljivost

**Jednostavna uporaba:**

CommandCenter 4 zaslon na dodir

**Jaka kralježnica:**

Jedinstvena čelična šasija punog okvira

**Udobnost i okretnost:**

TLS Plus ovjes prednje osovine, nova geometrija prednje osovine s boljim značajkama za transport, HCS Plus ovjes kabine

1

2

3

4

5

## Vaša svestrana radna snaga: pregled

Do sada smo proizveli tisuće 6R traktora, a nove smo modele dodatno poboljšali kako bismo postavili nova mjerila u branši s izvanrednom performansom, učinkovitim proizvodnim vremenom i nižim radnim troškovima. Ti strojevi s novim DEF sustavom koji je razvio John Deere u skladu su s propisima Stage IV. Tu je također i novi CommandCenter 4. generacije, prerađeni blok hidrauličnih ventila i nova elektronička upravljačka ručica. To su samo neke značajki s kojima naši 6R traktori prednjače u polju.

- 6155R model s nazivnih 155 ks (202 ks max. s IPM-om)
- Izvanredna specifična snaga
- Efficiency Manager
- 3 modela sa srednjim okvirom (međuosovinski razmak od 2765 mm) od 135 do 155 ks (166 do 202 ks max. s IPM-om)
- 3 modela s malim okvirom (međuosovinski razmak 2580 mm) od 110 do 130 ks (135 do 155 ks max. s IPM-om)
- Ispunjava Stage IV zahtjeve s DEF-om



Kompaktan i agiln



**KOMPLETAN OPSEG SERIJE 6R: TRI VELIČINE ŠASIJE, NEOGRANIČENA SPOSOBNOST**

Traktori 6R s velikim okvirom (6175R, 6195R i 6215R) opisani su u zasebnoj brošuri koju možete zatražiti od John Deere zastupnika.

### 6R modeli s malim okvirom (nazivna snaga 97/68EZ)

6110R	81 kW (110 ks)	(130 ks s IPM-om)	4 cil.
6120R	88 kW (120 ks)	(140 ks s IPM-om)	4 cil.
6130R	96 kW (130 ks)	(150 ks s IPM-om)	4 cil.



**Izvanredna hidraulika:**

6 stražnjih SCV-a i Premium prednje podizne poluge

**Performansa:**

Učinkoviti John Deere motori velike snage od 4,5 l i 6,8 l, John Deere DPF & SCR tehnologija

**Velike stražnje gume:**

Stražnje gume do grupe 47 / 1,95 m (6145R i 6155R)

**Najšira ponuda mjenjača:**

Poluautomatski AutoQuad Plus, iznimno učinkoviti DirectDrive ili bestupnjeviti AutoPowr

**Niski troškovi rada:**

Trajan filter čestica dizela (DPF), interval zamjene ulja motora od 750 h (6-cilindarski motori) i dnevni servisni centar

6

7

8

9

10

**Svestran i snažan****Moćan i učinkovit****6R modeli sa srednjim okvirom (nazivna snaga 97/68EZ)**

6135R	99 kW (135 ks)	(165 ks s IPM-om)	4 cil.
6145R	107 kW (145 ks)	(185 ks s IPM-om)	6 cil.
6155R	114 kW (155 ks)	(195 ks s IPM-om)	6 cil.

**6R modeli s velikim okvirom (nazivna snaga 97/68EZ)**

6175R	129 kW (175 ks)	(215 ks s IPM-om)	6 cil.
6195R	143 kW (195 ks)	(235 ks s IPM-om)	6 cil.
6215R	158 kW (215 ks)	(255 ks s IPM-om)	6 cil.

**Veliko vjetrobransko staklo** za maksimalnu vidljivost.

Lijeva i desna **panoramska vrata** za nesmetanu preglednost

Prednja ploča s instrumentima s jasnom, modernom grafikom

Udobno, sklopivo **sjedalo za suvozača/ instruktora**

**Nagibni i teleskopski** stup upravljača

**Pretinac za odlaganje stvari** s lijeve strane. Također dostupan kao hladnjak

1

2

3

4

5

## Sjedalo moći

Prostrana ComfortView kabina u 6R seriji pruža preglednost svud uokolo, a model je ergonomski savršen, sa svim upravljačkim elementima i sučeljima koji su logično pozicionirani za intuitivnu interakciju. Novi CommandARM dopunjen je novim CommandCenterom 4. generacije s Bluetooth vezom, dok se GreenStar 3 2630 zaslon može montirati na svaki kutni stup s desne strane.



### PREGLED SVUD UOKOLO

Nagnuti poklopac motora i izvrsna preglednost svuda uokolo daju vozačima nenadmašnu preglednost svoje okoline. Opcionalan panoramski krov povećava vozačevo vidno polje, omogućujući do 30% veće praktične vidljivosti kada se radi s prednjim utovarivačem.

Opcionalni GreenStar 3 2630 zaslon može se montirati na prednje i stražnje kutne stupove s desne strane

CommandCenter 4. generacije dostupan sa zaslonom od 7" ili 10"

Bluetooth veza s telefonom s pristupom SIM kartici putem CommandCentera

Novi CommandARM

Više držača čaša i mjesta za odlaganje stvari

Različite utičnice montirane u kabini, uključujući 230 V (tamo gdje su dostupne)





### Novi CommandARM

Ručice selektivnih upravljačkih ventila (SCV) kodirane su bojama za lako raspoznavanje. Svi SCV-ovi mogu se pokretati pomoću konvencionalnih ručica s vrhovima prstiju ili konfigurirati na upravljačku ručicu za maksimalnu udobnost.

- Namjenske tipke za funkciju “field cruise” i regulaciju brzine (blokada papučice), ITEC sustav, mjenjač, postavke PV-a i postavke podiznih poluga
- Rekonfigurabilna elektronička upravljačka ručica
- Upravljački elementi za klima uređaj, svjetlo i radio
- Upravljački elementi za pogon na 4 kotača
- Kontrola dubine podiznih poluga

### Nova rekonfigurabilna elektronička upravljačka ručica

Dostupna s konzolom na desnoj strani ili novim CommandARM-om, funkcije upravljačke ručice mogu se jednostavno rekonfigurirati putem CommandCenter 4. generacije. Vaša produktivnost je na dobitku jer sve je tako jednostavno za namještanje i uporabu.

- Uredno integrirana u CommandARM ili konzolu s desne strane
- Rekonfigurabilne funkcije tipki

### CommandCenter 4. generacije

Kada se montiraju na novi CommandARM, ovaj središnji monitor i upravljačka jedinica zakreću se sa sjedalom vozača, čime zadržavate kontrolu nad svim operacijama. Verzija 4600 s 10” zaslonom dostupna je za modele s CommandARM-om, dok se verzija 4100 sa 7” zaslonom može upotrebljavati kako za modele s CommandARM-om tako i za modele s desnom konzolom. Funkcionira poput tableta sa zaslonom na dodir ili računala.

- Nadzor stroja/rada
- Sposoban za AutoTrac
- ISOBUS upravljanje priključnim uređajem
- Lako, intuitivno upravljanje
- Funkcije za pomoć na zaslonu
- 7” ili 10” zaslon na dodir u boji
- Do 2 videoulaza



### Dnevni servisni centar

Trenutačan prikaz razina tekućina dostupan je dodirom prsta. Dnevni servisni centar eliminira potrebu za ručnom provjerom razine ulja motora i razine rashladnog sredstva motora, čime se štedi nepotrebno neproduktivno vrijeme održavanja.

Različite opcije sjedala. Vaš izbor

Konzola s desne strane

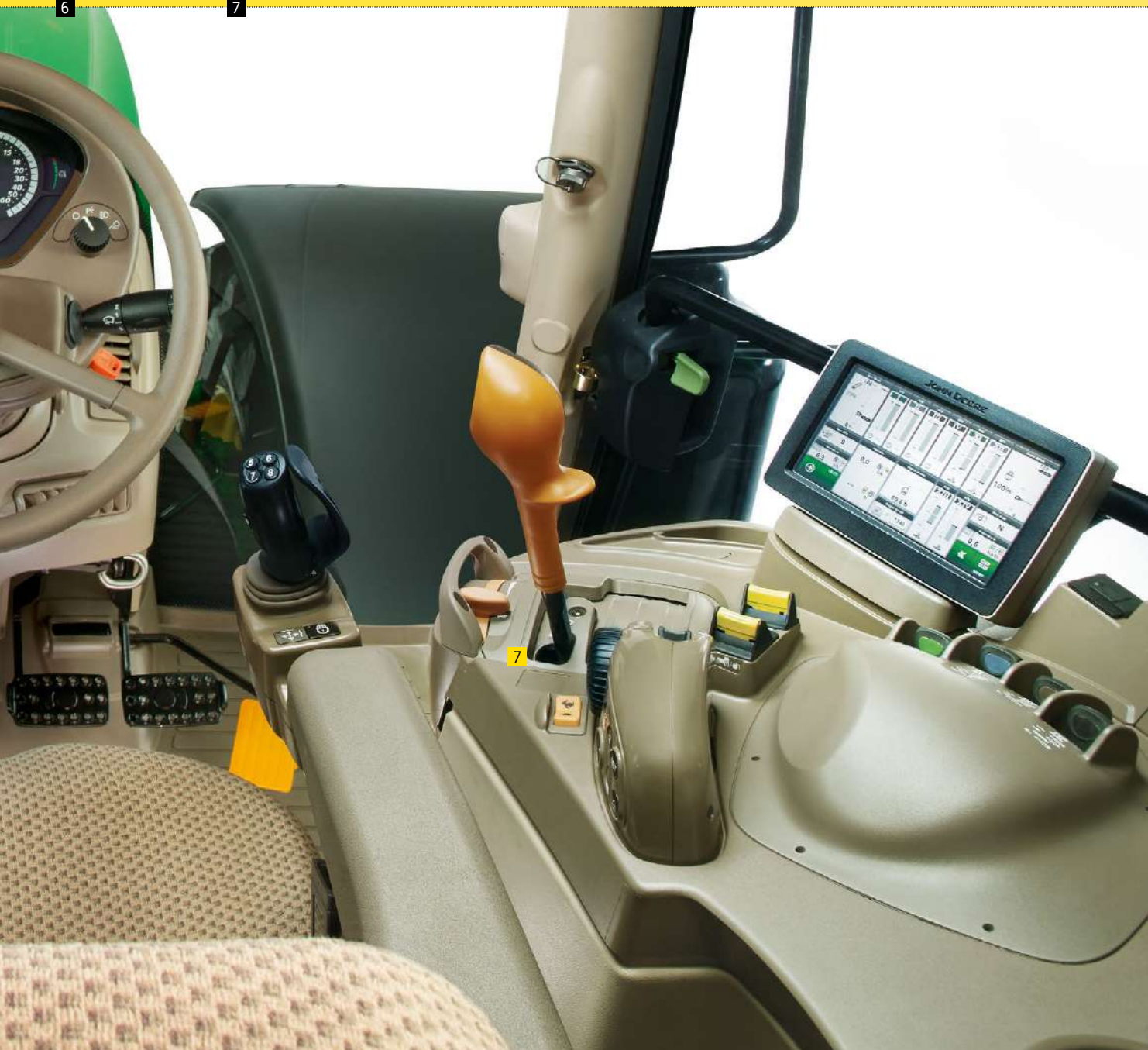
Opcionalni GreenStar 3 2630 zaslon može se montirati na prednje i stražnje kutne stupove s desne strane

Više držača čaša i mjesta za odlaganje stvari

Različite utičnice montirane u kabini, uključujući 230 V (tamo gdje su dostupne)

6

7



**Zakretno vozačevo sjedalo sa zračnim ovjesom**

Vodoravni ovjes dinamički se prilagođava težini vozača kada se namjesti visina. Može se zakretati do 30° nalijevo i 7,5° nadesno. Sjedalo smanjuje zamor i pomaže povećati produktivnost.



**Podesiva širokokutna električna teleskopska zrcala s grijanjem**

Ova opcija omogućuje vozaču savršeno pozicioniranje zrcala s vozačeva mjesta.

# EASY RIDER

Udobnost za vozača poboljšana je novom geometrijom prednje osovine koja poboljšava značajke za vožnju u polju i cestovnom transportu. 6R serija također je dostupna s opcijom vrhunskog ovjesa prednje osovine, Triple Link Suspension Plus. TLS Plus ne jamči samo optimalan kontakt s podlogom i terensku performansu, prenoseći do 7% više snage na tlo, on također osigurava veću udobnost za vozača, smanjuje zamor i povećava produktivnost.



## ZAHVALJUJUĆI IMPRESIVNIM SVOJSTVIMA PRILAGODBE, TLS PLUS SE S RAZLIČITIM OPTEREĆENJIMA OSOVINE NOSI BEZ IKAKVIH POTEŠKOĆA.

- Samonivelirajući s hodom ovjesa od  $\pm 50$  mm
- Automatsko namještanje osjetljivosti osovine i omjera ovjesa
- Dugačka vučnica za optimiziranu performansu vuče
- Sinkronizacija sa sustavom detekcije podiznih poluga za kompenzaciju efekta nagle promjene opterećenja u teškim uvjetima vuče

Od lakog rada do teških stražnjih priključnih uređaja i zahtjevnog rada prednjim utovarivačem, TLS Plus predstavlja svestrano poboljšanje produktivnosti vašega rada.



### Uvijek prava reakcija

TLS Plus ovjes prednje osovine automatski se prilagođava promjeni opterećenja i uvjetima vuče.



#### Bolje kočenje

6R traktori opremljeni s 50K mjenjačima automatski imaju veći kapacitet kočenja korištenjem dodatnih kočionih diskova u TLS Plus glavna osovina



#### Miran ovjes

Opcionalni prilagodljivi hidropneumatski ovjes kabine koristi senzore za detekciju ubrzanja i usporavanja traktora te sukladno tomu povećava ili smanjuje količinu ulja u klipu amortizera.



#### Veća udobnost za vozača

Impresivno je koliko toga vozač može postići bez zamora, čak i nakon mnogo sati provedenih u ComfortView kabini. Usavršen hidropneumatski ovjes kabine (HCS Plus) znatno poboljšava udobnost pri vožnji u polju i na cesti. Dva poluaktivna amortizera ograničavaju gibanje kabine naprijed/natrag uzrokovano ubrzanjem i kočenjem. Oni održavaju precizan osjećaj za traktor i tlo pod njim i vozač ih može prilagoditi.

## 24/7 LED vizija

### Svijetlo. I svjetlije

Dodatno uz tvornički instaliran paket rasvjete nudimo razne komplete svjetala za ugradnju na terenu:



Poljoprivreda je posao koji se obavlja 24 sata na dan. Transport, oranje, kultiviranje i posebice žetva mogu zahtijevati produljene noćne smjene. Srećom, traktori serije 6R osiguravaju vidljivost putem sustava rasvjete tako da vozači imaju bolju kontrolu i veću produktivnost.

- Do 12 svjetala na kabini osiguravaju vidljivost u krugu od 360°, čime se omogućava sigurno rukovanje strojem i pozicioniranje.
- 4 namjestiva bočna svjetla i svjetla na stražnjem blatobranu (opcionalno LED) povećavaju radnu fleksibilnost.
- 6 radnih i reflektorskih svjetala, kao i svjetala za promet na rešetki poklopca motora prate vas od sumraka do zore.
- 8 opcionalnih LED svjetala na krovu (sprijeda i straga) produžavaju dnevno svjetlo i noću.

Svim funkcijama svjetala upravlja se putem CommandCenter 4. generacije.



#### Svjetla na krovu kabine montirana straga

- Unutarnja i vanjska pozicija: 4 HB3 ili 4 LED namjestiva radna svjetla

#### Opcionalna radna svjetla na stražnjem blatobranu

- 2 HB3 svjetla
- 2 LED svjetla

#### Bočna svjetla

Pokazivači smjera s pozicijskim svjetlima, opcionalna 2 HB3, LED ili H4 namjestiva radna svjetla

#### Svjetla na krovu kabine montirana sprijeda

- Unutarnja i središnja pozicija: 4 HB3 ili 4 LED namjestiva radna svjetla

#### Svjetla na poklopcu motora

- 2 HB3 kratka svjetla na poklopcu motora za cestovni promet
- 2 HB3 duga svjetla na poklopcu motora za cestovni promet
- 2 HB3 vanjska radna svjetla na poklopcu motora

1

2

3

4

5



LED svjetla daju prirodno svjetlo niske temperature, smanjujući zamor očiju i tijela – i traju dulje.



Savršeno uravnoteženo osvetljenje unutar i izvan kabine omogućuje vam rad tijekom noći.



CommandCenter 4. generacije vrlo je jednostavno programirati za savršeno svjetlo pri noćnom radu.

# POKRETANJE RADNE SNAGE

## Usklađenost sa Stage IV na John Deere način

Svi John Deere motori koncipirani su i konstruirani posebno za poljoprivredne primjene. Nove traktore 6R serije pokreću dobro poznati PowerTech motori od 6,8 l i 4,5 l koji su revidirani s ciljem da stvore još više snage uz manju potrošnju goriva uz zadovoljavanje zahtjevnih standarda u pogledu emisije Stage IV.

Dokazani trajni filter čestica dizela omogućuje da motor brzo reagira na promijenjene opterećenja. Motori su opremljeni s novim DEF sustavom koji je John Deere razvio posebno za svoju obitelj motora. Intelligent Power Management (IPM) povećava nazivnu snagu za okvirnu specifičnu snagu na zahtjev. Dodatnih 40 ks dostupno je za modele 6155R i 6145R, 30 ks za model 6135R, a 20 ks za modele 6130R, 6120R i 6110R.

- Turbopunjač varijabilne geometrije precizno pojačava razine okretnog momenta
- Intelligent Power Management dodaje do 40 ks na zahtjev
- 2-stupnjeviti turbopunjač pojačava snagu 4-cilindarskih PSS motora



Naš 6-cilindarski PVS motor od 6,8 l u modelu 6155R generira impresivnih 155 ks (202 ks s intelligent Power Managementom).





#### Zeleno i čisto

Usklađenost sa zahtjevima Stage IV propisa ostvaruje se pri prvom prolasku ispušnih plinova kroz kombinirani oksidacijski katalizator dizela (DOC) i trajni filter čestica dizela (DPF), potom putem postupka selektivne katalitičke redukcije (SCR) kako bi se neutralizirali štetni dušični oksidi.



#### Hladnjak stlačenog zraka (CAC)

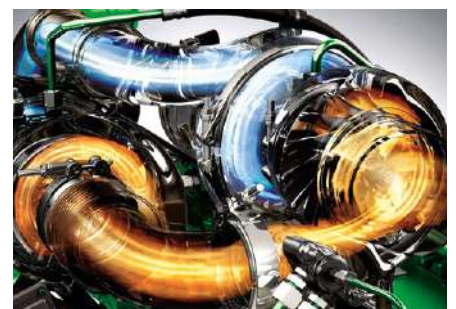
Inovativno raspodijeljen koncept hlađenja omogućuje da ventilator hladnjaka stlačenog zraka radi na brzini koja ne ovisi o glavnom ventilatoru, dodatno povećavajući uštedu goriva.

### DOKAZANA TEHNOLOGIJA

John Deere bio je prvi koji je počeo upotrebljavati visokotlačne Common Rail (HPCR) motore s 4 ventila u poljoprivrednim strojevima prije više od 10 godina. Velika izlazna snaga naših motora omogućena je tom usavršenom HPCR tehnologijom s tlakom ubrizgavanja do 2500 bar u našim 6-cilindarskim motorima.

Naši PVS motori od 6,8 l u modelima 6145R i 6155R opremljeni su turbopunjačem varijabilne geometrije (VGT) čije se lopatice prilagođavaju automatski kako bi se održala konzistentna brzina, kao i povratni tlak duž krivulje okretnog momenta. Time se poboljšava performansa i šteti gorivo.

PSS motori od 4,5 l (6110R, 6120R, 6130R i 6135R) upotrebljavaju 2-stupnjevit sustav turbopunjenja u kojem VGT multiplicira tlak generiran pomoću turbopunjača s fiksnim lopaticama. Sekvencijalni razmještaj pojačava snagu i pomaže u smanjenju emisija.



#### Turbopunjač varijabilne geometrije (VGT)

VGT generira masu zraka za izgaranje kako bi se postigao konstantno visok okretni moment duž širokog raspona snage. Time se osigurava impresivna specifična snaga, čak i pri malom broju okretaja motora, štedeći tako gorivo.

# ODGOVARAJUĆI MJENJAČ ZA VAŠE RADOVE

Oba naša vrhunska sustava mjenjača, **AutoPowr** i **DirectDrive**, modernizirani su kako bi postigli bolje performanse i impresivne sposobnosti 6R traktora. Oni pružaju veću razinu radne udobnosti u kombinaciji sa znatnom uštedom goriva. AutoPowr i DirectDrive dostupni su samo u kombinaciji CommandARM. Svi 6R traktori također su dostupni s dokazanim **PowrQuad Plus** i **AutoQuad Plus** sustavima mjenjača.



## POBOLJŠANI AUTOPOWR

### Beskonačno namještanje brzine u svim situacijama

AutoPowr daje linearnu i kontinuiranu snagu u beskonačno varijabilnom rasponu brzina. Zahvaljujući upravljanju jednom ručicom, brzinu od 0 km/h do maksimalne brzine moguće je postići bez aktiviranja spojke. Ono održava odabranu brzinu automatskom reakcijom na promijenjene uvjete opterećenja. Modeli sa 6 cilindara održavat će 50 km/h pri udobnih 1671 okr/min, što buku u kabini svodi na minimum. Kada se postigne maksimalna cestovna brzina, broj okretaja motora automatski pada na minimalnu razinu potrebnu za održavanje te brzine pa se time štedi gorivo.

AutoPowr je hidromehanički mjenjač koji mehanički prenosi maksimalnu snagu. Njegov napredni, potpuno integrirani elektronički sustav upravljanja omogućuje izravnu komunikaciju između motora i mjenjača 100 puta u sekundi, nadzirući i obrađujući podatke za određivanje optimalnog omjera prijenosa.



## POBOLJŠAN DIRECTDRIVE.\*

### Novo mjerilo za besprijekornu učinkovitost

Konstruiran, razvijen i testiran od strane inženjerskih stručnjaka tvrtke John Deere posebice za teške poljoprivredne radove, DirectDrive primjenjuje visokoučinkovitu tehnologiju dvostruke spojke i pokazuje budućnost mjenjača za poljoprivrednu industriju. Mjenjač s osam brzina i tri raspona već je pripremio sljedeću brzinu, spremnu za rad i samo čeka na izdavanje naredbe za prebacivanje.

Naš novi, poboljšani softver unaprjeđuje prilagodbu brzine putem promjena raspona te omogućuje ranije prebacivanje u najučinkovitiji način C8 „ECO“. A budući da nema gubitka zaletne sile tijekom prebacivanja, smanjena je potrošnja goriva i osigurana je lakoća rada.

\*za 6-cilindarske modele



#### AutoQuad

Sve prednosti PowrQuad Plusa s dodatnom udobnošću automatskog prebacivanja brzina. Dostupne su verzije 20/20 i 24/24. S opcijom EcoShift, cestovna brzina od 40 km/h održava se samo s 1533 okr./min, smanjujući potrošnju goriva i emisija.



#### PowrQuad Plus

Postoje dvije verzije, 20/20 i 24/24. Raspoloživost ovisi o modelu traktora. Svi nude brzo prebacivanje, uključujući prilagodbu brzine kada se prebacuje između raspona. Upravlja se pomoću jedne ručice s funkcijom odvajanja spojke i odabirom brzine pritiskom tipkama. SoftShift tehnologija omogućava glatko prebacivanje brzina, čak i pod opterećenjem.



# VISOKOUČINKOVITA, VISOKOTLAČNA HIDRAULIKA

Traktori serije 6R imaju zatvoreni hidraulični sustav s kompenzacijom tlaka i protoka. Konstruiran je za maksimalnu pouzdanost, s manje hidrauličnih dijelova, manje hidrauličnih priključaka i s kraćim hidrauličnim vodovima.

6R serija generira tako dojmljiv omjer protoka da vozači profitiraju od zadivljujuće hidraulične performanse i poboljšane reakcije upravljanja, neovisno o broju okretaja motora. Hidraulični filtar visokog kapaciteta zahtijeva zamjenu samo svakih 750 sati, smanjujući neproduktivno vrijeme i štedeći troškove.



## **Stražnje PV**

Odaberite postavku stražnjeg PV-a prema potrebi. Neovisno 3-brzinsko PV (540/540E/1000) s električnim prebacivanjem standardno je na svim traktorima serije 6R.

## **Opcionalno prednje priključno vratilo (PV)**

6R traktori mogu se opremiti s potpuno integriranim, elektrohidrauličnim prednjim PV-om s pripadajućim hladnjakom ulja. Dostupno samo u kombinaciji s prednjim podiznim polugama.



### Veća udobnost

Novi izgled SCV jedinice poboljšava jednostavnost rada grupiranjem komponenti sukladno funkciji. 6-cilindarski modeli mogu se opremiti s do 6 stražnjih SCV-a, dok 4-cilindarski modeli mogu imati do 5. Broj raspoloživih SCV-ova ovisi o prisutnosti ostale opreme poput prednjih podiznih poluga ili Power Beyond. Široke šine podizne poluge omogućuju velikodušan prostor za PV zadatke, a novi izgled vozaču daje nesmetan pogled na stražnju podizne poluge i priključne točke kada manevrira u svrhu spajanja s priključnim uređajem.



### Potpuna hidraulična kontrola

Intuitivni CommandCenter upravljački elementi omogućuju upravljanje selektivnim upravljačkim ventilima (SCV) u pokretu. S opcionalnim elektronskim SCV-ima digitalni displej omogućuje nadzor omjera protoka i vremena, čime zadržavate kontrolu nad svim hidrauličnim sustavima.



### Visoka učinkovitost u detalju

Opcionalna pneumatska kočnica prikolice sadrži komfor i dodatnu učinkovitost sušača zraka i elektromagnetne spojke za pneumatski kompresor.



### iTEC (Inteligentna potpuna kontrola priključnih strojeva) sustav upravljanja na kraju parcele

Automatsko upravljanje prednjim i stražnjim priključnim uređajima pri izvršavanju okreta na kraju parcele. Još jedan način kako John Deere održava performansu vozača smanjenjem stresa i umora.

# DODAVANJE SNAGE PRI RADU

6R traktori isporučuju svu snagu koja je potrebna za najteže zadatke, s visokim kapacitetom podizanja za teške priključne uređaje. Za potpuno montirane priključne uređaje na 6155R naša trotočja nude maksimalni kapacitet podizanja od 8.100 kg (straga) i 4.000 kg (sprijeda). A tu je i mogućnost visokokvalitetnog John Deere priključnog vratila.

Namještanjem trotočja, dubinom, visinom, brzinom spuštanja, proklizavanjem i amortizacijom jednostavno se upravlja putem CommandCentra 4. generacije.

## NAŠA TROTOČJA SADRŽE SLJEDEĆE:

- Amortizaciju trotočja za bolju stabilnost vožnje
- Stabilizatore i hidraulične stabilizatore
- iTEC tehnologiju Headland sustava upravljanja za potpuno upravljanje priključnim uređajima
- Intuitivne CommandCenter upravljačke elemente za namještanje trotočja, dubine, visine, omjera propadanja, klizanja i amortizacije

Fleksibilno prilagodite balast traktora promjenjivim uvjetima pomoću samocentrirajućih John Deere prednjih utega. Prednosti su brzo i jednostavno priključivanje, idealno poravnanje prednjeg utega i veća produktivnost. Optimalan balast smanjit će potrošnju goriva.







### INTEGRIRANE JOHN DEERE PREMIUM PREDNJE PODIZNE POLUGE (S PV-OM)

Traktori serije 6R također su dostupni s potpuno integriranom prednjom podiznom polugom koja nudi maksimalan kapacitet podizanja do 4.000 kg. Značajke uključuju sljedeće:

- ISOBUS utičnica
- iTEC kompatibilnost s postavkama brzine spuštanja/brzine podizanja/položaja i zadanih vrijednosti
- Dvostruko djelujući cilindri za tlak za dizanje i spuštanje s vanjskim tipkama za namještanje visine
- Prednje PV s pripadajućim hladnjakom ulja
- Bestlačno vraćanje
- Elektronski senzor položaja za precizan rad prednjih podiznih poluga



### John Deere Premium i Economy prednje podizne poluge

Usavršene Premium prednje podizne poluge, uključujući pripadajući ventil prednjih podiznih poluga, daljinsko bestlačno vraćanje i SCV-ove.

# SAVRŠENA KOORDINACIJA

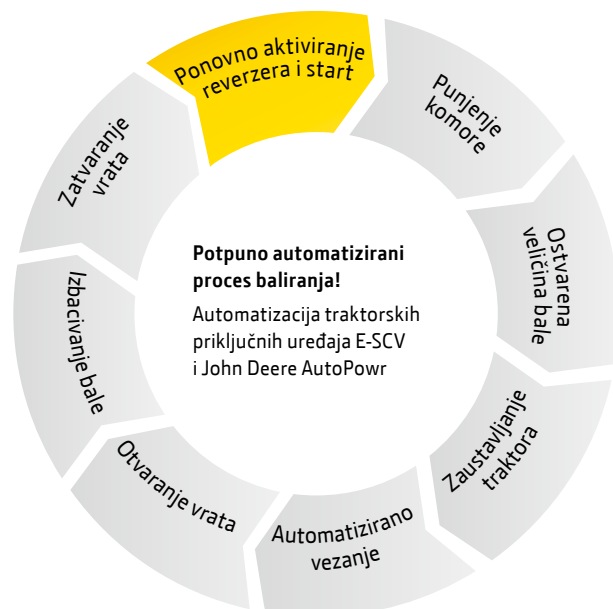
John Deere automatizacija traktorskih priključnih uređaja omogućava opušten rad te isključuje umor i stres. Ovaj nagrađivani koncept – prvi u industriji – omogućuje da priključni uređaj “razgovara” s traktorom kako bi se automatski prilagođavale sve ISOBUS priključene funkcije poput brzine, upravljanja, PV-a, trotočja i hidraulike.

Automatizacija traktorskih priključnih uređaja nagrađena je srebrnom medaljom Agritechnice 2009.



Vozač treba samo pomaknuti ručicu na start i upravljati traktorom, a ponekad upravljanje nije ni potrebno, što pojednostavljuje zahtjevne i kompleksne procese te izvlači maksimum iz priključnog uređaja.

Automatizacija priključnih uređaja olakšava provođenje bilo kojeg zadatka John Deere balirki, a također predstavlja i idealan dijaloški sustav za priključne uređaje s ISOBUS-om, kao npr. kombajn za krumpir. Brzina kretanja traktora prema naprijed i PV regulirani su kako bi se osiguralo optimalno opterećenje traka za čišćenje, maksimizirajući protok i štiteći krumpir od oštećenja, čime se znatno povećava produktivnost.



# SNAGA I STABILNOST

Jedinstveni John Deere dizajn punog okvira tvori robusnu kralježnicu traktora serije 6R.

Zato s istom lakoćom mogu svladavati najteže zadatke vožnje i transportirati teške terete. Motor i mjenjač pozicionirani su unutar okvira i montirani na izolacijske blokove, izolirajući strukturne komponente od naprezanja i smanjujući radnu buku. Produktivno vrijeme produženo je zbog lakog servisiranja i duljeg vijeka trajanja komponenti. Puni okvir također je savršena osnova za montiranje namjenski proizvedenog John Deere prednjeg utovarivača.

- Veća udobnost pri vožnji
- Veći kapacitet nosivosti
- Manje naprezanja motora i mjenjača
- Jednostavno priključivanje prednjeg utovarivača i prednjih podiznih poluga
- Velika stabilnost i dugi životni vijek



## JEDINSTVENA JOHN DEERE KONSTRUKCIJA PUNOG OKVIRA

Puni okvir pruža maksimalnu stabilnost.

# Idemo na višu razinu: John Deere prednji utovarivači R serije

6R traktor savršena je platforma za teške radove prednjeg utovarivača, zahvaljujući John Deere konstrukciji punog okvira.

Robusna dvostruka kralježnica otporna je na naprezanja i torzijske sile uzrokovane neravnomjernim opterećenjem, čime je 6R najstabilniji stroj na imanju i oko njega. Izdržljiva, uljem hlađena spojka PermaClutch 2 u svakom traktoru 6R konstruirana je za obavljanje višestrukih promjena pravca koji su tipični za kontinuirani rad prednjeg utovarivača.

John Deere prednji utovarivači konstruirani su, proizvedeni i testirani prema istim strogim standardima kao i naši traktori. Savršeno odgovaraju 6R traktorima, kompatibilni su s John Deere prednjim podiznim polugama, rade s pouzdanom preciznošću i izdržljivošću, a omogućuju i nenadmašnu preglednost svud uokolo za precizno pozicioniranje. Usko postavljena zaštita poklopca motora u mogućnosti je zaštititi prednji kraj od mogućeg oštećenja tijekom rada utovarivača.



#### Bez samoniveliranja (NSL):

Idealan za rad sa zrnom i sličnim rasutim materijalima



#### Mehaničko samoniveliranje (MSL):

Sposoban za obavljanje svih vrsta teškog rada



#### Hidraulično samoniveliranje (HSL):

Savršen za obradu gnojiva, silaže, rasutih materijala, paleta i ostalih zahtjevnih primjena

### Konstruiran za dug radni vijek

Opterećenja koja pri radu stvara prednji utovarivač prenose se do sredine robusnog punog okvira putem lijevanih montažnih okvira kako bi se težina optimalno raspodijelila, bez obzira je li on pun ili prazan. Konstrukcija montažnog okvira i kinematika utovarivača optimizirani su za nošenje najtežih tereta s lakoćom, bez ometanja pristupa točkama za održavanje traktora ili kuta upravljanja prednjih kotača. Prednja osovina konstruirana je od tri robusne komponente što omogućuje brže, lakše okrete i vrlo visok otpornost na različita naprezanja.

Točke okretanja profitiraju od ekscentričnog dizajna, dok su čahure napravljene za svladavanje opterećenja pravca te se jednostavno mogu zamijeniti. Jednostavno skidanje poklopca torzijske cijevi omogućuje brz pristup svim hidrauličnim komponentama. Visoka kvaliteta John Deere prednjih utovarivača odražava se u njihovim dugim jamstvima i rijetkim servisnim intervalima.



1

### Ovješena poluga za niveliranje

Genijalna geometrija spone prednjeg utovarivača donosi različite praktične prednosti. Budući da je poluga za niveliranje ovješena, ne narušava vozačevu preglednost. Također prenosi veću snagu duž vratila utovarivača, omogućujući jednostavan pristup za servisiranje i veće kutove upravljanja.



2

### Automatski zapor stupa

Montaža naših prednjih utovarivača ne može biti brža, sigurnija ili udobnija zahvaljujući patentiranom samokorigirajućem plivajućem sustavu ugrađenog automatskog zapora stupa. Odvajanje traktora i utovarivača također je jednostavno.



3

### Automatski zapor priključnog uređaja

Bez obzira radite li sa žlicom, vilicom, hvataljkama, šiljcima za bale ili podizačima, naš patentirani sustav automatskog zapora omogućuje automatsko blokiranje svakog John Deere priključnog uređaja. Deblokiranje je također jednostavno, s udobno smještenom ručicom za otpuštanje.

# POVEĆANJE PRODUKTIVNOSTI I JEDNOSTAVAN RAD

Postoji paleta opcionalnih rješenja pomoću kojih možete pristupiti svim ugrađenim prednostima John Deere prednjeg utovarivača. Oni štede dragocjeno vrijeme, povećavaju udobnost i smanjuju zamor vozača.



## Elektroničko samoniveliranje (ESL)

Kao alternativna konvencionalnom mehaničkom ili hidrauličnom samoniveliranju, ESL posjeduje elektrohidraulično samoniveliranje priključnog uređaja prednjeg utovarivača. To je esencijalni zahtjev za rad John Deere sustava 4-točkastog vraćanja u položaj (RTP). ESL standardni paket uključuje NSL utovarivač s ESL i RTP-om, ESL premium paket kombinira MSL utovarivač s ESL i RTP-om.

Ovo intuitivno rješenje znatno smanjuje zamor vozača, poboljšava preciznost paralelnog kretanja, osiguravajući maksimalnu produktivnost uz minimalnu potrebu za mjerama korekcije. Namještanja se obavljaju putem upravljačke ručice utovarivača i CommandCenter zaslona. ESL se također može isključiti putem CommandCenter-a kada vozač želi raditi bez funkcije niveliranja.

## Odabir nosača

John Deere nudi jedinstven kombinirani sustav koji funkcionira kako s europskim standardom tako i s alternativnim standardima spajanja unutar jednog nosača. **Standardni Euro nosač**, tvornički isporučen uz John Deere prednji utovarivač, odgovara svim europskim priključnim uređajima koje možda već posjedujete.

**Kombinirani Euro / SMS nosač** radi jednako dobro s Euro i SMS priključnim uređajima. Kako bi se postigla ultimativna udobnost, naš je **kombinirani Euro/MX nosač** sve što je potrebno za rad u Euro ili MX konfiguraciji. Rekonfiguracija se može provesti ručno, no bez alata i za tren oka.



## Novi sustav 4-točkastog vraćanja u položaj (RTP)

Aktiviranje RTP-a s elektroničkom upravljačkom ručicom automatski vraća utovarivač i priključni uređaj u prethodno definirani položaj. Sada s novom RTP generacijom vozač može programirati 4 visine i 4 kuta. RTP radi u kombinaciji s ESL-om, osiguravajući visoku radnu preciznost bez obzira na spojeni priključni uređaj.



**Kombinirani Euro/  
MX nosač**

**Kombinirani Euro/  
SMS nosač**

## KOMPATIBILNOST TRAKTORA I UTOVARIVAČA

Postoji izbor dvaju veličina prednjeg utovarivača za svaki 6R model. Bilo da se utovarivačem upravlja elektroničkim ili mehaničkim putem, njime se upravlja pomoću pripadajućeg ventila.

	623R (NSL, MSL, HSL)	643R (NSL, MSL, HSL)	663R (NSL, MSL)
6110R, 6120R, 6130R	●	●	
6135R, 6145R, 6155R		●	●



### Ovjes utovarivača

Miran rad John Deere traktora može se poboljšati s ovjesom prednjeg utovarivača. Njegova učinkovita amortizacija štiti materijal kojim rukujete kao i traktor i poboljšava udobnost za vozača na cesti. Može se uključiti/isključiti s tipkom za ovjes na upravljačkoj ručici traktora opremljenog s M-LCV-om, ili putem elektronske upravljačke ručice na traktorima koji posjeduju E-LCV.

### Svjetla utovarivača

Namjenski konstruirana svjetla John Deere utovarivača pružaju konzistentnu i pouzdanu rasvjetu koja Vam je potrebna u radu s prednjim utovarivačem noću ili pri slaboj vidljivosti. Naše žarulje savršeno odgovaraju i također nude izvanrednu vrijednost.

### Hidraulično deblokiranje priključnog uređaja

Prekidač montiran u kabini omogućuje da vozač deblokira priključak bez napuštanja kabine. Ručno deblokiranje može se također provesti po potrebi. To je jednostavan sustav koji za blokiranje i deblokiranje koristi kombinaciju plinskog akumulatora/tlaka ulja.

### Elektronička rekonfigurabilna upravljačka ručica

Jednostavno najudobniji način upravljanja prednjim utovarivačem, upravljačka ručica može se montirati na konzolu s desne strane ili na CommandArm. Nudi do 5 rekonfigurabilnih funkcija, uključujući ovjes utovarivača, RTP, GSS i ventile za preusmjeravanje.



# NA PUTU K VEĆOJ PRODUKTIVNOSTI S AUTOTRACOM

## Preciznost od početka

AutoTrac sustav automatskog navođenja pruža mogućnost povećanja produktivnosti uz smanjenje ulaznih troškova i povećanje učinkovitosti. On svladava ravne i krivudave staze i savršeno radi u uvjetima slabe vidljivosti, smanjujući preskakanja i preklapanja, štedeći gnojivo, sjeme i gorivo. Ovisno o primjeni možete očekivati uštedu ulaznih troškova do 8 %\* i povećanja produktivnosti do 14 %\*\*. Za uživanje u svim prednostima AutoTraca i ostale John Deere precizne tehnologije poljodjelstva, sve što trebate u traktoru 6R jest StarFire 3000 prijamnik u kombinaciji s CommandCenterom 4. generacije. Za još naprednija rješenja na raspolaganju je naš GreenStar 3 2630 zaslon.

## INTEGRIRANA PRECIZNA TEHNOLOGIJA POLJODJELSTVA

Precizna poljoprivreda ne događa se slučajno. To je proizvod inteligentnog navođenja i bežičnih tehnologija koji je brižljivo razvijen i terenski testiran za 6R seriju. Vozači će moći postići više uz manje stresa i za manje vremena. John Deere vam može osigurati najpotpuniji paket preciznih poljoprivrednih rješenja, od navođenja preko dokumentacije do upravljanja voznim parkom, menadžmenta i podrške u donošenju agronomskih odluka.

## John Deere sustavi navođenja

Precizno poljodjelstvo započinje s navođenjem. Pokazuje put do mjerljivog smanjenja količine sjemena, gnojiva i potrebnih kemikalija pozicioniranjem stroja pouzdane točnosti. A bolju produktivnost i udobnost vozača prati manja potrošnja goriva.

## Dokumentiranje

Automatski bilježite sve terenske primjene na GreenStar 3 2630 zaslonu: Precizno možete dokumentirati sve što činite, gdje, kada i tko: od pripreme tla do sijanja, prskanja i razbacivanja gnojiva. Radi jednostavnog pregleda i analize podatke možete prenijeti na naš agronomski internetski portal MyJohnDeere bežično ili putem USB memorije.

\* Iz "Lohnunternehmen" 1/2010

\*\* Iz "Landtechnik" 6/2006





### iTEC Pro

Integrira AutoTrac sustav automatskog upravljanja i sustave upravljanja priključnim uređajima za regulaciju brzine traktora, podizanje prednjih i stražnjih priključnih uređaja, PV, SCV, pogon na 4 kotača i uključivanje blokade diferencijala. Za lagana okretanja na kraju parcele bez uporabe ruku, svodeći sabijanje tla na minimum.



### John Deere sustav aktivnog navođenja priključnog uređaja

S aktivnim navođenjem priključnog uređaja dobivate najbolje od obaju svjetova – navođenje traktora i priključnog uređaja. Traktor i priključak prate istu definiranu stazu, tako da nema potencijalne štete na usjevima u kasnijim prolazima. Kao rezultat možete osigurati najbolju kvalitetu usjeva, posebice u uzgajanju kultura visoke vrijednosti.



### Vrhunski prijam

Prijamnik StarFire 3000 s integriranim modulom kompenzacije terena sposoban je za rad sa satelitskim sustavima GPS i GLONASS, podržava sve John Deere sustave navođenja te je kompatibilan sa svim razinama točnosti signala (SF1, SF2, RTK, SF radio i mobilni RTK).

# RAD VRHOVIMA PRSTIJU: MYJOHNDEERE

Postignite puni potencijal mogućnosti putem MyJohnDeere.com. Internetski portal za poljoprivredu omogućuje vam praćenje i rad voznog parka i upravljanje svojom zemljom, a sve to sa jednog središnjeg mjesta. Idite do Operativnog središta kako biste dodijelili svoju opremu i polja, pratite napredak u radu strojeva, nadzirite radar za kišu za optimalno planiranje radova te analizirajte poljoprivredne informacije poput mapa prinosa i aplikacija. A povezivanje s poslovnim partnerima od povjerenja omogućuje optimiziran rad u čitavom lancu vrijednosti.

## JEDNOSTAVAN, POVEZAN I OTVOREN

MyJohnDeere posjeduje pametan novi način planiranja, rada i upravljanja svim vašim poslovima. Jednostavan je za uporabu s intuitivnom navigacijom, a sve informacije prikazuju se na mapi. Održava povezanost sa strojevima u polju te nudi točku za pristup JDLink nadzoru performanse stroja i zdravlja.

MyJohnDeere je otvoren svakome i pristupa mu se putem uređaja sposobnog za internet. Jednostavno se prijavite!



# INTELIGENTNO UPRAVLJANJE VOZNIH PARKOM I DALJINSKA PODRŠKA

MyJohnDeere.com također je vaša točka za pristup JDLink podacima o stroju i za daljinsku podršku. Strojevi s instaliranom JDLink bežičnom tehnologijom stalno su "online" i mogu se pratiti s bilo kojeg ovlaštenog računala, tableta ili pametnog telefona. Tako na primjer možete pratiti radne sate stroja, analizirati iskorištenost stroja za identificiranje rupa u produktivnosti i logistici ili nadzirati gorivo za poboljšanje uštede goriva i smanjenje troškova. Zastupnika također možete ovlastiti za pristup podacima, omogućavajući proaktivno održavanje i daljinsku dijagnostiku kako biste osigurali da stroj uvijek radi na vrhunskoj razini u glavnoj sezoni.



## Daljinski servis i podrška

Omogućite John Deere zastupniku pristup podacima o stroju. On vam može dati podršku s daljinskom dijagnostikom i reprogramiranjem upravljačkog sklopa dok radite u polju. Daljinskim putem uočava svaki problem već u ranoj fazi i isporučuje ispravan rezervni dio bez posjeta za dijagnozu koje troše vrijeme.



## John Deere Remote Display Access

Proširite povezivost CommandCentera 4. generacije i GreenStar 3 2630 zaslona daljinskom potporom vozaču pri namještanju stroja, radova i postavki.



## JDLink

Izvanredna telematika nudi podatke o traktoru specifične za lokaciju. Svoju opremu možete zaštititi namještanjem virtualne ograde oko svojih strojeva, pratite sate i plan održavanja stroja. Nadogradnja omogućuje pristup ugrađenom CANbus sustavu i nudi sve ključne podatke o performansi traktora, uključujući brzinu potrošnje goriva i iskorištenje stroja.

# DODATNA VRIJEDNOST

## Povećanje vrijednosti dodavanjem

Namještanje traktora 6R upravo na način koji želite s John Deere priključcima i dodatnom opremom povećat će udobnosti, iskorišteno vrijeme i produktivnost.



### Presvlake za sjedalo

John Deere sjedala su izdržljiva i udobna, no presvlake izrađene po mjeri u visokoj kvaliteti od umjetne kože i pojačane tkanine štite taj završni sloj.



### Držači monitora

Namjenski konstruirani za kabinu traktora 6R, držači monitora savršeno su rješenje za pametne telefone ili tablete na idealnim pozicijama.

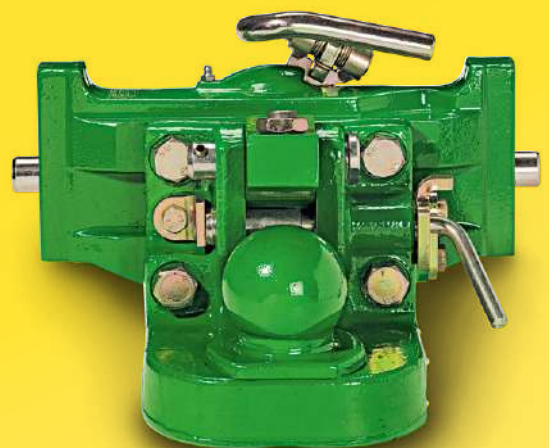


### Podne prostirke

Smanjite razinu buke i zaštitite pod kabine s podnom prostirkom visoke kvalitete. Prilagođene savršeno 6R kabini.

### Odobir podiznih poluga

Povećajte svestranost traktora s podiznim polugama koje omogućuju višestruka rješenja primjene. Postoje okomiti i vodoravni umetci koji optimiziraju svojstva vuče te sustavi prisilnog upravljanja za ljevak, dešnjake i obje strane.



# KUPITE SVOJE RJEŠENJE ZA PRODUKTIVNO VRIJEME: POWERGARD

## Planovi održavanja i popravaka

U današnjem poljoprivrednom okruženju učinkovitost stroja i predvidljivi troškovi ključ su za uspješno poslovanje u poljoprivredi.

Sada možete kupiti John Deere opremu s više pouzdanosti no ikada. John Deere PowerGard jednostavno je rješenje za servisiranje opreme i popravke koje je osmišljeno da pomogne proračunati operativne troškove.

S fleksibilnim opcijama pokriva PowerGard je rješenje s tržišta dijelova po mjeri s ciljem održavanja rada stroja na maksimalnoj performansi i upravljanja operativnim troškovima.

## PowerGard plan održavanja

– Osigurajte pouzdanost stroja

## PowerGard plan zaštite

– Vaša ulaznica za sveobuhvatnu zaštitu stroja

## PowerGard Plus plan zaštite

– Ultimativna financijska sigurnost za vašu investiciju

## Vaše prednosti

– Maksimalno iskorišteno vrijeme. Bez briga.



POKRIVENE KOMPONENTE*		POWERGARD ZAŠTITA	POWERGARD ZAŠTITA PLUS
Motor	Osnovni motor	✓	✓
Oprema motora	Usisni i ispušni sustav		✓
	Električni dijelovi motora		✓
	Sustav hlađenja motora		✓
	Sustav opskrbe gorivom		✓
Elektrika	Električni sustav		✓
			✓
Pogonski sklop	Mjenjač, diferencijal, PV, osovine i završni pogoni	✓	✓
	Hladnjaci ulja mjenjača		✓
Upravljanje i kočnice	Komponente mokre kočnice	✓	✓
	Sustav kočnica		✓
	Upravljanje	✓	✓
Hidraulika	Cilindri upravljanja		✓
	Hidraulični sustav		✓
Okvir, dijelovi, razno	Okvir	✓	✓
	Nepogonjene osovine, glavine i ležajevi	✓	✓
Vozačeva stanica	Monitori		✓
	Upravljački elementi rukovatelja		✓
	Vozačeva stanica (kabina, platforma)		✓

\*Pokrivene komponente mogu odstupati ovisno o opcijama stroja.

## Tehnički podaci

Model	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
<b>KARAKTERISTIKE MOTORA</b>						
Nazivna snaga (97/68EZ), ks (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	135 (99)	145 (107)	155 (114)
Nazivna snaga s IPM (97/68EC), ks (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	165 (122)	185 (136)	195 (144)
Maks. snaga (97/68EC) ks (kW)	121 (89)	132 (97)	143 (105)	148 (109)	160 (117)	171 (125)
Maks. snaga s IPM-om (97/68EZ) ks (kW)	135 (99)	145 (107)	155 (114)	166 (122)	192 (141)	202 (149)
Nazivna snaga (ECE-R24), ks (kW)	102 (76)	110 (82)	119 (89)	126 (94)	135 (101)	143 (107)
Nazivna s IPM-om (ECE-R24), ks (kW)	122 (91)	129 (96)	138 (103)	156 (116)	173 (129)	181 (135)
Maks. snaga (ECE-R24), ks (kW)	114 (85)	122 (91)	133 (99)	139 (104)	150 (112)	160 (119)
Maks. snaga s IPM-om (ECE-R24), ks (kW)	126 (94)	135 (101)	145 (108)	156 (116)	180 (134)	189 (192)
Raspon konstantne snage, okr./min.	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550	2100 - 1550
Rezerva okretnog momenta, % postotak	40	40	40	40	40	40
Maksimalan okretni moment, Nm (pri 1600 o./min. motora)	515	562	609	632	677	724
Nazivna brzina, okr./min.	2100					
Proizvođač	John Deere Power Systems					
Tip	PowerTech PSS			PowerTech PVS		
Naknadna obrada	Trajan filter čestica dizela (DPF), oksidacijski katalizator dizela (DOC) i selektivna katalitička redukcija (SCR) koristeći DEF					
Filter zraka motora	PowerCore® G2 filter zraka s predčišćenjem					
Usis	Dvostruki turbopunjači, turbo promjenjive geometrije s turbom fiksne geometrije u seriji			Turbopunjač varijabilne geometrije		
Cilindri / obujam	4/4,5l			6/6,8l		
Sustav hlađenja	Distribuirani sustav hlađenja s temperaturno reguliranim viskoznom pogonom ventilatora i namjenskim ventilatorom za hladnjak stlačenog zraka					
Sustav ubrizgavanja goriva & kontrola	Visokotlačni CommonRail sustav s tlakom ubrizgavanja do 2000 bar, elektronički reguliran			Visokotlačni CommonRail sustav s tlakom ubrizgavanja do 2500 bar, elektronički reguliran		
<b>MJENJAČI</b>						
<b>PowrQuad Plus</b>						
20/20 2,5 - 40 km/h					•	•
24/24 1,4 - 40 km/h	•	•	•	•		
<b>AutoQuad Plus</b>						
20/20 2,5 - 40 km/h					•	•
24/24 1,4 - 40 km/h	•	•	•	•		
20/20 2,5 - 50 km/h					•	•
24/24 1,9 - 50 km/h	•	•	•	•		
<b>AutoQuad Plus EcoShift</b>						
20/20 2,5 - 40 km/h					•	•
24/24 1,9 - 40 km/h	•	•	•	•		
<b>AutoPowr</b>						
0,05 - 40 km/h	•	•	•	•	•	•
0,05 - 50 km/h	•	•	•	•	•	•
<b>DirectDrive</b>						
2,7 - 40 km/h					•	•
2,7 - 50 km/h					•	•
Puzajuće brzine (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus i AutoQuad Plus EcoShift)	•	•	•	•	•	•
<b>OSOVINE</b>						
Ovješena prednja osovina (opcija)	Mehanički pogon na prednje kotače (MFWD) ovjesa s tri sponne (TLS Plus), hidropneumatski, permanentno aktivan, trostruko vješanje, samonivelirajući, ovjes s prilagodbom opterećenja					
Opseg ovjesa s TLS Plus	100 mm opseg ovjesa					
Uključivanje blokade prednjeg diferencijala	Samoblokirajući diferencijal					
Uključivanje blokade stražnjeg diferencijala	Elektrohidraulično s uljno hlađenom spojkom					
Stražnja osovina	Prirubna osovina					
<b>UPRAVLJANJE</b>						
Tip	Osjetnik dinamičkog opterećenja, hidrostatski, mjerenje protoka					
<b>HIDRAULIČNI SUSTAV</b>						
Tip	Sustav s kompenzacijom tlaka i protoka (PFC) s funkcijom osjetnika opterećenja					
Protok na nazivnoj brzini motora osnova/ opcija, l/min	80 / 114					
Selektivni upravljački ventili	do 5+3			do 6+3		
Power beyond priključak	opcionalno					
Kapacitet raspoloživog ulja s prepunjanjem, l	25			39		
Kapacitet raspoloživog ulja s dodatnim spremnikom ulja, l	32			37		45

Model	6110R	6120R	6130R	6135R	6145R	6155R
<b>3-TOČKASTI OVJES - stražnji</b>						
Tip	Elektronički osjetnik donje poluge; regulacija dubine i opterećenja, beskonačni miks, plivajući položaj					
Kategorija	II/IIIN	IIIN			III	
Maksimalni kapacitet podizanja na kukama, kg	5300	5300	6000	6800	8100	8100
Kapacitet podizanja kroz puni raspon podizanja (OECD 610mm), kg	3350	3350	3850	4350	4200	4200
Kapacitet podizanja kroz puni raspon podizanja (OECD 1800mm), kg	2050	2050	2350	2660	3200	3200
<b>3-TOČKOVNI OVJES - prednji, opcionalno</b>						
Tip	Prednja poteznica regulirana putem stražnjeg SCV-a (Economy opcija) ili namjenskog SCV-a (Premium opcija)					
Kategorija	IIIN					
Maksimalni kapacitet podizanja na kukama, kg	4000					
Kapacitet podizanja kroz puni raspon podizanja (OECD na kukama), kg	3300					
<b>STRAŽNJE PV</b>						
Tip	Elektrohidraulično uključivanje, hladeno uljem, dizajn s više diskova					
Broj okr./min. motora pri nazivnom broju okretaja PV-a s opcijom 540/540E/1000	1967/1496/1962			1987/1753/2000		
Broj okr./min. motora pri nazivnom broju okretaja PV-a s opcijom 540E/1000/1000E	-					
<b>PREDNJE PV, opcionalno</b>						
Tip	Elektrohidraulično uključivanje, hladeno uljem					
Broj okr./min. motora pri nazivnom broju okretaja PV-a (1000), okr./min.	1969					
<b>KABINA</b>						
Tehnički podaci	ComfortView kabina s 2 panoramska vrata i CommandCenter zaslonom 4. generacije					
Ovjes (opcija)	Prilagodljivi hidraulični ovjes kabine HCS Plus					
Razine buke na uhu vozača, dB(A)	71					
Površina stakla u kabini, m <sup>2</sup>	6,11					
Zapremina kabine, m <sup>3</sup>	3,33					
Displej	CommandCenter 4. generacije 4100 7" ili 4600 10" displej					
<b>RAZNO</b>						
Spremno za AutoTrac	opcionalno					
Priključnica za ISOBUS priključak	opcionalno					
CommandCenter video ulazi	1 ulaz za 4100 7" displej; 2 ulaza za 4600 10" displej					
Blokada paljenja	opcionalno					
Modus pogonske papučice	Samo AutoPowr					
Sustav kočnica prikolice (opcije)	Hidraulični i/ili pneumatski sustav					
Pneumatski sustav kočnica prikolice (opcija)	Elektromagnetna kompresorska spojka, hidraulični ventil retardera, sadržan sušač zraka					
<b>KAPACITETI</b>						
Spremnik goriva (osnova /opcija), l	225 / 195		305 / 265		312/270	
Rashladno sredstvo motora, l	22		27			
<b>DIMENZIJE I TEŽINE</b>						
Međuosovinski razmak, mm	2580			2765		
Širina x visina x duljina, mm	2430 x 2800 x 4540			2490 x 2950 x 4930		
<i>Mjereno s osovinom s prirubnicom do krova kabine, od nosača prednjih utega do kuka vodoravnih poteznica te s maksimalnom veličinom prednjih i stražnjih guma.</i>						
Razmak od tla, mm						
<i>Mjereno na središtu prednje osovine, koristeći maks. veličine prednje i stražnje gume</i>						
Otpremna masa, kg	6000	6100	6200	6400	6900	7100
<i>Mjereno s prosječnim specifikacijama</i>						
Najveća dopuštena ukupna masa, kg	8950	9950	9950	10450	11250	11750
<b>VELIČINE GUMA</b>						
Veličine prednjih guma, maks. dostupno (promjer u cm)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R24 (134)	540/65R28 (144)	600/65R28 (152)	600/65R28 (152)
Veličine stražnjih guma, maks. dostupno (promjer u cm)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	600/65R38 (178)	650/65R38 (185)	710/70R38 (200)	710/70R38 (200)



Američko društvo inženjera poljoprivrede i biologije (ASABE) obrazovna je i znanstvena organizacija posvećena unaprjeđenju inženjerstva primjenjivog u sustavima poljoprivrede, hrane i biologije. Utemeljeno 1907. s glavnim sjedištem u St. Joseph, Michiganu, ASABE ima 8.000 članova u više od 100 zemalja.

## Tehnički podaci

MODEL TRAKTORA			6110R/6120R/6130R		6110R/6120R/6130R	
PREDNJA GUMA			480/70R24		480/70R24	
STRAŽNJA GUMA			520/70R38		520/70R38	
MEĐUOSOVI NSKI RAZMAK		(WB) in / mm	2580		2580	
KAPACITET PUMPE			114 gpm / lpm		114	
NAZIVNI TLAK			200 BAR		200	
UTOVARIVAČ			623R NSL		623R MSL	
ŽLICA			Standardna žlica 1850mm		Standardna žlica 1850mm	
TEŽINA ŽLICE			520 lb / kg		520 lb / kg	
KAPACITET DIZANJA PRI PUNOJ VISINI			MJERENO KOD OKRETNE TOČKE (U) lb / kg		5781 lb / kg	
			MJERENO PRI 500 mm ISPRED OKRETNE TOČKE (V) lb / kg		2622 lb / kg	
KAPACITET DIZANJA PRI VISINA DIZANJA OD 59 in (1,5 m)			MJERENO PRI 800 mm ISPRED OKRETNE TOČKE (V) lb / kg		5009 lb / kg	
			MJERENO KOD OKRETNE TOČKE (W) lb / kg		2272 lb / kg	
KAPACITET DIZANJA PRI VISINA DIZANJA OD 59 in (1,5 m)			MJERENO PRI 500 mm ISPRED OKRETNE TOČKE (X) lb / kg		6023 lb / kg	
			MJERENO PRI 800 mm ISPRED OKRETNE TOČKE (X) lb / kg		2732 lb / kg	
SILA GRABLJENJA			MJERENO KOD OKRETNE TOČKE (Y) lb / kg		6016 lb / kg	
			MJERENO PRI 500 mm ISPRED OKRETNE TOČKE (Z) lb / kg		2729 lb / kg	
SILA VRAĆANJA ŽLICE			MJERENO PRI 800 mm ISPRED OKRETNE TOČKE (Z) lb / kg		6023 lb / kg	
			PRI MAKSIMALNOJ VISINI (VV) lb / kg		2732 lb / kg	
MAKSIMALNA VISINA DIZANJA			PRI VISINI DIZANJA OD 59 in (1,5 m) (XX) lb / kg		5009 lb / kg	
			PRI RAZINI TLA (ZZ) lb / kg		2732 lb / kg	
RAZMAK			162 in / mm		162 in / mm	
RAZMAK			152 in / mm		152 in / mm	
RAZMAK			122 in / mm		122 in / mm	
UKUPNA DUŽINA			202 in / mm		202 in / mm	
UKUPNA DUŽINA U POLOŽAJU NOŠENJA			(WB+F) in / mm		202 in / mm	
DUBINA KOPANJA			(J) in / mm		(J) in / mm	
DOSEG			PRI MAKSIMALNOJ VISINI (D) in / mm		-4 in / mm	
			PRI TLU - RAZINA ŽLICE (F) in / mm		-91 in / mm	
KUTOVI ŽLICE			KUT ISTRESANJA PRI PUNOJ VISINI (E) stupnjevi		30 stupnjevi	
			VRAĆANJE PRI TLU (G) stupnjevi		-59 stupnjevi	
VREMENA CIKLUSA			KUT ISTRESANJA PRI TLU (G) stupnjevi		-96 stupnjevi	
			DIZANJE UTOVARIVAČA sek		3,43 sek	
			SPUŠTANJE UTOVARIVAČA sek		2,57 sek	
			ISTRESANJE ŽLICE sek		2,65 sek	
VRAĆANJE ŽLICE sek			1,81 sek		1,81 sek	

MODEL TRAKTORA			6145R/6155R		6145R/6155R	
PREDNJA GUMA			480/70R28		480/70R28	
STRAŽNJA GUMA			580/70R38		580/70R38	
MEĐUOSOVI NSKI RAZMAK		(WB) in / mm	2765		2765	
KAPACITET PUMPE			114 gpm / lpm		114	
NAZIVNI TLAK			200 BAR		200	
UTOVARIVAČ			643R NSL		643R MSL	
ŽLICA			TEŠKI UVJETI RADA 2200 mm		TEŠKI UVJETI RADA 2200 mm	
TEŽINA ŽLICE			683 lb / kg		683 lb / kg	
KAPACITET DIZANJA PRI PUNOJ VISINI			MJERENO KOD OKRETNE TOČKE (U) lb / kg		5712 lb / kg	
			MJERENO PRI 500 mm ISPRED OKRETNE TOČKE (V) lb / kg		2591 lb / kg	
KAPACITET DIZANJA PRI VISINA DIZANJA OD 59 in (1,5 m)			MJERENO PRI 800 mm ISPRED OKRETNE TOČKE (V) lb / kg		4941 lb / kg	
			MJERENO KOD OKRETNE TOČKE (W) lb / kg		2241 lb / kg	
KAPACITET DIZANJA PRI VISINA DIZANJA OD 59 in (1,5 m)			MJERENO PRI 500 mm ISPRED OKRETNE TOČKE (X) lb / kg		5024 lb / kg	
			MJERENO PRI 800 mm ISPRED OKRETNE TOČKE (X) lb / kg		2279 lb / kg	
SILA GRABLJENJA			MJERENO KOD OKRETNE TOČKE (Y) lb / kg		5878 lb / kg	
			MJERENO PRI 500 mm ISPRED OKRETNE TOČKE (Z) lb / kg		2666 lb / kg	
SILA VRAĆANJA ŽLICE			MJERENO PRI 800 mm ISPRED OKRETNE TOČKE (Z) lb / kg		5024 lb / kg	
			PRI MAKSIMALNOJ VISINI (VV) lb / kg		2502 lb / kg	
MAKSIMALNA VISINA DIZANJA			PRI VISINI DIZANJA OD 59 in (1,5 m) (XX) lb / kg		5516 lb / kg	
			PRI RAZINI TLA (ZZ) lb / kg		2502 lb / kg	
RAZMAK			169 in / mm		169 in / mm	
RAZMAK			159 in / mm		159 in / mm	
RAZMAK			129 in / mm		128 in / mm	
UKUPNA DUŽINA			217 in / mm		217 in / mm	
UKUPNA DUŽINA U POLOŽAJU NOŠENJA			(WB+F) in / mm		217 in / mm	
DUBINA KOPANJA			(J) in / mm		(J) in / mm	
DOSEG			PRI MAKSIMALNOJ VISINI (D) in / mm		-6 in / mm	
			PRI TLU - RAZINA ŽLICE (F) in / mm		-145 in / mm	
KUTOVI ŽLICE			KUT ISTRESANJA PRI PUNOJ VISINI (E) stupnjevi		33 stupnjevi	
			VRAĆANJE PRI TLU (G) stupnjevi		-60 stupnjevi	
VREMENA CIKLUSA			KUT ISTRESANJA PRI TLU (G) stupnjevi		-117 stupnjevi	
			DIZANJE UTOVARIVAČA sek		3,70 sek	
			SPUŠTANJE UTOVARIVAČA sek		2,78 sek	
			ISTRESANJE ŽLICE sek		2,65 sek	
VRAĆANJE ŽLICE sek			1,81 sek		1,81 sek	



6110R/6120R/6130R		6110R/6120R/6130R		6135R		6135R	
480/70R24		480/70R24		480/70R28		480/70R28	
520/70R38		520/70R38		580/70R38		580/70R38	
2580		2580		2765		2765	
114		114		114		114	
200		200		200		200	
643R NSL		643R MSL		643R NSL		643R MSL	
TEŠKI UVJETI RADA 2200 mm		TEŠKI UVJETI RADA 2200 mm		TEŠKI UVJETI RADA 2200 mm		TEŠKI UVJETI RADA 2200 mm	
683	310	683	310	683	310	683	310
5582	2532	5013	2274	5628	2553	4892	2219
3902	1770	5137	2330	3926	1781	4965	2252
5891	2672	5789	2626	5959	2703	5730	2599
4614	2093	5465	2479	4656	2112	5359	2431
6241	2831	6548	2970	6195	2810	6455	2928
4698	2131	5728	2598	4590	2082	5516	2502
5247	2380	5512	2500	5227	2371	5688	2580
9328	4231	9566	4339	9489	4304	9583	4347
9740	4418	9656	4380	9623	4365	9502	4310
163	4151	163	4151	172	4358	172	4358
153	3881	153	3881	161	4088	161	4088
123	3136	122	3111	132	3344	131	3322
214	5424	214	5424	215	5458	215	5458
-3	-84	-3	-86	-3	-82	-3	-82
39	982	39	982	32	806	32	806
112	2844	112	2844	106	2693	106	2693
-56		-60		-55		-59	
48		48		47		47	
-140		-119		-145		-116	
3,50		3,31		3,70		3,52	
2,63		2,48		2,78		2,64	
2,65		1,81		2,65		1,81	
1,81		1,81		1,81		1,81	

6135R		6135R		6145R/6155R		6145R/6155R	
540/65R30		540/65R30		540/65R30		540/65R30	
650/65R42		650/65R42		650/65R42		650/65R42	
2765		2765		2765		2765	
114		114		114		114	
200		200		200		200	
663R NSL		663R MSL		663R NSL		663R MSL	
TEŠKI UVJETI RADA 2450 mm		TEŠKI UVJETI RADA 2450 mm		TEŠKI UVJETI RADA 2450 mm		TEŠKI UVJETI RADA 2450 mm	
783	355	783	355	783	355	783	355
5721	2595	5165	2343	5602	2541	5051	2291
4134	1875	5269	2390	4065	1844	5130	2327
6146	2788	6204	2814	6142	2786	6180	2803
4874	2211	5829	2644	4872	2210	5820	2640
6398	2902	7033	3190	6493	2945	7083	3213
4837	2194	6113	2773	4921	2232	6191	2808
6012	2727	6014	2728	6074	2755	6074	2755
9989	4531	9976	4525	9972	4523	9960	4518
10018	4544	9998	4535	10040	4554	10009	4540
179	4555	179	4555	177	4495	177	4495
169	4285	169	4285	166	4225	166	4225
139	3531	139	3518	136	3466	136	3453
221	5606	221	5606	222	5651	222	5651
-2	-46	-2	-46	-4	-112	-4	-112
39	989	39	989	40	1026	40	1026
112	2841	112	2841	114	2886	114	2886
-57		-59		-58		-60	
47		47		47		48	
-143		-113		-143		-114	
3,98		3,91		3,98		3,91	
2,75		2,70		2,75		2,70	
2,65		1,81		2,65		1,81	
1,81		1,81		1,81		1,81	

# Timski rad: zajedno smo bolji

Zajedno s John Deere mrežom zastupnika posvetili smo se podizanju performanse operacija, maksimiziranju produktivnog vremena i smanjenju radnih troškova. Zato nikada ne prestajemo investirati u proizvode i tehnologije kvalitetno proizvedene prema stanju najvišeg tehničkog razvoja.

Naši sposobni tehničari zastupnika – koji su svi obučeni u tvrtki John Deere – upoznati su sa svakom maticom, vijkom i detaljem vaše opreme, a obučeni su i za dijagnostiku svih potencijalnih problema.

Možete računati na naše partnerstvo, s nama i našom mrežom zastupnika. Nakon 175 godina u poslovanju s poljoprivrednom opremom, uvjerali smo se da je zajedno lakše.



 **Novocommerce**  
International

Potpuna rješenja za Vaše gospodarstvo

Jablanova 16, 31000 Osijek  
Tel: +385 (0)31 297 341; Fax: +385 (0)31 297 337  
[www.novocommerce.hr](http://www.novocommerce.hr)



**JOHN DEERE**

„Uzмите кредит за куповину најбољег“

Vaš John Deere zastupnik može Vam ponuditi različite mogućnosti financiranja, impozantne kao što su i naši proizvodi. Obratite se svom zastupniku kako biste se opsežnije informirali o različitim mogućnostima financiranja, te ih uskladili sa svojim specifičnim poslovnim potrebama.

Ova brošura namijenjena je uporabi u čitavom svijetu. Pošto su objavljene općenite informacije, slike i objašnjenja, neke ilustracije i tekstovi mogu uključivati financijske i kreditne mogućnosti, osiguranja, ili opremu proizvoda koji nisu dostupni u svim regijama. Molimo obratite se svom lokalnom zastupniku za detalje. John Deere zadržava pravo na promjene tehničkih podataka, specifikacija, konstrukcije, dizajna i cijena proizvoda koji su opisani u ovoj brošuri, bez prethodne najave i upozorenja. John Deere shema zelene i žute boje, simbol jelena u skoku i slova oznaka JOHN DEERE zaštitni su znakovi Deere & Company.

[JohnDeere.com](http://JohnDeere.com)