



STUD-COMMERCE

Zastupnik John Deere za Bosnu i Hercegovinu
PRODAJA - REZERVNI DIJELOVI - SERVIS



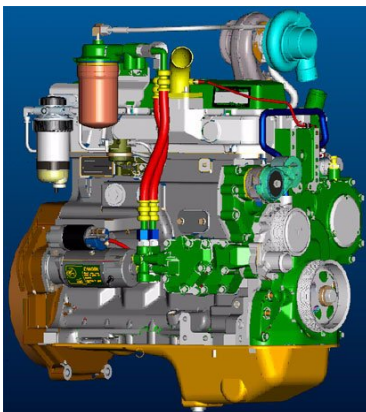
SERIJA TRAKTORA JOHN DEERE 5G I 5GH



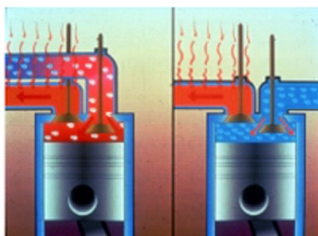
Radi se o nasljedniku serije 5015 (STD) odnosno 5015HC. Za razliku od prethodne serije, snaga 5G traktora kreće se od 80 do 90 KS (97/68 EC).

Motor

Ovaj put implementirani su provjereni John Deere PowerTech M motori zapremine 4,5 L rađeni po TIER III standardu o ispušnim plinovima.



Novi turbopunjači i hladnjaci stlačenog zraka obezbjeđuju visok obrtni moment i brzu reakciju motora pri velikim opterećenjima. Provjerena tehnologija hlađenja klipa po principu spreja, mokre stubline te viskozni pogon ventilatora obezbjeđuju maksimalan učinak, pouzdanost i dugi vijek trajanja.



Normal

Cross-flow

Glava motora je rađena u tzv. crossflow dizajnu koji sprječava prelaz jednog dijela toplote sa ispušnih plinova na svježiji zrak koji ulazi u komoru za izgaranje, što za cilj ima gušći i hladniji zrak u komori neophodan za izgaranje.

Adresa: Ante Starčevića b. b., 88320 Ljubuški, BiH

Tel./fax: + 387 39 831 986 E-mail: stud-commerce@tel.net.ba Internet: www.stud-commerce.com

Transakcijski račun: 3381602200862771 (Unicredit Zg banka) 1610200035380072 (Reiffeisen banka) 5550430017046146 (Nova banka)

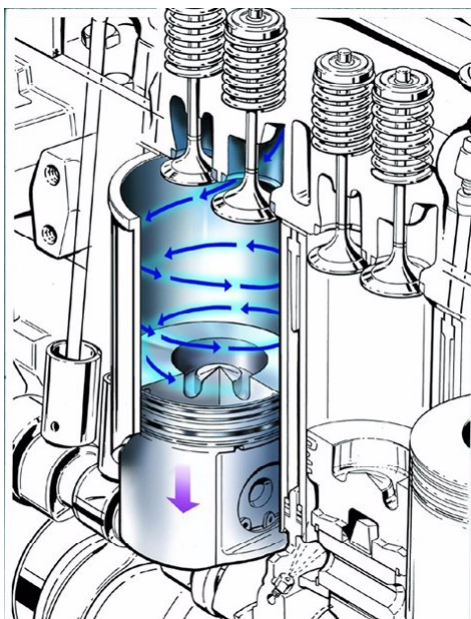
Identifikacijski broj: 4272203040002 PDV broj: 272203040002



STUD-COMMERCE

Zastupnik John Deere za Bosnu i Hercegovinu

PRODAJA - REZERVNI DIJELOVI - SERVIS



Geometrija glave, veliki sabirnik usnog zraka i nasjedi ventila obezbjeđuju stvaranje vrtložnih struja unutar komore za izgaranje što za cilj ima bolje miješanje ubrizganog goriva sa zrakom.

I ovaj put vodilo se računa da su servisne pozicije lako dostupne.



Transmisija

U ponudi su 4 tipa transmisije i to:

12F/12R

- Sinkronizirani reverzer
- Bez mehaničkih brzih - sporih brzina
- Raspon brzine kretanja 1.4 - 30km/h
- Obavezna upotreba kvačila
- Suha spojka za teške uvjete rada
- Primjenjivo i za 2WD i za 4WD pogon

24F/24R

- Sinkronizirani reverzer
- Sa mehaničkim brzim – sporim brzinama
- Raspon brzine kretanja 0.5 - 40km/h
- Obavezna upotreba kvačila
- Suha spojka za teške uvjete rada
- Primjenjivo samo za 4WD pogon

24F/24R

- Sinkronizirani reverzer
- Sa elektro-hidrauličnim brzim – sporim brzinama

Adresa: Ante Starčevića b. b., 88320 Ljubuški, BiH

Tel./fax: + 387 39 831 986 E-mail: stud-commerce@tel.net.ba Internet: www.stud-commerce.com

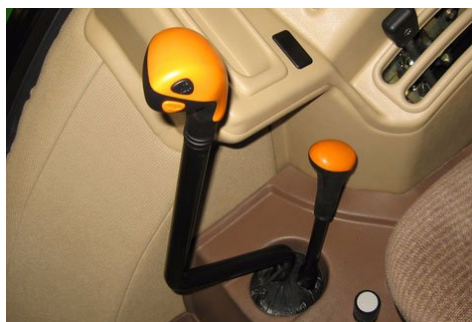
Transakcijski račun: 3381602200862771 (Unicredit Zg banka) 1610200035380072 (Reiffeisen banka) 5550430017046146 (Nova banka)

Identifikacijski broj: 4272203040002 PDV broj: 272203040002



24F/12R

- Raspon brzine kretanja 0.5 - 40km/h
 - Upotreba kvačila kod brzih – sporih brzina nije potrebna
 - Suha spojka za teške uvjete rada
 - Primjenjivo samo za 4WD pogon
-
- Power reverzer
 - Sa elektro-hidrauličnim brzim – sporim brzinama
 - Raspon brzine kretanja 0.5 - 40km/h
 - Upotreba kvačila kod brzih – sporih brzina nije potrebna kao ni kod reverzera; dodatno dugme za otpuštanje kvačila
 - Mokra spojka sa višestrukim diskovima
 - Primjenjivo samo za 4WD pogon



Obje poluge mjenjača locirane su sa desne strane operatorske platforme/kabine. Na ovaj način prostor između nogu je slobodan što utječe na komfor i sigurnost pri radu.



Na ovoj slici prikazan je klasični sinkro reverser kod kojeg je upotreba kvačila neophodna pri izmjeni smijera kretanja.



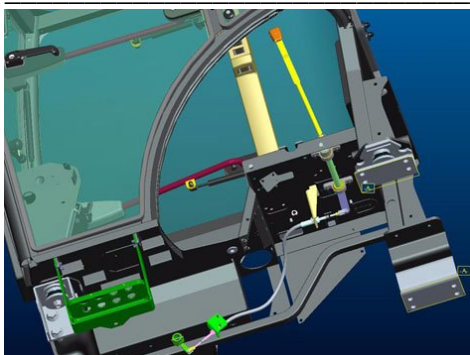
Za razliku od sinkro reversera upotreba kvačila kod power reverzera nije obavezna.



STUD-COMMERCE

Zastupnik John Deere za Bosnu i Hercegovinu

PRODAJA - REZERVNI DIJELOVI - SERVIS



Kod mehaničkih brzih-sporih brzina poluga za odabir nalazi se sa lijeve strane operatorske platforme/kabine.



Kod elektro-hidrauličnog sistema brzih-sporih brzina kontrolna dugmad su integrirana u polugu mjenjača. Ako je prisutan i power revezer, tada se na polugi nalazi i tzv. declutch dugme za otpuštanje kvačila.



Bez obzira da li se radi o mehaničkim sistemu brzih-sporih brzina ili o elektro-hidrauličnom sistemu, creeper dodatni reduktor omogućava sporo kretanje traktora od 500 m/h pri broju obrtaja motora od 2300 o/min.



Kod najjednostavnijeg 30 km/h paketa mehanička aktivacija prednjeg pogona kao i mehanička aktivacija blokade diferencijala je standardna oprema. Mehanička aktivacija blokade diferencijala je takođe prisutna i kod 24F/24R transmisija sa mehaničkim brzim-sporim brzinama maksimalne brzine kretanja do 40 km/h.



Bez obzira o kojem je tipu brzih-sporih brzina riječ, mehaničkim ili elektro-hidrauličnim, prisutna je elektro-hidraulična aktivacija prednjih pogona i to kao bazna oprema. Elektro-hidraulična blokada diferencijala je bazna oprema kod sistema sa elektro-hidrauličnim brzim-sporim brzinama.

I kod jednog i kod drugog sistema, nakon aktivacije se uključuje indikatorska lampica na upravljačkoj tabli. Dugmad za aktivaciju se nalaze na desnoj strani operatorske platforme/kabine.

Adresa: Ante Starčevića b. b., 88320 Ljubuški, BiH

Tel./fax: + 387 39 831 986 E-mail: stud-commerce@tel.net.ba Internet: www.stud-commerce.com

Transakcijski račun: 3381602200862771 (Unicredit Zg banka) 1610200035380072 (Reiffeisen banka) 5550430017046146 (Nova banka)

Identifikacijski broj: 4272203040002 PDV broj: 272203040002



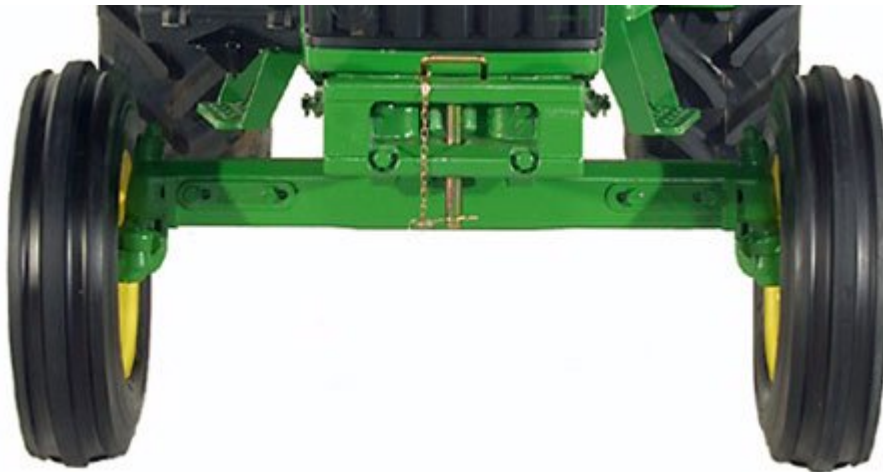
STUD-COMMERCE

Zastupnik John Deere za Bosnu i Hercegovinu
PRODAJA - REZERVNI DIJELOVI - SERVIS



Prednje osovine

Na izboru je obična prednja osovina bez mehaničkog pogona.



Ako se radi o "H" varijanti traktora tada prednja osovina izgleda kao na sljedećoj slici:



Napominjemo još jednom da varijanta "H" obilježava "high crop" izdanje iz prethodne serije poznato kao "HC". Namjenjena je za rad sa tzv. visokim usjevima gdje je potrebno ostvariti dovoljno veliku udaljenost podvozja od tla. Uz pravilan odabir kotača i guma kod nepogonjene prednje osovine udaljenost od tla može iznositi 780 mm. Naravno, širina osovine je izmjenjiva, kotači se mogu micati tako da se traktor može lako prilagoditi različitim udaljenostima između redova usjeva.

Adresa: Ante Starčevića b. b., 88320 Ljubuški, BiH

Tel./fax: + 387 39 831 986 E-mail: stud-commerce@tel.net.ba Internet: www.stud-commerce.com

Transakcijski račun: 3381602200862771 (Unicredit Zg banka) 1610200035380072 (Reiffeisen banka) 5550430017046146 (Nova banka)

Identifikacijski broj: 4272203040002 PDV broj: 272203040002



STUD-COMMERCE

Zastupnik John Deere za Bosnu i Hercegovinu

PRODAJA - REZERVNI DIJELOVI - SERVIS



JOHN DEERE

Kad govorimo o klasičnoj pogonjenoj prednjoj osovini, dostupna je sljedeća varijanta koja važi za klasične 5G modele:



U slučaju "H" varijante dostupna je sljedeća izvedba:



Ovdje je moguće postići maksimalnu udaljenost osovine od tla u iznosu od 630 mm.

Adresa: Ante Starčevića b. b., 88320 Ljubuški, BiH

Tel./fax: + 387 39 831 986 E-mail: stud-commerce@tel.net.ba Internet: www.stud-commerce.com

Transakcijski račun: 3381602200862771 (Unicredit Zg banka) 1610200035380072 (Reiffeisen banka) 5550430017046146 (Nova banka)

Identifikacijski broj: 4272203040002 PDV broj: 272203040002



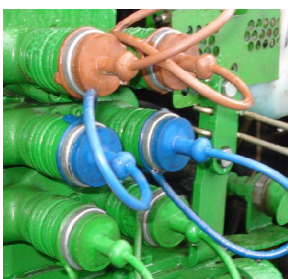
Što se tiče zadnje osovine bitno je navesti kako izgleda izvedba u slučaju varijante "H", što je prikazano na sljedećoj slici:



Hidraulični sistem

Radi se o nezavisnom hidrauličnom sistemu otvorenog centra koji pokriva potrebe upravljanja, zadnjeg kačenja i selektivnih ventila. Osnovni dio sistema čini zupčasta hidraulična pumpa tzv. "tandem" pumpa, koju u stvari čine dvije hidraulične pumpe koje se ponašaju kao jedna cjelina. Jedna pumpa obezbjeđuje protok od 24.6 L/min pri 130 bar neophodno za upravljački sistem i podmazivanje. Druga pumpa obezbjeđuje protok od 46.9 L/min pri 190 bar neophodnih za sistem zadnjeg kačenja i selektivne kontrolne ventile na koje se kopčaju hidraulični potrošači.

Kao opcija nudi se i pojačana pumpa dostupna za sve 4-cilindrične modele iz ove serije traktora, a koja ostvaruje protok od 59,6 L/min., što je preporučljivo ako se radi o više hidrauličnih potrošača istovremeno.



Dostupni su standardni selektivni kontrolni ventili,



i ventili sa brzim kopčama.



STUD-COMMERCE

Zastupnik John Deere za Bosnu i Hercegovinu
PRODAJA - REZERVNI DIJELOVI - SERVIS



Kabina



Kako je već ranije rečeno, sve poluge su izmještene van prostora podnožja, a u cilju boljeg pristupa kao i sigurnosti pri radu.

Velika preglednost, ergonomski raspored komandi, dobra izolacija i mali nivo buke samo su neke od osobina nove redizajnirane kabine.



Adresa: Ante Starčevića b. b., 88320 Ljubuški, BiH

Tel./fax: + 387 39 831 986 E-mail: stud-commerce@tel.net.ba Internet: www.stud-commerce.com

Transakcijski račun: 3381602200862771 (Unicredit Zg banka) 1610200035380072 (Reiffeisen banka) 5550430017046146 (Nova banka)

Identifikacijski broj: 4272203040002 PDV broj: 272203040002



STUD-COMMERCE

Zastupnik John Deere za Bosnu i Hercegovinu
PRODAJA - REZERVNI DIJELOVI - SERVIS



Na kraju je potrebno izdvojiti i Open Operator Station (OOS) varijantu traktora prikazanu na sljedećoj slici:



opremljenu sa zaštitnim lukom u slučaju prevrtanja



Adresa: Ante Starčevića b. b., 88320 Ljubuški, BiH

Tel./fax: + 387 39 831 986 E-mail: stud-commerce@tel.net.ba Internet: www.stud-commerce.com

Transakcijski račun: 3381602200862771 (Unicredit Zg banka) 1610200035380072 (Reiffeisen banka) 5550430017046146 (Nova banka)

Identifikacijski broj: 4272203040002 PDV broj: 272203040002



Tehnički podaci

Motor

	M. J.	5080G	5090G	5090GH
Norma 97/68/EC (bez ventilatora)				
Broj obrtaja motora pri max. snagi	o/min.	2070	2070	2070
Snaga pri nazivnom broju obrtaja	KS (kW)	80 (60)	90 (67)	90 (66)
Maksimalna snaga	KS (kW)	81.6 (60)	91 (67)	91 (67)
Norma ECE-R24 (sa Visco ventilatorom)				
Snaga pri nazivnom broju obrtaja	KS (kW)	74 (54.5)	84 (62)	84 (62)
Maksimalna snaga	KS (kW)	75.5 (55.5)	85 (62.4)	85 (62.4)
Nazivni broj obrtaja	o/min.	2300	2300	2300
Zapremina	cm ³	4525	4525	4525
Broj cilindara		4 T C	4 T C	4 T C
(T = Turbo, C= hladnjak stlačenog zraka)				
Broj ventila po cilindru		2	2	2
Raspon konstantne snage	o/min.	1800 - 2300	1800 - 2300	1800 - 2300
Max. obrtni moment (97/68/EC)	Nm	325	365	365
Broj obrtaja motora pri max. obrtnom momentu	o/min.	1600	1600	1600
Rezerva obrtnog momenta (97/68/EC) %		30	30	30
Potrošnja goriva na najboljoj poziciji na dijagramu	g/kWh	224	230	230
Normativ o ispušnim plinovima			TIER III	
Sistem hlađenja			Zatvoreni	
Ventilatorski pogon			Visco	

Sistem goriva i sistem opskrbe svježim zrakom

	M. J.	5080G	5090G	5090GH
Tip ubrizgavanja		Stanadyne DB4 mehanička injekcijska pumpa		
Injektori		VCO dizne		
Zračni filter (set)		Suhog tipa sa sigurnosnim elementom i servisnim upozoravajućim svjetlom		

Elektrika

	M. J.	5080G	5090G	5090GH
Alternator 14V (OOS / Kabina)	A	45 / 95	45 / 95	45 / 95
12V baterija	A	100	100	100
12V starter	kW	2.8	2.8	2.8
Pomoć za startanje na hladno bazna oprema			Mrežni grijač	



STUD-COMMERCE

Zastupnik John Deere za Bosnu i Hercegovinu

PRODAJA - REZERVNI DIJELOVI - SERVIS



JOHN DEERE

Transmisija

	5080G	5090G	5090GH
12 /12R Mehanički lijevi reverzer 1,4 – 30 km/h, mehanička aktivacija prednjeg pogona, blokade diferencijala i priključnog vratila	x	x	x
24F/24R Mehanički lijevi reverzer 0.5 - 40km/h sa mehaničkim brzim-sporim brzinama, uključujući creeper (dostupno samo za 5090GH gdje je odabrana 30 km/h transmisija), mehanička aktivacija blokade diferencijala i zadnjeg priključnog vratila, elektro-hidraulična aktivacija prednjeg pogona takođe posjeduje i hladnjak za ulje	x	x	x
24F/24R Mehanički lijevi reverzer 0.5 - 40km/h sa elektro-hidrauličnim brzim-sporim brzinama, uključujući creeper, elektro-hidraulična aktivacija prednjeg pogona kao i blokade diferencijala, servo podržana aktivacija priključnog vratila takođe uključuje hladnjak za ulje	x	x	--
PowerReverser 24F/12R Elektro-hidraulični lijevi reverzer sa neutralnom pozicijom 0.5 - 40km/h sa elektro-hidrauličnim brzim-sporim brzinama, uključujući creeper sa dugmetom za otpuštanje spojke na polugi mjenjača, elektro-hidraulična aktivacija prednjeg pogona i blokade diferencijala kao i zadnjeg priključnog vratila, takođe uključuje hladnjak za ulje.	x	x	--

Upravljač i kočnice

	M. J.	5080G	5090G	5090GH
Upravljač 2WD i 4WD				integriran, hidrostatski, simetrični
Nožna kočnica				5 uljno hlađenih diskova, samo namještajući
Aktivacija				Mehanička / hidraulična
Ručna kočnica				Mehanička poluga za aktivaciju uljno hlađenih diskova
4WD - kočenje				Automatska aktivacija prednje vuče na svim verzijama sa 40 km/h transmisijom
Hidraulična kočnica za prikolicu				Kao opcija, tvornički instalirana ili naknadno.

Adresa: Ante Starčevića b. b., 88320 Ljubuški, BiH

Tel./fax: + 387 39 831 986 E-mail: stud-commerce@tel.net.ba Internet: www.stud-commerce.com

Transakcijski račun: 3381602200862771 (Unicredit Zg banka) 1610200035380072 (Reiffeisen banka) 5550430017046146 (Nova banka)

Identifikacijski broj: 4272203040002 PDV broj: 272203040002



Priključno vratilo

	M. J.	5080G	5090G	5090GH
Tip		U potpunosti nezavisno		
Broj obrtaja motora u odnosu na broj obrtaja priklj. vratila				
540	o/min.		1938	
540E	o/min.		1648	
1000	o/min.		1962	

Hidraulika

	M. J.	5080G	5090G	5090GH
Tip		Sistem otvorenog centra		
Standarna pumpa	l/min	46.9	46.9	46.9
Protok/tlak	bar	190	190	190
Opcionalna pumpa velikog protoka	l/min	59.6	59.6	59.6
Protok/tlak	bar	190	190	190
Neovisna pumpa za upravljački sistem	l/min	24.6	24.6	24.6
Protok/tlak	bar	130	130	130

Sistem zadnjeg kačenja

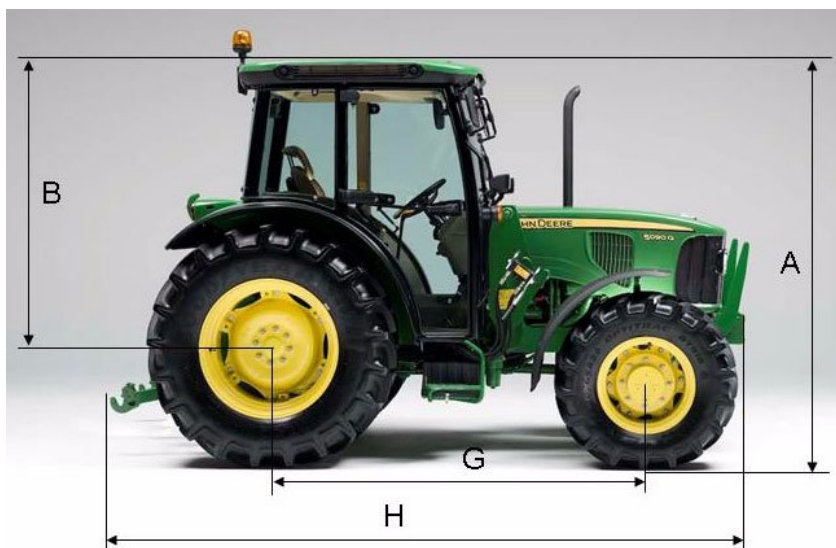
	M. J.	5080G	5090G	5090GH
Mehanička kontrola kačenja			Standard	
Elektronska kontrola kačenja			Opcija	
Osjetnik opterećenja gornjeg vezišta			Standard	
Električna vanjska kontrola kačenja			Osnovna oprema u slučaju elektronske kontrole kačenja	
Mehanička vanjska kontrola kačenja			Opcionalna sa mehaničkom kontrolom kačenja, montirano na zadnjem desnom blatobranu	
Kategorija kačenja			I / II	

Kapaciteti opterećenja

Kapacitet opterećenja duž cijelog hoda poluga M. J.		5080G	5090G	5090GH
Donja vezišta	kN	25.8	25.8	24.6
610 mm iza ovjesnih tačaka	kN	19.7	19.7	16.3



Dimenzije



	Unit	5080G	5090G	5090GH
A: Ukupna visina	mm	2364	2364	2649
B: Od centra zadnje osovine do:				
vrha krova	mm	1704	1704	1924
zaštitne strukture sa 4 tijela	mm	1644	1644	1864
zaštitne strukture sa 2 tijela	mm	1967	1967	--
zašt. strukture sa 2 tijela-sklopljene	mm	1655	1655	--
rotacionog svijetla	mm	+250	+250	+250
poklopca motora	mm	816	816	1065
D: Udaljenost od tla centra prednje osovine				
2WD	mm	438	438	780
4WD	mm	400	400	630
E: Ukupna širina prednje osovine sa glavčinama	mm	1800	1800	1800
F: Ukupna stražnja širina				
kabine u nivou blatobrana	mm	1430	1430	1430
kabine pri krovu	mm	1300	1300	1300
između blatobrana iza guma	mm	890	890	890
G: Međuosovinsko rastojanje				
2WD	mm	2185	2185	2203
4WD	mm	2178	2178	2178
H: Ukupna dužina bez nosača utega	mm	3886	3886	3886