

Fendt 200 Vario



Der 200 Vario – Wahre Größe im praktischen Einsatz



Über 100.000 stufenlose Vario-Getriebe sind heute bei Landwirten und Lohnunternehmern weltweit im Einsatz – Die Wirtschaftlichkeit, die Effizienz und der Fahrkomfort der Fendt Varios gelten als unerreicht. Jetzt ist auch im Bereich der kompakten Standardtraktoren die Zeit reif: Es ist Zeit zum Umsteigen auf den neuen Fendt 200 Vario. Erleben Sie die unschlagbare Fendt Vario-Technologie auch im Leistungsbereich von 70 bis 110 PS Maximalleistung und lassen Sie sich von der Stufenlosigkeit und der genial einfachen Bedienung begeistern. Konsequenterweise hat Fendt diese Technologie weiterentwickelt – Ab jetzt steht Fendt für 100 Prozent Vario.



| | | |
|------------------------|--------------|---------------|
| Fendt 207 Vario | 51 kW | 70 PS |
| Fendt 208 Vario | 59 kW | 80 PS |
| Fendt 209 Vario | 67 kW | 90 PS |
| Fendt 210 Vario | 73 kW | 100 PS |
| Fendt 211 Vario | 81 kW | 110 PS |

Maximalleistung kW/PS (ECE R 24)

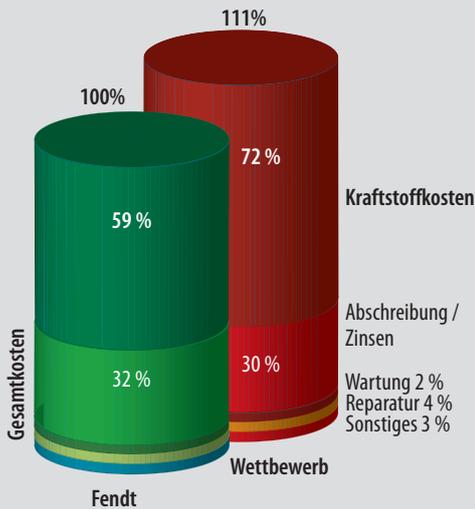
Inhalt

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Vorstellung | 2 – 3 |
| Vario-Gesamtwirtschaftlichkeit | 4 – 5 |
| Vario-Getriebe | 6 – 7 |
| Kabine und Arbeitsplatz | 8 – 9 |
| Bedienung | 10 – 11 |
| Motor | 12 – 13 |
| Schnittbild | 14 – 15 |
| Vorderachsfederung und Wendigkeit | 16 – 17 |
| Hydraulik und Zapfwellen | 18 – 19 |
| Frontlader 3X 65 | 20 – 21 |
| Service und Technische Daten | 22 – 23 |

200 Vario – Denn die Gesamtwirtschaftlichkeit zählt

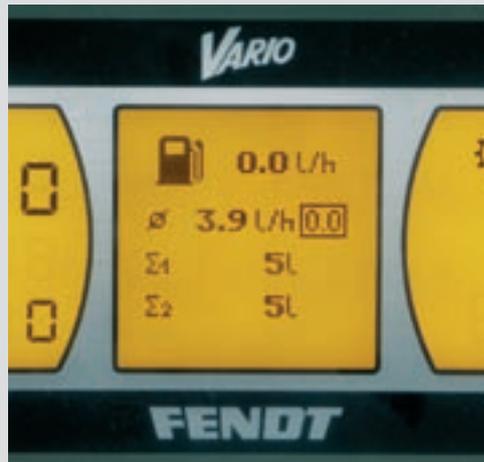
Niedrige Kosten pro Stunde

Bei der Investitionsentscheidung für einen Traktor zählen die Gesamtkosten und die Einsatzkosten pro Stunde. Dazu zählen der Kraftstoffverbrauch mit rund 60 Prozent als größter Kostenfaktor, Abschreibung inklusive Wiederverkaufswert, Wartung, Reparatur und sonstige Kosten wie Versicherung oder Unterbringung.



Volle Kontrolle dank der Kraftstoffverbrauchsanzeige

In der Vielfachanzeige ist beim 200 Vario auch die Anzeige für die Kraftstoffverbrauchsmessung untergebracht. Diese gibt Informationen über Durchschnitts- und aktuellen Verbrauch und hat zwei Verbrauchsspeicher. So haben Sie jederzeit volle Kontrolle.



| Betriebstyp | Fläche (ha) | Arbeitszeit | Kraftstoffersparnis |
|--------------------|-------------|-------------|---------------------|
| Gemischtbetrieb | 50 | -2,7 % | 6,5 % |
| | 100 | -3,3 % | 6,5 % |
| | 200 | -4,3 % | 6,8 % |
| Futterbaubetrieb | 50 | -6,8 % | 8,7 % |
| | 100 | -6,6 % | 8,3 % |
| | 200 | -5,5 % | 8,0 % |
| Marktfruchtbetrieb | 50 | -4,4 % | 6,5 % |
| | 100 | -4,6 % | 6,4 % |
| | 200 | -4,4 % | 6,4 % |

Die stufenlose Antriebstechnologie birgt gegenüber Antriebskonzepten mit Lastschaltgetrieben Einsparpotenziale für alle Betriebstypen und -größen.

Datenquelle: Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5/2001

Mit dem 200 Vario bietet Fendt Kompaktheit, Produktivität und Effizienz im Einsatz in einer neuen Dimension. Jetzt profitieren Sie auch im Leistungssegment zwischen 70 und 110 PS Maximalleistung von der überlegenen Vario-Technologie. Der Fendt 200 Vario, der erste kompakte Standardschlepper mit stufenlosem Getriebe, zeichnet sich besonders durch höchste Wirtschaftlichkeit, modernste Ausstattung und einfachste Bedienung aus. Mit brandneuem Design bietet Ihnen der 200 Vario ein einzigartiges Fahrgefühl und Komfort wie nie zuvor.

Hightech kompakt – „Made by Fendt“
Die Fendt-Ingenieure haben es möglich gemacht und den neuen 200 Vario mit der Technologie der Großtraktoren ausgestattet. Als kompakter Standardtraktor verfügt der 200 Vario über eine hervorragende Fahrdynamik und Spritzigkeit. Die kompakte Blockbauweise mit Wespentailenform sorgt für maximale Wendigkeit. Eine hohe Stabilität – selbst in Bergregionen – wird durch das geringe Eigengewicht mit niedrigem Schwerpunkt erzielt. Zudem überzeugen die hervorragende Übersicht und die hochwertige Technik bei jedem Einsatz.





- **Stufenloser Vario-Antrieb von 70 bis 110 PS
Maximalleistung**
- **Geringes Leergewicht von 3.870 kg (209 Vario)**
- **Handliche Abmessungen und maximale Wendigkeit**
- **Geringe Bauhöhe**
- **Hervorragende Übersicht**
- **Enorme Einsparpotenziale bei Zeit und Kraftstoff**
- **Fahrkomfort auf höchstem Niveau**
- **Beste Wirtschaftlichkeit in der Gesamtkostenrechnung**
- **Beste Wertstabilität**

Gesamtwirtschaftlichkeit inklusive

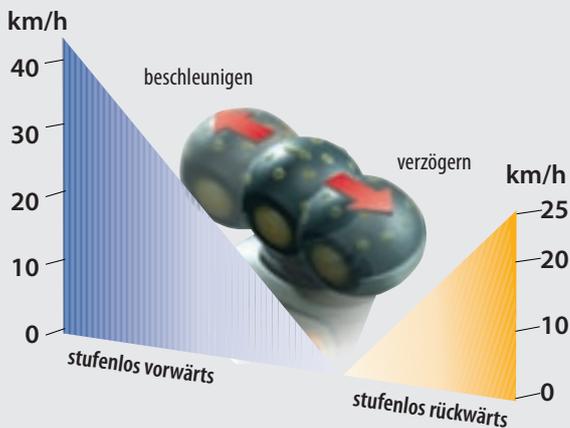
Der 200 Vario bietet ungeahnte Einsparpotenziale bei Zeit und Kraftstoff. Da allein die Kraftstoffkosten rund 60 Prozent der Gesamtkosten eines Traktors ausmachen, sind die niedrigen Verbrauchswerte eines Fendt Varios ein entscheidender Faktor für die Wirtschaftlichkeit Ihrer Investition. Zudem erledigen Sie mit dem Vario Ihre Aufgaben schneller und effektiver – einfach stufenlos. Für noch mehr Fahrkomfort sorgt das optionale Traktor-Management-System TMS, mit dem der Traktor automatisch im wirtschaftlichen Optimum fährt.

Wertstabilität – Tradition bei Fendt

Die Wertstabilität der Fendt Traktoren ist ein fester Baustein des wirtschaftlichen Vorteils eines Hightech-Produkts. Die zukunftsweisende Technologie des Varios finden Sie oft erst Jahre später am Markt – Fendt setzt die Trends. Mit dem Fendt 200 Vario fahren Sie mit der neuesten Technik voraus und sind deutlich im Vorsprung. Daraus resultiert der sehr hohe Wiederverkaufswert, der Ihnen nach vielen Tausend Betriebsstunden zugutekommen wird.

Das einzigartige Vario-Fahrgefühl erleben

Mit dem Vario-Getriebe fahren Sie stufenlos vorwärts und stufenlos rückwärts.



Vorwärts fahren

Schieben Sie den Variostick nach vorne, beschleunigt der Vario aus dem Stillstand nach vorn, bis Sie die gewünschte Geschwindigkeit erreicht haben.

Langsamer

Sind Sie zu schnell, ziehen Sie den Variostick einfach nach hinten und der 200 Vario verzögert über Motor und Getriebe.

Rückwärts

Ziehen Sie den Variostick nach hinten, fährt der Vario aus dem Stillstand rückwärts. Schneller oder langsamer rückwärts funktioniert nach der gleichen Logik wie bei der Vorwärtsfahrt.

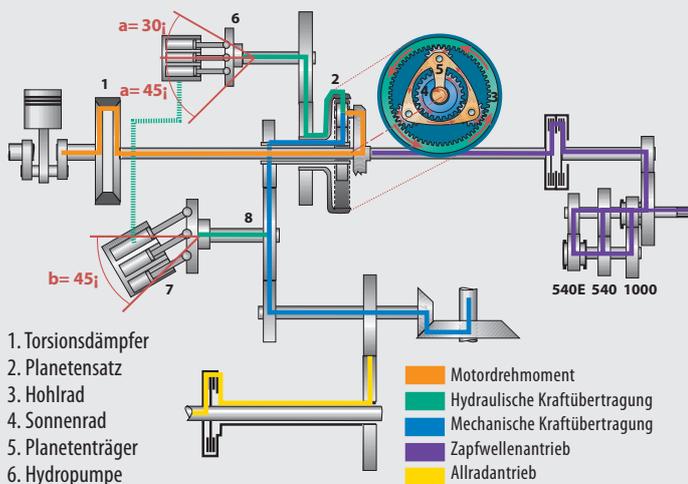
Scharf oder feinfühlig

Wie scharf oder feinfühlig Sie beschleunigen bzw. verzögern wollen, bestimmen Sie per Taster über die zwei vorgegebenen Beschleunigungsstufen.

Tempomat

Der Tempomat hält eine von Ihnen vorgewählte Geschwindigkeit konstant. Die Aktivierung des Tempomats befindet sich griffgünstig unterhalb des Variosticks.

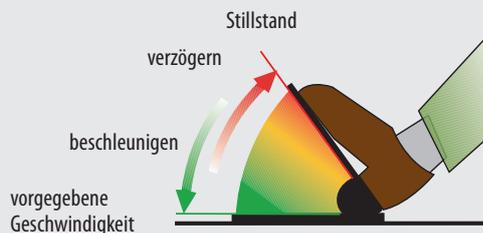
Genialer Aufbau des Vario-Getriebes – Die perfekte Kombination von hydraulischer und mechanischer Kraftübertragung



1. Torsionsdämpfer
2. Planetensatz
3. Hohlrad
4. Sonnenrad
5. Planetenträger
6. Hydropumpe
7. Hydromotor
8. Summierungswelle

- Motordrehmoment
- Hydraulische Kraftübertragung
- Mechanische Kraftübertragung
- Zapfwellenantrieb
- Allradantrieb

Unterschiedliche Fahrstrategien je nach Einsatz: Fahren Sie den Vario entweder mit Variostick oder mit dem Fahrpedal



Fahrpedalfahren

Sie geben mit der linken Hand die gewünschte Fahrrichtung vor, dann genügt ein Druck auf das Fahrpedal, um den Traktor in Bewegung zu setzen. Im Fahrpedalmodus fährt sich der Traktor wie Sie es von PKWs mit Automatikgetriebe kennen, ausschließlich über den rechten Fuß. Je weiter das Fahrpedal gedrückt wird, desto schneller wird der Traktor.

Beim 200 Vario stellt das stufenlose Vario-Getriebe erneut sein Können unter Beweis. Fendt bietet mit dem 200 Vario ein nie erreichtes Leistungsniveau in diesem Bereich. Durch das stufenlose Fahren, ein ausgefeiltes Federungskonzept und die ausgezeichnete Bedienung erleben Sie höhere Arbeitsgeschwindigkeiten und mehr Effizienz im Einsatz – und das bei geringem Kraftstoffverbrauch. Zahlreiche Automatikfunktionen wie Tempomat oder das Traktor-Management-System TMS erleichtern die Arbeit noch mehr.

Feinfühlig fahren – lückenlos stufenlos
Das stufenlose Fahren erlaubt eine außergewöhnliche Feinfühligkeit im praktischen Einsatz. Dank des stufenlosen Vario-Getriebes können Sie sich für jede Arbeit unabhängig von der Motordrehzahl die optimale Geschwindigkeit einstellen – lückenlos von 20 Metern pro Stunde bis 40 Kilometer pro Stunde. Durch seinen genialen Aufbau zeichnet sich das stufenlose Vario-Getriebe durch einen exzellenten Wirkungsgrad aus, selbst bei hohen Arbeitsgeschwindigkeiten.





- Maximale Arbeitsleistung bei optimalem Verbrauch
- Enorm kraftstoffsparend
- Hoher Wirkungsgrad dank Vario
- Stabilität auch an Hanglagen
- 40 km/h Höchstgeschwindigkeit bei spritsparenden 1.750 U/min
- Fahrgeschwindigkeit unabhängig von der Motordrehzahl einstellbar
- Tempomatfunktion
- Traktor-Management-System TMS *

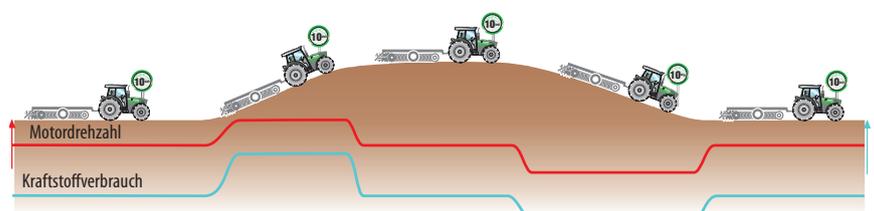
* Optional

Gleichmäßiges Fahren dank Tempomat

Die serienmäßige Tempomatfunktion macht gleichmäßiges Fahren zum Kinderspiel. Am Kombiinstrument lassen sich zwei Geschwindigkeiten speichern, zum Beispiel für den Arbeitseinsatz und für die Straße. Die Aktivierung des Tempomats ist griffgünstig direkt unterhalb des Variosticks angeordnet und kann mit dem Daumen bedient werden, ohne die Hand vom Fahrhebel zu nehmen. Die Motordrehzahlsspeicherung befindet sich ebenso in diesem Bereich für eine Bedienung ohne Umgreifen.

Traktor-Management-System TMS

Fendt bietet für den 200 Vario optional das Traktor-Management-System TMS. Bei aktiviertem TMS wählt der Fahrer nur die Geschwindigkeit vor, das TMS steuert Motor und Getriebe so an, dass der Traktor im wirtschaftlichen Optimum fährt. So wird nicht nur Kraftstoff gespart, sondern auch der Fahrkomfort erhöht.



Das Traktor-Management-System TMS sorgt für minimalen Kraftstoffverbrauch.

Die Komfortkabine – Freiraum und Funktionalität

Ebener Kabinenboden

Durch den ebenen Kabinenboden bietet der neue 200 Vario eine perfekte Beinfreiheit und ermöglicht bequemes Ein- und Aussteigen. Die Beinfreiheit wird zudem noch gesteigert, da sich keine störenden Bedienelemente im Fußraum befinden.



Dachfenster serienmäßig

Für beste Sicht auch bei Frontladerarbeiten verfügt der 200 Vario serienmäßig über ein Dachfenster. Zur zusätzlichen Belüftung der Kabine kann das Dachfenster nach oben geöffnet werden. Vor intensiver Sonneneinstrahlung schützt das ausziehbare Sonnenrollo.



Noch mehr Komfort dank

optionaler Kabinenfederung

Auf Wunsch lässt sich der 200 Vario mit der Kabinenfederung ausstatten. Vorn ruht die Kabine auf Gummikonuslagern, so dass sie schwingungsfrei mit dem Schlepperrumpf verbunden ist. Über das Schraubenfederungs-Stoßdämpfersystem der hinteren Kabinenfederung werden Stöße auf ein Minimum reduziert.



In der völlig neu konzipierten Kabine des 200 Vario finden Sie einen Fahrerplatz für höchste Ansprüche vor. Die Kabine bietet eine nie dagewesene Beinfreiheit durch den Wegfall des Getriebetunnels. Mit dem zentralen Bedienkonzept auf der rechten Seite, welches sämtliche Arbeits- und Bedienfunktionen integriert, sowie das höhen- und neigungsverstellbare Lenkrad setzt Fendt neue Maßstäbe in Bezug auf die Bedienergonomie. Lästige Schalt- oder Bedienhebel im Fußbereich gehören ebenfalls der Vergangenheit an.



Komfortabler Fahrerplatz

Ganz neu an der Kabine des 200 Vario ist der ebene Kabinenboden. Damit sind bequemes Ein- und Aussteigen und eine optimale Bein- und Armstellung durch den wegfallenden Getriebetunnel jetzt auch in dem 200 Vario serienmäßig. Das zentrale Bedienkonzept befindet sich an der rechten Seite – im Fußraum gibt es keine störenden Bedienelemente. Durch das neigungs- und höhenverstellbare Lenkrad sowie den luftgefederten Komfortsitz (optional) sitzen Sie immer in der richtigen Position und sind auch noch nach einem langen Arbeitstag fit.



- Bequemer Ein- und Ausstieg
- Angenehme Beinfreiheit
- Beste Sicht nach allen Seiten
- Optimale Geräuschdämmung
- Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad
- Perfektes Arbeitsklima mit optionaler Klimaanlage
- Beifahrersitz serienmäßig
- Hervorragendes Beleuchtungskonzept
- Kabinenfederung auf Wunsch

Perfektes Arbeitsklima – Leise Kabine

Das leistungsfähige Heizungs- und Belüftungssystem sorgt für ein optimales Arbeitsklima. Für noch mehr Komfort lässt sich der 200 Vario optional mit einer Klimaanlage ausstatten. Durch den optimalen Aufbau der Kabine ist das Geräuschniveau zudem sehr niedrig.

Beifahrersitz serienmäßig

Der Beifahrer nimmt ganz bequem Platz auf dem serienmäßigen Beifahrersitz, der ausreichend Platz bietet und eine gute Sitzposition ermöglicht.

Beste Sicht nach allen Seiten

Durch die großzügige Verglasung und den schmalen Lenkradturm haben Sie Ihre Arbeitsgeräte immer optimal im Blick. Bei Frontladerarbeiten ermöglicht das Dachfenster ideale Sichtverhältnisse nach oben.

Optionale Kabinenfederung

Der ohnehin sehr hohe Fahrkomfort lässt sich noch weiter steigern durch die optionale Kabinenfederung. Die optimale Kabinenlagerung reduziert Stöße und sorgt für ein einzigartiges Fahrgefühl.

Die Vario-Bedienung – einfach, schneller, besser

Alles in einer Hand mit dem Variostick



Hauptschalthebel, Gruppenschalthebel und Superkriechganghebel sind von nun an überflüssig. All das bedienen Sie ohne Umgreifen mit dem Variostick.

Bedienteil Konsole



Bedienfeld Vielfachanzeige

Motordrehzahlspichertaste

Tempomatspichertaste

Bedienung TMS (optional)

Lenkturm



Das höhen- und neigungsverstellbare Lenkrad ermöglicht jedem Fahrer die ideale Sitzposition.

Kombi-Instrument



Drehzahlanzeige

Vielfachanzeige

Geschwindigkeitsanzeige

Der 200 Vario besticht jeden Anwender durch seine einfache und logische Bedienung. Praktisch angeordnet befinden sich die Bedienelemente zentral auf der rechten Arbeitskonsole. Mit dem Variostick steuern Sie stufenlos jede Geschwindigkeit zwischen 20 Metern pro Stunde und 40 km/h ohne Umgreifen. Direkt im Blick hat der Fahrer alle Informationen auf dem neu gestalteten Armaturenbrett mit Kombiinstrument und Vielfachanzeige. Das 200 Vario Bedienkonzept – optimale Bedienergonomie für schnelleres und feinfühliges Arbeiten.

Bedienung über den Variostick:

Alles in einem – genial einfach

Mit dem 200 Vario gehört anstrengendes Schalten ab sofort der Vergangenheit an, denn der Variostick integriert alles in einem: Hauptschalthebel, Gruppenschalthebel und Superkriechganghebel. Ergonomisch platziert befindet sich der Variostick in der rechten Konsole. Mit einer einfachen Handbewegung stellen Sie über den Stick die gewünschte Geschwindigkeit ein, drücken Sie den Stick nach hinten, verzögert der Vario die Geschwindigkeit stufenlos bis zum Stillstand.



- Einfachste Bedienung über Variostick
- Beispielhafte Ergonomie und aufgeräumtes Kabinenkonzept
- Komfortable Armauflage*
- Elektronisches Handgas
- Komfortschaltungen für Allrad, Differentialsperren und Zapfwellen
- Ein Bedienteil an der rechten Konsole für alle wichtigen Einstellungen
- Bequemes Reversieren
- Stop & Go Funktion in Verbindung mit TMS*

* Optional

Einfache Bedienung und alles im Blick

Am Bedienteil an der rechten Konsole nimmt der Fahrer alle wichtigen Einstellungen wie zum Beispiel die Motordrehzahl, Tempomatgeschwindigkeit, TMS oder Allrad- und Differentialsperrenautomatik vor. In der Vielfachanzeige auf dem Armaturenbrett werden alle Informationen, wie auch die Kraftstoffverbrauchsanzeige, angezeigt und der Fahrer hat alles im Blick.

Fahrtrichtung schnell gewechselt

Zum Wechseln der Fahrtrichtung ist nur noch ein Handgriff notwendig. Mit der rechten Hand

können Sie über den Variostick bequem die Fahrtrichtung ändern. Geeignet für Frontladerarbeiten ist das Reversieren mit der linken Hand an dem Taster am Lenkradverstellhebel. Damit bleibt die rechte Hand frei zur Bedienung der Hydraulik.

Stop & Go Funktion in Verbindung mit TMS*

Mit der optionalen Stop & Go Funktion verzögert der Fahrer den 200 Vario bis zum Stillstand, in dem er den Taster am Reversierer gedrückt hält. Lässt er den Taster los, fährt der Schlepper in die Richtung, in die der Taster gedrückt wurde.



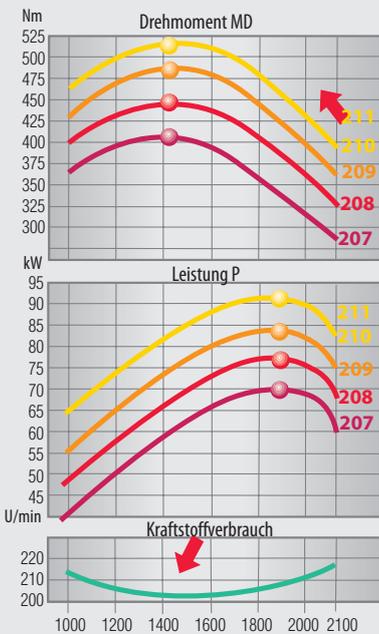
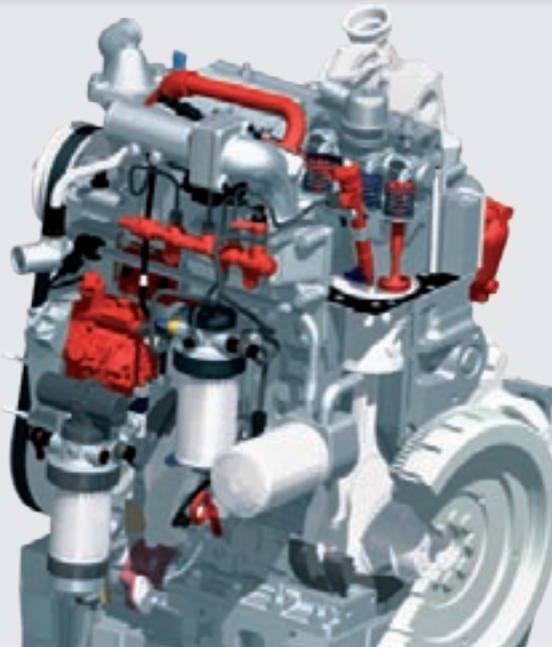
Mit dem Reversierhebel kann bequem mit der linken Hand die Fahrtrichtung gewechselt werden.

Der 200 Vario – Leistung neu definiert



Durch die gezielte Kühlung der rückgeführten Abgase ist der Kraftstoffverbrauch bei AGRex deutlich geringer als bei internen Abgasrückführungssystemen.

In den 3-Zylinder-AGCO-Sisu-Power-Motoren finden neueste Technologien des Motorenbaus Anwendung. So erreicht der 200 Vario eine hohe Leistung bei günstigen Kraftstoffverbräuchen.



458 Nm Drehmoment, 110 PS Maximalleistung bei 1.900 U/min und ein spezifischer Kraftstoffverbrauch von 210 g/kWh beim 200 Vario dank Verwendung modernster Technologien.

Der Luftfilter mit Zyklonvorabscheider steht für Höchstleistung trotz beengten Einbauverhältnissen bei Kompakttraktoren.



Der 3-Zylinder-AGCO-Sisu-Power-Motor wurde gemeinsam mit den Entwicklern aus dem Hause Fendt ganz speziell für den neuen 200 Vario entwickelt. Er zeichnet sich besonders durch Spritzigkeit, ein hohes Durchzugsvermögen sowie eine ausgezeichnete Laufruhe aus. Gleichzeitig überzeugt der Motor durch einen sehr niedrigen Kraftstoffverbrauch. Die großzügige Auslegung des Kühlsystems gewährleistet eine hohe Einsatzsicherheit, auch bei anspruchsvollen Arbeiten.

Kraftvoller Motor – Sparsam im Verbrauch
Der wassergekühlte 3-Zylinder-AGCO-Sisu-Power-Motor ist sehr kompakt gebaut, so dass das Schlepperkonzept handlich und wendig gehalten werden konnte. Das drehzahlunabhängig gesteuerte Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem sowie die vollelektronische Motorregelung garantieren die hohe Leistung und das niedrige Geräuschniveau. Durch die moderne Technologie fährt der 200 Vario immer im wirtschaftlichen Optimum und ist äußerst kraftstoffsparend.



- **3-Zylinder-AGCO-Sisu-Power-Motor in kompakter Bauweise – speziell für den 200 Vario entwickelt**
- **Großer Kraftstofftank mit 125 Litern**
- **Kompaktes Kühlerpaket für höchste Einsatzsicherheit**
- **Hochwertige Technik zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs**
- **Common-Rail-Einspritztechnik mit externer Abgasrückführung**
- **RME-tauglich**
- **Luftfilter mit Zyklonvorabscheider garantiert hohe Standzeit**

AGRex – sparsam und umweltfreundlich

Unterstützt wird das Hochleistungs-Einspritzsystem durch das hochwertige externe Abgasrückführungssystem AGRex. Durch die Abkühlung und exakte Dosierung der rückgeführten Abgase wird ein deutlich optimierter Verbrennungsvorgang erzielt. Im Vergleich zu einer einfachen internen Abgasrückführung wird ein wesentlich geringerer Kraftstoffverbrauch erreicht und die Kosten pro Stunde werden minimal gehalten.

Mit hoher Effizienz gekühlt

Die neu konzipierte Kühlanlage des 200 Vario verfügt über große Ansaugflächen. Daraus resultiert eine geringe Kühlerverschmutzung und damit eine optimale Kühlerleistung, auch bei extremen Einsatzbedingungen. Der Luftfilter mit Zyklonvorabscheider garantiert hohe Filterstandzeiten und einen geringen Wartungsaufwand, er ermöglicht einen hohen Luftdurchsatz trotz des geringen Bauraums.



Der 200 Vario ist uneingeschränkt RME-tauglich. Für den Einsatz von Raps-Methyl-Ester nach DIN EN 14214 gibt es bei Fendt serienmäßig volle Herstellerfreigabe. So profitieren Sie von enormen Kostenvorteilen, denn Sie benötigen weder eine Zusatzversicherung noch müssen Sie sich mit einer Umrüstung befassen.

Der 200 Vario im Überblick

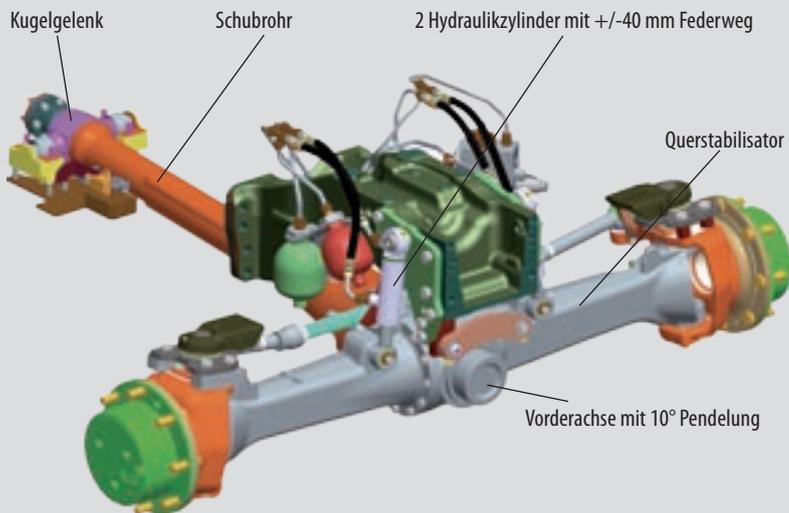
1. Vorderachse mit 52 Grad Lenkeinschlag
2. Niveaugeregelte Vorderachsfederung – Hydraulikzylinder mit +/- 40 mm Federung
3. Wespentaille
4. Fronthubwerk
5. Frontzapfwelle
6. Planeten-Endantrieb
7. 3,3 l Turbodieselzylinder
8. Kühlanlage
9. Externe Abgasrückführung AGReX
10. Stufenloses Variogetriebe
11. Planetensatz
12. Hydromotor
13. Hydropumpe
14. Gekapselte Allradkupplung
15. Stickstoffmembranspeicher (Federung)
16. Planetenachse
17. Komfortkabine
18. Mechanische Kabinenfederung
19. Luftgefederter Fendt-Komfortsitz
20. Variostick für Steuerung des stufenlosen Variogetriebes
21. Fendt-Cockpit mit Vielfachanzeige
22. Dachfenster ausstellbar mit Sonnenrollo
23. Zusatz-Arbeitsscheinwerfer





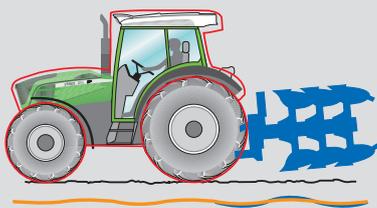
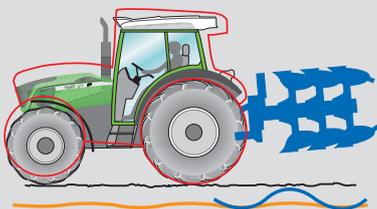
Mit Sicherheit entspanntes Arbeiten

Fendt Vorderachsfederung für noch mehr Sicherheit



Aufbau der Federung

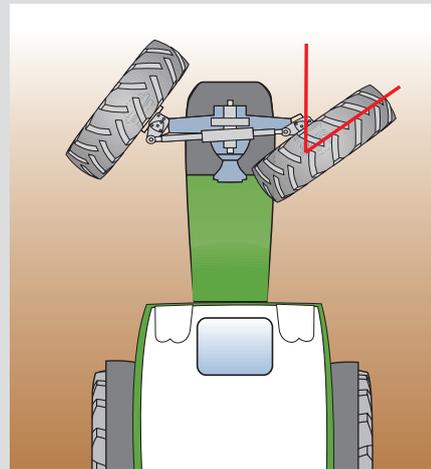
- Hydropneumatische, niveaugeregelte Federung mit Hydraulikzylindern, Stickstoffspeichern und Querstabilisator
- Funktionen: Federung, Niveauregulierung, Sperrung und Wankabstützung
- Aktivierung und Steuerung über Hydraulikblock und über in den Schlepper integrierte Elektronik



Exklusiver Fahrkomfort durch EHR mit Schwingungstilgung
Die Schwingungstilgung wirkt bei Fahrten mit angebaute Heckgerät auf Straße und Feldwegen wie ein elektronischer Stoßdämpfer. Der Fahrer fährt ruhig, schnell und sicher ohne belastende Schwingungen.

Höchste Wendigkeit dank Wespentaille

Das Geheimnis der überragenden Wendigkeit des 200 Varios liegt in der Verbindung der Konstruktion mit Wespentaille und 52 Grad Lenkeinschlag.



Schwenkbarer Kotflügel

Optional lässt sich der 200 Vario mit schwenkbaren Vorderradkotflügeln ausrüsten. Diese ermöglichen einen maximalen Radeinschlag und einen Spurkreisradius von nur 3,98 Metern auch mit breiten Niederquerschnittsreifen.

Die niveaugeregelte Vorderachsfederung des Fendt 200 Vario garantiert höchsten Fahrkomfort, beste Fahrsicherheit und eine optimale Traktion. Dies bringt vor allem in Hanglagen erhebliche Vorteile, da durch die Federung alle vier Räder länger Bodenkontakt haben. Die Wankabstützung sorgt zudem für Sicherheit und Stabilität im Frontladereinsatz und bei Arbeiten am Hang. Zusammen mit der aktiven Schwingungstilgung und der Lifetime-Hochleistungsbremse erreicht der 200 Vario einen nie dagewesenen Fahrkomfort.

Überragender Fahr- und Arbeitskomfort
Der intelligente Verbund dreier Systeme garantiert höchsten Fahr- und Arbeitskomfort: die niveaugeregelte Vorderachsfederung mit Wankabstützung, die Silentlagerung der Kabine und die aktive Schwingungstilgung. Dadurch werden beim 200 Vario Stöße und Unebenheiten auf Straße und Feld zuverlässig minimiert – um bis zu 20 Prozent. Auch bei hoher Zuladung sorgt die Niveauregulierung für einen gleichbleibend hohen Federungskomfort.



- **Einzigartiger Arbeits- und Fahrkomfort**
- **Gleichbleibender Federungskomfort dank Niveauregulierung**
- **Höchste Lenkpräzision, Fahrstabilität und Bremssicherheit durch Wankabstützung**
- **Beste Zugkraftübertragung durch optimalen Bodenkontakt**
- **Sperrfunktion für besonders exakte Geräteführung und bequemen An- und Abbau von Frontgeräten**
- **Schonung von Traktor und Anbaugeräten**
- **Beste Wendigkeit durch 52° Lenkeinschlag, Wespentaille und 3° Nachlaufwinkel**
- **Sehr guter Geradeauslauf sowie stabiles Fahrverhalten**
- **Hohe Bodenfreiheit: 475 mm (Bereifung vorne 270/80 R 32)***

* unter Vorderachse

Die Vorderachsfederung

Die vom Schubrohr geschobene Vorderachse erfasst Bodenunebenheiten und gibt diese an die Hydraulikzylinder weiter. Das dadurch im Zylinder verdrängte Öl drückt in die Stickstoffspeicher, wo die Stöße abgedefert werden. Die integrierte Niveauregulierung über einen Lage-sensor gewährleistet einen gleichbleibenden Federungskomfort unabhängig von der Last. Die zusätzliche Wankabstützung garantiert noch höhere Stand- und Arbeitssicherheit, besonders bei Arbeiten mit Anbaugeräten.

Höchste Wendigkeit und Stabilität

Das Fahrwerk des 200 Varios erfüllt zu 100 Prozent die Anforderungen eines Kompaktraktors. Die Wespentailenform sorgt für die über-agende Wendigkeit mit einem Lenkeinschlag von 52 Grad. Durch sein geringes Eigenge-wicht gewährleistet der 200 Vario eine boden-schonende Bearbeitung der Flächen. Die hohe Stabilität des 200 Varios resultiert aus dem niedrigen Schwerpunkt des Fahrwerks. Kombi-niert mit optimaler Traktion und dem ständi-gen Kraftschluss des Vario-Getriebes arbeiten Sie auch an Hanglagen sicher und entspannt.

Optimale Steuerung von Hydraulik und Zapfwelle

Praktische Bedienzentrale für die EHR



Sparen Sie sich unnötige Wege – Ergonomisch optimale und komfortable Bedienung für die Zapfwellen:

Heckbetätigung



Rechte Bedienkonsole



Beim 200 Vario gibt es für das Hubwerk und die Heckzapfwellenschaltung eine Externbedienung. So bauen Sie Heckgeräte bequem an und sparen sich unnötige Wege beispielsweise beim Befüllen des Güllefassens.



Mit dem Kreuzschalthebel können das 1. und 2. Ventil sehr feinfühlig bedient werden.



Übersichtliche Anordnung der Hydraulikanschlüsse und aufgeräumtes Kraftheber-Konzept.

Der 200 Vario ist ein echter Allrounder und vielseitig einsetzbar. Die leistungsstarke Hydraulik ermöglicht schnelle Hubbewegungen und hohe Ölfördermengen für moderne Arbeitsgeräte. Die Zapfwelle und die Allrad- und Differentialsperrenschaltung lässt sich über die Arbeitskonsole extrem komfortabel bedienen, so dass Sie Ihre Geräte optimal steuern können.

Leistungsstarkes Hydrauliksystem

Die Hydraulik des 200 Varios verfügt serienmäßig über eine hohe Ölfördermenge von

maximal 48 Litern. Wird eine besonders hohe Förderleistung benötigt, kann der Fahrer über die optionale Tandempumpe die Ölstromsummierung für eine maximale Fördermenge von 76 l/min zuschalten.

Getrennte und saubere Ölhaushalte

Durch getrennte Haushalte von Hydraulik- und Getriebeöl wird die Vermischung der Öle vermieden – besonders wichtig beim häufigen Wechsel von Hydraulikgeräten. Auch der Einsatz von Bioöl ist uneingeschränkt möglich.



- **Einfachpumpe:** Hydraulikölförderleistung 48 l
- **Tandempumpe*:** Hydraulikölförderleistung 76 l
- **Maximale Hubkräfte:**
Heck: 4.204 daN
Front: 2.490 daN
- **EHR-Heckkraftheber**
- **Bis zu vier mechanische Zusatzsteuerventile**
- **Öldurchflussmenge für 1. und 3. Ventil einstellbar**
- **Maximal entnehmbare Hydraulikmenge: 34 Liter**
- **Einsatz von Bioölen im Hydraulikbereich möglich**
- **Zapfwellengeschwindigkeiten 540/540E/1.000 U/min**
- **Wegzapfwelle 540/WZ/1000***
- **Frontzapfwellengeschwindigkeiten 540 oder 1000***

* Optional

EHR-Heckkraftheber mit Reserven

Der elektrohydraulische Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 4.204 daN garantiert den vollen Aushub auch von schweren Heckgeräten für diese Leistungsklasse.

Integrierter Frontkraftheber mit Dämpfung

Der optional erhältliche Frontkraftheber hat eine maximale Hubkraft von 2.490 daN und ist durch seine robuste Bauweise für unterschiedlichste Einsätze geeignet. Der integrierte Stickstoffspeicher garantiert auch bei schweren Lasten die Fahrsicherheit und den -komfort.

Hohe Zapfwellenleistung komfortabel zu bedienen

Die Zapfwellenschaltung ist als Komfortschaltung mit 3-fach-Vorwahl ausgeführt. Die serienmäßige Zapfwellenautomatik schaltet in Abhängigkeit der Hubhöhe des Krafthebers die Zapfwelle automatisch zu oder ab. Die Zapfwellenanlaufautomatik schont dabei durch einen feinfühligem Anlauf Ihre Zapfwelengeräte – Sie profitieren von geringeren Wartungskosten und längerer Lebensdauer Ihrer Geräte.

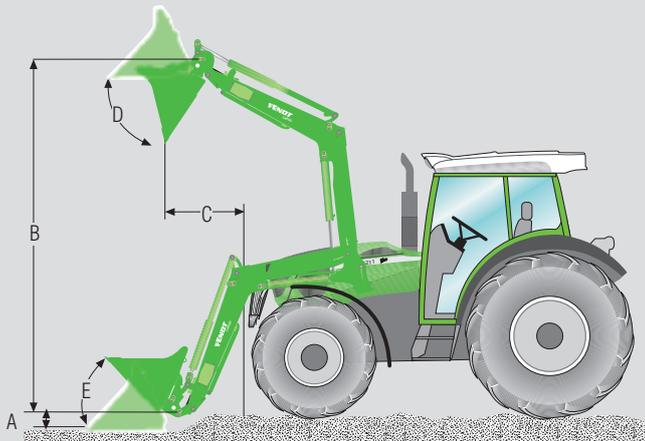
Das maßgeschneiderte Konzept: Vario und Frontlader CARGO



Mit dem Fendt CARGO-Lock bauen Sie den CARGO-Frontlader noch schneller und einfacher an Ihren 200 Vario an und ab. Die halbautomatische Verriegelung erspart Ihnen das oftmals schwergängige Einsetzen von Verriegelungsbolzen. Gleichzeitig bietet das System optimale Arbeitssicherheit, da der Frontlader sofort nach dem Einfahren verriegelt ist.



Der Multikuppler dient zum Anschließen aller hydraulischen und elektrischen Leitungen – frontladerseitig auch unter Druck. Damit ist der An- und Abbau der Frontlader in kürzester Zeit erledigt.



| Modell | 3X 65 |
|------------------------------|-------|
| A Schürftiefe (mm) | 210 |
| B Aushubhöhe (mm) | 3740 |
| C Abwurfweite (mm) B = 3,5 m | 1170 |
| C Abwurfweite (mm) B = max. | 860 |
| D Ausschüttwinkel | 55° |
| E Rückkippwinkel | 48° |
| Durchgehende Hubkraft (daN) | 1680 |
| Max. Hubkraft (daN) | 1850 |

Der 200 Vario mit original CARGO-Frontlader von Fendt bietet Ihnen die Grundlage für eine äußerst komfortable Erledigung Ihrer Frontladerarbeiten.

Speziell für den 200 Vario bietet Fendt den neuen Frontlader Fendt CARGO 3X 65. Auch bei dem neuen Frontlader gilt „Made by Fendt“: Im Hause Fendt entwickelt, ist der neue Frontlader ideal auf die Baureihe 200 Vario abgestimmt. Nach dem bereits bewährten System vereint der kompakte Frontlader 3X 65 alle Vorteile des Fendt CARGO und überzeugt durch Kompaktheit und einfaches Handling. Komfort, Sicherheit und Wartungsfreundlichkeit bestechen ebenfalls mit Fendt-Niveau.

Maßgeschneidertes Konzept

Der 200 Vario und der Fendt CARGO 3X 65 bilden die perfekte Einheit. Die abgestimmte Entwicklung von Fahrzeug und Frontlader in einem Hause gewährleistet die optimale Kombination aller Komponenten. Von Beginn an wurden sämtliche Maße und Kräfte des CARGO explizit auf den kompakten Vario ausgelegt. Das Ergebnis sind eine hohe Einsatzsicherheit und beste Sichtverhältnisse bei ausgewogenen Kraft- und Lastverteilungen für den praktischen Einsatz.





- Vario und Frontlader – die perfekte Einheit aus einem Hause
- Dachfenster für beste Sicht
- Durchgehende Hubkraft: 1.680 daN
- Hubhöhe: 3.770 mm
- Komplett im Rahmen verlegte Verrohrung
- Ventile für 3. und 4. Hydraulikkreis geschützt im Querrohr *
- Euro-Schnellwechselrahmen (optional SMS-Rahmen)
- Multikuppler für Frontladeranbau (Serie)
- Multikuppler für 3. und 4. Hydraulikkreis am Euro-Schnellwechselrahmen *
- Umfangreiches Programm mit original Fendt-Werkzeugen *

* Optional

Handling vom Feinsten

Das Bedienkonzept wurde auf optimalen Fahrkomfort ausgelegt. Über den serienmäßigen Kreuzschalthebel steuern Sie den CARGO feinfühlig. Benötigen Sie den optionalen, dritten oder auch vierten Steuerkreis, werden diese über die Drucktasten am Kreuzschalthebel aktiviert und ebenfalls über diesen bedient. Durch die speziell abgestimmte Konstruktion zwischen Frontlader und dem Schlepper sind sämtliche Wartungsarbeiten an dem 200 Vario auch bei angebaurem Frontlader möglich.

Bewährtes System: CARGO-Lock

Das in der Praxis vielfach bewährte CARGO Lock-System der größeren Vario-Baureihen wurde auch für den 200 Vario übernommen. Damit ist der Frontlader komfortabel in kürzester Zeit an- und abgebaut.

Innovative Technik, intelligente Dienstleistungen – alles aus einer Hand

Know-how durch Praxistraining

Profitieren Sie durch den technisch und wirtschaftlich optimalen Einsatz Ihres Fendt Traktors im Feld, auf der Straße und in der Buchhaltung. Professionelle Instruktoren zeigen Ihnen in Theorie und Praxis, wie Sie die Technik der Spitzenklasse effizient und sicher nutzen.



Schnelle Diagnose dank FENDIAS

Mit FENDIAS verschafft sich Ihr StarService-Techniker Zugang zur digitalen Datenwelt auf Ihrem Fendt. Darüber hinaus werden Daten – wenn nötig auch bei laufender Maschine – beispielsweise aus der Hydraulik oder dem Getriebe gesammelt und ausgewertet. Alles im Sinne einer schnellen Fehlerdiagnose und Wiederverfügbarkeit.



Fendt StarService Notfall-Hotline

7 Tage pro Woche für Sie erreichbar!¹⁾ Die Fendt StarService-Partner sind mobil und verfolgen nur ein Ziel: Ihre Fendt-Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Und sollte doch einmal etwas passieren, so steht Ihnen über die Notfall-Hotline schnelle und kompetente Hilfe zur Verfügung – auch bei Ihnen vor Ort!

¹⁾während der Erntezeit von Mai - Oktober



Fendt-Originalteile – damit Ihr Fendt zu 100 % ein Fendt bleibt: Fendt-Originalteile sind Ihrem Fendt wie auf den Leib geschneidert. Sie haben gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit. Das macht sich für Sie in vielerlei Hinsicht bezahlt: – 12 Monate Garantie auf Fendt-Originalteile und deren Einbau – Einsatzsicherheit auf höchstem Niveau – Top-Werterhalt



Mobile Service-Kompetenz

Jeder StarService-Partner verfügt über ein modernes Service-Fahrzeug. Immer an Bord haben Sie bewährtes und optimiertes Werkzeug, Serviceliteratur sowie FENDIAS – das computergestützte Analyse- und Diagnosesystem. Damit können die mobilen StarService-Techniker Fehler sicher lokalisieren und schnell beheben.



Fendt24 – Denn Ihre Zeit ist kostbar!

Ihr StarService-Partner hat die meist gebrauchten Teile auf Lager. Sollte ein Teil nicht vorrätig sein, liefern wir bis 18 Uhr bestellte Teile am nächsten Morgen bis 8 Uhr. Während der Erntezeit¹⁾ hat Ihr StarService-Partner Zugriff auf Fendt24: Hier werden Bestellungen an 24 h rund um die Uhr entgegengenommen und sind innerhalb von zwei Stunden versandbereit.

Wirtschaftlichkeit unter Vertrag

Mit einem Fendt-Service-Paket haben Sie Wartungs- und Reparaturkosten fest im Griff. Möchten Sie die vorgeschriebenen Wartungsarbeiten auf Basis von attraktiven Festpreisen? Oder gleich die volle Kostenkontrolle je Betriebsstunde ohne unliebsame Überraschungen? Wählen Sie zwischen Service-, ProService- und dem FullService-Paket.

Traktoren zum Mieten

Mieten Sie zu festen Kosten über den Fendt-StarService-Partner einen Traktor mit integriertem Service-Paket. Sie haben mehr freie Mittel und kalkulierbare Kosten pro Stunde. Sämtliche Wartungsarbeiten, der komplette Versicherungsschutz und Reparaturen* werden von uns auf Wunsch übernommen.

* Reparaturen im Sinne der Fendt-Gewährleistungsrichtlinien; natürlicher Verschleiß (z. B. Reifen) und Gewaltschäden sind ausgeschlossen.

Technische Daten

Serienausstattung Zusausstattung

| | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 |
|---|--|----------|----------|----------|----------|
| Motor | | | | | |
| Nennleistung (kW/PS) ECER24 | 44/60 | 52/70 | 59/80 | 66/90 | 74/100 |
| Maximalleistung (kW/PS) ECER24 | 51/70 | 59/80 | 67/90 | 73/100 | 81/110 |
| Nennleistung (kW/PS) EG 97/68 | 52/71 | 60/82 | 67/91 | 73/99 | 74/101 |
| Maximalleistung (kW/PS) EG 97/68 | 55/75 | 63/85 | 70/95 | 77/105 | 85/115 |
| Zylinderzahl/Kühlung | 3/Wasser | 3/Wasser | 3/Wasser | 3/Wasser | 3/Wasser |
| Bohrung/Hub (mm) | 108/120 | 108/120 | 108/120 | 108/120 | 108/120 |
| Hubraum (cm ³) | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 | 3300 |
| Nenn Drehzahl (U/min) | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Opt. Kraftstoffverbrauch (g/kWh) | 212 | 212 | 210 | 210 | 210 |
| Max. Drehmoment Nm/Drehz. 1600 U/min | 295 | 337 | 373 | 408 | 458 |
| Drehmomentanstieg (%) | 34 | 32 | 30 | 30 | 42 |
| Tankinhalt (l) | 125 | 125 | 125 | 125 | 125 |
| Getriebe und Zapfwelle | | | | | |
| Getriebebauart | stufenloses Vario-Getriebe | | | | |
| Fahrbereich (vorwärts/rückwärts) | 0,03 bis 40 km/h / 0,03 bis 25 km/h | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) ²⁾ | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Lastschaltbare Zapfwelle Heck Serie – auf Wunsch | 540 / 540E / 1000 – 540 / Wegzapfwelle / 1000 | | | | |
| Motordrehzahl bei HZW-Nenn Drehzahl | 540er- und 1000er-Zapfwelle: 1900 U/min 540E-Zapfwelle: 1560 U/min | | | | |
| Lastschaltbare Zapfwelle Front ¹⁾ | 540 oder 1000 | | | | |
| Hydraulik | | | | | |
| Bauarten | Elektrohydr. Regelkraftheber (EHR) mit Schwingungstilgung | | | | |
| Regelung | Freigang-, Lage-, Zugkraft und stufenlose Mischregelung | | | | |
| Hydraulikpumpe (l/min) | Einfachpumpe (48 l/min); Tandempumpe (35 l/min + 41 l/min) ¹⁾ | | | | |
| Betriebsdruck (bar) | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 |
| Zusatzsteuerventile, max. Mitte/Heck | 2/4 | 2/4 | 2/4 | 2/4 | 2/4 |
| Max. entnehmbare Ölmenge (Liter) | 34 | 34 | 34 | 34 | 34 |
| Durchflussmenge Steuerventile | 1. Ventil: 5-65 Liter, 3. Ventil mit 5-65 Liter ¹⁾ | | | | |
| Max. Hubkraft Heckkraftheber (daN) | 4204 | 4204 | 4204 | 4204 | 4204 |
| Max. Hubkraft Frontkraftheber ¹⁾ (daN) | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 | 2490 |
| Bremsen | | | | | |
| Bremsen hinten | nasse Ringkolbenbremse | | | | |
| Vierradbremenanlage bei Allrad | automatische Allradzuschaltung | | | | |
| Elektrische Ausrüstung | | | | | |
| Batterie (Ah) | 90 | | | | |
| Drehstromlichtmaschine | 14V/120A | | | | |
| Maße und Gewichte | | | | | |
| Leergewicht mit Kabine (kg) | 3750 | 3790 | 3870 | 3870 | 3930 |
| Max. zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 | 7000 |
| Max. Stützlast Anhängerkupplung (kg) | 2000 | 2000 | 2000 | 000 | 2000 |
| Gesamtlänge (mm) | 4068 | 4068 | 4068 | 4068 | 4068 |
| Gesamtbreite (mm) | 1970 | 2170 | 2170 | 2170 | 2186 |
| Radstand (mm) | 2294 | 2294 | 2294 | 2294 | 2294 |
| Kl. Spurbereichsradius nach ISO 789/3 (m) ohne | | | | | |
| Lenkbremse bei Spur 1700 mm | 3,98 | 3,98 | 3,98 | 3,98 | 3,98 |
| Gesamthöhe Komfortkabine (mm) | 2480 | 2480 | 2530 | 2530 | 2530 |
| Max. Bodenfreiheit (mm) | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 |
| Spurweite vorn (mm) | 1500 | 1500 | 1690 | 1690 | 1690 |
| Spurweite hinten (mm) | 1510 | 1655 | 1660 | 1660 | 1660 |
| Bereifung vorn Bereifung hinten | | | | | |
| 320/70 R 24 | 420/85 R 30 | ■ | □ | □ | □ |
| 320/70 R 24 | 480/70 R 30 | □ | ■ | □ | □ |
| 380/70 R 24 | 480/70 R 34 | □ | □ | ■ | □ |
| 440/65 R 24 | 540/65 R 34 | □ | □ | □ | ■ |
| 270/80 R 32 | 270/95 R 44 | □ | □ | □ | □ |
| 425/75 R 20 | 600/65 R 30 | □ | □ | □ | □ |

| | |
|---------------------------------------|---|
| Motor | |
| Turbomotor mit Wasserkühlung | ■ |
| Externe Abgasrückführung AGRex | ■ |
| Integrierter Luftfilter-Vorabscheider | ■ |
| Kaltstartautomatik | ■ |
| Motorwärmer | □ |

| | |
|---|---|
| Getriebe | |
| Turbokupplungsfunktion | ■ |
| Tempomat, Grenzlastregelung | ■ |
| Vario™ - Motor-Getriebe-Management-System | □ |

| | |
|--|---|
| Zapfwellen | |
| Heck 540/540E/1000 U/min | ■ |
| Heck 540/Wegzapfwelle/1000 U/min | □ |
| Front 540 U/min oder 1000 U/min | □ |
| Komfortschaltung Zapfwelle, elektrohydr. Vorwahl | ■ |
| Externbetätigung Heckzapfwelle | ■ |

| | |
|--|---|
| Fahrwerk, Fahrsicherheit | |
| Vorderachsfederung mit Niveauregulierung | □ |
| Schwingungstilgung, EHR-Kraftheber | ■ |
| Druckluftbeschaffungsanlage | □ |

| | |
|---|---|
| Kraftheber | |
| Elektrohydraulischer Regelkraftheber EHR mit Schwingungstilgung | ■ |
| EHL-Kraftheber | □ |
| Schnellkuppler | ■ |
| Frontkraftheber | □ |

| | |
|---|---|
| Allrad-Differentialsperren | |
| Komfortschaltung Allrad/Differentialsperren geschwindigkeitsgesteuert | ■ |
| Automatische Frontdifferentialsperre | ■ |
| Heckdifferential mit Lamellensperre | ■ |
| Vollgeschützte Gelenkwelle | ■ |

| | |
|---|---|
| Hydraulik | |
| Hydraulik-Einfachpumpe, Hydraulikölkühler (max. 48 l/min) | ■ |
| Hydraulik-Tandempumpe, Hydraulikölkühler (max. 76 l/min) | □ |
| Kreuzschalthebel | ■ |
| Externbedienung Heckkraftheber | ■ |

| | |
|---|---|
| Kabine | |
| Variostick-Steuerung | ■ |
| Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule | ■ |
| Warmwasserheizung mit stufenlosem Gebläse | ■ |
| Komfortsitz mit Längsfederung, | |
| Lendenwirbelstütze | ■ |
| Komfortsitz mit Luftfederung | □ |
| Ausstellbare Front-/Heckscheibe | ■ |
| Dachfenster ausstellbar mit Sonnenrollo | ■ |
| Automatische Blinkerrückstellung | ■ |
| Schadstofffilter | □ |
| Integrierte Klimaanlage | □ |
| Klimaautomatik | □ |
| Arbeitsscheinwerfer hinten | □ |
| Zusatzbeleuchtung vorn (integriert) | □ |
| Ausziehbarer Rückspiegel | ■ |
| Geschwindigkeitssteckdose | ■ |

| | |
|--|---|
| Aufbau | |
| Belastungsgewichte | □ |
| Anhängerkupplung hinten | ■ |
| Automatische Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten | □ |
| Zugkugelkopfkupplung | □ |
| Zugpendel | □ |
| Piton-Fix | □ |

■ = Serie/ □ = Wunsch/ – = nicht möglich

¹⁾ Auf Wunsch ²⁾ Geschwindigkeit abhängig von Bereifung

200 Vario – So kompakt kann Größe sein



Vertretung:

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

 **AGCO**
Your Agriculture Company

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
D-87616 Marktoberdorf
Fax +49 (0) 8342 / 77-220
www.fendt.com