

# Fendt 200 Vario V/F/P



**FENDT**

## **200 Vario – Stufenlos an die Spitze**



**Die Spezialtraktoren aus dem Hause Fendt haben eine lange Tradition und stehen schon immer für Zuverlässigkeit, Wirtschaftlichkeit und eine hohe Werterhaltung.**

**Kann es gelingen, dies mit einer Neuentwicklung noch zu steigern?  
Fendt hat die Herausforderung angenommen und diese mit einer konsequenten Weiterentwicklung der Technik gemeistert.**

**Mit den neuen Spezialtraktoren aus dem Hause Fendt bricht ein neues Zeitalter an.  
Der 200 Vario vereint höchsten Fahrkomfort, optimale Effizienz und ist zudem der erste und einzige stufenlose Spezialtraktor mit Vario-Getriebe am Markt.**



<b>Fendt 207 V/F</b>	<b>51 kW</b>	<b>70 PS</b>
<b>Fendt 208 V/F</b>	<b>59 kW</b>	<b>80 PS</b>
<b>Fendt 209 V/F/P</b>	<b>67 kW</b>	<b>90 PS</b>
<b>Fendt 210 V/F/P</b>	<b>73 kW</b>	<b>100 PS</b>
<b>Fendt 211 V/F/P</b>	<b>81 kW</b>	<b>110 PS</b>

Maximalleistung kW/PS (ECE R 24)

#### **Inhalt**

Vorstellung	2 – 7
Kabine und Arbeitsplatz	8 – 11
Schnittbild	12 – 13
Getriebe	14 – 17
Motor	18 – 19
Hydraulik	20 – 21
Zwischenachsenbau	22
Pendelkraftheber	23
Vorderachsfederung	24 – 25
Lenkung und Antriebsstrang	26 – 27
Wartung und Service	28 – 29
Technische Daten	30 – 31

## Die Fendt Spezialtraktoren bieten, was der Markt braucht



**Mehr als fünfzig Jahre Erfahrung, ständige Weiterentwicklung – angepasst an die Anforderungen des Marktes – und immer auf dem neuesten Stand der Technik. Das zeichnet die Spezialtraktoren von Fendt – gedacht und gemacht im Allgäu – aus.**

### **Die Meilensteine**

Schon 1957, also vor über 50 Jahren, lief in Marktoberdorf der erste Fendt Spezialtraktor mit einer Leistung von 24 PS und einer Außenbreite von nur 98 Zentimetern vom Band. Im Jahre 1974 gelang mit der ersten Baureihe der V/F/P-Traktoren der Durchbruch. Die geringe Außenbreite von 92 Zentimetern machte diese Schlepper aus dem Hause Fendt zu einer neuen Referenz. Die zweite Generation der



1957



1974

1988



2003

2009

Fendt Spezialtraktoren ging mit dem preisgekrönten Pendelkraftheber an den Markt und bot zudem dank der Wespentaille eine perfekte Wendigkeit. Neue Dimensionen eröffnete Fendt mit einer Neuauflage der Spezialtraktoren im Jahre 2003. Die exklusive Vorderachsfederung mit integrierter Stabilitätskontrolle, das Hydraulikcenter und die Komfortkabine sind nur ein paar Punkte, die die Fendt Spezialtraktoren so beliebt machten.

**200 Vario – der Spezialtraktor für die Zukunft**  
Durch die konsequente Weiterentwicklung und die langjährige Erfahrung ist es Fendt gelungen, mit dem neuen 200 Vario einen unvergleichbaren Spezialtraktor zu bauen.

Der 200 Vario: unvergleichbar hinsichtlich Wirtschaftlichkeit sowie Fahr- und Bedienkomfort.

# 200 Vario – Für jeden der Passende

## 200 Vario V:

### Der klassische Weinbautraktor

- Klassischer schmaler Weinbautraktor mit bis zu 24-Zoll-Bereifung
- Von 70 - 110 PS (51 - 81 kW)
- Für schmale Anlagen von 1,50 m bis 2,20 m Breite, durch geringe Außenbreite auch bestens geeignet als Kommunaltraktor
- Schmale Abmessungen ab einer Außenbreite von 107 cm
- Alternative: V mit breiter Vorderachse für optimale Wendigkeit
- Einsatzbereich: weitere Anlagen von 1,80 m bis 2,50 m Breite



## 200 Vario F:

### Der mittelbreite Spezialtraktor

- Mittelbreiter Spezialtraktor mit komfortabler, breiter Kabine und bis zu 28 Zoll großer Bereifung
- Von 70 - 110 PS (51 - 81 kW)
- Einsatzbereiche:  
Reihenabstand von 1,90 m bis 3 m  
Weitraumanlagen, Weinbau mit breiten Dachanlagen, Obstbaubetriebe mit zusammengewachsenen Obstanlagen, Gemüsebau und Betrieb in Gewächshäusern
- Außenbreite ab 1,32 m, je nach Bereifung



## 200 Vario P:

### Der breite Spezialtraktor

- Breiter Spezialtraktor – Breite Spur und die große Kabine bringen hohes Maß an Standsicherheit und Komfort.
- Von 90 - 110 PS (67 - 81 kW)
- Optimal geeignet für Einsätze im Obst- und Weinbau mit Weitraumanlagen
- Ideal im Hopfenbau
- Zeilenbreite von 2,20 m bis 5 m
- Außenbreite ab 1,68 m



**Den 200 Vario gibt es in drei Versionen. Je nach Anforderung steht Ihnen der schmale, traditionelle Weinbautraktor V, der mittelbreite F für Weitraumanlagen oder der breite P-Schlepper für den Einsatz im Hopfen- und Obstbau zur Verfügung. Denn jedes Einsatzgebiet erfordert einen eigenen 200 Vario. Ein entscheidender Vorteil der Fendt Spezialtraktoren besteht in dem umfangreichen, maßgeschneiderten Zubehör, mit dem der 200 Vario perfekt auf die individuellen Anforderungen angepasst werden kann.**

### **Hinterradversion mit hochwirksamer Vierradbremse**

Für die Modelle Vario 207 V/F und 208 V/F steht auch eine Hinterradversion zur Verfügung. Die Fahrzeuge verfügen über eine hochwirksame Vierradbremse. Die Vorderräder werden über eigene Trommelbremsen verzögert. Alle anderen Modelle sind generell mit Allrad lieferbar.

### **Wenn Höhe entscheidet – Das Niedrigdach**

Auf Wunsch steht für alle Versionen eine Niedrigdachvariante zur Verfügung. Dadurch wird die Bauhöhe um 15 cm verringert. Ebenso wie



die Normalvariante verfügen diese Traktoren sowohl über eine Heizung als auch eine Belüftung. In der Niedrigdachversion erreicht der Vario V in Serienbereifung eine Bauhöhe von nur 2,21 Meter und die Vario F-Version nur 2,29 Meter.

#### **200 Vario mit Sicherheitsrahmen**

Alle V- und P-Modelle sind als Grundmodell mit Sicherheitsrahmen (optional klappbar) ausgestattet. Dieser ist vor allem bei niedrigen Ein- und Durchfahrten wichtig.

#### **Profi-Paket**

Alle Modelle des neuen 200 Vario können auch mit dem Profi-Paket ausgestattet werden. Entsprechend Ihren Anforderungen an die Hydraulik können Sie speziell für Ihre Einsätze die passende Ausstattung wählen.

# Die Komfortkabine – Nie dagewesene Beinfreiheit, optimale Ergonomie und vieles mehr

Weltneuheit: Durch den ebenen Kabinenboden bietet der neue 200 Vario eine nie dagewesene Beinfreiheit und ermöglicht bequemes Ein- und Aussteigen. Die Beinfreiheit wird zudem noch gesteigert, da sich keine störenden Bedienelemente im Fußraum befinden.



Komfortable Temperatur- und Gebläseeinstellung



Die Kabine des neuen 200 Vario ist mit einer Warmwasserheizung ausgestattet und verfügt zudem über eine perfekt integrierte Klimaanlage (optional).

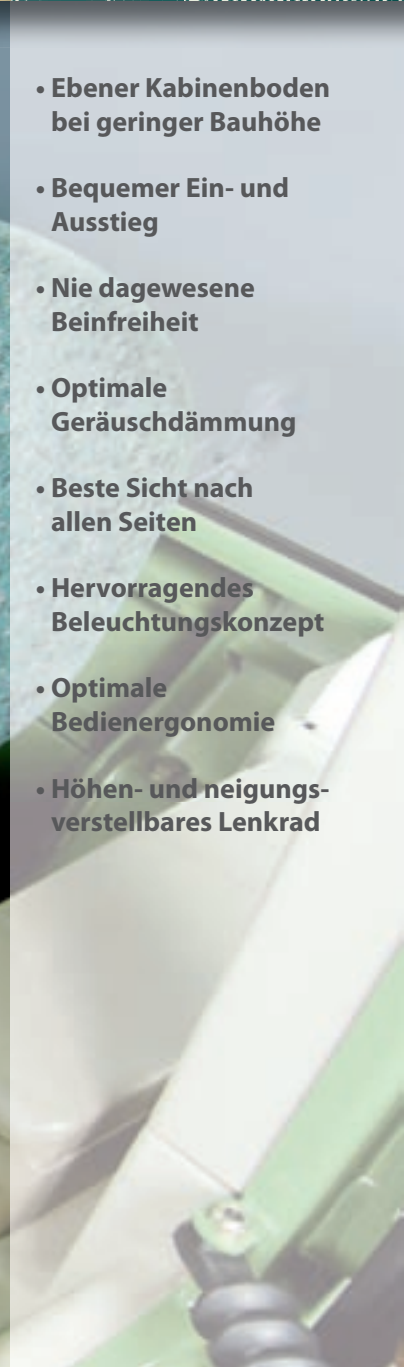


**Nehmen Sie Platz in der völlig neu konzipierten Kabine des 200 Vario und Sie werden begeistert sein. Die Kabine bietet eine nie dagewesene Beinfreiheit durch den Wegfall des Getriebetunnels. Durch das zentrale Bedienkonzept auf der rechten Seite, welches sämtliche Arbeits- und Bedienfunktionen integriert, sowie das höhen- und neigungsverstellbare Lenkrad wird auch das Wort Bedienergonomie mit dem 200 Vario neu definiert. Lästige Schalt- oder Bedienhebel im Fußbereich gehören ebenfalls der Vergangenheit an.**

## **Ebener Kabinenboden**

Bequemes Ein- und Aussteigen – Mit dem neuen 200 Vario bietet Fendt den ersten Spezialtraktor mit einem ebenen Kabinenboden. Eine optimale Beinstellung gewährleistet nicht nur der wegfallende Getriebetunnel, sondern auch das zentrale Bedienkonzept an der rechten Seite – im Fußraum gibt es keine störenden Bedienelemente. Durch das neigungs- und höhenverstellbare Lenkrad sowie den luftgefederten Komfortsitz (optional) sitzen Sie immer in der richtigen Position und sind auch noch nach einem langen Arbeitstag topfit.





- **Ebener Kabinenboden bei geringer Bauhöhe**
- **Bequemer Ein- und Ausstieg**
- **Nie dagewesene Beinfreiheit**
- **Optimale Geräuschkämpfung**
- **Beste Sicht nach allen Seiten**
- **Hervorragendes Beleuchtungskonzept**
- **Optimale Bedienergonomie**
- **Höhen- und neigungsverstellbares Lenkrad**

### **Perfektes Arbeitsklima**

Für ein optimales Arbeitsklima sorgt das leistungsfähige Heizungs- und Belüftungssystem mit integrierter Klimaanlage. Die Warmwasserheizung über dem Wasserkühler sorgt auch an kalten Tagen für wohlige Wärme.

### **Beste Sicht nach allen Seiten**

Durch die großzügige Verglasung, den schmalen Lenkradturm sowie das Dachfenster haben Sie Ihre Arbeitsgeräte immer optimal im Blick. Die Ambiente-Innenraum-Beleuchtung ermöglicht auch bei Nacht beste Übersicht und damit ein gezieltes Bedienen aller Funktionen.

### **Leise Kabine**

Durch die Konuslagerung und die Abkopplung der Kabine vom Schlepperrumpf ist das Geräuschniveau sehr gering. Für eine optimale Geräuschkämpfung sorgen zudem die sehr gut gedämmte Kabine sowie der wassergekühlte Motor mit seiner hohen Laufruhe bei niedriger Nenndrehzahl.

# Bedienung vom Feinsten

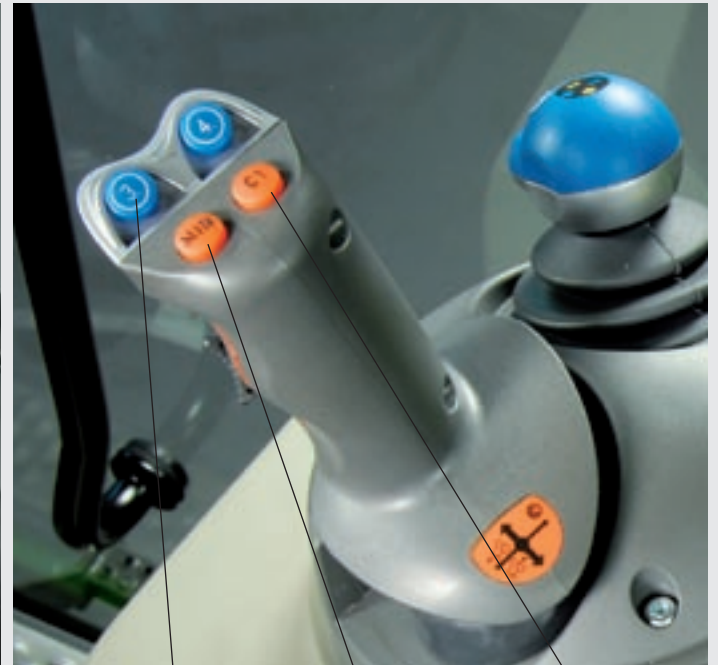
Profi-Paket



Multifunktionsjoystick, mit Bedientasten für Heckkraftheber, Steuerventile, 3. und 4. elektrischer Kreis, Tempomat- und Motordrehzahlspichertaste

Kreuzschalthebel, 1. und 2. Ventil

Standardausführung



Vario-Joystick

Bedienung 3. und 4. Hydraulikkreis

Motordrehzahlspichertaste

Tempomatspeichertaste

Zapfwellenbedienug

EHR-Bedienteil

Drehzahlanzeige

Vielfachanzeige



Bedienelemente, 3. bis 5. Steuergerät



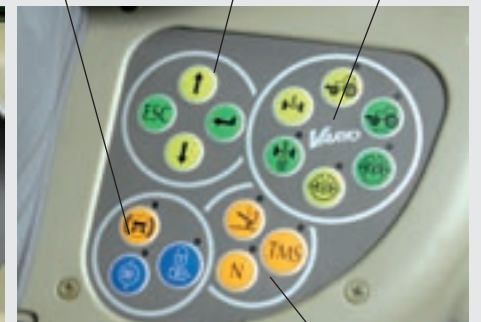
Kombi-Instrument

Geschwindigkeitsanzeige

Bedienung Hydraulikfunktionen

Bedienung Vielfachanzeige

Bedienung Komfortschaltung



Bedienteil Armaturenbrett

Bedienung TMS (optional)

Perfekt angeordnete Bedienelemente sowie ein ergonomisch sinnvoll gestalteter Arbeitsplatz machen das Arbeiten wesentlich effektiver und leichter. Daher wurde beim 200 Vario eine zentrale Bedieneinheit mit integrierter Armlehne auf der rechten Seite geschaffen. Je nach den Anforderungen, die Sie aufgrund Ihrer Einsätze stellen, ist auch das optionale Profi-Paket verfügbar.

## Vario-Joystick – Funktionen, die das Arbeiten leichter machen

Die Standardausführung ist ideal geeignet für Kunden, die aufgrund ihrer Einsatzbereiche eine einfache und komfortable Lösung für die Hydraulik wünschen. Kernstück ist der optimal an das stufenlose Getriebe angepasste Vario-Joystick. Mit ihm werden das Getriebe und der Tempomat gesteuert, der Motordrehzahlsspeicher aktiviert sowie der 3. und 4. Hydraulikkreis betätigt. Auch das Traktor-Management-System (TMS, optional) wird damit bedient.



- Beispielhafte Ergonomie
- Komfortable Armauflage
- Elektrohydraulische Steuerventile proportional bedienbar
- Bis zu vier Ventile auf dem Multifunktions-Joystick bedienbar
- Öldurchflussmenge für jedes Ventil einstellbar
- Kraftheber- und Zapfwellenautomatik auf dem Multifunktions-Joystick

### Für Anspruchsvolle: Das Profi-Paket

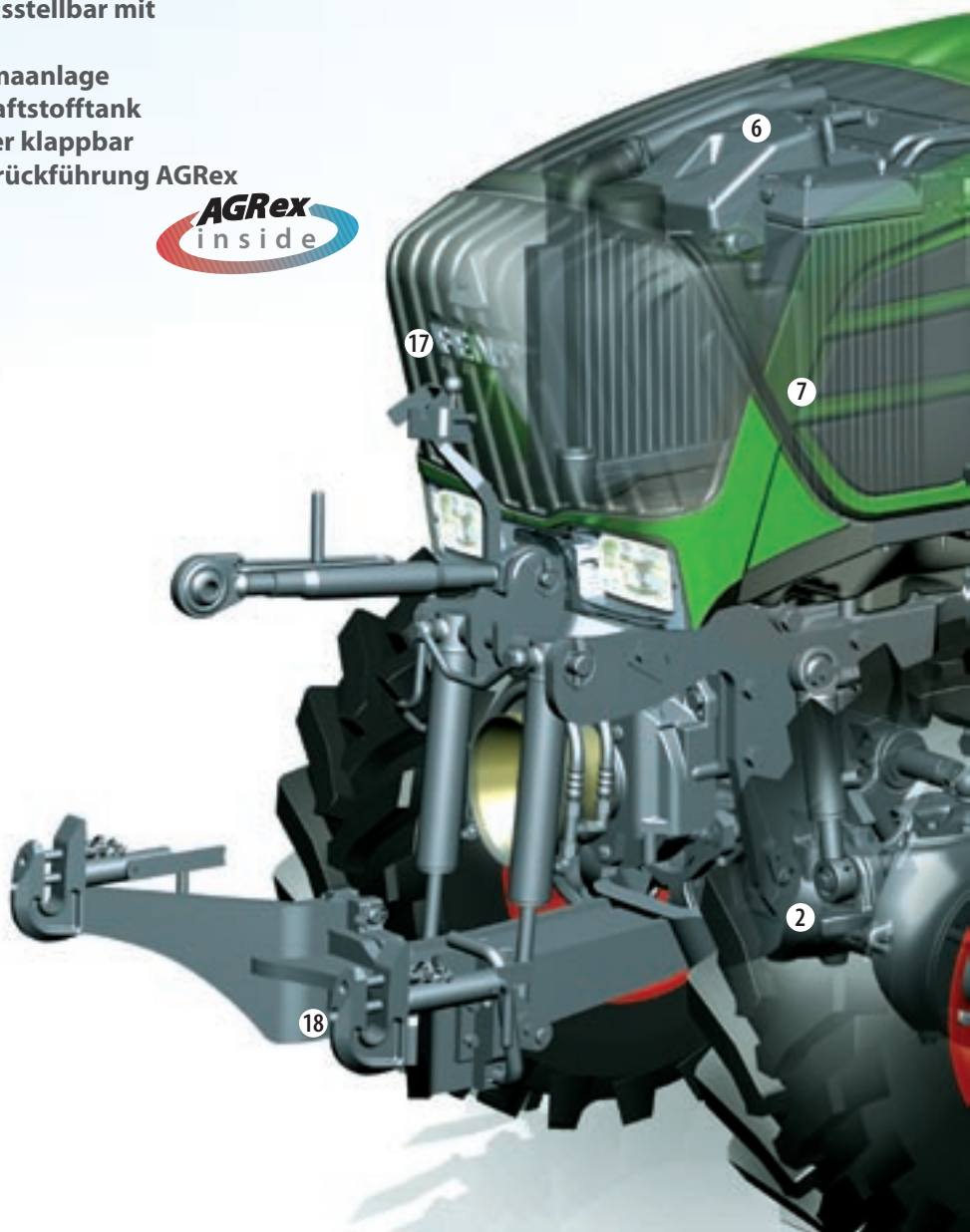
Das Profi-Paket lässt keine Wünsche offen und eignet sich ideal für Hightech-Anwendungen und professionelles Arbeiten. In dieser erweiterten Ausbaustufe können über den Multifunktions-Joystick weitere Funktionen wie die Bedienung der Steuerventile und Automatikfunktionen des Heckkrafthebers und der Heckzapfwelle ausgeführt werden. Neben TMS ist bei dem Profi-Paket auch der Reversierhebel serienmäßig integriert. Es werden bis zu sechs Steuergeräte ermöglicht.

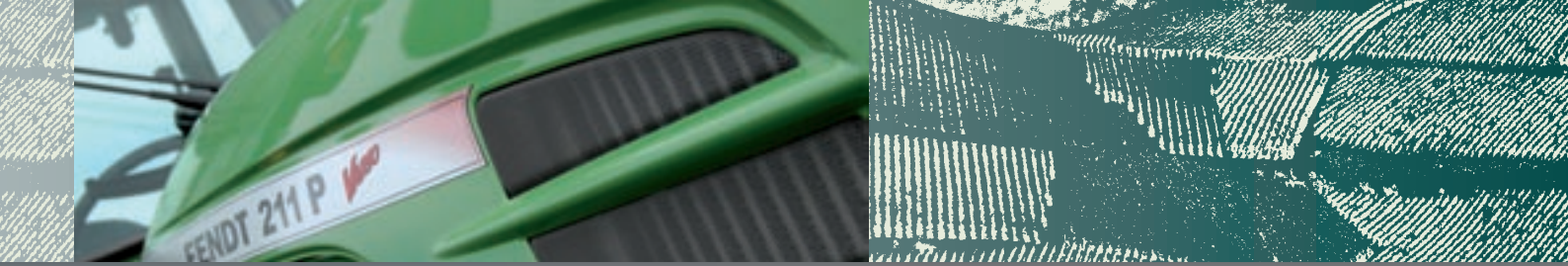
### Feinfühliges Bedienen

Der Kreuzschalthebel ermöglicht das feinfühliges Bedienen des 1. und 2. Steuerventils. Das 3. bis 5. Ventil wird über drei Linearmodule, die griffgünstig vor der Armlehne angebracht sind, bedient. Die Zapfwellenbedienung befindet sich ebenfalls in einem sehr günstigen Griffbereich. Über Folientasten kann die Zapfwelle zu- und abgeschaltet sowie die Zapfwellenautomatik aktiviert werden.

# Der 200 Vario V/F/P im Überblick

1. Vorderachse mit 58 Grad Lenkeinschlag
2. Niveaugeregelte Vorderachsfederung – Hydraulikzylinder mit +/- 40 mm Federung
3. Wespentaille
4. 3,3 l Turbodieselzylinder
5. Vario-Getriebe
6. Kühlanlage
7. Getriebeölkühler
8. Zwischenachsenanbau
9. Komfortsitz
10. Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule
11. High-Tech-Hydraulik mit bis zu 6 elektrischen Proportionalventilen
12. Hydraulikblock
13. EHR mit Schwingungstilgung
14. Komfortfahrerhaus
15. Sichtfenster ausstellbar mit Sonnenrollo
16. Integrierte Klimaanlage
17. Integrierter Kraftstofftank
18. Frontkraftheber klappbar
19. Externe Abgasrückführung AGReX





# Der 200 Vario bringt Sie stufenlos an die Spitze



Mit dem Vario-Getriebe fahren Sie stufenlos vorwärts und stufenlos rückwärts.

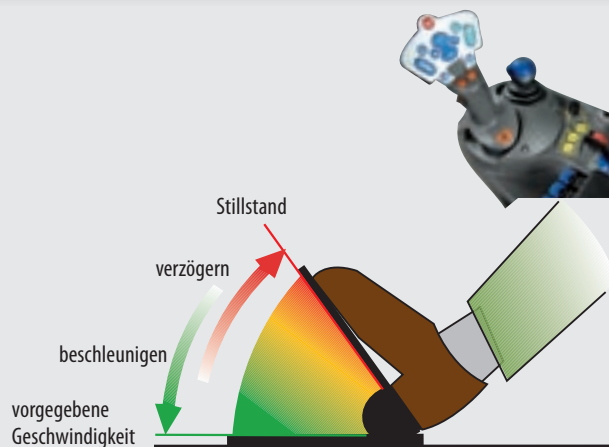


## Vorwärts fahren

Schieben Sie den Joystick nach vorne, beschleunigt der Vario aus dem Stillstand nach vorn.

## Schneller vorwärts

Noch nicht schnell genug? Dann drücken Sie den Joystick noch einen Moment länger nach vorne, bis Sie die gewünschte Geschwindigkeit erreicht haben.



## Fahrpedalfahren

Sie geben mit der linken Hand die gewünschte Fahrrichtung vor, dann genügt ein Druck auf das Fahrpedal, um den Traktor in Bewegung zu setzen. Im Fahrpedalmodus fährt sich der Traktor wie Sie es von PKWs mit Automatikgetriebe kennen, ausschließlich über den rechten Fuß. Je weiter das Fahrpedal gedrückt wird, desto schneller wird der Traktor.

## Langsamer

Sind Sie zu schnell, ziehen Sie den Joystick einfach nach hinten und der 200 Vario verzögert über Motor und Getriebe.

## Rückwärts

Ziehen Sie den Joystick nach hinten, fährt der Vario aus dem Stillstand rückwärts. Schneller oder langsamer rückwärts funktioniert nach der gleichen Logik wie bei der Vorwärtsfahrt.

## Scharf oder feinfühlig

Wie scharf oder feinfühlig Sie beschleunigen bzw. verzögern wollen, bestimmen Sie per Daumenklick über die vier vorgegebenen Beschleunigungsstufen.

## Vorwärts/rückwärts automatisch

Ruck-Zuck: Ein kurzes Antippen des Joysticks nach links genügt und der Vario wechselt die Fahrtrichtung von vorwärts auf rückwärts oder umgekehrt. Dabei verzögert der Vario selbsttätig bis zum Stillstand und beschleunigt dann ruckfrei in die andere Richtung.

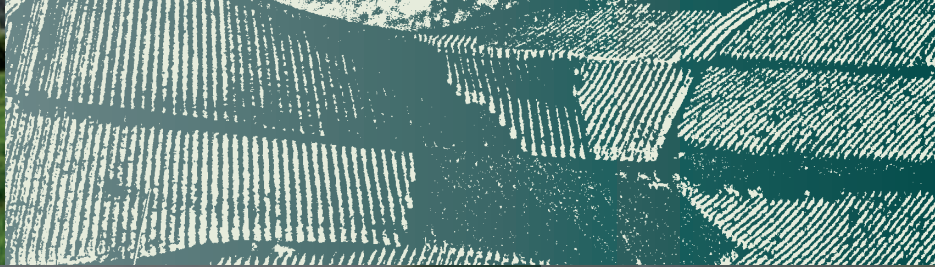
## Tempomat

Der Tempomat hält eine von Ihnen vorgewählte Geschwindigkeit konstant. Ein kurzes Antippen des Joysticks nach rechts reicht dazu aus.

Bei der Entwicklung des 200 Vario standen die Entwickler aus dem Hause Fendt vor einer großen Herausforderung: Die Vario-Technologie der Großtraktoren auf kleinstem Raum unterzubringen. Das Getriebe wurde speziell an die geringe Baugröße und die Besonderheiten eines Spezialtraktors angepasst. Beim ersten stufenlosen Spezialtraktor, dem 200 Vario, stellt das Vario-Getriebe erneut sein Können unter Beweis und bietet enorme Vorteile.

## Ohne ein Rucken ganz nach oben

Das stufenlose Fahren erlaubt eine außergewöhnliche Feinfühligkeit sowohl in der Zeile als auch am Vorgewende. Mit dem ersten stufenlosen Spezialtraktor 200 Vario fahren Sie bei jeder Arbeit mit der optimalen Geschwindigkeit. Von 20 Meter pro Stunde bis 40 km pro Stunde ist lückenlos jede Geschwindigkeit möglich. Sogar am Hang können Sie ruckfrei die Geschwindigkeit anpassen. Dadurch bietet der 200 Vario auch am Steilhang eine hohe Sicherheit.



- Maximale Arbeitsleistung bei optimalem Verbrauch
- Enorm Kraftstoff sparend
- Bis zu 10 Prozent mehr Flächenleistung dank optimal angepasster Arbeitsgeschwindigkeit
- Hohe Sicherheit – auch am Steilhang
- 40 km/h Höchstgeschwindigkeit bei spritsparenden 1.750 U/min
- Hervorragendes Platzangebot durch Wegfall des Getriebetunnels
- Fahrgeschwindigkeit unabhängig von der Motordrehzahl einstellbar

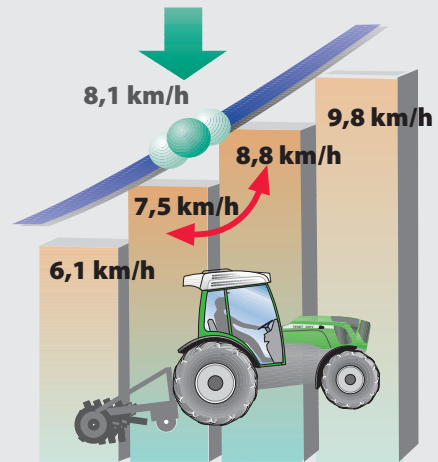
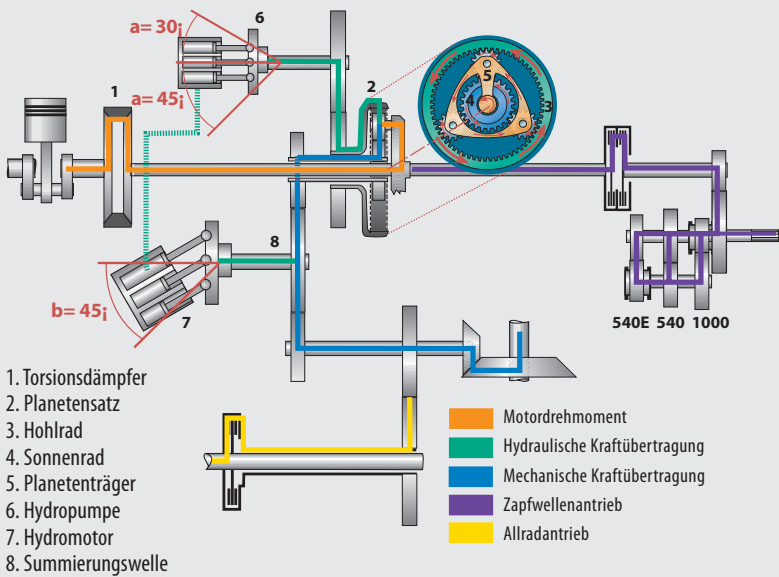
#### **Kraftstoff und Zeit sparen**

Die Einsparpotenziale durch das stufenlose Getriebe sind deutlich zu spüren. Sie sparen wertvolle Arbeitszeit – bis zu 10 Prozent – durch eine höhere Flächenleistung und profitieren zusätzlich von einem geringeren Kraftstoffverbrauch. Der Kraftstoffverbrauch wird zudem dadurch optimiert, dass der Motor durch das TMS immer im wirtschaftlichen Optimum betrieben wird.

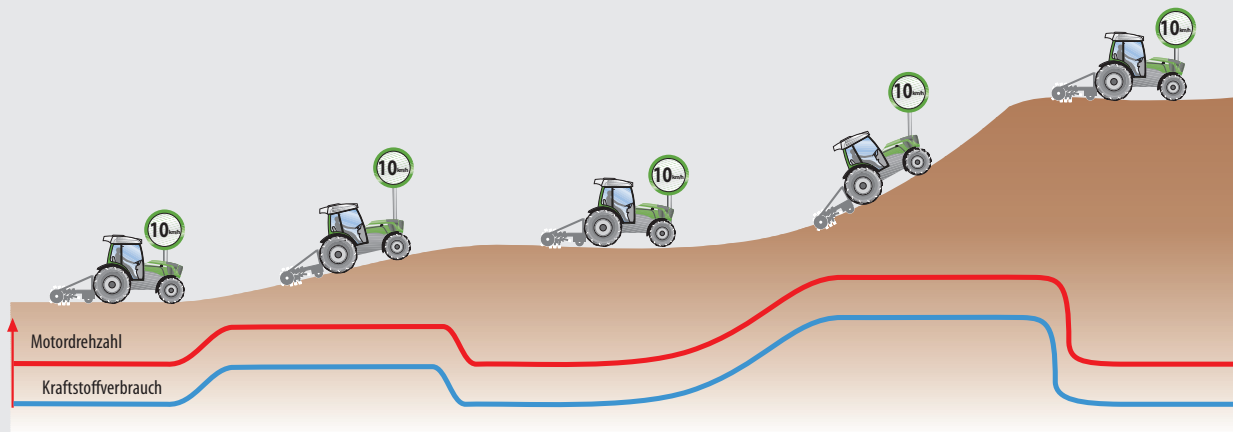
#### **Platzangebot – Fast wie bei den großen Brüdern des 200 Vario**

Durch die Verlagerung eines Teils der Vario-Technologie in das Hinterachsgehäuse gehört der lästige Getriebetunnel in der Kabine der Vergangenheit an. Dadurch konnte der Fahrkomfort enorm gesteigert und eine uneingeschränkte Beinfreiheit geschaffen werden. Durch die kompakte Bauweise ist es zudem gelungen, einen kurzen Radstand für gute Wendigkeit sowie geringe Außenbreiten zu realisieren.

# 200 Vario – Wirtschaftliche Fahrweise



**Fendt-Vario – Besser als jede Lastschaltung**  
 Mit dem Vario-Getriebe nutzen Sie Leistungsreserven, die auch modernen Lastschaltgetrieben nicht zugänglich sind.



Wirtschaftliche Fahrweise ganz automatisch mit dem optionalen Traktor-Management-System



Mit dem Reversierhebel kann bequem mit der linken Hand die Fahrtrichtung gewechselt werden.

**Die Gesamtwirtschaftlichkeit eines Traktors spielt eine immer wichtigere Rolle. Ganz entscheidend dabei ist der Kraftstoffverbrauch. Mit dem Vario-Getriebe ist es ein Leichtes, den Traktor immer im wirtschaftlichen Optimum zu fahren und dadurch den Kraftstoffverbrauch enorm zu senken.**

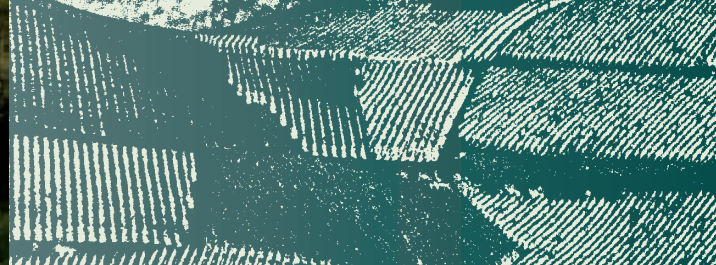
## Besser als jede Lastschaltung

Mit der stufenlos variablen Geschwindigkeit nutzen Sie Leistungsreserven, die selbst modernen Lastschaltgetrieben nicht zugänglich sind. Mit Vario mobilisieren Sie die in den Zwischenbereichen verborgenen Leistungsreserven. Das bedeutet: Kraftfluss ohne Unterbrechung.

## Wirtschaftliche Fahrweise

Das Traktor-Management-System (TMS, optional) übernimmt die Steuerung von Motor und Getriebe. Dies bedeutet noch mehr Komfort für





- Mobilisierung verborgener Leistungsreserven
- Bedienung über Vario-Joystick anstatt mehrerer Hebel
- Superkriechgang inklusive
- Turbokupplungsfunktion zu- und abschaltbar
- Stufenlose Fahrtrichtungsreversierung ohne Verschleiß
- Traktor Management System (TMS)
- Stop-and-Go-Funktion

den Fahrer. Dieser gibt nur noch die gewünschte Geschwindigkeit vor, den Rest regelt das TMS. Mit diesem System fährt der Traktor auf der Ebene mit reduzierter Motordrehzahl. Am Berg, wenn die Last größer wird, erhöht das TMS automatisch die Drehzahl. Sobald es wieder bergab geht oder auf der Ebene gefahren wird, wird die Einspritzmenge wieder zurückgenommen. Mit dem TMS wird der Traktor also mit möglichst abgesenkter Motorzahl gefahren – TMS ermöglicht eine noch wirtschaftlichere Fahrweise.

#### **Sonderausrüstungen inklusive**

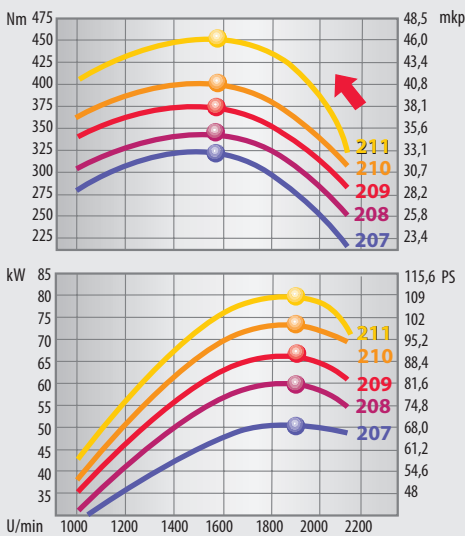
Der stufenlose Fahrtrieb bietet Ihnen neben den wirtschaftlichen Vorteilen einmalige Pluspunkte beim Fahrkomfort. Ein Superkriechganggetriebe ist nicht mehr erforderlich, denn das ist im Vario-Antrieb integriert. Zudem verfügt der 200 Vario über eine automatisierte Bedienung durch Tempomatfunktion und Grenzlastregelung. Die Turbokupplungsfunktion bietet ein weiteres Plus an Fahrkomfort, denn das Abwürgen des Motors wird dadurch nahezu unmöglich.

# Der 200 Vario – Hohe Leistung und trotzdem sparsam



Durch die gezielte Kühlung der rückgeführten Abgase ist der Kraftstoffverbrauch bei AGRex deutlich geringer als bei internen Abgasrückführungssystemen.

In den 3-Zylinder-AGCO-Sisu-Power-Motoren finden neueste Technologien des Motorenbaus Anwendung. So erreicht der 200 Vario eine hohe Leistung bei günstigen Kraftstoffverbräuchen.



458 Nm Drehmoment, 110 PS Maximalleistung bei 1.900 U/min und ein spezifischer Kraftstoffverbrauch von 210 g/kWh beim 200 Vario dank Verwendung modernster Technologien.



Der Luftfilter mit Zyklonvorabscheider steht für Höchstleistung trotz beengten Einbauverhältnissen bei Spezialtraktoren.



**Der 3-Zylinder-AGCO-Sisu-Power-Motor wurde gemeinsam mit den Entwicklern aus dem Hause Fendt ganz speziell für den neuen 200 Vario entwickelt. Er zeichnet sich aus durch Spritzigkeit und Dynamik sowie Laufruhe und eine hohe Leistung. Bei der Entwicklung standen vor allem die Praxiswerte im Vordergrund. Dadurch ist es gelungen, die Arbeit in der Zeile mit 1.500 U/min besonders kraftstoffsparend zu erledigen, ebenso wie die Arbeiten bei Maximal-Geschwindigkeit von 40 km/h mit 1.750 U/min.**

**Kraftvoller Motor – Sparsam im Verbrauch**  
Der 3-Zylinder-AGCO-Sisu-Power-Motor in sehr kompakter Bauweise verfügt über ein drehzahlunabhängig gesteuertes Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem sowie eine vollelektronische Motorregelung. Dadurch fährt der 200 Vario immer im wirtschaftlichen Optimum und ist äußerst spritsparend. Natürlich erfüllt der AGCO-Sisu-Power-Motor des 200 Vario auch die aktuelle Abgasvorschrift Stufe III.



- 3-Zylinder-AGCO-Sisu-Power-Motor in kompakter Bauweise – speziell für den 200 Vario entwickelt
- Platzsparende Integration des Kraftstofftanks (76 Liter Tankvolumen)
- Kompaktes Kühlerpaket
- Hochwertige Technik zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs
- Common Rail Einspritztechnik mit externer Abgasrückführung
- RME-tauglich
- Hochleistungsfilter garantiert hohe Standzeit

### **AGRex – sparsam und umweltfreundlich**

Unterstützt wird das Hochleistungs-Einspritzsystem durch das hochwertige externe Abgasrückführungssystem AGRex. Durch die Abkühlung und exakte Dosierung der rückgeführten Abgase wird ein deutlich optimierter Verbrennungsvorgang erzielt. Im Vergleich zu einer einfachen internen Abgasrückführung wird ein wesentlich geringerer Kraftstoffverbrauch erreicht.

### **Mit hoher Effizienz gekühlt**

Die neu konzipierte Kühlanlage des 200 Vario verfügt über große Ansaugflächen. Daraus resultiert eine geringe Kühlerverschmutzung und damit eine optimale Kühlerleistung, auch bei extremen Einsatzbedingungen. Der Luftfilter mit Zyklonvorabscheider garantiert hohe Filterstandzeiten und einen geringen Wartungsaufwand, er ermöglicht einen hohen Luftdurchsatz trotz des geringen Bauraums.

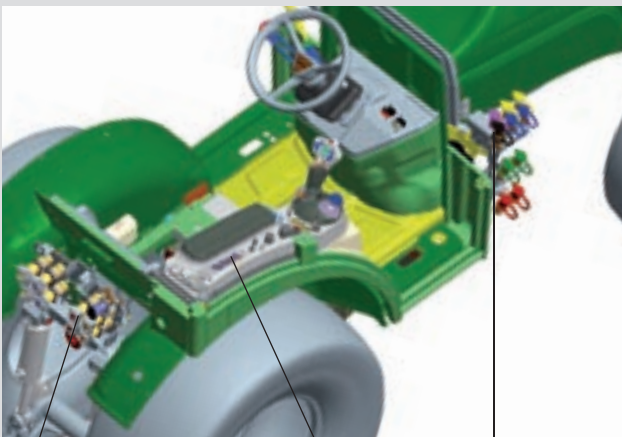


Der 200 Vario ist uneingeschränkt RME-tauglich. Für den Einsatz von Raps-Methyl-Ester nach DIN EN 14214 gibt es bei Fendt serienmäßig volle Herstellerfreigabe. So profitieren Sie von enormen Kostenvorteilen, denn Sie benötigen weder eine Zusatzversicherung noch müssen Sie sich mit einer Umrüstung befassen.

# Höchste Produktivität durch Fendt High-Tech-Hydraulik

Unter der hochklappbaren Armlehne befindet sich der Drehschalter, mit dem die Tastenbelegung des Multifunktions-Joysticks ausgewählt werden kann.

An den Drehpotis kann sehr übersichtlich die Öldurchflussmenge der einzelnen Ventile eingestellt werden.



Heckanbau mit maximal 4 dw Funktionen

Einfachste Bedienung über die rechte Bedienkonsole

Hydraulikanlüsse für Zwischenachs- und Frontanbau

Mit dem Kreuzschalthebel können das 1. und 2. Ventil sehr feinfühlig bedient werden. Zusätzlich werden der 3. und 4. Hydraulikkreis mit den Tasten am Kreuzschalthebel gesteuert.



**Moderne Arbeitsgeräte fordern immer mehr Flexibilität und Leistung der Schlepperhydraulik. Für einen wirtschaftlichen Einsatz sind schnelle und exakte Hubbewegungen und hohe Ölfördermengen erforderlich. Der 200 Vario wird sämtlichen Ansprüchen an die Hydraulikanlage bestens gerecht. Mit dem High-Tech-Hydraulik-System von Fendt können Geräte mit zahlreichen Hydraulikfunktionen, wie beispielsweise ein Laubschneider, einfach und komfortabel bedient werden.**

## Leistungsstarkes Hydrauliksystem

Der 200 Vario ist mit einem Load-Sensing-Hydrauliksystem ausgestattet, das heißt, moderne Axialkolbenpumpen fördern genau die jeweils benötigte Menge an Hydrauliköl – bis 76 Liter pro Minute (mit Summierung 106 l/min). Für angebaute oder angehängte Geräte können Sie bis zu 25 Liter Hydrauliköl entnehmen. Die Ölhaushalte von Getriebe und Hydraulik sind getrennt. Dadurch ist auch ein uneingeschränkter Einsatz von Bioölen für die Hydraulik problemlos möglich.



- Tandempumpe:  
Hydraulikölpförderleistung  
76 Liter
- Hydraulik-Verstellpumpe:  
Förderleistung 106 Liter
- Maximale Hubkräfte  
(200 Vario V):  
Heck: 2715 daN  
Front: 2390 daN
- EHR-Heckkraftheber
- Bis zu sechs elektrische  
Zusatzsteuerventile
- Kreuzschalthebel
- Maximal entnehmbare  
Hydraulikmenge: 25 Liter
- Einsatz von Bioölen im  
Hydraulikbereich möglich
- Ein 65-Liter-Hydraulik-  
ventil für großen Ölmen-  
genbedarf (optional)

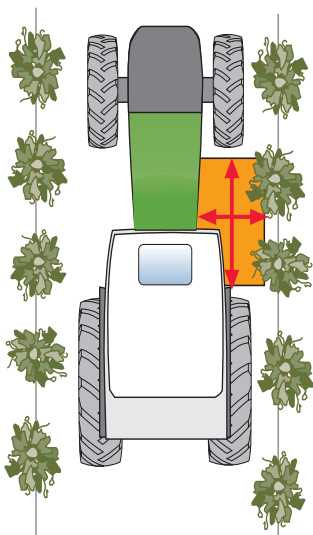
### Zusatzventilausstattung für alle Fälle

Im Profi-Paket verfügt der 200 Vario bereits serienmäßig über vier elektrische doppelwirkende Zusatzventile und kann auf Wunsch mit bis zu sechs ausgestattet werden. Diese werden über den Kreuzschalthebel, Linearmodule und den Multifunktions-Joystick gesteuert – es sind also keine zusätzlichen Steuergeräte mehr notwendig und das lästige Umgreifen entfällt komplett.

### EHR-Kraftheber mit Reserven

Der elektrohydraulische Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 2.715 daN (200 Vario V) garantiert, dass auch schwerste Heckgeräte in der Praxis bis zur vollen Aushubhöhe problemlos angehoben werden. Die serienmäßige Schwingungstilgung wirkt beim Transport von Anbaugeräten durch aktive Hub- und Senkbewegungen des Krafthebers einem Aufschaukeln des Fahrzeuges entgegen.

## Zwischenachs-anbau für wirtschaftliche Arbeitskombinationen



### Schlagkräftig dank Zwischenachs-anbau

Dank des großen Freiraumes mit bis zu 45 cm Breite können Arbeitsgeräte bei bester Sicht optimal geführt werden. 4 doppeltwirkende Ventile rechts und 2 Ventile auf der linken Seite ermöglichen in Verbindung mit Rücklauf und Querverbindung eine optimale Steuerung anspruchsvoller Hydraulikkombinationen. Damit können Sie drei Anbauräume gleichzeitig in zeit- und kostensparenden Arbeitskombinationen einsetzen. Vorteil: höchste Schlagkraft und beste Ergonomie sowie beispielhafte Wirtschaftlichkeit.

**Der 200 Vario bietet drei Anbauräume: den Front-, Zwischenachs- und Heckanbaurraum. Dadurch eignet er sich ideal für den Einsatz wirtschaftlicher Arbeitskombinationen. Kombinationen sparen nicht nur Einsatzzeit und Maschinenkosten, sondern steigern zudem die Arbeitsqualität durch weniger Fahrspuren und Bodendruck.**

Durch die perfekt angepasste Geräteanbauplatte erhält man eine zusätzliche Anbaumöglichkeit zwischen den Achsen. Sie steht werksseitig als Zubehör zur Verfügung.

# Optimal ans Gelände angepasst arbeiten

## Komfortbedienung des Pendelkrafthebers

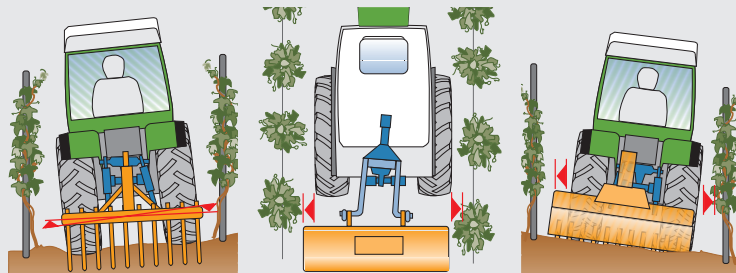
So einfach haben Sie sich die Bedienung immer gewünscht. Über eine übersichtliche Tastatur steuern Sie vollhydraulisch die Seiten- und Neigungsverstellung mit den Zusatzfunktionen Pendelung und Sperren. Mit der Neigungsverstellanzeige in der Kabine kontrollieren Sie bequem die eingestellte Neigung. Die Betätigung liegt dabei besonders griffgünstig neben der EHR. Die hydraulische Seiten- und Neigungsverstellung bietet per Tastendruck je 4 Funktionen: Verstellung nach links und rechts sowie Schwimmstellung und Sperrung.

## Praxisvorteile der Neigungsverstellung

Über zwei Hydraulikzylinder (auf Wunsch) kann das Heckgerät am Schräghang parallel zur Zeile geführt werden.

## Praxisvorteile der Seitenverstellung

Über zwei Hydraulikzylinder, die die Unterlenker wahlweise arretieren oder schwimmend pendeln lassen, wird das Heckgerät exakt in der Zeile geführt.



Kraftheberanlenkung am Kraftmessbolzen    Zylinder zur Neigungsverstellung    Hubzylinder    Zylinder zur Seitenverstellung    Unterlenker



Der Unterlenker des Frontkrafthebers ist werkzeuglos hochklappbar.

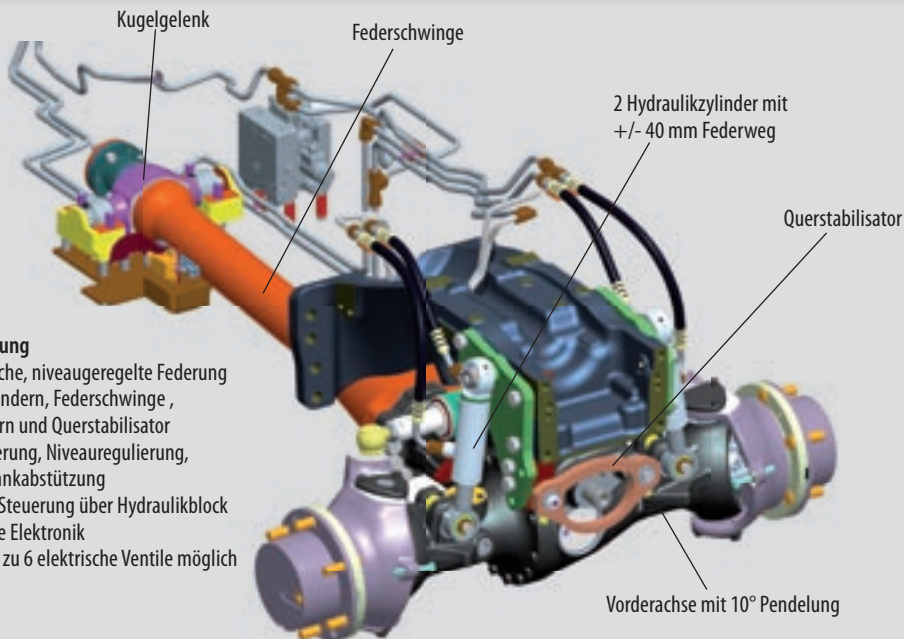
**Der Pendelkraftheber ermöglicht auch in schwierigen Hanglagen eine vollhydraulische Anpassung an das Gelände. Durch die stufenlose Neigungs- und Seitenverstellung des Krafthebers vom Fahrersitz aus bieten die V- und F-Traktoren enorme Vorteile bei der Arbeit mit Grubber, Fräse, Pflug oder Hubstapler.**

Die Neigungsverstellung passt über zwei Zylinder den Hubstapler oder den Mulcher stufenlos der entsprechenden Hangneigung an. In jeder beliebigen Position kann die Schwimmstellung

eingestellt oder arretiert werden. Dadurch wird eine gleichmäßige Bodenbearbeitung und lageunabhängiges Arbeiten mit dem Hubstapler ermöglicht.

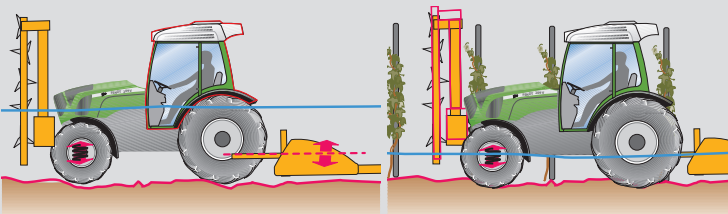
Mit der Seitenverstellung lassen sich Geräte exakt in der Zeile führen. Am Schräghang kann damit das Arbeitsgerät nach links oder rechts versetzt werden. Dadurch können sowohl Arbeiten zur Bodenlockerung als auch die Unkrautbekämpfung bis zum Rebstock durchgeführt werden, ohne dass dabei die Reben verletzt werden.

# Neue Dimension der Produktivität: Niveaugeregelte Vorderachsfederung



## Aufbau der Federung

- Hydropneumatische, niveaugeregelte Federung mit Hydraulikzylindern, Federschwinge, Stickstoffspeichern und Querstabilisator
- Funktionen: Federung, Niveauregulierung, Sperrung und Wankabstützung
- Aktivierung und Steuerung über Hydraulikblock und unabhängige Elektronik
- Mit Federung bis zu 6 elektrische Ventile möglich



## Fahrkomfort in der Zeile

Der hohe Fahrkomfort resultiert aus dem intelligenten Verbund dreier Systeme: die niveaugeregelte Vorderachsfederung, die Silentlagerung der Kabine und die aktive Schwingungstilgung im Heck.



## Federung beim Einsatz mit Laubschneider

Beim Laubschneiden dämpft die niveaugeregelte Federung mit Wankabstützung Bodenunebenheiten zuverlässig und feinfühlig. Sie sorgt für eine gleichbleibende Arbeitshöhe und Seitenneigung.

## Vorteil für den Fahrer:

Ruhiges, entspanntes Arbeiten, da ständiges Ausgleichen entfällt.

**Die niveaugeregelte Vorderachsfederung der Fendt Spezialtraktoren 200 Vario garantiert höchsten Fahrkomfort, beste Fahr-sicherheit und eine optimale Traktion. Dies bringt vor allem am Steilhang erhebliche Vorteile, da durch die Federung alle vier Räder länger Bodenkontakt haben. Die Wankabstützung sorgt zudem für Sicherheit und Stabilität in der Zeile. Zusammen mit der aktiven Schwingungstilgung und der Lifetime-Hochleistungsbremse erreicht der 200 Vario einen nie dagewesenen Fahrkomfort.**

**Überragender Fahr- und Arbeitskomfort**  
Der intelligente Verbund dreier Systeme garantiert höchsten Fahr- und Arbeitskomfort: die niveaugeregelte Vorderachsfederung mit Wankabstützung, die Silentlagerung der Kabine und die aktive Schwingungstilgung. Dadurch werden beim 200 Vario Stöße und Unebenheiten auf Straße und Feld zuverlässig minimiert – um bis zu 20 Prozent. Auch bei hoher Zuladung sorgt die Niveauregulierung für einen gleichbleibend hohen Federungskomfort.











- **Einzigartiger Arbeits- und Fahrkomfort**
- **Gleichbleibender Federungskomfort dank Niveauregulierung**
- **Höchste Lenkpräzision, Fahrstabilität und Bremssicherheit durch Wankabstützung**
- **Entspanntes Arbeiten**
- **Beste Zugkraftübertragung durch optimalen Bodenkontakt**
- **Optimale Steigfähigkeit und Traktion am Steilhang**
- **Sperrfunktion für besonders exakte Geräteführung und bequemen An- und Abbau von Frontgeräten**
- **Schonung von Traktor und Anbaugeräten**

### **Die Vorderachsfederung**

Die von der Federschwinge geschobene Vorderachse erfasst Bodenunebenheiten und gibt diese an die Hydraulikzylinder weiter. Das dadurch im Zylinder verdrängte Öl drückt in die Stickstoffspeicher, wo die Stöße abgefedert werden. Die integrierte Niveauregulierung über einen Lagesensor gewährleistet einen gleichbleibenden Federungskomfort unabhängig von der Last. Die Vorderachse mit 10 Grad Pendelweg sorgt damit für eine noch bessere Gelän-

deanpassung und Traktion sowie eine optimale Lenk- und Bremssicherheit. Die zusätzliche Wankabstützung garantiert noch höhere Stand- und Arbeitssicherheit, besonders bei Arbeiten mit Anbaugeräten.

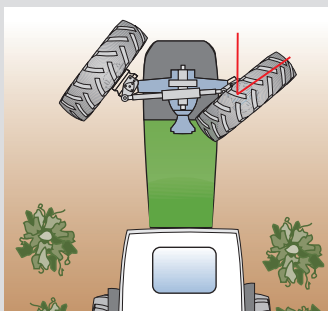
# Wendigkeit auf engster Spur

Symbol	Funktion	Praxisvorteil
	Allrad permanent ein	• Volle Kraftübertragung
	<b>Allrad-Automatik</b> • Allradab- und Allradzuschaltung • ab 20° Lenkeinschlag • ab 20 km/h	• Fahrerentlastung • Bodenschonung • Volle Wendigkeit • Weniger Reifenverschleiß
	Lamellendifferentialsperre permanent 100%	• Volle Kraftübertragung auch in Extremsituationen
	<b>Differentialsperren-Automatik</b> • Ab-/Zuschalten ab 20 km/h • ab 12° Lenkwinkel	• Fahrerentlastung • Leichtere Wendemanöver • Höhere Zugkraftübertragung

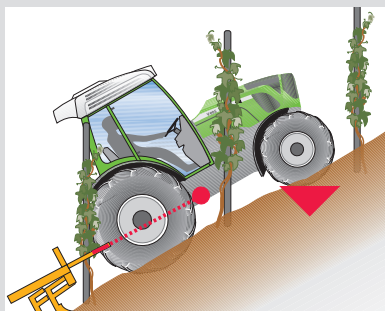
## Intelligentes Allrad- und Differentialsperrensystem

Alle Funktionen werden bequem über ein Komfortbedienpult im Blickfeld des Fahrers betätigt. Allrad und Differentialsperren passen sich perfekt den verschiedensten Bodenverhältnissen an und schalten sich lenkwinkel- und geschwindigkeitsabhängig zu und ab.

Vorteil: Bodenschonung bei Kurvenfahrt und beste Traktion.

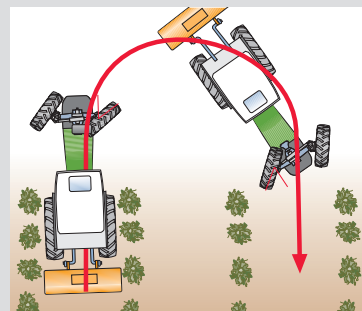


Das Geheimnis der überragenden Wendigkeit liegt in der Verbindung der Konstruktion mit Wespentaille und 58 Grad Lenkeinschlag.



### Sehr hohe Traktion und Steigfähigkeit

Das Geheimnis liegt im Pendelkraftheber (V/F-Schlepper) und dem vor der Hinterachse liegenden Zugpunkt. Je stärker die benötigte Zugkraft, um so mehr Gewicht wird auf die Vorderachse übertragen. Zusammen mit der intelligenten Allrad- und Differentialsperrentechnik bringt das hohe Traktion und Steigfähigkeit sowie mehr Bodenschonung durch weniger Schlupf.



### Kleinerer Wendekreis, noch besseres Handling

Der Wendekreis des 200 Vario ist je nach Spur und Bereifung nochmals kleiner geworden, als der sowieso schon hervorragende Wendekreis seines Vorgängers. So beträgt der kleinste Spurbreitenradius bei der Bereifung 7.5 L 15 nur 3,2 Meter. Das merken Sie sofort am Reihenende, wenn Sie ohne Richtungswechsel schnell in die übernächste Zeile wechseln können.

**Das hochwertige Achskonzept vereint überragende Wendigkeit und beispielhafte Robustheit mit exzellentem Fahrverhalten. 58 Grad Lenkeinschlag, Wespentaille, drei Grad Nachlaufwinkel und die robusten Planeten-Endantriebe mit hervorragender Tragkraft bilden die Basis für höchste Leistung. Am Reihenende wechseln Sie daher problemlos in die übernächste Reihe.**

### Hochwertige Allradachse

Die vollbelastbare Allradachse verfügt über drei Grad Nachlaufwinkel, Doppelkreuzgelenkwel-

len und die besonders robusten Planeten-Endantriebe. Damit verfügen die Maschinen über einen besonders guten Geradeauslauf und ein sehr stabiles Fahrverhalten. Der Pendelwinkel von acht Grad (mit Vorderachsfederung sogar zehn Grad) ermöglicht eine hervorragende Geländeangepassung und optimale Traktion.

### Feinfühligste Hochleistungsbremse mit hoher Lebensdauer

Das praktisch wartungsfreie Vierradbremssystem sorgt für eine beispielhafte Fahrsicherheit am Hang oder auf der Straße. Die Basis bilden





- Beste Wendigkeit durch 58° Lenkeinschlag, Wespentaille und 3° Nachlaufwinkel
- Sehr guter Geradeauslauf sowie stabiles Fahrverhalten
- Hervorragende Geländeanpassung und optimale Traktion
- Feinfühliges Hochleistungsbremse
- Sperren können unter Last zu- und abgeschaltet werden

zwei integrierte Lamellenbremsen für die Hinterräder sowie ein Lamellenpaket für die Allradzuschaltung bei den Vorderrädern. Bei jedem Bremsvorgang werden die Bremsen automatisch mit Frischöl besprüht, wodurch die thermische Belastung auf ein Minimum reduziert wird. Bei der Hinterradversion werden die Vorderräder über hydraulische Trommelbremsen verzögert.

#### **Hochwertige Lamellendifferentialsperren**

Durch die Verwendung von hochwertigen 100 Prozent-Lamellendifferentialsperren in

Front und Heck (V und F) können die Sperren unter Last zu- und abgeschaltet werden. Beim Abschalten lösen sich die Sperren sofort. Ganz im Gegensatz zu herkömmlichen Klauenkuppelungen, die sich unter Verspannungen nicht lösen. Beim P-Schlepper kommt ein bewährtes Locomatik-Selbstsperrdifferential in der Vorderachse zum Einsatz.

Wenn Sie am Hang bei aktivierter Allrad- und Differentialsperrentechnik den Motor ausschalten und später wieder neu starten, sind diese Funktionen automatisch wieder aktiv.

# Innovative Technik, intelligente Dienstleistungen – alles aus einer Hand

## **Beratung: Der Weg zum maßgeschneiderten Fendt**

Fendt-Vertriebspartner sind die kompetenten Spezialisten, die Sie umfassend und individuell über Technik, Ausstattung und Gesamtwirtschaftlichkeit eines Fendt beraten und informieren.

## **Mehr Freiraum für Investitionen – die Finanzierung von AGRICREDIT**

Eine Finanzierung von AGCO FINANCE garantiert Ihnen attraktive Konditionen und flexible Laufzeiten – ganz auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten.



## **Der Praxistest – erleben Sie den Unterschied**

Wer einen Fendt erleben und richtig beurteilen will, muss einen Fendt in der Praxis fahren. Fendt Traktoren genießen einen erstklassigen Ruf wegen des beispielhaften Fahr- und Arbeitskomforts. Oft zeigt erst eine Testfahrt, wie groß der Unterschied zwischen Fendt und anderen wirklich ist.

## **Mieten schafft Freiraum**

Sie haben kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität, wollen sie für einen langfristigen Zeitraum nutzen, ohne zu kaufen? Sie suchen nach steuerlicher Flexibilität oder brauchen Ihre Liquidität für andere Investitionen? Fendt StarService bietet Ihnen Lösungen.

**Spitzentechnologie bekommen Sie mit einem Fendt Traktor auf jeden Fall. Diese allein reicht aber heute nicht mehr aus um erfolgreich zu wirtschaften. Deshalb bieten Ihnen die Fendt-Vertriebspartner auch ein umfassendes Service- und Dienstleistungsangebot. Alles aus einer Hand.**

**Kompetente Beratung und Vorführungen**  
Die Fendt-Vertriebspartner sind regelmäßig trainierte Spezialisten für Fendt-Produkte. Sie verfügen über das Know-how der gesamten Produktpalette und werden Sie kompetent beraten. Fragen Sie Ihren Fendt-Vertriebspartner vor Ort. Oder melden Sie sich im Internet unter [www.fendt.com](http://www.fendt.com) zu einer individuellen Fendt-Vorführung an.



### Know-how durch Praxistraining

Profitieren Sie durch den technisch und wirtschaftlich optimalen Einsatz Ihres Fendt Traktors im Feld, auf der Straße und in der Buchhaltung. Professionelle Instruktoren zeigen Ihnen in Theorie und Praxis, wie Sie die Technik der Spitzenklasse effizient und sicher nutzen.

### Schnelle Diagnose dank FENDIAS

Mit FENDIAS verschafft sich Ihr StarService-Techniker Zugang zur digitalen Datenwelt auf Ihrem Fendt. Darüber hinaus werden Daten - wenn nötig auch bei laufender Maschine - beispielsweise aus der Hydraulik oder dem Getriebe gesammelt und ausgewertet. Alles im Sinne einer schnellen Fehlerdiagnose und Wiederverfügbarkeit.

### Fendt StarService Notfall-Hotline

7 Tage pro Woche für Sie erreichbar!<sup>1)</sup> Die Fendt StarService-Partner sind mobil und verfolgen nur ein Ziel: Ihre Fendt-Maschinen schon vorbeugend einsatzbereit zu halten. Und sollte doch einmal etwas passieren, so steht Ihnen über die Notfall-Hotline schnelle und kompetente Hilfe zur Verfügung - auch bei Ihnen vor Ort! <sup>1)während der Erntezeit von Mai - Oktober</sup>



**Fendt-Originalteile – damit Ihr Fendt zu 100 % ein Fendt bleibt:** Fendt-Originalteile sind Ihrem Fendt wie auf den Leib geschneidert. Sie haben gesicherte Serienqualität und geprüfte Funktionssicherheit. Das macht sich für Sie in vielerlei Hinsicht bezahlt: – 12 Monate Garantie auf Fendt-Originalteile und deren Einbau – Einsatzsicherheit auf höchstem Niveau – Top-Werterhalt

### Mobile Service-Kompetenz

Jeder StarService-Partner verfügt über ein modernes Service-Fahrzeug. Immer an Bord haben Sie bewährtes und optimiertes Werkzeug, Serviceliteratur sowie FENDIAS - das computergestützte Analyse- und Diagnosesystem. Damit können die mobilen StarService-Techniker Fehler sicher lokalisieren und schnell beheben.

### Fendt24 - Denn Ihre Zeit ist kostbar!

Ihr StarService-Partner hat die meistgebrauchten Teile auf Lager. Sollte ein Teil nicht vorrätig sein, liefern wir bis 18 Uhr bestellte Teile am nächsten morgen bis 8 Uhr. Während der Erntezeit<sup>1)</sup> hat Ihr StarService-Partner Zugriff auf Fendt24: Hier werden Bestellungen an 24 h rund um die Uhr entgegen genommen und sind innerhalb von zwei Stunden versandbereit.

### Wirtschaftlichkeit unter Vertrag

Mit einem Fendt-Service-Paket haben Sie Wartungs- und Reparaturkosten fest im Griff. Möchten Sie die vorgeschriebenen Wartungsarbeiten auf Basis von attraktiven Festpreisen? Oder gleich die volle Kostenkontrolle je Betriebsstunde ohne unliebsame Überraschungen? Wählen Sie zwischen Service-, ProService- und dem FullService-Paket.

### Traktoren zum Mieten

Mieten Sie zu festen Kosten über den Fendt-StarService-Partner einen Traktor mit integriertem Service-Paket. Sie haben mehr freie Mittel und kalkulierbare Kosten pro Stunde. Sämtliche Wartungsarbeiten, der komplette Versicherungsschutz und Reparaturen\* werden von uns auf Wunsch übernommen.

*\*Reparaturen im Sinne der FENDT-Gewährleistungsrichtlinien; natürlicher Verschleiß (z. B. Reifen) und Gewaltschäden sind ausgeschlossen.*

# Technische Daten

	207		208		209			210		
	V/VA	F/FA	V/VA	F/FA	VA	FA	PA	VA	FA	PA
<b>Motor</b>										
Nennleistung (kW/PS) ECER24	44/60	44/60	52/70	52/70	59/80	59/80	59/80	66/90	66/90	66/90
Maximalleistung (kW/PS) ECER24	51/70	51/70	59/80	59/80	67/90	67/90	67/90	73/100	73/100	73/100
Nennleistung (kW/PS) EG 97/68	52/71	52/71	60/82	60/82	67/91	67/91	67/91	73/99	73/99	73/99
Maximalleistung (kW/PS) EG 97/68	55/75	55/75	63/85	63/85	70/95	70/95	70/95	77/105	77/105	77/105
Zylinderzahl/Kühlung	3/Wasser	3/Wasser	3/Wasser	3/Wasser	3/Wasser	3/Wasser	3/Wasser	3/Wasser	3/Wasser	3/Wasser
Bohrung/Hub (mm)	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300	3300
Nenndrehzahl (U/min.)	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100	2100
Opt. Kraftstoffverbrauch (g/kWh)	212	212	212	212	210	210	210	210	210	210
Max. Drehmoment Nm/Drehz. 1600 U/min	295	295	337	337	373	373	373	408	408	408
Drehmomentanstieg (%)	35	35	32	32	30	30	30	30	30	30
Tankinhalt (l)	76	76	76	76	76	76	76	76	76	76
<b>Getriebe und Zapfwelle</b>										
Getriebebauart	stufenloses Vario-Getriebe									
Fahrbereich (vorwärts/rückwärts)	Allrad: 0,02 bis 40 km/h / 0,02 bis 25 km/h    Hinterrad: 0,02 bis 35 km/h / 0,02 bis 25 km/h									
Höchstgeschwindigkeit Hinterrad/Allrad (km/h) <sup>2)</sup>	35/40	35/40	35/40	35/40	40	40	40	40	40	40
Lastschaltbare Zapfwelle Heck Serie auf Wunsch	540 / 540E / 1000 540 / 540E / Wegzapfwelle <sup>1)</sup>									
Lastschaltbare Zapfwelle Front <sup>1)</sup>	540 oder 1000 <sup>1)</sup>									
<b>Hydraulik</b>										
Bauarten	Elektrohydr. Regelkraftheber (EHR) mit Schwingungstilgung oder EHL-Lageregelung <sup>1)</sup>									
Regelung	Freigang-, Lage-, Zugkraft- und stufenlose Mischregelung									
Hydraulikpumpe (l/min)	Tandempumpe (35+41)    Load-Sensing-System mit Verstellpumpe (35+71) <sup>1)</sup>									
Betriebsdruck (bar)	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Zusatzsteuerventile, max. Mitte/Heck	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4	6/4
Max. entnehmbare Ölmenge (Liter)	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25
Durchflussmenge Steuerventile	alle Ventile: 0-40 Liter,    3. Ventil mit 0-65 Liter <sup>1)</sup>									
Max. Hubkraft Heckkraftheber (daN)	2775	2417	2775	2417	2775	2417	3134	2775	2417	3134
Max. Hubkraft Frontkraftheber (daN) <sup>1)</sup>	2380	2380	2380	2380	2380	2380	2540	2380	2380	2540
<b>Bremsen</b>										
Bremsen hinten	nasse Ringkolbenbremse									
Vierradbremenanlage bei Allrad/Hinterrad	autom. Allradzuschaltung / hydraulische Trommelbremse									
<b>Elektrische Ausrüstung</b>										
Batterie (Ah)	50									
Drehstromlichtmaschine	14 V / 120 A									
<b>Maße und Gewichte</b>										
Leergewicht mit Kabine (kg)	2780	2860	2780	2860	2780	2860	3080	2780	2860	3080
Leergewicht mit Sicherheitsbügel (kg)	2580	---	2580	---	2580	---	2860	2580	---	2860
Max. zulässiges Gesamtgewicht HR/AR (kg)	4000/4500	4000/4500	4000/4500	4000/4500	4500	4500	5300	4500	4500	5300
Max. Stützlast Anhängerkupplung (kg)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Gesamtlänge (mm)	3578	3683	3578	3683	3578	3683	3701	3578	3683	3701
Gesamtbreite eng/breit (mm)	1070/1161	1340	1151/1269	1372	1151/1269	1372	1679	1269/1269	1372	1679
Radstand (mm)	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160	2160
Gesamthöhe Komfortkabine (mm)	2360	2443	2390	2462	2390	2462	2486	2390	2462	2486
Gesamthöhe Niedrigdachversion (mm)	2210	2293	2240	2312	2240	2312	2336	2240	2312	2336
Gesamthöhe Sicherheitsbügel hoch (mm)	2383	2383	2413	2413	2413	2413	2509	2413	2413	2509

<sup>1)</sup> auf Wunsch

<sup>2)</sup> Geschwindigkeit abhängig von Bereifung

# Bereifungen

# Serienausstattung Zusatzausstattung

211

211		
VA	FA	PA
74/100	74/100	74/100
81/110	81/110	81/110
74/101	74/101	74/101
85/115	85/115	85/115
3/Wasser	3/Wasser	3/Wasser
108/120	108/120	108/120
3300	3300	3300
2100	2100	2100
210	210	210
458	458	458
44	44	44
76	76	76
40	40	40
200	200	200
6/4	6/4	6/4
25	25	25
2775	2417	3134
2380	2380	2540
2780	2860	3080
2580	---	2860
4500	4500	5300
1500	1500	1500
3578	3683	3701
1305/1305	1372	1717
2160	2160	2160
2390	2462	2488
2240	2312	2338
2413	2413	2511

	Bereifung Hinterrad		Spuren kleinste Spur		kleinste Breite hinten
	vorn	hinten	vorn	hinten	
207V/208V	7.50-16	280/85R24	940	777	1070
	7.50-16	320/85R24	940	831	1151
	6.00-16	Siehe Allrad	820	siehe Allrad	
207 VA/208 VA/209 VA/ 210 VA/ 211VA	Allrad				
	vorn				
	hinten				
	7.5L15	280/85R24	794	777	1070
	7.5R16	320/85R24	862	831	1155
		12.4R24		831	1152
		360/70R24		857	1202
	280/60-15.5	420/65R20	946	887	1297
		400/70R20		927	1325
	10.0/75-15.3	320/85R24	844	831	1151
		12.4R24		831	1152
		360/70R24		857	1202
	11LR-16	380/70R24	948	897	1277
		440/65R24		957	1377
	265/70R16	12.4R24	852	831	1152
	320/85R24		831	1155	
	400/60-26.5		957	1357	
	280/70R16	320/85R24	852	831	1155
		12.4R24	831	831	1152
		340/85R24		857	1209
		360/70R24		857	1217
		440/65R24		957	1377
	320/65R16	380/70R24	948	897	1277
		440/65R24		957	1377
207 VA/208 VA/209 VA/ 210 VA/ 211VA breit	7.5L-15	280/85R24	894	831	1124
	7.50R16	320/85R24	962	869	1193
		12.4R24		869	1190
		360/70R24		857	1202
	280/60-15.5	420/65R20	1046	887	1297
	10.0/75-15.3	12.4R24	944	869	1193
		320/85R24		869	1190
	380/70R24	952	897	1277	
		440/65R24		957	1377
	320/65R16	380/70R24	952	897	1277
		440/65R24		957	1377
207 F-208 F	Hinterrad				
	7.50R16	12.4R28	940	1000	1322
		13.6R28		1000	1372
	10.0/75-15.3	siehe Allrad	1036		
207 FA - 211 FA	280/70R18	12.4R28	1048	1000	1322
		14.9R24		1057	1459
		420/70R24		1088	1477
		420/65R28		1057	1477
	280/80R18	13.6R28	1064	1000	1372
		380/70R28		1057	1447
		340/85R28		1000	1343
	11LR16	380/70R24	1048	1057	1497
		440/65R24		1057	1497
	320/65R16	380/70R24	1048	1057	1437
		440/65R24		1057	1497
	320/65R18	420/70R24	1064	1057	1477
		420/65R28		1057	1477
		13.6R28	1064	1000	1372
		380/70R28		1057	1447
	340/85R28		1000	1343	
209 PA - 211 PA	280/80R18	380/85R28	1212	1288	1668
		14.9R28		1188	1598
		420/70R28		1288	1703
	280/70R20	420/70R28	1212	1288	1703
		380/85R28		1288	1668
		14.9R28		1188	1598
		480/65R28		1288	1739
	11LR16	14.9R24	1294	1288	1696
		420/70R24		1288	1703
	340/65R18	14.9R28	1316	1788	1598
	380/85R28		1288	1679	
	420/70R28		1288	1708	

	200 V(A)	200 F(A)	200 PA
■ = Serie/ □ = Wunsch/ - = nicht mögl.			
<b>Motor</b>			
Turbomotor mit Wasserkühlung	■	■	■
Externe Abgasrückführung AGReX	■	■	■
Integrierter Luftfilter-Vorabscheider	■	■	■
Kaltstartautomatik	■	■	■
Motorwärmer	□	□	□
<b>Getriebe</b>			
Turbokupplungsfunktion	■	■	■
Tempomat, Grenzlastregelung	■	■	■
Vario™S - Motor-Getriebe-Management-System	□	□	□
<b>Zapfwellen</b>			
Heck 540/750/1000 U/min	■	■	■
Heck 540 Wegzapfwelle 750 U/min	□	□	□
Front 540 U/min oder 1000 U/min	□	□	□
Komfortschaltung Zapfwelle, elektrohydr. Vorwahl	■	■	■
Externbetätigung Heckzapfwelle	■	■	■
<b>Fahrwerk, Fahrsicherheit</b>			
Vorderachsfederung mit Niveauregulierung	□	□	□
Schwingungstilgung, EHR-Kraftheber	■	■	■
Druckluftbeschaffungsanlage	-	-	□
<b>Kraftheber</b>			
Elektrohydraulischer Regelkraftheber EHR	■	■	■
Pendelkraftheber	■	■	-
Mech. Seiten- und Neigungsverstellung	■	■	-
Hydr. Seiten- und Neigungsverstellung	■	■	-
mit Komfortbetätigung	□	□	-
EHL-Kraftheber	□	□	□
Schnellkuppler	□	□	□
Steilaushub	□	□	□
Frontkraftheber	□	□	□
<b>Allrad-Differentialsperren</b>			
Komfortschaltung Allrad/Differentialsperren	■	■	■
lenkwinkel- und geschwindigkeitsgesteuert	-	-	■
Automatische Frontdifferentialsperre	■	■	-
Heck- und Frontdifferential mit Lamellensperren	■	■	-
Vollgeschützte Gelenkwelle	■	■	■
<b>Hydraulik</b>			
Hydraulik-Tandempumpe (max. 76 l/min) mit Hydraulikölkühler	■	■	■
Verstellpumpe (max. 106 l/min)	□	□	□
2 elektr. Proportionalventile – dw-Mengenregler-Schwimmstellung	■	■	■
Bis zu 6 elektr. Proportionalventile	□	□	□
Kreuzschalthebel	■	■	■
Impulssteckdose für externe Gerätebetätigung	■	■	■
Anzeige Neigungsverstellung, Pendelkraftheber	□	□	□
<b>Fahrerplatz</b>			
Sicherheitsbügel	■	-	■
Vario-Joystick	■	■	■
Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule	■	■	■
Automatische Blinkerrückstellung	■	■	■
Zusatzbeleuchtung vorn (integriert)	□	□	□
Komfortsitz mit Längsfederung, Lendenwirbelstütze	■	■	■
Komfortsitz mit Luftfederung	□	□	□
Komfortkabine	□	■	□
Bei Ausstattung Komfortkabine:			
Multifunktions-Joystick	□	□	□
Ausstellbare Front-/Heckscheibe	■	■	■
Dachfenster ausstellbar mit Sonnenrollo	■	■	■
Warmwasserheizung mit Dreistufigengebläse	■	■	■
Integrierte Klimaanlage	□	□	□
Schadstofffilter	□	□	□
Arbeitscheinwerfer hinten	□	□	□
Ausziehbarer Rückspiegel	□	□	□
<b>Aufbau</b>			
Niedrigdachversion	□	□	□
Geräteanbauplatte	□	□	□
Belastungsgewichte	□	□	□
Geschwindigkeitssteckdose	□	□	□
Blinker Dach vorne*	□	-	-

\* abhängig von Ländervorschriften

■ Serie □ auf Wunsch

# 200 Vario – Die Unvergleichbaren



Vertretung:

200 V VFP/1.2-D/02-10/25.3-E

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren.

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
D-87616 Marktoberdorf  
Fax +49 (0) 8342 / 77-220 • www.fendt.com